NORDIC GLIDING
& Aviation magazine



Highlights 2026

Supporting our agenda

Jens Trabolt



Status

Ökad kunskap om sporten

Under 2026 fortsätter Nordic Gliding att ha ett stort läsarintresse.

Sporten når betydligt fler människor än tidigare.

Där den tryckta tidningen nådde cirka 1 600 svenska piloter är antalet svenska läsare nu 7–10 gånger högre.

Ett exempel på räckvidden var den 20 juli 2026, då 6 344 unika besökare läste 11 235 artiklar på en dag.





















Status

Digital = stor exponering och slagkraft

Annonsörerna känner väl till Nordic Gliding och anser att det är attraktivt att synas där läsarna finns.

















Status

Mångfald och målgrupper

Ökad jämställdhet: Medan andelen **kvinnor** i svenska klubbar ca 6%, utgör de cirka 20 % av läsarkretsen på Nordic Gliding.

Ung publik: NGs digitala närvaro på sociala medier och YouTube skapar exponering.

Demografin online är mycket jämnare fördelad än i fysiska klubbar, där medlemmarna ofta är äldre.



Status

Digital = stor exponering og slagkraft

Det vi skriver är inte obetydligt: Tillverkare av segelflygplan hör till exempel av sig och klagar när vi skriver för lite om dem (eller för mycket!).

We are currently working to clarify this situation and would
therefore ask you to remove this article [redacted] from
for the time being.



Niclas Wennström. Segelflygarna Uppsala FK är mannen bak "Sweden 1.0". "Termikkartan bygger på marktäcke, jordart, terräng och vatten. Sedan har vi kalibrerat den mot verkligheten: tusentals anonymiserade tävlings- och klubbflygningar visar var piloterna faktiskt hittade sina stigningar. ", säger Niclas.

Digital = Höj publikationsfrekvens och aktualitet i semi realtid; tx denne artikel var online få minutter efter nyheten om landskapet

NYHED, PILOTER I PROFIL, SIMULATOR 11/11/2026

Superlandskap med realistisk termik

Uppsalas Niclas Wennström har skapat ett nytt superlandskap för Condor som inkluderar det mesta av Sverige. Bakgrunden är en noggrann statistisk analys av termik och landskap från riktiga loggfiler. Man kan även testa legendariska rekordflygningar från Janne Nordh och Jim Acketoft i identiskt väder. Ett sant nördparadis, precis som det ska vara. NG har pratat med Niclas för att höra mer om detta fascinerande projekt.

Support och synlighed för vår agenda

NG stöttar klubbarna och piloterna i att dela kunskap och inspiration, samt i att fira framgångar.



Totalt fixade vi 150 flyglektioner och 250 skolstarter under säsongen. Antalet elever hade vuxit till 7 personer, och vi räknar med fler deltagare!

KLUBPORTRÆT, NYHED 10/11/2026

Från noll till sju…. Hur vi kan blir fler Segelflygare?

Hur kan vi rekrytera fler medlemmar och elever? Det var den stora frågan vi hade under hösten 2025 i Lidköpings Flygklubb. Ett möte med lärare från Falbygdens Flygklubb gav inspiration och en arbetsgrupp samlade in idéer till en ny satsning. Rapport från Thomas Pyls om hur Lidköping lyckades med at venda utvecklingen.

Support och synlighed för vår agenda

NG stöttar klubbarna och piloterna i att dela kunskap och inspiration, samt i att fira framgångar.



Peter Dorbell (Foto Jens Trabolt)

NYHED, PILOTER I PROFIL 19/10/2026

En tillgång inom svensk segelflygning: Peter Dorbell får Paul Tissandier-diplomet

Paul Tissandier-diplomet, uppkallat efter FAI:s förste generalsekreterare, delas ut till personer som gjort en anmärkningsvärd insats inom flygsporten. Peter Dorbell från Borås SFK är en värdig mottagare.

Support och synlighed för vår agenda

NG stöttar klubbarna och piloterna i att dela kunskap och inspiration, samt i att fira framgångar.



Med FES-motor är Duo Discus ett fantastisk verktyg för "no-stress-sträckflygning".

