

# Intressepolitik

# Idrottsfrågor

- LOK – spontanidrott – fortsatt samverkan med skateboard. Oroande att de vill sänka till 6 år, många röster hörs att sänka från 25 till 20 också. Förslaget är 6-25 år idag 7-25 år.
- Distriktsutredningen – långsamt, möjlighet till ombud istället för SDF är nu med
- Vi försöker få råd från Parasportförbundet runt medicinska krav och vad som är rimliga krav.
  - Flera SF stöttar sina parasportare om de har extra kostnader

# Luftrum

- Utmaning med  
\*TSFS 2019:129 5 kap § 14 a,  
*14 a § Vid fallskärmschoppning i kontrollerat luftrum ska flygtrafikledningen säkerställa separation mellan luftfartyg som inte är fällande luftfartyg och fallskärmschoppare. Separationen ska utgöras av samma avstånd som gäller mellan två luftfartyg som flyger IFR. (TSFS 2021:129)*
  - Möte med lokala klubbarna, massa samtal med fallskärmsförbundets Pelle Scherdin
  - Möte med Jörgen Andersson TS 3 juni allmänt design av luftrum men också få reda på vart ovan regler kommer ifrån
  - Möte kommer att ske med TS 23 juni då deltar sakkunniga från tre sektioner, sektionen för flygtrafiktjänster, sektionen för allmänflyg och helikopter samt sektionen för flygplatser och luftrum. Mötet handlar främst om TSFS 2019:129 samt varför det önskas så få undersidor som möjligt på TMA.
- Samråd vid luftrumsändringar
  - Mötet med Jörgen A lärde oss att förordningen kräver att den som vill justera kontrollerad luft är skyldig att ha samrådsmöten. TS har skyldighet att undersöka att den som vill ha ändringar i kontrollerad luft har genomfört detta med berörda. TS har ingen åsikt hur samrådet går till. Jörgen delade att framförda åsikter verkar rimliga och det finns skäl för FSF att ta fram en rekommendation på hur dessa möten skall gå till och skicka till de företag som i Sverige får designa luftrum, idag är det bara LFV
- Mikael Larsson (C) tågresor luftrum och spridningstillstånd

DS DS DS  
