

Styrelsens yttrande över motion till årsstämman 2012

Motion 1 ang. förvaltningsbidrag – från Skånes Flygsportförbund

Bidraget om 5 000 kr till de regionala flygsportförbunden (i fortsättningen kallade distrikten) är en grundplåt till att ersätta distrikten för administrativa kostnader för möten, resor etc. Det är ett sätt att bidra till samarbete mellan flygsportgrenarna i en region. Däremot har det aldrig varit tänkt som en finansiering av någon mer omfattande verksamhet, eftersom distrikten i första hand är tänkta att fungera som just samverkansorgan snarare än som huvudmän för flygverksamhet.

Om man i ett distrikt ändå har ambition att genomföra verksamhet som kräver ekonomiska resurser, så finns det många sätt att skapa intäkter (och betydligt större sådana än 5 000 kr). En stor ungdomsverksamhet med omfattande rapportering av lokalt aktivitetsstöd är ett sådant sätt. Idrottslyftet ett annat. Ansökan om riktade bidrag för speciella satsningar ett tredje.

Motionärerna vill att en större del av medlemspengarna ska utbetalas till distrikten, och särskilt till distriktet i Skåne eftersom förslaget skräddarsyts för medlemsstrukturen i just Skåne. Att det årliga fasta bidraget skulle baseras på hur många klubbar som finns i ett distrikt passar nämligen Skånes Flygsportförbund som hand i handske eftersom man har många och små klubbar jämfört med övriga landet. Det är på saklig grund svårt att se varför just Skånedistriktet skulle behöva mer pengar än alla andra. Man skulle till exempel kunna tänka sig att distrikten i norra Sverige, med avsevärt längre resvägar när man ska träffas, gjorde anspråk på en större del av förbundets resurser.

Inom Flygsportförbundet pågår en diskussion om distriktens framtida roll. Alltför många distrikt är i dag insomnade, och vissa av dem är orsak till pinsamma suckar när de kommer på tal. Andra är aktiva och en fruktsam plattform för gemenskap och samarbete mellan flygklubbar. Distriktens gränser är dock i flera fall konstiga. Mest mystisk är situationen i huvudstadsregionen. Det finns ett Stockholm-Gotlands Flygsportförbund, men ingen känner till var gränsen går mot Upplands och Sörmlands Flygsportförbund – både Stockholms län och stad består ju av delar av Uppland och Sörmland. (När det gäller distriktsidrottsförbunden är gränserna i detta avseende noga definierade.) Och en flygklubb som har postadress Stockholm men har sin flygverksamhet förlagd utanför länsgränsen p.g.a. svårigheter med mark och luftrum, i vilket distrikt hör den hemma?

Styrelsen anser att det finns behov av en översyn av distriktens gränser och framtida roll, och att det är ett arbete som skulle kunna inledas under 2012. Styrelsen anser inte att några förändringar av reglerna för hur det ekonomiska stödet till distriktens administration fördelas i nuläget är motiverade.

Styrelsen noterar att den handling som inkommit till kansliet med överskriften ”Motion till FSF årsstämma 2012” inte är undertecknad. Skånes Flygsportförbund uppges vara avsändare, men det saknas uppgift om när och i vilket sammanhang beslut om en motion i frågan skulle tagits. Om motionen är insänd av enskilda personer i Skåne är det olyckligt att den gör anspråk på att vara beslutad av distriktet. Dessutom saknas ett formellt yrkande, utöver vad man kan sluta sig till av handlingens rubrik.

Styrelsens yrkande:

att årsstämman avslår motionen.

Flygsportförbundets styrelse