



Rapport

**Olycka med segelflygplanet SE-ULL
Vid Lovisetorp, Markaryds kommun, Kronobergs län, den
15 juli 2007**

SHK Dnr L-15/07

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: www.segelflyget.se



2008-02-28

L-15/07

Luftfartsstyrelsen

601 73 NORRKÖPING

Rapport

Svenska Segelflygförbundet har undersökt en olycka/ett tillbud som inträffade i samband DM-tävlingar den 15 juli 2007, vid Lovisetorp, Markaryds kommun, Kronobergs län, med ett segelflygplan med registreringsbeteckningen SE-ULL.

Henrik Svensson

Segelflyginspektör

Bo Forsberg

Flygsäkerhetsman

Rapport

Rapporten färdigställd 2008-02-28

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	SE-ULL, SZD-55-1
<i>Klass, luftvärdighet</i>	Normal, gällande luftvärdighetsbevis
<i>Ägare/innehavare</i>	I enskild ägo
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2007-07-15, kl. 14.52 i dagsljus
 <i>Plats</i>	 Lovisetorp, Markaryds kommun, Kronobergs län. (pos 56.26.04N 13.36.21E; 109 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Tävlingsflygning, Distrikts Mästerskap
<i>Väder</i>	vind 270/15 knop, sikt >10 km, 4-5/8 Cumulus med molnbas 1200 meter
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Allvarliga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Totalhaveri
<i>Andra skador</i>	Inga, ingen miljöpåverkan
<i>Föraren:</i>	
<i>Kön, ålder, certifikat</i>	Man, 32 år, S-certifikat
<i>Total flygtid</i>	394 timmar, varav 149 timmar på typen
<i>Flygtid senaste 90 dagarna</i>	45 timmar, varav 43 timmar på typen
<i>Antal landningar senaste 90 dagarna</i>	22, varav 17 på typen

Svenska Segelflygförbundet underrättades den 15 juli 2007 om att en olycka med ett segelflygplan med registreringsbeteckningen SE-ULL inträffat i Markaryd, Kronobergs län, samma dag kl.15.00.

Statens haverikommission har beslutat att olyckan ska utredas enligt lagen om undersökning av olyckor och har överlåtit åt Svenska segelflygförbundet att utföra undersökningen.

Olyckan har undersökts av Segelflygförbundet som företräts av Henrik Svensson, segelflyginspektör och Bo Forsberg, flygsäkerhetsman.

Händelseförlopp och övriga fakta.

Föraren deltog i Distriktsmästerskap i södra regionen, med Ljungbyhed som utgångspunkt. Haveriet inträffade under 2:a och sista tävlingsdagen. Vädret var lämpligt för genomförande av tävlingsdag, men mycket ojämnt och svårbedömt. Därför lades en begränsad tävlingsuppgift, en triangelbana på 119,3 km. Start i Ljungbyhed med 1:a brytpunkt i Vankiva samt 2:a brytpunkt i Markaryd och tillbaka till mål i Ljungbyhed. Efter haveriet har föraren förlorat minnet av hela flygningen varför händelseförloppet har rekonstruerats med stöd av IGC-information från medförd logger. Inga vittnen finns som såg händelsen, vittnen i närbelägen fastighet hörde ljudet från nedslaget och rusade till platsen samt larmade räddningstjänsten.

Enligt information från loggern kan konstateras att föraren från en höjd på ca 700 m MSL har gått på rakkurs mot 2:a brytpunkten, där det också finns landningsbart område. Föraren har kommit fram till det landningsbara området på en höjd av ca 240 m MSL (130 meter över terrängen) där han

svängt några varv under fortsatt höjdminskning innan han, sannolikt, gick in i höger landningsvarv för landning på en betesvall om 200 m + 175 m, avdelad av ett stängsel med låg trädrida.

