

Till Svenska Flygsportförbundet

Statens haverikommissionen ska utreda olyckor som drabbar Flygsporten.

Första juni 2018 inträffade haveri med dödlig utgång. Efter haveriet var det mycket funderingar och spekulationer om vad orsaken haveriet, då huven hittades 3 kilometer från flygplanet, vad hade hänt. Redan 18 timmar efter olycka stod det klar att Statens Haverikommission inte skulle utreda haveriet. Efter ca en månad enades Flygsportförbundet och Konstflygförbundet om att dela på kostanden för en haveriutredning, som utföres av KSAK:s utredare Tomas Backman. Tack vare att haveriundersökningen gjordes kunde vi förstå vad som orsakat haveriet och dra lärdomar av den.

Ett litet förbund som Konstflygförbundet har inte resurser att själva bekosta en haveriundersökning, det finns säkert fler förbund inom flygsport som har samma problem.

Därför föreslår Svenska Konstflygförbundet

-att Flygsports förbundsstämma ger förbundsstyrelsen i uppdrag verka för att Haverikommissionens uppdrag förändras så att de kan utreda alla flygrelaterade haverier med svår personskada och dödlig utgång.

Svenska Konstflygförbundet