



## **HAVERI MED FLYGSKÄRM**

**vid Ven, Sverige den**

**2022-11-13**

## Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>Sammanfattning .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Faktaredovisning .....</b>	<b>4</b>
2.1	Händelseförlopp .....	4
2.2	Personskador .....	4
2.3	Luftfartyget och dess skador .....	4
2.4	Flyginstrument .....	5
2.5	Meteorologisk information .....	5
2.6	Medicinsk information .....	5
<b>3</b>	<b>Analys .....</b>	<b>5</b>
3.1	Händelsen .....	5
3.2	Tillstånd och regler .....	5
<b>4</b>	<b>Utlåtande .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Förslag på åtgärder .....</b>	<b>5</b>

<i>Lyftfartyg, typ</i>	Flygskärm: Nova Mentor 5, Large
<i>klass</i>	EN-B
<i>serienummer</i>	56363
<i>tillverkningsår</i>	
<i>registreringsnummer</i>	
<i>Paramotor</i>	n/a
<i>Ägare/Innehavare utrustning</i>	MB
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2022-06-29 kl. 09:29
<i>Plats</i>	Ven, Skåne län, Sverige
<i>GPS koordinater</i>	N555320.58 E0124228.80
<i>Typ av flygning</i>	Friflyg. hangflygning
<i>Väderförhållande</i>	Klart väder, vind N/NV, 3-5 m/s
<i>Antal ombord</i>	1
<i>Personskador</i>	Pilot avliden
<i>Skador på luftfartyget</i>	Inga kända, enligt rapport
<i>Andra skador</i>	n/a
<i>Förare</i>	MB
<i>licensnummer</i>	XXXXX
<i>total flygvikt</i>	
<i>ålder, licensgrad</i>	56 år med behörigheterna Pilot 1, Berg, Hang, Bogsering
<i>rapporterad flygtid föregående år</i>	55 h, 170 flyg
<i>varav med motor</i>	n/a
<i>Totalt antal kända flyg vid olycka</i>	233 h, 1049 flyg

## 1 Sammanfattning

Kort efter start från kusthang på Ven visar pilotens egna tracklog flygning rakt ut från ön, ut över vattnet. Medicinsk rapport visar att pilot var avliden innan landning i vatten.

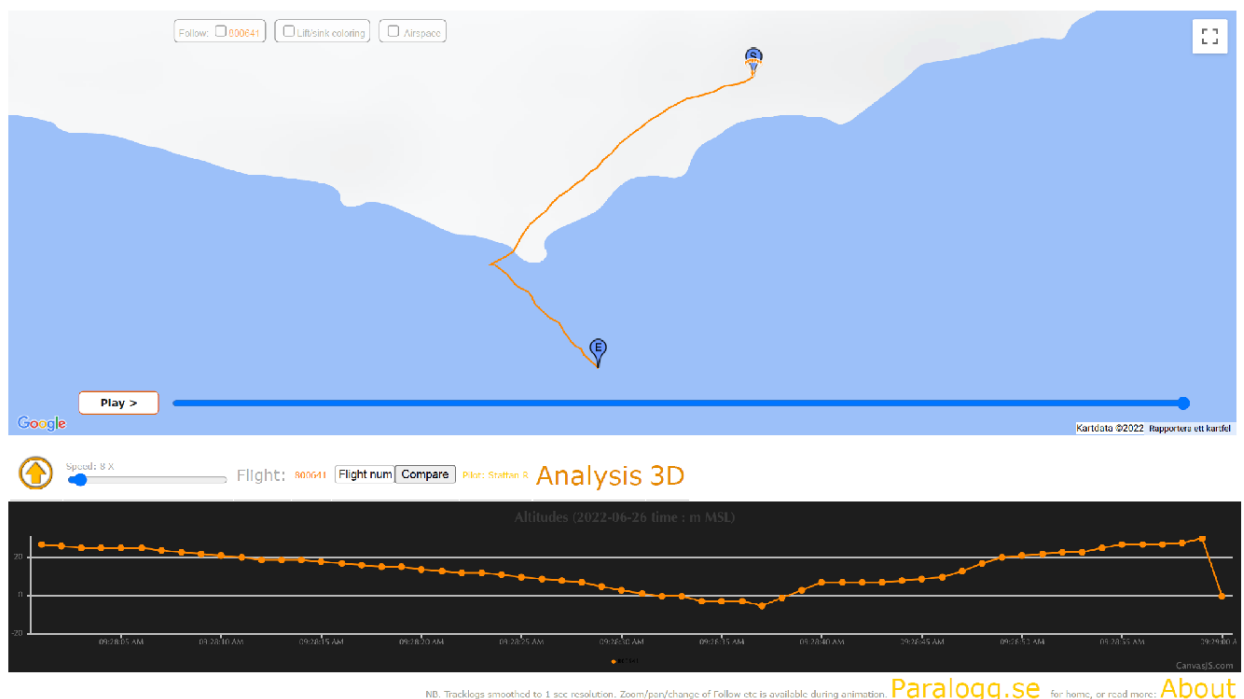
## 2 Faktaredovisning

### 2.1 Händelseförlopp

Passagerare i segelbåt utanför Ven bevittnade händelsen på avstånd och ringde därefter 112.

Sjöräddningen tog sig ut till platsen för att undsätta pilot och utrustning ur vattnet.

Tracklog från flyginstrument, enligt bild nedan, visar att pilot startat, flugit längs hanget och därefter ut mot havet varefter pilot hamnat i vattnet.



### 2.2 Personskador

Piloten har omkommit. Dödsorsak enligt initial medicinsk obduktionsrapport visar att piloten avled av hjärtstillestånd före nedslag i vattnet utanför Ven.

### 2.3 Luftfartyget och dess skador

Besiktningssprotokoll av utrustning utförd 2022-06-29 hos polisen i Helsingborg av Bengt Pettersson, SSFF. Utrustningen har vårdats väl och inga skador eller defekter, som skulle kunna vara orsak till olyckan identifierades.

## 2.4 Flyginstrument

Kontroll utförd 2022-07-04 i Åkersberga av Staffan Rolfsson, SSFF, Därefter är instrumentet överlämnat till tillverkare för utvinning av data. Därifrån erhålls tracklog.

## 2.5 Meteorologisk information

Klarblå himmel. Svag bris, 3–4 m/s, riktning N/NV.

## 2.6 Medicinsk information

Obduktion utlåtandet tyder på att pilot avled av hjärtstillestånd före nedslag i vattnet utanför Ven.

# 3 Analys

## 3.1 Händelsen

Kort efter start vid flygning på kusthang visar pilotens egna tracklog flygning rakt ut från ön, ut över vattnet. Medicinsk rapport visar att piloten var avliden innan landning i vatten. Det finns ingenting i övrig utrustning som tyder på fel.

## 3.2 Tillstånd och regler

Piloten följde gällande regelverk.

# 4 Utlåtande

Piloten hamnade i vattnet efter att han drabbats av hjärtstillestånd.

# 5 Förslag på åtgärder

Inga föreslagna åtgärder då orsak till olyckan inte var relaterad till flyg med skärm.