**FSF Luftrumskommitté**

***Uppdrag:***

Att verka för att svensk flygsport skall kunna fortsätta bedriva och utveckla sin verksamhet i frågor som gäller luftrum och flygplatser. Kommittén skall samverka med den intressepolitiska arbetsgruppen och rapportera till FSF:s styrelse vid ordinarie styrelsemöten.

***Policy:***

1. Använd luftrumsklasserna C, D, E och G i Sverige, som merparten av Europa och våra grannländer.
2. Använd standardhöjder i största möjliga utsträckning för undersida, uttryckt i QNH, för stig- och sjunksektorerna till flygplatser med avdelat luftrum: T.ex. 1500 ft MSL, 2500 ft MSL, 4500 ft MSL, 7500 ft MSL och 10000 ft MSL.
3. Kontrollzon: Från marken till 1500/2500 ft MSL (4500 ft MSL vid hög terräng). Alltid luftrumsklass D under öppethållningstid. RMZ utanför öppethållningstid.
4. Stig- och sjunksektorer för procedurer runt flygplatser med mycket IFR-trafik tex. Arlanda, Landvetter, Sturup och Bromma: Luftrumsklass C.
5. Stig- och sjunksektor i banornas förlängning runt övriga kontrollerade flygplatser: 1500/2500 – 4500 ft MSL (4500 - 7500 ft MSL vid hög CTR-höjd) luftrumsklass D under öppethållningstid. RMA utanför öppethållningstid.
6. Övrigt kontrollerat luftrum för procedurer under 10000 ft MSL (storlek som nuvarande TMA´n): Luftrumsklass E under öppethållningstid.
7. Luftrum på minst 10000 ft MSL: Luftrumsklass C/E beroende på trafikintensitet.
8. Luftrum vid okontrollerade flygplatser med linjefart: Luftrumsklass G med RMZ/RMA. Kan även kompletteras med benämningen TIZ/TIA under öppethållningstid för ATS.
9. Luftrum runt övriga okontrollerade flygplatser med ATS: Luftrumsklass G med RMZ.

***Mandat:***

Att:

* I enlighet med luftrumspolicyn svara på remisser från t.ex. myndigheter vad gäller luftrumsförändringar.
* Söka kontakt med politiker och departement för att påverka framtidens luftrum.
* Företräda FSF i möten med myndigheter och politiker.

***Sammansättning:***

Luftrumskommittén skall ledas av utsedd ledamot i FSF styrelse och ett antal sakkunniga som beslutas av FSF styrelse eller i brådskande fall av FSF:s ordförande.