



Tid och plats för årsstämma 2012

2012 års årsstämma äger rum 24 mars på Clarion Hotel Stockholm. Hotellet ligger vid Skanstull på Södermalm, en stadsdel känt för sitt kulturarv, mysiga butiker, restauranger, gallerier och parker.

Över 500 rum och en konferenskapacitet på drygt 1 000 personer gör Clarion Hotel Stockholm till en av Stockholms största konferens- och hotellanläggningar. I hotellets egen reklam betonar man att hotellet karakteriseras av musik, konst och design för att skapa den levande mötesplatsen. 24-timmars roomservice, barer fulla av liv, kulinariska upplevelser i restaurangen, träningsmöjligheter, konstutställningar och levande musik.

Vägbeskrivning:

Med lokaltrafiken SL från T-centralen: Tunnelbanas gröna linje söderut (mot Farsta, Hagsätra eller Skarpnäck). Gå av vid station Skanstull (fjärde stationen från T-Centralen) den främre utgången Ringvägen. Hotellet ligger väl synlig 50 meter från tunnelbanestationen. Köp inte SL-biljett i biljettspärren, det är billigare i automat eller med sms-biljett. Sänd sms med texten HA till 72150. Pris 36 kronor och gäller i en timme. Om du vill upptäcka Stockholm kan en 24-timmars biljett för 115 kr vara ett alternativ. Finns i automater på de flesta T-banestationer.

Med bil: Att hitta till hotellets entré på Ringvägen 98 är inte svårt. Följ skyltar mot Södermalm och Skanstull. Däremot att hitta parkering. Gatuparkering är gratis på lördagen. Om du ska stanna kvar över natten rekommenderas Q-Parks parkeringsgarage Ringen på Götgatan 98. Obs att det är stängt på natten. Hotellets egen parkering är väldigt dyr.

Program

- 13–15 årsstämma
- 15 Fika (konstituerande styrelsemöte för den nyvalda styrelsen)
- 17 Mingel och prisutdelning
- 19 Middag

Flygsportförbundets styrelse

Föredragningslista för årsstämma

1. Stämmans öppnande
2. Val av mötesordförande och mötessekreterare
3. Val av två justeringsmän att jämte stämmans ordförande justera stämmans protokoll samt två rösträknare
4. Fastställande av röstlängd på grundval av den av styrelsen upprättade röstlängden samt godkännande av fullmakter
5. Fråga om stämman är stadgeenligt utlyst
6. Styrelsens berättelser – verksamhetsberättelse och förvaltningsberättelse
7. Revisorernas berättelser
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
9. Propositioner
10. Motioner
11. Fastställande av årsavgifter
12. Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt godkännande av verksamhetsplan
13. Personval:
 - a. Vice ordförande mandattid 2 år
 - b. Ledamot och suppleant i styrelsen mandattid 2 år
 - c. Revisorer jämte suppleanter mandattid 1 år
14. Val av valberedning
15. Anmälan av grenförbundens val av ledamöter att ingå i styrelsen
16. Anmälan av grenförbundens val av ledamöter att ingå i flygsportförbundets valberedning
17. Anmälan av sammansättningen av grenförbundens val av grenförbundens styrelser
18. Stämmans avslutande

Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2011

1. Demokrati och organisation

Flygsportförbundet (FSF) genomförde under år 2011 sitt 45:e verksamhetsår. Under detta år redovisade FSF 386 föreningar till Riksidrottsförbundet.

Medlemmar

Föreningarna har tillsammans rapporterat in 19 744 medlemmar till FSF. Aktiva i grenförbunden har varit fördelade enligt nedan:

Gren	Aktiva 2011	Aktiva 2010
Ballong	626	556
Fallskärm	1 509	1 542
Hängflyg	123	114
Konstflyg	104	102
Modellflyg	4 748	4 799
Motorflyg	4 326	4 126
Segelflyg	2 012	2 068
Skärmflyg	1 542	1 286
Totalt aktiva	14 990	14 593

Styrelsen

Vid Flygsportförbundets ordinarie årsstämma i Linköping den 26 mars 2011 valdes följande styrelse:

- Ordförande: Bengt Lindgren (nyval 2 år)
Vice ordförande: Björn Hårdstedt (fyllnadsval 1 år – efterträder tid. vice ordf Bengt Lindgren)
Ordinarie ledamot: Barbara Silén (nyval 2 år)
Personlig suppleant: Lina Gardlow (nyval 2 år)
Annie Johansson med personlig suppleant Camilla Carlin har ett år kvar av mandattiden.

Under året har följande personer valda av sina grenförbunds respektive årsmöten deltagit i styrelsens arbete:

- Ballong: Anders Åkvist, suppleant Eva Olsson
Fallskärm: Ronny Modigs, suppleant Jens Eklöf
Hängflyg: Per Andersson, suppleant Andreas Olsson
Konstflyg: Lars-Göran Arvidsson, suppleant Eva Reinmüller
Modellflyg: Rolf Pahlsson, suppleant Roland Brebäck
Motorflyg: Henry Lindholm, suppleant Håkan Carlsson
Segelflyg: Lars-Göran Andersson, suppleant Hans Folkesson
Skärmflyg: Pär Jönsson, suppleant Sune Cullberg

Styrelsen har under året haft tio (10) protokollförda sammanträden. Styrelsen har inom sig utsett ett arbetsutskott (AU) bestående av Bengt Lindgren, Björn Hårdstedt, Barbara Silén och från årsskiftet även Annie Johansson. AU har under året haft åtta protokollförda sammanträden och ett antal kortare ej protokollförda arbetsmöten.

Distriktsförbunden

I januari hölls i Växjö en uppskattad konferens för flygsportdistrikten. Konferensen handlade om hur distrikten kan bli mer aktiva och hur kopplingen mellan dem och distriktsorganisationen inom Riksidrottsförbundet ser ut. Konferensen besöktes av cirka 20 personer från de i Sverige sydligaste distrikten. Längst norrifrån kom Gävleborgs flygsportförbund.

