



Haveri med segelflygplanet SE-UKA, 2004-07-28

Statens haverikommission har beslutat att olyckan skall utredas enligt lagen om utredning av olyckor och delegerat till Segelflygförbundet att göra utredningen.

Fakta

Luftfartyg	SE-UKA, ASW 24
Tid	2002-07-28, kl 16.46
Plats	Östra Gultarp, N55.57, E12.58
Typ av flygning	AFT
Väder	Moln 1/8 molnbas 900m, Vind 300°/5kt
Antal ombord	1
Personskador	Inga
Skador på segelflygplanet	Omfattande
Övriga skador	Inga
Förarens:	
Ålder, certifikat	55år, S, A+ I
Flygtid totalt	2000h
Flygtid med segelflygplan	250h
Flygtid senaste 90 dagarna	1.5h
Flygtid senaste 30 dagarna	0.5 h
Flygtid på typen	-----

Händelseförlopp

I samband med termikflygning i närheten av hemmafältet överraskades föraren av att termiken snabbt blev svag, och att en utelandning verkade trolig då höjden inte räckte till för att flyga hem. I området fanns det gott om fält som såg lämpliga ut från höjd men som på lägre höjd visade sig ha hög gröda.. På låg höjd och sent i landningsvarvet bestämde sig föraren att byta fält. Föraren hade i det läget upptäckt en träda som såg bättre ut att landa på. Under svängen in på final mot det nya fältet viker sig flygplanet. Föraren lyckas få kontroll på flygplanet, men måste göra en forcerad landning rakt fram i hög gröda. I landningen tar höger vinge i den höga grödan och flygplanet girar i hög fart till höger och stannar. Skadorna på flygplanet blir omfattande i form av avslagen bakkropp och intryckningar på vingframkant.

Sannolik haveriorsak

Föraren gör en avvikelse från ett normalt förfarande genom att byta landningsplats i på finalen. Under svängen in mot det nya fältet viker sig flygplanet, men föraren lyckas rätta upp flygplanet och återfå farten men är då så lågt att han tvingas till en forcerad landning rakt fram i hög gröda.

Bidragande orsaker

- Byte av fält i samband med landning
- Liten erfarenhet av utelandningar

Segelflygförbundets utlåtande

Ingen kommentar

Eskilstuna 2005-02-03
Utredningen utförd av:

Lars Jonsson
Flygsäkerhetsman