ELEKTRO, KLUBPORTRÆT, NYHED, SCHEMPP-HIRTH 15/10/2026

Duo-Discus FES: Det perfekta klubbplanet på väg till Västerdalarnas FK

Västerdalarnas FK har några av det bästa termik i Sverige, men bara ett fåtal av medlemmarna flyger riktigt långt. Inför säsongsstarten 2027 blir klubben först i Norden med att få en Duo Discus FES. Det finns nog inget bättre verktyg för att komma igång med sträckflygning.

Support och synlighed för vår agenda

NG stöttar klubbarna och piloterna i att dela kunskap och inspiration, samt i att fira framgångar.



”Vi vinner RST nästa år!”- Ett nöjd Team Feringe under leveransen av Twin Shark. Från vänster Martin Andersson, HpH-chefen Jaroslav, Ulf Andersson och HpH-koordinatorn Dagmar.

HPH SAILPLANES, KLUBPORTRÆT, MIG OG MIT FLY, NYHED, PILOTER I PROFIL 22/12/2025

Första Twin Shark i Norden!

Ulf och Martin Andersson från svenska Feringe SFK har fått Nordens första HpH Twin Shark levererad – ett extremt välflygande val i 20 m-klassen.

Support och synlighed för vår agenda

NG stöttar klubbarna och piloterna i att dela kunskap och inspiration, samt i att fira framgångar.



Johan Gustafsson och sonnen Valter på lite off-airport-äventyr med Västerdalarnas FKs nya Eurofox 916.

KLUBPORTRÆT, NYHED, STARTMETODER 07/10/2026

Power to the people: Eurofox 160 i Västerdalarnas FK

"Den outperformer Pawnee – när som helst", säger Johan Gustafsson om klubbens nya Eurofox 160. Den ersätter den trogna Pawnee och avlastar klubbens befintliga Dynamic 100 hk. Med den nya Rotax 916-turbomotorn har flygplanet gott om power och sparar bränsle.

Support och synlighed för vår agenda

NG stöttar klubbarna och piloterna i att dela kunskap och inspiration, samt i att fira framgångar.



NYHED, PILOTER I PROFIL 26/10/2026

Ronny Lindell – 3500 timmar i luften

Ronny Lindell från Landskrona kan skriva många roller på sitt segelflyg-CV: Flygplatschef, Ordförande, bogserförare, segelflygchef, segelflyglärare, motortekniker, Gunillas mann, tävlings-pilot och mid-air-överlevare!

Support och synlighed för vår agenda

NG stöttar klubbarna och piloterna i att dela kunskap och inspiration, samt i att fira framgångar.



Det elektriska Boråsteamet på Schleicher: från vänster David Gustavsson, Pernille Lunde, Bertil Andersson, Emil Andersson, Dmitrii Bokarev, Robin Dorbell och Mona Carlson, Schleicher-chefen Ulrich Kremer, Mattias Svenning, Andreas Nemere, Erik Rudsmark och ordförande i Borås SFK, Börje Gustavsson.

ALEXANDER SCHLEICHER , ELEKTRONIK , NYHETER , TEKNOLOGI 25/02/2020

Första klubben med 2-sits elektrisk

Borås Segelflygklubb är den första klubben i Norden som köper in ett flygplan med elektrisk drivlina. Efter en lång tids diskussion och analys beställde klubben slutligen en ASG 32 EL förra året. NORDIC GLIDING var där när de goda boråsarna hämtade det nya undret i Poppenhausen.

Support och synlighed för vår agenda

NG stöttar klubbarna och piloterna i att dela kunskap och inspiration, samt i att fira framgångar.



Titta, där finns en vinnare! Jim Acketoft och Wilhelm Wendt vann Open Racing i den fartfyllda EB29DR. Lägg märke till benskydden – det beror på att Jims ben i baksätet sticker ut så långt fram att Wilhelms armbågar vilar mot dem! Opfer muss gebraucht!

MÄSTERSKAP , NYHETER 2026-07-21

"Man måste flyga mot de bästa för att utvecklas"

Lär dig av internationella topppiloter! Det är idén bakom Uppsala Masters, som är bland de mest ambitiösa och största nordiska mästerskapen. Det här var sjunde gången som det stora teamet av volontärer från Uppsala bidrog till det stora och extremt välorganiserade evenemanget, som också fungerade som det svenska mästerskapet.

Support och synlighed för vår agenda

NG stöttar klubbarna och piloterna i att dela kunskap och inspiration, samt i att fira framgångar.