Internationell verksamhet

Flygsportförbundet har varit mycket aktiv i det internationella arbetet och varit väl representerade vid internationella sammankomster, bland annat inom ramen för Europe Air Sports (EAS), Nordic Coordination Meeting (NCM) och Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Den internationella representationen har fortsatt varit hög inom både FAI och EAS. Samtliga grenförbund har sänt representanter till FAI:s kommissionsmöten. FSF har även deltagit i möten FAI:s medicin-kommission, regelkommission, miljökommission samt kommissionen för lufttrum och navigeringssystem, där Lars Holmström varit ordförande.

Kostnader netto under Demokrati och organisation:

Styrelsen	-172 360
Kurs och konferens	-137 295
Bidrag	-501 190
Internationellt	-350 071
Samhällsnytta	-29 824
Övrigt	-20 512
Totalt	-1 211 525

2. Administrativa funktioner

Kansli och administration

Utöver det grundläggande behovet av service till styrelse, grenförbund och medlemsföreningar har kansliet på uppdrag utfört service åt Svenska Ballongfederationen, Svenska Hängflygförbundet och Sveriges Modellflygförbund. Förutom posthantering och utskick så har hantering av licens- och medlemsregister utgjort den största delen av servicens innehåll.

Under året har kanslifunktionen utretts. Vid ordförandekonferensen gavs AU i uppdrag att konkretisera resultatet. Redovisning ska ske vid ordförandekonferensen 2012.

Personal

Den anställda personalen har bestått av kanslichef Jonny Carlén samt kanslisterna Linda Carlén och Veronica Wall (föräldraledig fr.o.m. april). Efter att Veronicas tjänst varit vakant under sommaren rekryterades i september Anette Thorell som vikarie.

Jonny Carlén har i sin befattning som kanslichef även tjänstgjort som sekreterare vid styrelse- och AU-sammanträden.

Totalt har under året funnits cirka 3 heltidstjänster vid kansliet. Uppdragstjänsterna till grenförbunden har motsvarat 0,65 heltidstjänst.

Tillsammans med ordförande Bengt Lindgren och vice ordförande Björn Hårdstedt har flera personalmöten genomförts under året.

Kostnader netto under Administrativa funktioner:

Personal	-956 857
Kontor	-115 828
Försäljning	-13 447
Ekonomi	-94 534
Totalt	-1 180 666

3. Omvärldsbevakning

Politikerveckan i Almedalen

Inför Idrottens dag i Almedalen hade vi sökt kontakt med alla ledamöterna i riksdagens trafikutskott och lyckades få bra samtal med både ordföranden (S) och majoritetsledaren (M). Samtalen resulterade i inbjudan att presentera flygспорт i trafikutskottet. Den inbjudan har dock varit svår att följa upp pga brist på konkreta politiska agendor inom flygспортfamiljen.

Transportstyrelsen

Den 18 april besökte Flygспортförbundet Transportstyrelsen i Norrköping för en träff med bland andra generaldirektör Staffan Widlert och luftfartsdirektör Ingrid Cherfils. Med på mötet var ledande personer från flera flyggrenar. Det var ett bra möte där vi fick intrycket av att Tps ledning tar oss på allvar och lyssnar på vad vi har att säga.

Den delen av intressebevakning som har att göra med flyggrenarnas respektive delegationer sköts i första hand av grenförbundens experter, liksom grensportspecifika ärenden i relation till EASA, EAS, Eurocontrol m.fl. institutioner och myndigheter.

Kostnader netto under Omvärldsbevakning:

Transportstyrelsen	-6 035
Riksidrottsförbundet	-15 274
Politikerveckan Visby	-30 772
Totalt	-52 081

4. Idrottsaktiviteter

Elitverksamheten

Detta är år 2 av den treåriga satsningen från staten där extra medel tillskjuts för elitverksamhet. Medlen fördelas på *landslagsstöd*, *individuella medel* samt *gemensamt stöd*. Till detta kommer bidrag som sökts från Svenska spel för specialprojekt. Flygспортförbundet har tilldelats 500 000 kr i form av landslagsstöd

som fördelats ut på grenförbunden. Detta stöd är till för att stärka landslagsverksamhet genom att möjliggöra fler och bättre träningsläger och tränarresurser. Individuella medel tilldelas av RF utvalda aktiva på elitnivå. Under 2011 har Per Findahl som nått stora framgångar i modellflygets klass F1K fått 10 000 kr i resestöd. 2011 gavs ett bonusbidrag på 50 000 kr till talanger, vilket fördelades på tio aktiva som reseersättning. Det gemensamma stödet har använts till att genomföra fysiologiska tester på de aktiva och stärka kunskapen i idrottspsykologiska färdigheter.

Under 2011 har 15 flygsportare uppnått steg 5 i utvecklingsprogrammet Prestationsutveckling genom kommunikation (PGK) som är en metod för aktiva och ledare att kunna prata samma språk och få en gemensam plattform för att komma vidare i elitutvecklingen. Två aktiva har nått till nivå 7 av PGK.

Under året har ett projekt för mikroväder inletts i samarbete med Ballongfederationen. Det går ut på att med kommunicerande GPS-sändare skicka information om hur och i vilka riktningar det blåser på olika höjder, och målet är givetvis att kunna optimera tävlandet inom ballongsporten. Metoder och informationen kan även användas inom modellflyg och andra sporter med behov av att förstå lokalt väder.

Arbetet fortgår med att revidera Elit- och talangplan med tillhörande verksamhetsplan som ska kunna vägleda de aktiva inom olika sporter. Dokumentet lever hela tiden med de förändringarna inom verksamheten som ständigt fortgår. Dokumentet distribueras idag via Elitgruppens representanter inom de olika flygsportgrenarna.

Idrottslyftet

Varje grenförbund har en representant i gruppen för fördelning av medel från Idrottslyftet, som granskar och lämnar rekommendation till Flygsportförbundets AU. AU har beviljat utbetalning av medel till 40 projekt. Det transparenta systemet har givit värdefull information om hur bidragen söks och inspirerar andra föreningar att söka.

Utöver arbetet med ansökningar från föreningarna har FSF även ingått i en grupp av specialidrottsförbund inom Riksidrottsförbundet (RF) som genomgår en särskild utvärdering. Utvärderingen görs av Göteborgs universitet och ska genomlysas hela Flygsports verksamhet inom Idrottslyftet.

