



Haveri med segelflygplanet SE-UKN, 2004-05-30, Dnr L-15/04

Statens haverikommission har beslutat att olyckan skall utredas enligt lagen om utredning av olyckor och delegerat till Segelflygförbundet att göra utredningen.

Fakta

Luftfartyg: registrering och typ	SE-UKN, LS-6 c
Tid	2004-05-30, Kl. 15.15
Plats	Gärdhem, 5820N, 01350E
Typ av flygning	AFT, Sträckflygning
Väder	4/8 Cu, 1500 m molnbas, svag nordlig vind, + 15 ° C
Antal ombord,funktion	1
Personskador	Inga
Skador på segelflygplanet	Omfattande
Övriga skador	Foderhäck samt träd
Förarens ålder, certifikat	67 år, S
Förarens flygtid totalt	524 h
Förarens flygtid med segelflygplan	524 h
Förarens flygtid på typen	53 h
Förarens flygtid senaste 90 dagarna	14 h

Händelseförlopp

Föraren genomförde en sträckflygning med brytpunkter som han bestämde i luften. Efter vändning av första brytpunkt gick flygningen tillbaka i riktning mot hemmafältet. Under första benet var termiken god och flygningen genomfördes på bra höjd nära molnbas, men efter vändning så hade föraren svårt att få kontakt med termiken. Vädret såg dock bättre ut en bit ut på andra benet så föraren flög vidare, dock minskade höjden under flygning då ingen termik fanns. Trots att höjden minskat mycket valde föraren att fortsätta sin flygning i riktning mot hemmafältet med förhoppning av termik. Ett stort område med landningsbar terräng passerades. På låg höjd insåg föraren att flygningen måste avbrytas och landning ske. Då beslutet att landa togs i ett sent skede, fanns det ej tid att planera landning och landningsvarv enligt fastställda rutiner, vidare var terrängen sämre för utelandning. Enda fältet som förare bedömde att landning kunde genomföras var ett kort fält, dock med hinder runt i forma av träd och bebyggelse. Landningsvarvet bestod av baslinje samt final nära fältet på låg höjd och trots full broms kom föraren inte ned på fältet. Efter att föraren hade flugit över fältet på låg höjd, kolliderade flygplanet med flera hinder

efter fältet slut och roterade 180 grader i luften. Flygplanet slog sedan i marken och stannade mot ett träd. Föraren klarade sig utan fysiska skador.

Analys

Föraren har genomfört en oplanerad och forcerad utelandning. Då föraren ej avbröt flygningen för utelandning i tid, försatte sig föraren i en situation med låg höjd över terrängen samt ingen planering gjord för landning. Föraren tvingades till sist att välja första bästa fält för utelandning och hade ingen möjlighet till ett korrekt landningsvarv. Detta försvårade inflygningen som resulterade i en pluslandning där flygplanet kolliderade med hinder.

Sannolik haveriorsak

Olyckan orsakades av att föraren inte beslutade att genomföra en utelandning i tid varvid landningen blev forcerad på ett för kort fält.

Bidragande orsaker

- In i det sista försökt att hitta termik
- Vilja att flyga hem mot hemmafältet för att slippa göra en utelandning

Segelflygförbundet utlåtande

Ingen

Ålleberg 2004-11-30

Utredningen utförd av:

Henrik Svensson
Flygsäkerhetsman