FLIGHT STORY, NYHED, WAVECAMP 02/04/2026

Ottsjölägret 2026: bogsera två minuter, flyg i våg till 5000 MSL!

Årets läger var det 64:e i ordningen sedan starten 1961. Och i år dessutom exakt 40 år sedan Per Fornander satte svenskt rekord med en höjdvinst på 9 525 meter, och en absolut höjd av 10 096 meter! Skulle förhållandena upprepas i år?

Support och synlighed för vår agenda

NG stöttar klubbarna och piloterna i att dela kunskap och inspiration, samt i att fira framgångar.



Från grundöversynen av Morsan. Olle och Werner in action.

HISTORISK, KLUBPORTRÆT, NYHED 25/06/2026

Ållebergs morsa åter i luften

"With proper care and maintenance the T.21B will continue in service indefinitely". Efter flera års grundöversyn kommer Ållebergsmuseets Slingsby T.21B SE-SMK, som flygs av SVS, åter i luften i sommar.

Support och synlighed för vår agenda

NG stöttar klubbarna och piloterna i att dela kunskap och inspiration, samt i att fira framgångar.



Dialog med tillverkare och erfarenhetsudbyte :
NG är tx medarrangør af ELSKÅ

NG:s added value

Dialog med tillverkare:
Vi agerar som medarrangör (t.ex. ELSKÅ) och underlättar utlåning av flygplan från tillverkare.

Erfarenhetsutbyte:
Vi stärker samarbetet mellan piloter, klubbar och nordiska länder, inklusive rådgivning om val av nya skolflygplan, bogserflygplan och fondsansökningar..







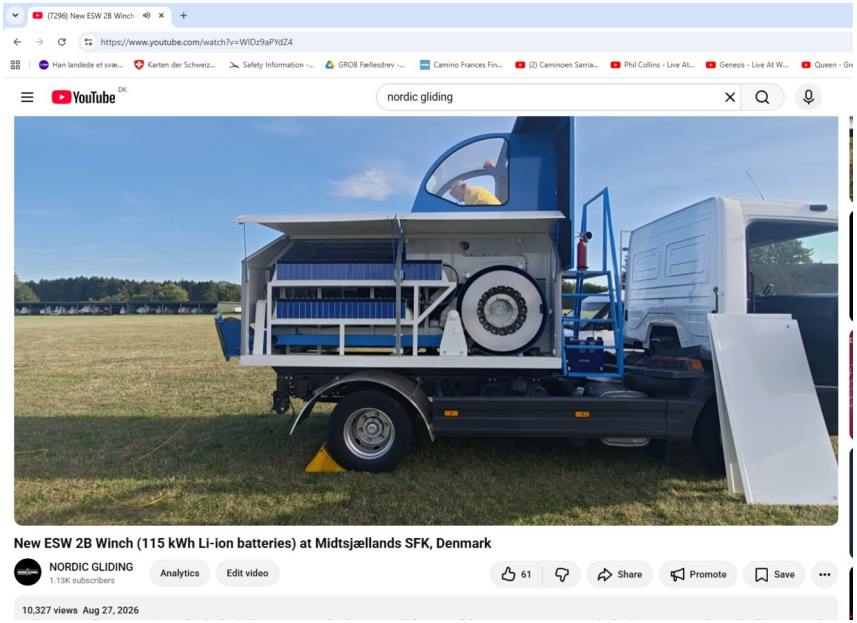
NG:S added value

Case: Fondsansökningar

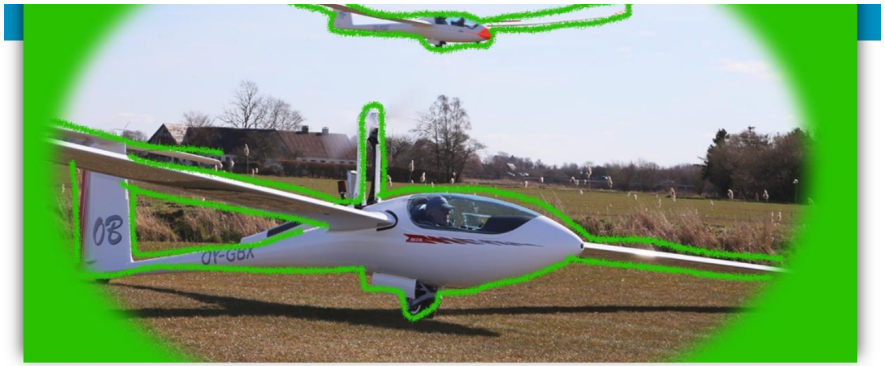
Exempel – NG medverkade i en ansökan om finansiering på över
400 000 euro från en dansk klubb till Nordea-fonden, och tog fram ett följebrev som garanterade en omfattande medieplan..
-