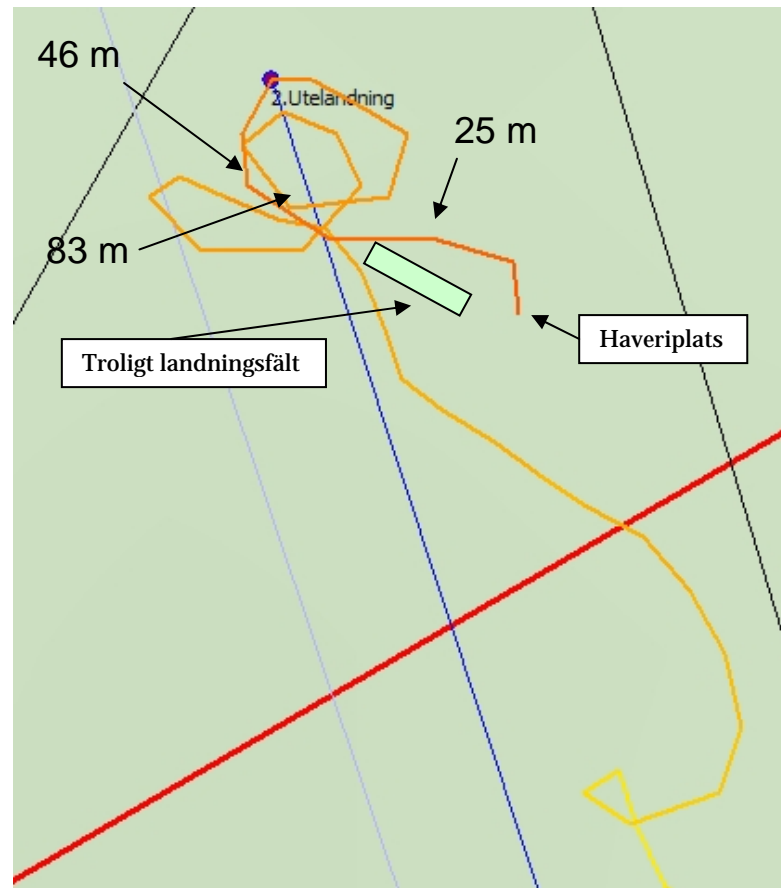


Bild 2 Loggerutskrift på flygningen med höjd över marken från loggerdata (GPS).

Under inflygningen, ca 200 m minus fältets början, har höger vingspets kolliderat med toppen på en lönn, på ca 20m höjd. Segelflygplanet vred sig därvid åt höger in i en allé av ekar, roterade och bromsades upp samt slog i marken ca 40m längre fram, rättvånt med nosen i flygriktningen. Islaget har varit tämligen kraftigt och med viss sidorörelse åt höger (Huvnen har brutits loss och åkt iväg ca 5 m framåt höger).

Segelflygplanet har brutits sönder vid kollisionen med träden i allén, höger vinge har slitits av vid vingkopplet och hamnade under flygkroppen vid nedslaget. Samtliga skador på segelflygplanet har uppkommit i samband med kollisionen med träden och vid islaget i marken. Trots en tämligen dramatisk uppbromsning har ändå sittbrunnen förblivit tämligen intakt och därvid bidragit till överlevnadsförutsättningarna för föraren.

Föraren ådrog sig skador på vänster ben (islag i instrumentbräda), spräckta revben samt punkterad lunga. Vid islaget förlorade föraren medvetandet och vaknade upp då närboende vittnen försökte få kontakt med honom. Den kommunala räddningstjänsten var snabbt på plats, ca 15 minuter efter haveriet.

SOS larmade Cefyl som i sin tur ringde upp tävlingsledningen ca 20 minuter efter haveriet.



Bild 2 SE-ULL efter haveriet

Analys

Föraren har försatt sig i en svår situation genom att planera och utföra utelandningen från mycket låg höjd. Sannolikt har föraren flugit mot landningsbar terräng, väl på plats har dock inte det tilltänkta fältet befunnit sig vara lämpliga för säker landning. Detta kan ha bidragit till att föraren in i det sista försökt att finna ett lämpligt landningsalternativ.

Vid sväng till final har föraren inte uppmärksammat att höger vinge kom för nära underliggande träd varvid kollision uppstod och föraren förlorade kontrollen över segelflygplanet.

Sannolik olycksorsak

Olyckan orsakades av att föraren avbröt sin flygning i ett alltför sent skede, varvid utelandningen blev forcerad.

Förslag till åtgärder

Inga