Under året har modulen Idrottslyftet aktiverats i IdrottOnline, och meningen är att all hantering av Idrottslyftet i fortsättningen ska skötas där.

Landslagsutbildningar

Landslagen samlades på Bosön i februari för genomgång av Flygsports Elitprogram och tillsammans med RF Elit genomfördes utbildning i stresshantering och nutrition.

Bidrag till tävling

Vid VM-tävlingarna i Arboga sommaren 2011 bidrog FSF med gåvor till de tävlande.

Ungdomsläger

Ett ungdomsläger med flygtema arrangerades i slutet av juni på Ålleberg. Kursen drog ungdomar från hela landet och de fick prova på både segelflygning, ballongflygning och modellflygning.

Årets unga ledare

Till Årets unga flygsportledare 2011 har Jenny Persson, Cirrus Skärmflygarklubb utsetts. Jenny får utmärkelsen för sitt goda arbete och engagemang för flygsport och sin klubb, för sitt drivande och tydliga ordförandeskap och sin förmåga att bemöta alla på ett positivt sätt. Stipendiet är på 5 000 kr.

Kostnader netto under Idrottsaktiviteter:

Landslagsbidrag	-500 000
Landslagsutveckling	-120 501
Elitmedel	-352 627
Breddverksamhet	-322 628
Elitmöten	-4 140
Idrottsutveckling	-82 166
Totalt	-1 382 062

5. Marknadsaktiviteter

Varumärke

Ett arbete med att förnya Flygsports varumärke har inletts. Skisser till ett helt nytt förbundsmärke har diskuterats i styrelsen. Avsikten är att skilja på förbundsmärke för Flygsportförbundet och varumärket Svensk Flygsport - Airsport Sweden. Under tiden har befintliga loggor och grafiska manualer omarbetats och snyggats till. Logo har gjorts tillgänglig.

Information

Ett stort arbete med att förnya och utveckla förbundets webbplats har genomförts, både vad gäller innehåll och utseende. En rejäl urstädning inleddes redan 2010 men fullföljdes 2011 med att en ny modul Reportage startades och att en tätare publicering av nyheter sker. Det finns nu en konsekvent linje för vad som publiceras och hur. Allt ska finnas tillgängligt på flygsport.se är meningen. Förbundet ska vara transparent genom sin webbplats. Vi kommunicerar dessutom både med text och bild för att göra webbplatsen attraktiv. Ett nyhetsbrev har startats och håller på att finna sina former.

De resurser som Flygsportförbundet tagit fram har även tillgodogjorts grensporterna, vilket har lett till att skärm, häng, segel och modell nu har en gemensam profil på sina webbplatser genom publiceringsverktyget IdrottOnline.

En diskussion har inletts om att undersöka behovet/möjligheterna med att slå ihop några av grensporternas medlemstidningar. Skärm och häng har genomfört en sådan lyckad fusion.

Transparens

Mycket av det interna informationsarbetet har haft som mål att öka transparensen i förbundet, alltså göra processerna inom Flygsportförbundet och dess grensporter mer kända och begripliga. Vi har fortfarande mycket att uträtta i detta avseende, men ett exempel på ansatsen är denna verksamhetsberättelse. Den har utformats på ett nytt sätt, och följer nu resultatplanen (kostnadsställena) för den ekonomiska redovisningen, vilket styrelsen tror gör redovisningen till årsstämman av både verksamhet och ekonomisk förvaltning mer tydlig och därmed begriplig.

Mässor

Flygsport deltog som vanligt vid Vildmarksmässan i Stockholmsmässan. Flera grenförbund samverkade i vår välbesökta monter som detta år dock var aningen trång. I samband med mässan annonserade vi i mässtidningen som gick ut till alla DN-prenumeranter i Stor-Stockholm.

I samverkan med Västsvenska Flygsportförbundet genomfördes en utställning i köpcentrat Nordstan, Göteborg med deltagande från alla grensporter.

Flygsportförbundet deltog vid Idrottens Dag under politikerveckan i Almedalen. Detta år var dock inte helt lyckat, och än värre var att inga av våra planerade flygaktiviteter kunde genomföras pga en envis dimma. Ang Almedalen se även under Omvärldsbevakning.

Teckningstävling

En teckningstävling genomfördes som samtliga grundskolor i landet inbjöds att delta i. Uppgiften var att rita en teckning med temat ”Ljudös flygning”. 380 bidrag har inkommit. Tävlingen har ännu ej avgjorts.

Fototävling

En fototävling genomfördes som brukligt under året. Kvaliteten på bidragen var väldigt hög, och vinnartrion, som delar på 10 000 kronor, höll osedvanligt hög klass. Vann gjorde Pål Hammar Rognøy, Åre.

Kostnader netto under Marknadsaktiviteter:

Varumärke	-14 931
Information	-69 637
Mässor	-81 107
Profilprodukter	-22 094
Totalt	-187 769

Kommentar till redovisade belopp ovan: Avser kostnader på respektive konto, i vissa fall nettoresultat då det funnits rörliga intäkter på samma konto. Däremot har stora fasta intäkterna (RF-stöd, medlemsavgifter etc) utelämnats här eftersom verksamhetsberättelsens uppgift är att på ett begripligt sätt visa vad pengarna använts till. De centrala intäkterna återfinns i förvaltningsberättelsen.

Svenska Flygsportförbundet

Organisationsnummer 802014-7164

Årsbokslut för räkenskapsåret 2011-01-01 - 2011-12-31

Styrelsen för Svenska Flygsportförbundet avger härmed följande årsbokslut.

Innehåll	Sida
Resultaträkning	2
Balansräkning	3
Tilläggsupplysningar (noter)	4

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i kronor (kr).