…erkade i en ansökan om
…g på över
…000 euro från en dansk klubb till Nordea-fonden, och tog fram ett följebrev som garanterade en omfattande medieplan..
-



NG:s Added Value



Projektet "Grøn Spydspids - CO2 Neutral Svæveflyvning" i Midtsjællands SFK har modtaget 2.544.337 kr. i støtte fra Nordea-fonden under indsatsen 'Bæredygtighed i friluftslivet'. Her er klubbens tidlige erfaringer med projektet.

ELEKTRO, KLUBPORTRÆT, NYHED, STARTMETODER 19/05/2026

Fra spil til energisystem – en svæveflyveklubs grønne omstilling

Midtsjællands SFK er i gang med en omfattende grøn omstilling støttet af Nordea-Fonden. Her kommer klubbens tidlige erfaringer fra projekt "Grøn Spydspids" og arbejdet med "Den Grønne Vindpose".

Klubbarna använder ofta NG som ett sparrings- och marknadsföringsverktyg

Detta fonds-projekt har följts upp av ett antal artiklar/videor (som också fungerar som en mediebank för klubben genom att låna bilder och driva sina egna SoMe-kampanjer).



“Psykiska problem som pilot borde inte vara tabu”

Svenske Stefan Björnstam, 53, fick en begränsad medical trots att han mådde bra. Problemet är att tidigare flygläkare inte hade deklarerat Stefans antidepressiva medicin för nästan 20 år sedan.



”Medical-fornyelse blev næsten så dyrt som certifikatet”

For den danske pilot Michael Mix kostede et 3 år gammelt notat i lægens journal et besøg hos en psykiater og en gigantisk regning for en medical. Dette er ikke noget enkeltstående fænomen for flere casehistorier viser, at piloter ofte tvinges ud i unødvendige undersøgelser for at få fornyet medicals. ”Ude af proportioner” er vurderingen fra en ekspert.



Medical: Unfit for flight – min vej tilbage til flyvningen

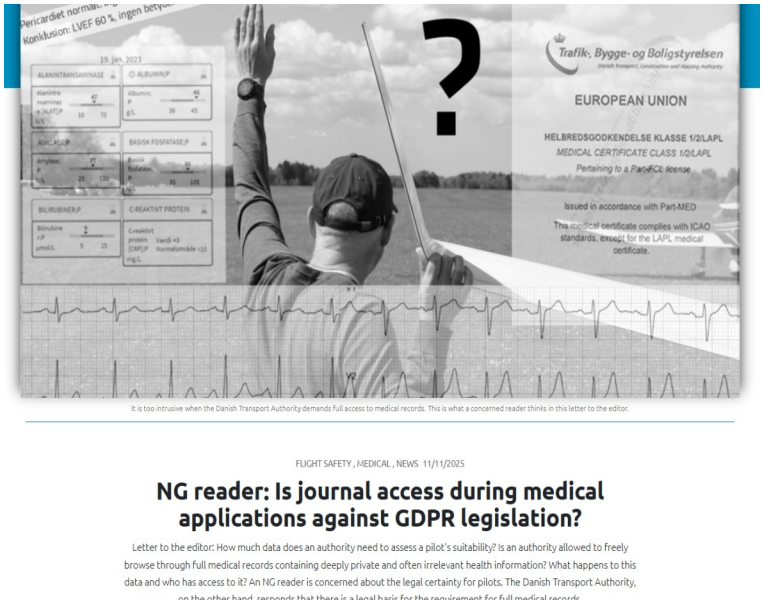
Arboga-piloten Per, mangedobbelt svensk mester i klubklassen, endte på hospitalet efter et styrt på en hest. Røntgen afslørede ikke bare 4-5 brækkede ribben, men også et meget mere alvorligt problem. Det blev starten på lang rejse...

NG:s Added Value: Politiskt inflytande:
NG fungerar som en kraftfull lobbyplattform som läses av både myndigheter och politiker.

