Framtidsfabriken

BSFK
BORÅS SEGELFLYGKLUBB
Ungdomsgrupp

- Här skapas en ny generation segelflygare

Annika Hoffmann

annikahoffmann1@hotmail.com

- Segelflygare sedan 2019
- Flygande pappa och kusin
- Visionär med intresse för nytänk och kreativ omformning



Morgan Jonsson

morg.jonsson@gmail.com

- Segelflygare sedan 2013
- Segelflyglärare
- Motorflygare sedan 1994
- Flygledare sedan 1993
- Står stadigt på jorden men flyger hellre



BSFK
BORÅS SEGELFLYGKLUBB
Ungdomsgrupp

Borås Segelflygklubb

- Har ca 200 medlemmar varav ca 100 aktiva segelflygare.
- Segelflyg, gemenskap och omtänksamhet är kärnan i föreningen.
- Borås segelflygklubb är känd för att ha en god stämning och bra gemenskap.
- Till klubben kan människor komma för att flyga tillsammans eller bara umgås.

- Utmaningen som vi såg var tappet av flygande medlemmar, rekrytering och återväxt.

- Vi ville ändra den trenden… men hur?

Ungdomsgrupp - Var kom den idén från?

- Medlemmar som växt upp med flygande föräldrar
- Nyfikna flygintresserade ungdomar som kom till klubben
- Fånga upp ungdomarnas intresset före skolningen
- Ville vända trenden och få segelflyget att växa underifrån





Första gänget 2022

Det började med fem ungdomar i åldern 10-14 år och deras intressen formade ungdomsgruppen till det den är idag.









Ungdomsgruppen med flyg och gemenskap i fokus

Att få vara delaktig i allt inom föreningen.

Att lära sig och lära av varandra – skapa trygghet och nya intressen och framförallt få nya kompisar med samma intressen.









Så vad gör vi?

- Segelflyger så ofta vi har möjlighet
- Hjälper till att få upp kompisarna





- Provar på motorseglaren




Grundläggande teori

- Förenklad teori som förbereder ungdomarna för teorin när de börjar skola.
- Ibland får ungdomarna hålla egna lektioner.





BSFK
BORÅS SEGELFLYGKLUBB
Ungdomsgrupp

Simulator

- Flyger i simulatorn
- Bygger en flygsimulator som lärare och elev kan nyttja.



BSFK
BORÅS SEGELFLYGKLUBB
Ungdomsgrupp









Flyger annat än segelflyg

- Bekantar sig med hela flygplatsen och andra flygplan än segelflyg
- Flyga SAAB 91 Safir
- Torrflygning Cessna 172



BSFK
BORÅS SEGELFLYGKLUBB
Ungdomsgrupp





Olika drömmar

- Segelflygcert
- Tävlingsflyga
- Motorflygare
- Flygplanstekniker
- Kommersiell pilot





BSFK
BORÅS SEGELFLYGKLUBB
Ungdomsgrupp

Läger med övernattning på klubben

- Vi fixar helg och sommarläger några gånger om året.







Lagar mat och bakar

… och grillar och har kul









BSFK
BORÅS SEGELFLYGKLUBB
Ungdomsgrupp

Tjänar extrapengar





BSFK
BORÅS SEGELFLYGKLUBB
Ungdomsgrupp

- Olika uppdrag på flygplatsen genom flygplatsföreningen som ungdomarna utför för att tjäna in pengar till ungdomsgruppen och sitt egna flygkonto.
- Bekämpa invasiva arter genom ”Städa Sverige” där det också genererar pengar in på flygkontot och möjlighet att flyga mer.