RESULTATRÄKNING

	Not	2011-12-31	2010-12-31
	1		
Intäkter			
Nettoomsättning	2	368 560	472 677
Offentligrättsliga bidrag	3	3 211 500	3 205 000
Medlemsavgifter		<u>801 755</u>	<u>908 450</u>
		4 381 815	4 586 127
Kostnader			
Lämnade bidrag	4	-1 625 351	-1 955 044
Övriga externa kostnader		-1 429 450	-1 601 260
Personalkostnader	5	-1 034 018	-1 198 952
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		<u>-27 369</u>	<u>-20 651</u>
		-4 116 188	-4 775 906
Rörelseresultat		265 626	-189 779
Resultat från finansiella investeringar			
Räntekostnader		-31	-974
Ränteintäkter		<u>37 388</u>	<u>8 637</u>
Resultat efter finansiella poster		302 983	-182 116
Årets resultat före fördelning		302 983	-182 116
Fördelning av årets resultat	9		
Årets resultat enligt resultaträkningen		302 983	-182 116
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel		-	200 000
Avsättning till ändamålsbestämda medel		<u>-</u>	<u>-</u>
Kvarstående belopp för året/balanserat kapital		302 983	17 884

BALANSRÄKNING

	Not	2011-12-31	2010-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	6	<u>55 191</u>	<u>48 970</u>
		55 191	
Finansiella anläggningstillgångar			
Långfristiga fordringar	7	<u>25 000</u>	<u>25 000</u>
		25 000	25 000
Omsättningstillgångar			
Varulager			
Lager		<u>165 125</u>	<u>286 003</u>
		165 125	286 003
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		21 614	180 460
Övriga fordringar		12	1
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	8	<u>10 010</u>	<u>9 774</u>
		31 636	190 235
Kassa & Bank		2 890 587	2 319 357
Summa omsättningstillgångar		3 087 348	2 795 596
Summa tillgångar		3 167 539	2 820 596
<u>Eget kapital och skulder</u>	9		
Eget Kapital			
Balanserat resultat		1 758 941	1 741 057
Årets resultat		302 983	17 884
Ändamålsbestämda medel		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
		2 161 924	1 858 940
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		43 511	96 363
Övriga kortfristiga skulder		14 275	14 892
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	10	<u>947 830</u>	<u>899 370</u>
		1 005 616	1 010 625
Summa eget kapital och skulder		3 167 539	2 869 566
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarförbindelser		Inga	Inga

TILLÄGGSUPPLYSNINGAR (Noter)

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsboks slutet har upprättats enligt bokföringslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd för ideella föreningar. Tillämpade principer är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Bidrag redovisas normalt enligt kontantprincipen. Om ett bidrag avser bestämd tidsperiod periodiseras bidraget över denna period.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i Svenska Flygsportförbundet och intäktsredovisas när betalning erhålles.

Bidrag

Som bidrag räknas likvida medel som förbundet erhåller från bidragsgivare som är ett offentligrättsligt organ. Ett villkorat bidrag är ett bidrag som förenats med villkor som innebär återbetalningsskyldighet om villkoret inte uppfylls. Bidragen intäktsförs när utbetalning sker, dock inte om bidraget är förenat med villkor.

Anläggningstillgångar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar värderas till anskaffningsvärde minskat med avskrivningar enligt plan. Avskrivning görs systematiskt över den bedömda ekonomiska livslängden. Härvid tillämpas följande avskrivningstider:

Datorer	3 år
Kontorsinventarier	5 år

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Utländska valutor

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs.

Varulager

Varulager värderas med tillämpning av först-in-ut-principen, till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

	2011	2010
Not 2 Nettoomsättning		
Adm intäkter	239 500	417 500
Övrigt	129 060	55 177
Summa	368 560	472 677
Not 3 Offentligrättsliga bidrag		
RF ordinarie anslag	2 352 000	2 472 000
RF övriga bidrag	859 500	733 000
Stöd för nystartjobb	-	-
Summa	3 211 500	3 205 000

	2011	2010
Not 4 Lämnade bidrag		
SDF Bidrag	55 099	37 500
Grenbidrag Ballong	86 025	128 284
Grenbidrag Fallskärm	112 377	126 637
Grenbidrag Hängflyg	54 443	64 516
Grenbidrag Konstflyg	76 745	112 934
Grenbidrag Modellflyg	235 801	343 663
Grenbidrag Motorflyg	138 911	153 119
Grenbidrag Segelflyg	150 980	183 506
Grenbidrag Skärmflyg	69 715	90 735
Medlemsbidrag	645 255	714 150
Summa	1 625 351	1 955 044

Not 4.1

FSF erhåller 45:- per medlem. Denna medlemsavgift återbetalas till grenförbunden som ett bidrag till den centrala verksamheten.

	2011		2010	
	Tävlingsbidrag	Grenbidrag	Tävlingsbidrag	Grenbidrag
Ballong	14 085	14 085	4 388	4 388
Fallskärm	35 528	35 528	33 953	33 953
Hängflyg	2 475	2 475	2 565	2 565
Konstflyg	2 228	2 228	2 340	2 340
Modellflyg	88 717	88 717	122 108	122 108
Motorflyg	112 275	112 275	111 690	111 690
Segelflyg	39 465	39 465	48 803	48 803
Skärmflyg	27 855	27 855	31 230	31 230
Delsumma	322 628	322 628	357 075	357 075
Summa		645 255		714 150

Not 4.2

Spec av elitbidrag. I not 4 (lämnade bidrag) ingår elitstöd med följande:

Ballong	25 627	105 395
Fallskärm	66 445	59 507
Hängflyg	25 644	42 385
Konstflyg	21 347	91 031
Modellflyg	112 762	150 037
Motorflyg	65 928	85 442
Segelflyg	73 501	111 612
Skärmflyg	33 745	54 591
Delsumma	424 999	700 000

Not 5 Personal

	2011	2010
Medelantal anställda		
Män	0,80	1,00
Kvinnor	1,40	2,00
	2,20	3,00
Löner & kostnadsersättningar	768 044	899 199
Pensionspremier	39 709	36 304
Sociala och andra avgifter	202 523	198 853
Övrigt	23 742	64 596
Summa	1 034 018	1 198 952

Not 6 Inventarier

Ingående anskaffningsvärde	324 313	267 058
Utrangeringar	-	-
Årets inköp	33 591	57 256
Utgående anskaffningsvärde	357 904	324 313
Ingående ack avskrivningar	-275 343	-254 692
Utrangeringar	-	-
Årets avskrivningar	-27 369	-20 651
Utgående ack avskrivningar	-302 713	-275 343
Planenligt restvärde	55 191	48 970

Not 7 Finansiella anläggningstillgångar

Lån till Svenska Konstflygförbundet	25 000	25 000
-------------------------------------	--------	--------