Case: Medical-tema 2025-d.d. Focus points

- Att lyfta fram ”David mot Goliat”-cases, där piloter kämpar mot TS och medical-systemet.
- Att ifrågasätta den ”obegränsade makt” som innehas av nationella luftfartsmyndigheter – och hur administrativa rutiner i vissa fall kan bli alltför vidtgående.
- Att använda NG som ett verktyg för att driva igenom regeländringar.

Supporting our agenda



En läsare av NG tog upp frågan, och NG kontaktade den danska TS för att få ett officiellt svar.

Syftet från NG:s sida var att få en exakt hänvisning till den lagtext som låg till grund för TS:s motivering av full tillgång till patientjournaler..

(Nov 2025)

Problem

Den danska TS hade på senare tid infört en omfattande praxis som innebar krav på full tillgång till allmänna journalhandlingar. Dessa kunde innehålla högst privata och känsliga uppgifter som gick långt utöver vad som var nödvändigt för en flygmedicinsk bedömning.

Det är svårt att finna rättsligt stöd för detta i Part-MED. Praxisen kan dessutom stå i strid med artikel 5 i GDPR.



Torkell Sætervadet är flygjurist och forskare i EU-rätt vid Oslo universitet. Han är även juridisk rådgivare åt Norsk Luftsportsforbund. Han anser inte att Trafikverket har rättslig befogenhet att kräva fullständiga patientjournaler.

FLYGSÄKERHET , NYHETER 13/11/2025

Flygjurist: "Danska Trafikstyrelsens tolkning av lagen är överlag inte övertygande"

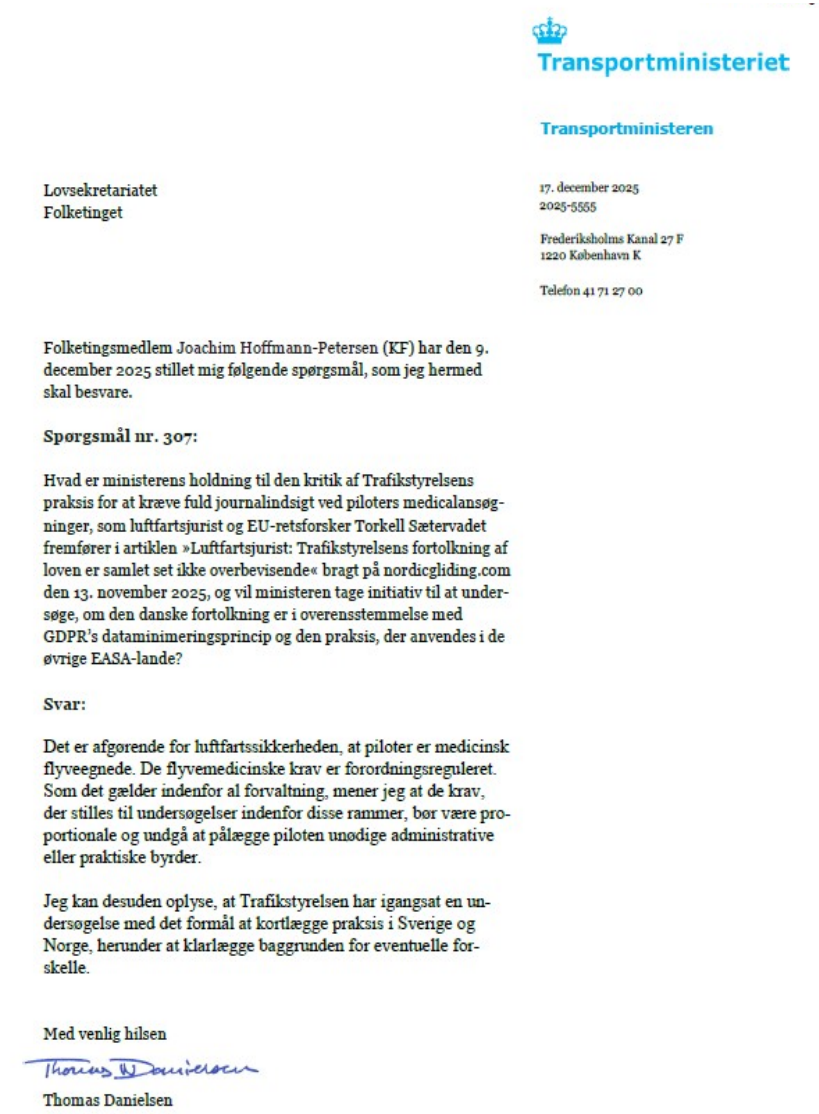
Nyligen uppmärksammade en NG-läsare GDPR-frågan om att Trafikstyrelsen nu rutinmässigt kräver fullständig tillgång till patientjournaler för medicinska ansökningar. I följande svar förklarade myndigheten att det fanns fullständig rättslig grund för kravet. Så frågan är; Kan myndighetens tolkning av lagstiftningen tåla en "servicegranskning"? Svaret är nej när man frågar