Vinterunderhåll

- I år är ungdomsgänget ansvarig för vinterunderhållet på LS8an







Vinterunderhåll

- Tillsammans med flygplanstekniker göra underhåll på våra flygmaskiner såsom Dimona och Pawnee

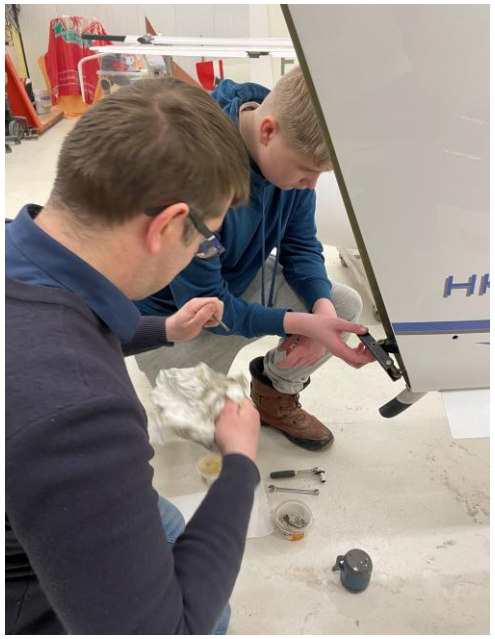




BSFK
BORÅS SEGELFLYGKLUBB
Ungdomsgrupp









Det årliga julbaket

- Ungdomarna bjuder alla medlemmar och föräldrar på julfika



BSFK
BORÅS SEGELFLYGKLUBB
Ungdomsgrupp





Segelflygspel



Gör utställningar

Olle och Albin med ikonen Therese Alshammar



Utställningsgänget i stadsparken



Utflykt till Ålleberg

- Segelflygmuséet
- Minigolf





Utflykt till F7 Såtenäs

- Intresse för allt vad flyg är – inte minst de coola stridsflygplanen



Utflykt till Göteborg Landvetters Flygledning

- Tornet
- Simulator
- Planespotting
- Olika funktioner



Morgan och de tolv lärjungarna





Utflykt till Göteborg Landvetters Flygledning

- Tornet
- Planespotting





Hur ungdomarna utvecklar klubben

- Från frågesättning till en viktig del av föreningen
- Klubben fylls med ung energi
- Blandar upp skolgrupperna med ungdomar
- Nyfikenheten och spontanitet som smittar av
- Nya ledare har vuxit fram

- Skapar en framtidstro för segelflyget!



Praktiska erfarenheter

- Håll kontinuitet, en gång per vecka
- Var alltid minst två ledare
- Ställ samma krav på barnen som övriga medlemmar
- Ge barnen ansvar
- Håll föräldrar informerade via träffar och chatgrupp
- Skapa en chatgrupp för barnen så de kan hålla kontakt mellan träffarna
- Anordna läger och utflykter som extra krydda
- De ungdomar som börjat skola och kan ta mer ansvar, blir naturliga ungdomsledare

Stipendium

- Delas ut på årsmötet varje år till de som flitigt har deltagit i ungdomsgruppen.



Ungdomsstipendium – BSFK

Andrei Iosif

för ett engagerat deltagande i ungdomsgruppen, visat ett genuint flygintresse och för att vara en god och omtänksam kamrat.

Du har tagit klubbens anda till dig – gemenskap, omtänksamhet och flyglädje.

Som stipendiat tilldelas du härmed ungdomsstipendiet som omfattar kostnaden för teorin – en kickstart mot certifikat och livet som segelflygare.

Borås, 2025-02-28

Ordförande BSFK

Ungdomsledare

Sammanhållning

- Det viktigaste är sammanhållningen och tillhörigheten
- Fokuset behöver inte alltid vara på flygandet
- Skapa en miljö där man får vara sig själv
- Det sociala sammanhanget är minst lika viktigt som flygandet
- Klubbkläder har gjort mycket för både ungdomsgruppen och föreningen



Klubbkläder

- En oväntat viktig del av tillhörigheten är de klubbkläder som vi tagit fram med vår logga.