Not 8 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Förutbetald försäkring	10 010	9 774
Övriga Poster	-	-
Summa	10 010	9 774

Not 9 Eget kapital

	Balanserat resultat	Ändamåls- bestämt	Totalt eget kapital
Belopp vid årets ingång	1 758 941	100 000	1 858 941
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel	-	-	-
Avsättning av ändamålsbestämda medel	-	-	-
Årets resultat	-	-	302 983
Utgående balans	1 758 941	100 000	2 161 924

	Ingående balans	Utnyttjade medel	Reserverade medel	Utgående balans
Förändring av ändamålsbestämda medel				
Utvecklingsseminarier	100 000	-	-	100 000
Elitsatsning	-	-	-	-
	100 000	-	-	100 000

Not 10 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Upplupna semesterlöner	173 812	131 326
Upplupna sociala avgifter	18 966	14 027
Förutbetalt RF-bidrag	-	500 000
Landslagsstöd	400000	-
Int stimulansbidrag	103000	-
Särskilda flygsportmedel	170 590	170 590
Övriga	81 462	83 427
	947 830	899 370

Falköping den 2012

Bengt Lindgren
Ordförande

Björn Hårdstedt
Vice ordförande

Annie Johansson
Ledamot

Barbara Silén
Ledamot

Anders Åkvist
Ledamot för Ballong

Ronny Modigs
Ledamot för Fallskärm

Per Andersson
Ledamot Hängflyg

Lars-Göran Arvidsson
Ledamot för Konstflyg

Rolf Pålsson
Ledamot för Modellflyg

Henry Lindholm
Ledamot för Motorflyg

Lars-Göran Andersson
Ledamot för Segelflyg

Pär Jönsson
Ledamot för Skärmflyg

Jonny Carlén
Flygsportkonsulent

Min revisionsberättelse har avgivits den 2012

Krister Tegehall
Auktoriserad revisor

Styrelsens förslag till utredning av flygsportdistriktens framtida roll

Styrelsen har under en längre tid konstaterat att de regionala flygsportförbunden, det som på riksidrottslingo benämns specialidrottsförbund (SDF) och till vardags kallas ”distrikt”, har svårt att bedriva verksamhet.

De SDF inom flygsport som i dag skulle kunna räcka upp handen och säga ”Vi bedriver en fruktsam och meningsfull verksamhet” är lätt räknade. Alltför många distrikt är i dag insomnade, och vissa av dem är orsak till pinsamma suckar när de kommer på tal. Åtminstone ett distrikt har kastat in handduken under året som gått. Andra är aktiva och en fruktsam plattform för gemenskap och samarbete mellan flygklubbar.

Distriktens gränser är dock i flera fall konstiga, och det är till exempel oklar om det är läns- eller landskapsgränser som används. Mest mystisk är situationen i huvudstadsregionen. Det finns ett Stockholm-Gotlands Flygsportförbund, men ingen känner till var gränsen går mot Upplands och Sörmlands Flygsportförbund – både Stockholms län och stad består ju av delar av Uppland och Sörmland. (när det gäller distriktsidrottsförbunden är gränserna i detta avseende noga definierade). Och en flygklubb som har postadress Stockholm men har sin flygverksamhet förlagd utanför länsgränsen p.g.a. svårigheter med mark och luftrum, i vilket distrikt hör den hemma? Även på västkusten har distriktens gränsdragning karaktären av anakronism, lyckligt obekymrad om att stora delar av regionen numera bildar ett gemensamt Västra Götalands län (som dessutom har statusen av region).

Inom Flygsportförbundet pågår en diskussion om distriktens framtida roll. Styrelsen känner att det börjar bli dags att sätta ned foten, och att vi gemensamt inom flygsportfamiljen kommer överens om vilken roll distrikten ska ha.

Styrelsen föreslår stämman besluta:

att uppdra åt styrelsen att under 2012 inleda en utredning av indelningen och finansieringen av de regionala flygsportförbunden (SDF) och deras framtida roll inom Flygsportförbundet.

att förbundet genomför en hearing i november 2012 där de inledande rönen av utredningen presenteras och där flygsportförentionärer och intresserade får en möjlighet att ge synpunkter och respons.

att ett förslag till beslut angående flygsportdistriktens framtida roll redovisas vid Flygsportförbundets årsstämma 2013.

Flygsportförbundets styrelse



Styrelsens förslag till års- och registreringsavgifter för år 2013

FSF styrelse önskar förenkla administrationen och ge alla föreningar ett incitament att börja använda Idrott Online, därför önskar FSF styrelse ha en differentierad registreringsavgift oberoende av medlemsantal i föreningen och därefter stimulera för användandet av Idrott Online.

Styrelsen föreslår stämman besluta:

att årsavgiften för 2013 för medlemmar i föreningar anslutna till FSF skall vara 45 kronor per föreningsmedlem som är 26 år eller äldre.

att registreringsavgiften för 2013 för föreningar anslutna till FSF skall vara 500 kronor.

att registreringsavgiften för 2013 för föreningar anslutna till FSF skall vara 250 kronor när årsrapport via Idrott Online i tid för att få rösträtt enligt stadgarna.

Flygsportförbundets styrelse

Motion till FSF:s årsstämma 2012.

Utställare Skånes Flygsportförbund

Rubrik

Förvaltningsbidragen skall baseras på antalet klubbar i distrikten.

Dagsläge

5 000 kr är stödet från SFS om distriktet fullgjort sin stadgeenliga rapportering. Summan är inte baserat på distriktets storlek eller verksamhet utan är lika oavsett antalet aktiva klubbar.

Varför

Ges rimligare summa från RF:s bidrag till arbetande distrikt finns bättre möjligheter att hjälpa klubbar med bl.a. start av Idrottonline för de klubbar som släpar efter, arrangera ordförandekonferens, medverka vid flygdagar, medverka vid DM i större omfattning.

Resultat

Förvaltningsbidraget fördelas från förbundet efter distriktens storlek och arrangerade aktiviteter.

En rimligare summa skapar incitament.

Sammantaget skapas då bättre möjligheter att kunna utöva de uppgifter som bör ligga på ett distrikt för att främja flygsporten.

Större andel av inbetalda medlemsavgifter återgår till distrikten.