Getting expert opinion on the danish TS own law interpretation
(nov 2025)

Supporting our agenda

Expertbaserat motstånd

I en artikel i NG från december 2025 slog Torkell Sætervadet – expert på EU-rätt och luftfartsjurist – fullständigt sönder argumentet att den danska TS skulle ha laglig befogenhet att kräva ut fullständiga patientjournaler.



Transportministeriet

Transportministeren

17. december 2025
2025-5555

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Lovsekretariatet
Folketinget

Folketingsmedlem Joachim Hoffmann-Petersen (KF) har den 9. december 2025 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 307:

Hvad er ministerens holdning til den kritik af Trafikstyrelsens praksis for at kræve fuld journalindsigt ved piloters medicalansøgninger, som luftfartsjurist og EU-retsforsker Torkell Sætervadet fremfører i artiklen »Luftfartsjurist: Trafikstyrelsens fortolkning af loven er samlet set ikke overbevisende« bragt på nordicgliding.com den 13. november 2025, og vil ministeren tage initiativ til at undersøge, om den danske fortolkning er i overensstemmelse med GDPR's dataminimeringsprincip og den praksis, der anvendes i de øvrige EASA-lande?

Svar:

Det er afgørende for luftfartssikkerheden, at piloter er medicinsk flyveegnede. De flyvemedicinske krav er forordningsreguleret. Som det gælder indenfor al forvaltning, mener jeg at de krav, der stilles til undersøgelser indenfor disse rammer, bør være proportionale og undgå at pålægge piloten unødige administrative eller praktiske byrder.

Jeg kan desuden oplyse, at Trafikstyrelsen har igangsat en undersøgelse med det formål at kortlægge praksis i Sverige og Norge, herunder at klarlægge baggrunden for eventuelle forskelle.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen

Answer from danish minister of Transport to the Parlament regarding the NG article (dec 2025)

Supporting our agenda

Ökad politisk press på hög nivå

NG-Artikeln med kritiken lades fram för Thomas Danielsen, Danmarks transportminister.

Därefter gav han den danska luftfartsmyndigheten i uppdrag att se över saken och undersöka om deras praxis – såsom den beskrevs i NG-artikeln – var i linje med den i övriga nordiska länder.

Detta fungerade också som ett kvalitetstest av NG:s research….



Linus Johannesen, 15 år med klubbens instruktør Frank Sandeløv og far Jonas Johannesen. De er alle forundrede over Trafikstyrelsens fokus på et gammelt notat som hverken før eller siden har haft betydning i Linus' liv.

FLIGHT SAFETY, MEDICAL, NYHED 22/06/2026

Linus fejler ingenting, men må ikke flyve

Medical-vanviddet fortsætter: 15-årige Linus fra danske Tølløse Svæveflyveklub har klaret teorien og er parat til solo, mener klubbens instruktører. Men et gammel notat fra en email-konsultation i hans lægejournal har fået den danske Trafikstyrelse at erklære ham unfit og kræver nu en belastende og meget dyr psykiatrisk evaluering. Selv ikke erklæringer fra Linus' skole, familie, klubbens instruktører, en børnepsykolog og hans flyvelæge om, at Linus er åbenlys normal, kan rokke ved styrelsens



