



---

## ***Rapport***

**Olycka med segelflygplanet SE-UKB  
i Östra Ämtervik, S län, den 11/7 2007**  
SHK Dnr L-14/07

---

Det står var och en fritt att, med angivande av källan, för publicering eller annat ändamål använda allt material i denna rapport.

Rapporten finns även på vår webbplats: [www.segelflyget.se](http://www.segelflyget.se)



2008-10-24

L-14/07

Luftfartsstyrelsen

601 73 NORRKÖPING

### **Rapport**

---

Svenska Segelflygförbundet har undersökt en olycka som inträffade den 11/7 2007, i Östra Ämtervik, S län, med ett segelflygplan med registreringsbeteckningen SE-UKB.

Henrik Svensson

Segelflyginspektör

Mattias Johansson

Flygsäkerhetsman

## Rapport

Rapporten färdigställd 2008-10-24

---

<i>Luftfartyg: registrering, typ</i>	SE-UKB, Discus CS
<i>Klass, luftvärdighet</i>	Normal, gällande luftvärdighetsbevis
<i>Ägare/innehavare</i>	Motala Flygklubb
<i>Tidpunkt för händelsen</i>	2007-07-11, kl. 13.56 i dagsljus
<i>Plats</i>	Östra Ämtervik, S län, (pos 5945.1N 1213.7E; 74 m över havet)
<i>Typ av flygning</i>	Segelflygtävling (DM)
<i>Väder</i>	Vind 170 grader/ 20 km/h, god sikt, 6/8 cumulus, 1000 meter, temp 20°C
<i>Antal ombord: besättning</i>	1
<i>Personskador</i>	Inga
<i>Skador på luftfartyget</i>	Omfattande
<i>Andra skador</i>	Inga
<i>Föraren:</i>	
<i>Kön, ålder, certifikat</i>	Man, 58 år, giltigt S-certifikat
<i>Total flygtid</i>	941 timmar, varav 276 timmar på typen
<i>Flygtid senaste 90 dagarna</i>	30 timmar, varav 29 timmar på typen
<i>Antal landningar senaste 90 dagarna</i>	15 landningar, varav 12 landningar på typen

---

Svenska Segelflygförbundet underrättades den 11/7 2007 om att en olycka med ett segelflygplan med registreringsbeteckningen SE-UKB inträffat i Östra Ämtervik, Sunne Kommun, S län, samma dag kl.13.56.

Statens haverikommission har beslutat att olyckan ska utredas enligt lagen om undersökning av olyckor och har överlåtit åt Svenska Segelflygförbundet att utföra undersökningen.

Olyckan har undersökts av Segelflygförbundet som företrätts av Henrik Svensson, segelflyginspektör och Mattias Johansson, flygsäkerhetsman.

### Händelseförlopp m.m.

Föraren deltog i en regional segelflygtävling, distriktsmästerskap i segelflygning mellersta regionen. Den aktuella dagen öppnades startlinjen direkt vid urkoppling (1000 meter) pga. dålig termik i startområdet. Föraren passerade startlinjen mot första brytpunkten som var Sunne flygplats. Redan efter en kort tids flygning insåg föraren att det var begränsat med uppvinningar och på ca 600 meters höjd beslutade föraren att det inte gick att fortsätta mot brytpunkten, varvid föraren svängde mot ett solbelyst område som kunde ge chans till termik. Väl framme i detta område fann föraren ingen uppvind och fortsatte då flygningen mot ett landningsbart område, dock reducerades flera tänkbara landningsalternativ av hög gröda, höbalar samt masker i närheten av fälten. Föraren valde till sist en åker, delvis slagen hövall. Parallellt till fältet ligger en landsväg. Föraren gjorde ett normalt landningsvarv och i samband med landningen, precis innan sätningen på fältet tog ena vingen i hög gröda varvid segelflygplanet gjorde en ground-loop och girade 360 grader. Bakkroppen slogs av och stabilisatorn slog ett hål i huven. Inga andra skador inträffade och föraren fick inga fysiska skador. Föraren har efter olyckan berättat att han var fokuserad på vägen och biltrafiken, för att ett tillräckligt avstånd kunde hållas mellan vägen och

flygplanet. Vidare rådde det sidvind vid landningen, i landningsriktningen var detta från söder.



*Bild 1 SE-UKB efter olyckan, landningsriktning mot väster*



*Bild 2 Loggerdata vid landningen (GPS)*



*Bild 3 SE-UKB inflygning över balar från öster*

**Utlåtande**

Föraren avbröt sin flygning i tid och valde ett fält som han själv bedömde som bra med hänsyn till övriga fält i närområdet. Den del som föraren landade på var slagen, men den slagna delen var dock begränsad i sidled, då den högra sidan av fältet i landningsriktningen hade hög gröda. Föraren genomförde ett normalt landningsvarv och på final till det aktuella fältet, var föraren fokuserad på vägen och biltrafiken, för att hålla säker separation. Detta kan ha stört förarens uppmärksamhet, varvid föraren ej uppmärksammade sidvinden som gav flygplanet en avdrift, vilket medförde att flygplanets högra vinge tog i den höga grödan och därefter groundloopade.

Olyckan orsakades av att föraren missbedömde landningen på ett fält som hade begränsat utrymme för säker landning.

**Förslag till åtgärder**

Inga