

Svenska Flygsportförbundet  
Att: Kjell Folkesson  
Gustavslundsvägen 137, 5 tr  
167 51 Bromma

Stockholm 2020-07-07

## Avtal

Projekt- och processledning för framtagande av strategisk plan med syfte att förverkliga beslutad varumärkesplattform. Målet är att en utarbetad gemensam strategisk plan ska beslutas på förbundsmötet 2021. Projektet går under arbetsnamnet "Take off"

---

### 1. Parter

Idag har följande samarbetsavtal tecknats mellan parterna:

- Reach Potential Sweden AB, org nr 559025-3992, Alpvägen 20 168 65 Bromma, nedan kallat "RP" och
- Svenska Flygsportsförbundet, org nr 802014-7164, Gustavslundsvägen 137, 5tr 167 51 Bromma ("FSF").
- RP och FSF benämns nedan var för sig som "Part" och gemensamt "Parterna".

### 2. Bakgrund

Svenska Flygsportförbundet har under hösten 2019 och våren 2020 tagit fram en ny varumärkesplattform som bildar fundament för flygsportens fortsatta utveckling i Sverige. Den framtagna plattformen tar sin grund i några få men mycket viktiga strategiska vägval som också bildar grund för det fortsatta arbetet. Ett sådant vägval är att Svensk Flygsport ska ha sitt absoluta fokus på den sportsliga och idrottsliga utvecklingen. Den nya visionen för Svensk Flygsport är att vara Idrotten för den som älskar att vara i luften, pekar tydligt ut var man önskar vara i framtiden.

För att lyckas närma sig visionen så kommer det krävas ett stort engagemang från alla medlemsföreningar och detta kräver i sin tur en tydlig strategisk plan, en ledstång om man så vill, att hålla sig i och till. Utarbetandet och framtagandet av den strategiska planen som merparten av intressenterna inom Svensk Flygsport ställer sig bakom är avgörande för framgång, och för att man ska kunna ställa sig bakom är det av yttersta vikt att man också får vara en del av framtagningsprocessen. Uppdraget till RP att leda detta arbete stipuleras i detta avtal.

### 3. Uppdraget

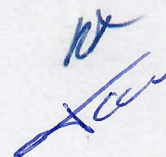
Uppdraget delas i fyra steg eller faser där det övergripande syftet och projektmålet är att Svensk Flygsport enas och tar beslut kring gemensam strategisk plan som tar Svensk Flygsport mot beslutad vision. Den strategiska planen ska innefatta såväl Strategiska- som taktiska vägval,

---

Reach Potential Sweden AB  
Wallingatan 42  
111 24 Stockholm

[info@reachpotential.se](mailto:info@reachpotential.se)  
[www.reachpotential.se](http://www.reachpotential.se)

R E A C H  
p o t e n t i a l



Gemensamma målsättningar och Löften, samt en övergripande beskrivning av roller och ansvar inom Svensk Flygsport. De fyra faserna beskrivs kortfattat nedan

### 3.1 De fyra faserna

Starten och utgångspunkt för Projekt "Take Off" är beslutad Varumärkesplattform för Svensk Flygsport, samt de för styrelsen föreslagna strategiska fokusområden. De fyra faserna och dess tidsplan kan kortfattat beskrivas:

- Första steget innefattar ytterligare analysarbete inklusive kontakter med RF, potentiella partners och andra intressenter. Steg ett avslutas med en workshop tillsammans med styrelsen och pågår under perioden augusti – oktober 2020.
- Under andra steget kommer RP att bearbeta det material som är resultat av analys och workshop med styrelsen för att arbeta fram en bas för den strategiska planen. Steg två avslutas med en workshop tillsammans med föreningar och grenförbund. Steg två planeras pågå under perioden oktober – november 2020.
- Tredje steget fokuserar på att arbeta fram en första skarp version av Svensk Flygsports strategiska plan för perioden 2021 – 2026 som presenteras för styrelsen. Steg tre avslutas med styrelsen beslutar om att planen genomgår ett remissförfarande med medlemsföreningarna. Steg tre pågår planeras pågå under perioden november – december 2020
- Det sista steget, steg fyra, handlar om remisshantering och avslutas med att en uppdaterat och av styrelsen fastslagen Strategisk plan, tillsammans med beslutsunderlag, skickas ut till föreningarna med målet att få planen beslutad på årsstämman 2021. Den slutliga delen av projektet planeras pågå från december 2020 fram till FSFs årsstämma 2021.