Kostnader

Inga tillkommande kostnader utan en omfördelning av inbetalda medlemsavgifter som återgår till distrikten enligt förslaget.

Styrelsens yttrande över motion till årsstämman 2012

Motion 1 ang. förvaltningsbidrag – från Skånes Flygsportförbund

Bidraget om 5 000 kr till de regionala flygsportförbunden (i fortsättningen kallade distrikten) är en grundplåt till att ersätta distrikten för administrativa kostnader för möten, resor etc. Det är ett sätt att bidra till samarbete mellan flygsportgrenarna i en region. Däremot har det aldrig varit tänkt som en finansiering av någon mer omfattande verksamhet, eftersom distrikten i första hand är tänkta att fungera som just samverkansorgan snarare än som huvudmän för flygverksamhet.

Om man i ett distrikt ändå har ambition att genomföra verksamhet som kräver ekonomiska resurser, så finns det många sätt att skapa intäkter (och betydligt större sådana än 5 000 kr). En stor ungdomsverksamhet med omfattande rapportering av lokalt aktivitetsstöd är ett sådant sätt. Idrottslyftet ett annat. Ansökan om riktade bidrag för speciella satsningar ett tredje.

Motionärerna vill att en större del av medlemspengarna ska utbetalas till distrikten, och särskilt till distriktet i Skåne eftersom förslaget skraddarsyttts för medlemsstrukturen i just Skåne. Att det årliga fasta bidraget skulle baseras på hur många klubbar som finns i ett distrikt passar nämligen Skånes Flygsportförbund som hand i handske eftersom man har många och små klubbar jämfört med övriga landet. Det är på saklig grund svårt att se varför just Skånedistriktet skulle behöva mer pengar än alla andra. Man skulle till exempel kunna tänka sig att distrikten i norra Sverige, med avsevärt längre resvägar när man ska träffas, gjorde anspråk på en större del av förbundets resurser.

Inom Flygsportförbundet pågår en diskussion om distriktens framtida roll. Alltför många distrikt är i dag insomnade, och vissa av dem är orsak till pinsamma suckar när de kommer på tal. Andra är aktiva och en fruktsam plattform för gemenskap och samarbete mellan flygklubbar. Distriktens gränser är dock i flera fall konstiga. Mest mystisk är situationen i huvudstadsregionen. Det finns ett Stockholm-Gotlands Flygsportförbund, men ingen känner till var gränsen går mot Upplands och Sörmlands Flygsportförbund – både Stockholms län och stad består ju av delar av Uppland och Sörmland. (När det gäller distriktsidrottsförbunden är gränserna i detta avseende noga definierade.) Och en flygklubb som har postadress Stockholm men har sin flygverksamhet förlagd utanför länsgränsen p.g.a. svårigheter med mark och luftrum, i vilket distrikt hör den hemma?

Styrelsen anser att det finns behov av en översyn av distriktens gränser och framtida roll, och att det är ett arbete som skulle kunna inledas under 2012. Styrelsen anser inte att några förändringar av reglerna för hur det ekonomiska stödet till distriktens administration fördelas i nuläget är motiverade.

Styrelsen noterar att den handling som inkommit till kansliet med överskriften ”Motion till FSF årsstämma 2012” inte är undertecknad. Skånes Flygsportförbund uppges vara avsändare, men det saknas uppgift om när och i vilket sammanhang beslut om en motion i frågan skulle tagits. Om motionen är insänd av enskilda personer i Skåne är det olyckligt att den gör anspråk på att vara beslutad av distriktet. Dessutom saknas ett formellt yrkande, utöver vad man kan sluta sig till av handlingens rubrik.

Styrelsens yrkande:

att årsstämman avslår motionen.

Flygsportförbundets styrelse

Motion till FSF:s årsstämma 2012.

Utställare Skånes Flygsportförbund

Rubrik

**Alla medlemsavgifter skall kvalificera för rösträtt i FSF.
Förslag till stadgeändring.**

Dagsläge

I Svenska FSF stadgar § 15 diskvalificeras föreningar med mindre antal än 10 medlemmar att rösta.

Den staffing av antal medlemmar som utgör underlag för antal röster slår ojämnt och speglar inte det representerade medlemsunderlaget.

Förslag till ny lydelse av Svenska FSF stadga § 15

Sammansättning och Rösträtt

Förbundsstämman består av ombud för medlemsföreningar och för distriktsorgan.

Endast förening som senast den 31 december året före förbundsstämman har betalt föreskriven årsavgift och registreringsavgift samt sänt in årsrapport och i övrigt året före förbundsstämman fullgjort sina stadgeenliga förpliktelser gentemot Flygsportförbundet och grenförbund/sektion har rätt att representera med ombud vid förbundsstämman.

Ombud för förening och SDF utövar rösträtt enligt nedanstående.

Röstlängden upprättas efter antalet betalande medlemmar per den 31 december året innan. Varje registerad medlem utgör en röst.

Distriktsorgan har en röst. Distriktsorgan kan erhålla ytterligare en till tre röster under förutsättning att de uppfyller de av styrelsen fastställda kriterier vad avser aktivitet inom 1) möten och sammanträden 2), utbildning respektive 3) tävling.

Förening och SDF företräds vid förbundsstämman av ombud. Ombuds rösträtt skall alltid styrkas med skriftlig fullmakt.

Ombud för förening har rätt att företräda högst 2 andra medlemsföreningar vilket skall styrkas med skriftliga fullmakter.

Medlemsförening som inte har möjlighet att representera med ombud på förbundsstämman kan överlåta detta till distriktsorganet genom skriftliga fullmakter.

Resultat

En medlem = en röst vilket innebär att vid votering ges det förslag som representeras av flest medlemmar majoritet.

Kostnader Inga

Styrelsens yttrande över motion till årsstämman 2012

Motion 2 ang. rösträtt – från Skånes Flygsportförbund

I de flesta folkvalda församlingar finns en gräns för hur stor en grupp måste vara för att få representation med rösträtt. I till exempel de allmänna valen i Sverige krävs 4 procent av rösterna för att ett parti ska få det första mandatet i Riksdagen. Vid Flygsportförbundets årsstämma är gränsen för att en klubb ska få rösträtt tio medlemmar (aktiva och betalande), samma antal som krävdes för att en gång registrera klubben.