Ungdomsgrupp

Effekten i flygverksamheten

- 2026 – 6 nya elever från ungdomsgruppen, varav 3 har flugit EK
- 2027 – potentiellt ytterligare lika många
- Under 2026 har ungdomarna flugit 230 starter och ca 70 timmar
- Vi kanske skulle behöva en 2-sitsare till

Ett segelflygplan saknar motor och använder i stället naturens egna luftströmmar för att hålla sig i luften.

Borås Tidning



Kasper, 14, flyger själv – innan han får köra moped

VIARED

Ännu får Kasper Meedt, 14, inte ta moppekörkort. Nu lyfter han från marken i ett segelflygplan, helt själv. Walter Blomgren, 15, tog sitt moppekörkort förra veckan. Han rycker på axlarna åt jämförelsen.
– Om jag klarar av att köra moped i Viaredsrondellen klarar jag av att flyga.

För den flygrädda kan det kännas overkligt att en 14-åring får flyga ensam i över 100 km/h, men inte färdas med två hjul på marken i 45 km/h. På Borås segelflygklubb i Viared har man en annan syn på det, och inte bara här. Enligt internationella luftfartsregler får segelflygelever göra ensamflygningar från 14 års ålder, efter att en flyglärare har bedömt att de är mogna för uppgiften. Certifikatet får de däremot vänta med tills de fyllt 16 år.

Under klubbens intensivkurs tillbringar ett tjugotal elever sommarveckorna på flygfältet. En av dem är 14-årige Kasper Meedt, som nyligen gjort sin första ensamflygning. För honom handlar det inte om att söka faror eller pressa gränser. Det är känslan av frihet, kontroll och att få göra något han drömt om länge som lockar.

– Det bästa med att vara i luften är att det är kul, lite thrilling. Det är lugnande och äventyrligt på samma gång, säger Kasper.

Han fick upp ögonen för flygning redan vid nio års ålder då han upptäckte ett flygsimulatorspel. Sedan dess vill han vara uppe i luften jämt, och någon flygrädsla har aldrig funnits.

– Nej, nej. Det är klart jag kan förstå folk som är rädda, och jag var nervös inför min första flygning själv. Men när man gjort checklistan och börjar rulla så släpper det.

En annan av de yngre deltagarna på kursen är Walter Blomgren. Han har nyligen fyllt femton och tog sitt moppekörkort förra veckan. Han delar samma lugn för flygningen som vännen Kasper, och det är inte nödvändigtvis action man söker där uppe.

– Det bästa av allt är tystnaden. När det enda man hör är ljudet av vinden, det är harmoni, säger Walter.

Segelflygning

- Ett motorflygplan bogserar upp segelflygplanet med hjälp av en lina. När linan kopplas loss använder piloten termik (stigande luftströmmar) för att vinna höjd och flyga vidare.
- Till vardags flyger segelflygplan i Borås på omkring 2 000 meters höjd, men i gynnsamma väderförhållanden kan de nå höjder på omkring 8 000 meter med hjälp av termik.
- Maxhastigheten för ett modernt segelflygplan är omkring 270 km/h.
- Från 14 års ålder får en segelflygelev göra sin första ensamflygning (EK, enkelkommando) under flyglärarens ansvar.
- Först vid 16 års ålder kan eleven ta segelflygarcertifikat (SPL) och flyga självständigt.

1. Walter Blomgren, 15, nyligen nerkommen på marken, efter en aningen turbulent flygning. "Jag är inte direkt rädd för något, men klart man måste vara fokuserad", säger han.
2. Hatten är många gånger på väg av, under denna blåsiga förmiddag på flygfältet i Viared.
3. Det är inte mycket utrymme i cockpiten.
4. På Borås segelflygklubbs intensivkurs ska en elev genomföra minst 45 flygningar innan utbildningen är klar.









BSFK
BORÅS SEGELFLYGKLUBB
Ungdomsgrupp



BSFK
BORÅS SEGELFLYGKLUBB
Ungdomsgrupp

Soffhäng på klubben

Ungdomsgruppen 2026,
något fler än då vi startade ☺

