

HAVERI MED SEGELFLYGPLANET SE - UKD 04-08-24

Statens haverikommission har beslutat att olyckan skall utredas enligt lagen om utredning av olyckor och delegerat Sv Segelflygförbundet att göra utredningen.

FAKTA

Luftfartyg, registrering och typ	SE-UKD , Scheibe SF 34 B
Tid:	04-08-24 19.15
Plats:	Säffle flygplats
Typ av flygning:	EK-flygning, utbildning
Väder:	CAVOK 230/5 kt
Antal ombord:	1
Personskador:	Inga
Skador på segelflygplanet:	Skador på vänster vinge och skevroder
Övriga skador:	Inga
Förarens:	
Ålder, certifikat:	43 år, under grundutbildning
Flygtid, totalt:	9 tim
Med segelflygplan:	9 tim
Flygtid på typen:	5 tim
Flygtid senaste 90 dagarna	5 tim
Flygtid senaste 30 dagarna:	4 tim

HÄNDELSEFÖRLOPP

Första EK-flygningen genomfördes utan anmärkning fram till inflygning för landning då föraren inriktade finalen mot den halva av landningsbanan som ej var i drift på grund av ny sådd av gräs. Föraren upptäckte sent att han var på väg mot "fel" banhalva och försökte då "styra upp" men lyckades inte helt. Följden blev att vänster vinge tog i mark med ground loop som följd. Vingen tog även i en banmarkering.

SANNORLIK HAVERIORSAK

Vid inflygning valde föraren "fel del" av landningsbanan och kunde inte hantera den uppkomna situationen.

Sv Segelflygförbundets utlåtande

Ingen kommentar.

Motala 2004-09-22

Utredningen utförd av: Hans Erik Jansson Flygsäkerhetsman