Men regeln i 15 § som motionärerna pekar på väcker frågor. Vad händer om en klubb har en svacka och minskar under 10 medlemmar, men dessa ändå är aktiva? Varför blir klubben då av med sin rösträtt? Och varför är en klubb på 11 medlemmar värd så mycket mer än en klubb med nio medlemmar?

Styrelsen delar sålunda motionärernas inledande problematisering, nämligen att regeln om rösträtt i 15 § diskriminerar klubbar under 10 medlemmar. Styrelsen konstaterar också att andra specialidrottsförbund i vår storlek och med liknande organisationsstruktur i allmänhet förefaller sakna ett krav på minsta antal medlemmar för rösträtt på sin årsstämma eller motsvarande.

Men där tar vår förståelse för resonemangen i motionen slut. Motionärerna trasslar in sig ett ”demokratibygge” som krånglas till utöver det fattbara, och som förefaller att ha ett enda mål för ögonen, nämligen: hur ska styrelsen i Skånes Flygsportförbund kunna skaffa sig maximalt inflytande över svensk flygsport. Förslaget har nämligen skraddarsyttts för medlemsstrukturen i just Skåne (många och små klubbar jämfört med övriga landet), och det faktum att Skåne tillhör de distrikt som har en fungerande styrelse. Alla begränsningar för representation per proxy har tagits bort i motionärernas förslag till nya stadgar, vilket innebär att styrelsen för Skånes Flygsportförbund genom ett intensivt representationsraggande skulle kunna komma till årsstämman med ett par tusen röster. Faktum är att flera flygsportförbund om de lade manken till skulle kunna genomföra en liknande procedur.

Om det är något som är viktigt i en demokratisk organisation så är det just att undanröja faktorer som kan öppna vägen för oväntade kupper eller obehagliga överraskningar. Förutsägbarhet är en lika viktig faktor för förenings- och samhällsdemokrati (och för all del även näringsliv) som transparens. En stadgeändring enligt motionärernas förslag skulle skapa ett väldigt sårbart förbund, med behov av nya balanserade kontrollmekanismer inför årsstämmorna. För att inte tala om vilket lurpassande på varandra som skulle krävas, och som skulle ta tid och energi från det vi helst vill göra – flyga.

Frågan i dagens lägen är faktiskt om distriktet överhuvudtaget ska ha någon rösträtt eller rätt att representera per proxy. Inom Riksidrottsförbundet går man mot det motsatta, och de regionala Idrottsförbunden har nyligen blivit av med sin rösträtt vid Riksidrottsmötet – RF:s årsmöte (närvaro- och yttranderätt kvarstår).

Styrelsen noterar att den handling som inkommit till kansliet med överskriften ”Motion till FSF årsstämma 2012” inte är undertecknad, även om det inte är svårt att lista ut vilka som är författare eftersom motionen återkommer i lätt redigerad form vid varje årsstämma. Skånes Flygsportförbund uppges vara avsändare, men det saknas uppgift om när och i vilket sammanhang beslut om en motion i frågan skulle tagits. Om motionen är insänd av enskilda personer i Skåne är det olyckligt att den gör anspråk på att vara beslutad av distriktet.

Styrelsen delar dock som sagt en del av vad motionärerna anför, och tycker att det kan vara dags för en förändring av reglerna för förenings rösträtt vid årsstämma.

Styrelsens yrkande:

att årsstämman beslutar ändra Flygsportförbundets stadgar sålunda: § 15 andra stycket ”Röstberättigad är varje förening med minst 10 medlemmar och har rösträtt enligt nedanstående:” stryks. Detta innebär att alla föreningar som betalt årsavgift och rapporterat sina medlemmar vid årsskiftet har minst ett ombud vid årsstämman, oavsett medlemsantal.

att årsstämman i övrigt avslår motionen.

Flygsportförbundets styrelse



Verksamhetsplan för verksamhetsåret 2012

1. Demokrati och organisation

Medlemmar

Antalet aktiva medlemmar i förbundets klubbar ska öka genom att Flygsportförbundet medverkar till att det blir roligare och enklare att flyga.

Internationell verksamhet

Svensk flygsport ska fortsätta att visa framfötterna i internationella sammanhang. Den kurs för internationella uppdrag som planerats men två gånger ställts in pga för få deltagare ska genomföras under 2012.

2. Administrativa funktioner

Kansli och administration

Förbundets kansli ska fortsätta att utvecklas. Målsättningen är att bli kvar på Ålleberg och bidra till utvecklingen av Ålleberg som ett center för svensk flygsport.

Stödet till grensporterna genom Riksidrottsförbundets administrativa system IdrottOnline ska fortsätta att utvecklas. Målsättningen är att alla förbundets aktiva ska vara registrerade i IO under året.

Kansliet ska ge bästa tänkbara service till de grensporter som utnyttjar kansliets tjänster.

Personal

Särskild uppmärksamhet ska ges kompetensförsörjningen vid kansliet under året.

3. Omvärldsbevakning

Politikerveckan i Almedalen

Vi ska delta i Almedalen och förhoppningen är att kunna samverka med andra idrottsförbund i ett program ägnat att uppmärksamma betydelsen av idrottsplatser utöver den konventionella fotbollsplanen och tennishallen.

Transportstyrelse, trafikutskott

Förbundets grensporter bör under året samverka bättre i kontakterna med tillsynsmyndighet och folkvalda. Förbundet ska under året ta fram ett antal konkreta frågor där politiska beslut eller initiativ på svensk eller europeisk nivå kan förbättra situationen för svensk flygsport.

Miljö

Förbundet ska fortsätta att bevaka utvecklingen för en ännu mer miljövänlig och klimatsmart flygsport. Ett tänkbart projekt som kan komma att uppmärksammas under 2012 är konstruktion av en klimatneutral vinsch.

4. Idrottsaktiviteter

Elitverksamhet

Flygsportförbundet ska ordna en gemensam landslagsträff för grensporterna där det ges en möjlighet för de landslag som träffas att utbyta erfarenheter och genomföra övningar och utbildningar. Landslagslägret tar plats på RF utvecklingscenter Bosön.