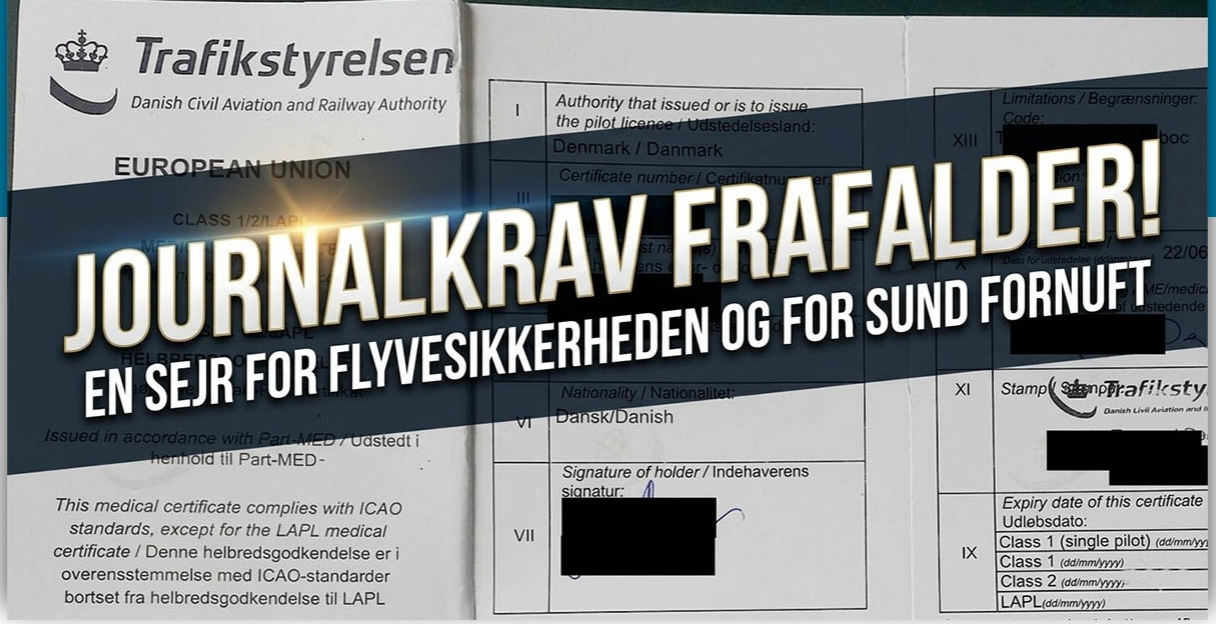
Providing case stories

DR Orientering, a popular news show, aired a segment on the NG story.

Supporting our agenda

NG samarbetade med flygsportens work groups samt aktörer inom den danska kommersiella luftfarten (Flyvebranchens Personaleunion, Dansk Luftfart m.fl.) för att utöva påtryckningar på myndigheterna.

Senare under 2026 inleddes en extern juridisk granskning av den danska TS, finansierad av pilotföreningarna, och NG bistod advokatbyrån med konkreta cases.



MEDICINSKT , NYHETER 22/06/2026

Trafikstyrelsen undantar kravet på journalanteckningar för läkarundersökningar!

Den danska flygindustrin, flygsport och fackpress, inklusive NORDIC GLIDING, har under en tid uppmärksammat de orimliga villkor som gäller för läkarundersökningar i Danmark. I synnerhet har Trafikstyrelsens krav på fullständiga journaler orsakat stora problem och ofta lett till dyra och betungande ytterligare undersökningar för inbillade eller långvariga sjukdomar. Nu ändrar Trafikstyrelsen kraven efter intensiv dialog.

V for Victory?
Danish CAA changes its policy!
No more full insight into old journals!
(June 2026)



Tak for opmærksomheden

NORDIC GLIDING
= interconnected media system

FACEBOOK

- NG.COM is specifically tuned to display article-links correctly in FB-format
- Every article from NG.COM is linked to FB with translation link (Groups with + 30 000 members: Nordic Gliding, Segelflyget, DSVU, Norske Seilflyvere, Soaring Pilots, Gliding Forever and Segelfliegen)
- News feed plugin is implemented on swedish and danish gliding federation web sites.

- Immensely powerful tool in generating national and international traffic to website (more than 2-4 x traffic when linking articles to facebook)
- Engaging in dialogue with glider pilots
- Enables sharing articles





NORDIC GLIDING
= interconnected media system

NEWSLETTER

- Specifically designed to reach members who do not regularly visit ng.com or facebook (push)
- Designed in correspondance with NG color and design scheme
- Technically set up to minimize spam filter interception.
- Email adresses from national federations plus a external sign up button on NG.com
- Easy to opt in and out

Apprx 4 000 recipients
3800 sucesssfully delivered
2196 opened
1238 article views

