

TYPBESIKTNINGSINTYG FÖR PARAMOTOR

Fabrikat/tillverkare		Serienr		Tynnings Nr.		Motor typ	
Namn på sökande av typintyg				Telefon besiktningsman		Namn besiktningsnamn	
Adress				Godkänd		Ej godkänd	
Telefon sökanden				Besiktningsdatum			
Datum riskanalys och foto				Underskrift/försäkran att typbesiktning skett, besiktningsman			
Pos.		Del/system		Pos.		Del/system	
		Bur konstruktion		B		A	
1.1		Burens konstruktion		5.1		Bränsle system	
1.2		Fästpunkter/ öron i bur		5.2		Tank/filter/avlufning tank,förgasare	
1.3		Sammanfogningsellement för bur		5.3		Tankanslutningar och nipplar	
1.4		Skyddsnet/system		5.4		Bränsleslang, godkänd typ	
1.5		Övriga anmärkningar bur		5.5		Sugblåsa/ tryckblåsa/slangar	
				5.6		Slangklämmor/fastsättning slang	
				5.7		Infästning tank	
				5.7		Övrigt bränslesystem	
		Motor					
2.1		Motorfäste					
2.2		Samtliga skruv/mutter		Elsystem			
2.3		Startmotorsystem om aktuellt		6.1		Fastsättning elsystem	
2.4		Övrigt motor		6.2		Isolation/GMP	
				6.3		Övrigt elsystem	
		Propellersystem					
3.1		Propellerblad		Avgassystem			
3.2		Infästning propellerblad		7.1		AVS. är fixerat och fastsatt	
3.3		Transmission		7.2		Är tät och utan sprickor	
3.4		Transmissions rem/upphängning		7.3		Skruvar, muttrar	
3.5		Övrigt		7.4		Delar kan inte beröra AVS. system	
				7.5		Närhet till brännbart material	
				7.6		Övrigt avgassystem	
		Flygsele					
4.1		Selen					
4.2		Remmar/lås		Flygdagbok			
4.3		Infästningar sele/bur		8.1		Kontroll flygdagbok	
4.4		Infästning, karbiner till flygskärm					
4.5		Infästning till nödskärm		Pos. Anmärkningar			
4.6		Fastsättning nödskärm					
4.7		Övrigt					

Anvisning:
Typintyget ska sändas till SSFF s kansli i original.

Besiktning med riskanalys och fotografering utförs av kontrollant.
"A" betyder att det finns en anmärkning som gör att man inte kan godkänna paramotorn.
"B" betyder att momentet är besiktigt utan anmärkning.

Dokument 2.1 Paramotor