

F3P Radiostyrda konstflygplan inomhus

Regler för nationella tävlingar

Referenser till andra dokument

1. FAI:s Sporting code	Sporting Code FAI
2. FAI:s regler generella delar (se pkt 1)	Volume CGR - CIAM General Rules
3. FAI:s regler för F3P (se pkt 1)	Sc4_vol_f3_aerobatics_24, 5.9 Class F3P
4. Flygsportförbundets tävlingsregler	Tävlingsregler FSF
5. SMFF:s generella tävlingsregler	Tävlingsregler SMFF
6. Hemsida för F3P Klassen	www.f3a.se

Observera att i FAI:s regler generella delar står det mycket som gäller **mästerskap och internationella tävlingar**. För tävlingar i Sverige hanteras dessa frågor i FSF:s regler och SMFF:s generella regler samt i tillämpliga fall av tävlingsarrangören.

Exempel på detta är:

Section C.7.1- C.7.4 Contest Officials, Jury

Hantering av Jury sker enligt FSF och SMFF:S regler.

Section C.7.5.b Contest Officials

På nationella tävlingar kan tävlande agera tidtagare/medhjälpare när man inte själv flyger. Vem man är medhjälpare för lottas innan tävlingen.

C.13.4 Entry forms.

Sker enligt FSF och SMFF:S regler och processer.

C.20 COMPLAINTS AND PROTESTS

Sker enligt RF, FSF och SMFF:S regler och procedurer.

Undantag från/tillägg till FAI:s Sporting code for F3P klassens tävlingar i SMFF:s regi. Dessa undantag är till för att underlätta att arrangera tävlingar.

1. Antal startande

Minsta antal deltagande sätts till 3 piloter för tävlingar som ej har SM/RM/DM status, arrangören kan sätta en högre gräns.

2. Antal Domare

Minst två domare, arrangören kan sätta en högre gräns. Arrangören avgör om det ska vara pilotbedömning från övriga klasser eller en separat domare. Domarna ska kunna kräva omflygning av en manöver vid oklarheter. Flygningen återupptas med att piloten flyger om den sist bedömda manövern, (denna bedöms inte av domarna) och fortsätter sin flygning.

3. Svenskt Mästerskap

I samband med att SM utlyses sker det antingen som en cup eller som en utsatt SM/RM tävling. Vilket av alternativen det blir för kommande år beslutas årligen på konstflyg tinget.

3.1 SM/RM som en enskild tävling

Vid enskild tävling som SM/RM utses svenska mästarna enligt sporting code poängsystem.

1 utsatt SM/RM tävling : 1 räknas

Det krävs att de generella reglerna för antal deltagare uppfylls enligt FSF generella regler för att SM/RM ska kunna avgöras som en enskild tävling.

3.2 SM som en cup

SM som cup går till på så sätt att piloterna får poäng beroende på vilken placeringar som de kommit på tävlingarna under året. Detta samlas ihop till den svenska cupen. Den bäst placerade piloten får lika många poäng som antal deltagare på tävlingen, näst bäst placerade piloten får ett poäng mindre och så vidare ända ner till ett poäng för den som kom sist.

Slutgiltigt resultat fås då de bästa resultaten summerats med hänsyn till borträknade tävlingar enligt nedan:

2 tävlingar i svenska cupen : 0 räknas bort

3-4 tävlingar i svenska cupen : 1 räknas bort

Resultatet från Svenska cupen ger en slutgiltig placering på svenska mästerskapet. Vid tillfälle då två piloter har samma poäng skall antal segrar räknas. Har de fortfarande samma poäng skall antalet andraplatser räknas och så vidare. Det krävs att de generella reglerna för antal deltagare uppfylls enligt FSF generella regler, för att piloterna skall kunna tillgodoräkna sig poäng till svenska cupen. Vilket betyder om det är en svensk cup ska antalet uppfyllas på hela cupen.