

## Proposition 1: Grenförbund för motorflyg

KSAK-Motorflygförbundet (KSAK-M) har meddelat att de inte längre önskar inneha rollen som grenförbund. För detta ändamål gav KSAK-M sitt tävlingsutskott i uppdrag att bilda ett nytt förbund som kan överta ansvaret som grenförbund för svenskt motorflyg.

Det nybildade Motorflygsporförbundet (MFSF) bildades den 10 mars 2026. Vid KSAK-M:s årsstämma den 24 mars 2026 beslutades att KSAK-M önskar överlåta tävlingsverksamheten samt uppdraget som grenförbund till MFSF. Därefter inkom MFSF den 25 mars 2026 med en formell begäran till Svenska Flygsporförbundet om att bli antaget som grenförbund.

Förbundsstyrelsen i Svenska Flygsporförbundet ställer sig positiv till denna begäran och föreslår att den extra förbundsstämman beslutar i enlighet med önskemålen. Detta innebär att följande stadgeändringar föreslås. Text markerad i rött utgår och text markerad i gult tillkommer.

## 6 Kap – Grenförbund (GF)

### 2 § Grenförbund

Följande organisationer är grenförbund:

- ~~• KSAK-Motorflygförbundet (KSAK-M) med organisationsnumret 802017-3475~~
- Svenska Ballongfederationen (SBF) med organisationsnumret 857205-5641
- Svenska Fallskärmförbundet (SFF) med organisationsnumret 898200-2902
- Svenska Hängflygförbundet (SHF) med organisationsnumret 802435-2893
- Svenska Konstflygförbundet (SKFF) med organisationsnumret 802415-8332
- Svenska Segelflygförbundet (SSF) med organisationsnumret 857205-4875
- Svenska Skärmflygförbundet (SSFF) med organisationsnumret 802014-7313
- Sveriges Modellflygförbundet (SMFF) med organisationsnumret 825000-8532
- Svenska Motorflygsporförbundet (MFSF) med organisationsnumret 802556-1542