Idrottslyftet

Flygsportförbundet kommer under 2012 gå över till att använda Riksidrottsförbundets verktyg för Idrottslyftet. Klubbarna kommer att informeras på flygsport.se om det nya sättet att söka medel för idrottslyftet. Inriktningen på projekten är som tidigare att visa upp och låta ungdomar prova på olika flygsporter. Ett snabbare beslutsförfarande kommer att införas.

Ungdomsläger

Ett ungdomsläger med flygtema ska arrangeras för tredje gången i slutet av juni på Ålleberg.

Landslagskläder

Kollektionen landslagskläder ska fortsätta att förbättras. Under 2012 kommer en serie ljusa kläder som är mer lämpliga i soligt och hett klimat.

Förstudie och införande av tävlingsadministrativt system.

Flygsport ska införa ett gemensamt tävlingsadministrativt system som är integrerat med IdrottOnline.

Klubbledarutbildning med inriktning: ungdomar

Under hösten genomförs klubbledarutbildningar som ger verktyg för utvecklad ungdomsverksamhet.

5. Marknadsaktiviteter

Varumärke

Arbetet med att förnya flygsports varumärke ska fortsätta, och målet är att ta fram ett nytt förbundsmärke under 2012.

Information

Förbundets nyhetsbrev ska användas som ett sätt att nå ut till alla flygsportare i landet. Webbplatsen flygsport.se ska fortsätta att utvecklas med fler nyheter och reportage, av hög kvalitet.

En fortsatt utredning ska pågå om möjligheten att samordna de medlemstidningar som har svårt att nå kvalitet och ekonomi på egenhand.

Transparens

Flygsportförbundet ska fortsätta att förbättra transparensen och insynen för klubbar och flygsportaktiva.

Mässor

Vi ska delta vid Vildmarksmässan 2013, men med en helt annan ambition och planering än tidigare år. Planeringen för Vildmarksmässan 2013 kommer att inledas redan våren 2012 med ett planeringsmöte som utvärderar mässan 2011 och tidigare erfarenheter och gör en plan för 2013.

Sponsor

Ett arbete med målsättningen att Flygsportförbundet ska på en huvudsponsor ska inledas.

Konstnärliga tävlingar

En fototävling och en videotävling genomförs 2012. Möjligen även en teckningstävling.



FLYGSPORT
FÖRBUNDET

Förbundsstämma 2012

Fastställande av inkomst- och utgiftsstat

Ang Budget 2012

Benämning	Intäkter utfall 2011	Budget 2011	Budget 2012	Kostnader utfall	Budget 2011	Budget 2012
<i>1 Demokrati och organisation</i>						
<i>10 Erhållna avgifter och bidrag</i>						
<i>101 Medlemsavgifter</i>						
1 Demokrati och organisation						
10 Inkomster	3 693 043 kr	2 906 500 kr	3 616 500 kr	0 kr	0 kr	0 kr
11 Arvoderade uppdrag	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr
12 Styrelsen	0 kr	0 kr	0 kr	172 360 kr	95 000 kr	170 000 kr
13 Kurser konferenser	4 302 kr	0 kr	0 kr	137 295 kr	90 000 kr	145 000 kr
14 Bidrag	0 kr	0 kr	0 kr	501 190 kr	485 000 kr	510 000 kr
15 Internationell verksamhet	18 360 kr	0 kr	0 kr	350 071 kr	400 000 kr	427 000 kr
16 Samhällsnytta	0 kr	0 kr	0 kr	29 824 kr	5 000 kr	30 000 kr
19 Övriga verksamheter	0 kr	0 kr	0 kr	20 512 kr	0 kr	70 000 kr
2 Administrativa funktioner						
20 Personal	0 kr	0 kr	0 kr	956 857 kr	1 345 000 kr	1 370 000 kr
21 Kontorskostnader	0 kr	0 kr	0 kr	115 828 kr	70 500 kr	115 500 kr
22 Uppdrag	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr
23 Försäljning	24 370 kr	0 kr	0 kr	37 817 kr	0 kr	6 500 kr
24 Ekonomikostnade	0 kr	0 kr	0 kr	94 534 kr	80 000 kr	92 000 kr
3 Omvärldsbevakning						
30 Transportstyrelsen	0 kr	0 kr	0 kr	6 035 kr	5 000 kr	5 000 kr
31 Miljö	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	5 000 kr	5 000 kr
32 RF	0 kr	0 kr	0 kr	50 185 kr	30 000 kr	48 000 kr
4 Idrottsaktiviteter						
40 Elit	600 000 kr	560 000 kr	450 000 kr	1 175 253 kr	560 000 kr	515 000 kr
41 Ledare	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	5 000 kr
42 Förbundsutveckling	0 kr	0 kr	0 kr	82 166 kr	40 000 kr	100 000 kr
43 Landslagsutveckling	9 203 kr	0 kr	0 kr	147 337 kr	170 000 kr	185 000 kr
5 Marknadsaktiviteter						
50 Varumärke	0 kr	0 kr	0 kr	14 931 kr	80 000 kr	30 000 kr
51 Information	0 kr	0 kr	0 kr	69 638 kr	70 000 kr	87 000 kr
52 Mässor	0 kr	0 kr	0 kr	81 107 kr	90 000 kr	105 000 kr
53 Profilprodukter	34 761 kr	0 kr	0 kr	30 019 kr	10 000 kr	35 000 kr
Summa	4 384 039 kr	3 466 500 kr	4 066 500 kr	4 072 959 kr	3 630 500 kr	4 056 000 kr

Resultat 2011 Budget 2011 Budget 2012
311 080 kr -164 000 kr 10 500 kr



Valberedningens förslag till Svenska Flygsportförbundets årsstämma 2012

Styrelsen

Vice ordförande	Björn Hårdstedt, Stockholm Fenix Skärmflygklubb	Omval 2 år
Ledamot	Camilla Carlin, Arboga Östra Sörmlands Flygklubb	Nyval 2 år
Personlig suppleant	Karin Andersson, Åre Åre Skärm- och Drakflygklubb	Nyval 2 år

Revisor

Revisor	Krister Tegehall	Omval 1 år
Revisorssuppleant	Elisabeth Tegehall	Omval 1 år

För valberedningen Bengt-Eric Fonsell