### 3.2 Process och styrning/ledning av arbetet framåt

Det bör utses en särskild styrgrupp med GS, ordföranden samt ytterligare någon eller några personer från styrelsen.

RP ska som uppdrag ta ansvar för processledning, sammanställning, analys samt formulering av den uppdaterade strategiska planen. RP ska på uppdrag av och i samarbete med GS:

- driva arbetet framåt enligt styrgruppens ramar och riktlinjer.
- analysera nuvarande och existerande påverkande dokument
- planera, facilitera och dokumentera workshops och andra aktiviteter inom ramen uppdraget.
- dokumentera och förbereda underlag för presentationer till förbundsstyrelsen och 'ordförandekonferenser' och förbundsmöte eller motsvarande möten.
- Utarbeta förslag till Strategisk plan innefattande men inte begränsat till Strategiska- som taktiska vägval, Gemensamma målsättningar och Löften, samt en övergripande beskrivning av roller och ansvar inom Svensk Flygsport.

### 3. Samarbete och kontaktpersoner

Arbetet ska präglas av öppenhet och parterna ska löpande kommunicera med varandra under uppdragets genomförande. Arbetet leds av och RP rapporterar till utsedd styrgrupp. Parterna har utsett följande personer till kontaktpersoner, vilka svarar för detta samarbetsavtal:

Reach Potential Sweden AB: Mattias Claesson 072 - 743 00 35, Tony Wiréhn 070 - 680 76 00  
Svenska Flygsportförbundet: Kjell Folkesson, 070 - 292 50 11

### 4. Svenska Flygsportförbundets åtagande

- Under projektperioden tillse att erforderliga resurser tillförs till projektet i enlighet om projektets inriktning och omfattning. I det ingår exempelvis, men inte begränsat till, mötesfaciliteter, kontaktpersoner, underlag och eventuella mellan parterna överenskomna kostnader för projektets genomförande.
- Ansvara för tillsättning och ledning av styrgrupp för Uppdraget
- Ansvara för Uppdragets uppföljning.

### 5. Avtalsperiod

Detta avtal sträcker sig från den 1 augusti 2020 till och med 30 april 2021, en total period av nio (9) månader.

### 6. Ersättning och betalningsvillkor

Svenska Flygsportförbundet faktureras ett fast arvode för uppdraget om 44 000 kronor per månad för perioden augusti 2020 till och med april 2021

I det fall omfattningen av uppdraget visar sig avvika avsevärt från den uppfattning parterna är överens om i samband med avtalets tecknande, har respektive part rätt att påkalla omförhandling av avtalet. Detta ska dock ske senast 2020-11-30. I det fall någon part inte påkallat omförhandling innan detta datum, faller rätten till omförhandling.

Eventuellt tillkommande arbete, utöver ovanstående beskrivning, skall överenskommas mellan parterna och debiteras med 1 500 kr/ timme.

Utlägg och resekostnader debiteras med självkostnad efter överenskommelse. Uppdraget faktureras månadsvis i förskott. Resekostnader, överenskomna eventuella tillägg och uppdrag faktureras månadsvis i efterskott. Restidsersättning utgår ej.

Betalningsvillkor 10 dagar.

I offerten ingår ej moms samt eventuella, utöver ovan, tillkommande kringkostnader i förväg godkända av FSF.

## 7. Överlåtelse och hävning

Part äger inte rätt att överlåta egna rättigheter och skyldigheter enligt detta avtal till annan, utan att andra parten ger sitt skriftliga tillstånd härtill. Sker överlåtelse utan sådant tillstånd äger den andra parten rätt, om så önskas, att säga upp avtalet till omedelbart upphörande.

Part äger rätt att säga upp avtalet med omedelbart upphörande om den andra parten ansöker om eller försätts i konkurs, ställer in sina betalningar, upptar ackordsförhandlingar eller annat sätt kan anses ha kommit på obestånd.

## 8. Skiljeklausul

Tvist angående detta avtals giltighet, tolkning eller tillämpning, som ej kan lösas av parterna, skall avgöras genom skiljedom enligt Stockholms Handelskammars Skiljedomsinstituts regler för förenklat skiljeförfarande. Skiljeförfarandet skall äga rum i Stockholm.


## 9. Ändringar och Tillägg

Eventuella ändringar/tillägg till detta avtal skall vara skriftliga för att vara giltiga.

Detta avtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit varsitt.

Stockholm 2020-08-11

Stockholm 2020-08-11



Kjell Folkesson  
Generalsekreterare  
Svenska Flygspportförbundet



Tony Wiréhn  
Reach Potential Sweden AB