



Haveri med segelflygplanet SE-TIG, 2004-05-29, Dnr: L-17/04

SHK har 2004-06-22 beslutat att olyckan skall undersökas enligt lagen om undersökning av olyckor och har delegerat undersökningen till Segelflygförbundet.

Fakta

Luftfartyg; registrering och typ	SE-TIG, K8B
Tid	2004-05-29
Plats	ESSG
Typ av flygning	Grundskolning, EK
Väder	4/8 Cu, molnbas 1600 m, vind 360°/10-15 knop
Antal ombord	1
Personskador	Inga
Skador på segelflygplanet	Betydande; krökt bakkropp, vänster vingens bakkant avslagen samt mindre skador på kroppsbotten och stabilisator.
Övriga skador	Inga
Förarens; ålder, certifikat	15 år, elevtillstånd gällande t.o.m. 2007-11-30
flygtid totalt	31 timmar
flygtid med segelflygplan	31 timmar
flygtid på typen	4 timmar
flygtid senaste 90 dagarna	1 timme

Förutsättningar

Eleven var klar med sin utbildning men certifikatansökan hade inte skickats då han ännu inte fyllt 16 år. EK-flygningen (EnkelKommando) övervakades av en segelflyglärare vid startplatsen.

Elevens aktuella flygtrim var låg då han under de senaste 90 dagarna endast genomfört 1 (en) flygning. Denna flygning genomfördes den 11/4 som kontrollstart vid säsongens början, i tvåsitsigt segelflygplan under DK (DubbelKommando) med segelflyglärare.

Enligt segelflyghandbokens artikel 420, får EK-flygning ej genomföras då vindstyrkan överstiger 20 km/tim och med max sidvindskomponent 15 km/tim. Den aktuella vindstyrkan var 10-15 knop vilket motsvarar 18-27 km/tim. Den aktuella vindriktningen var 360° vilket i stort sett sammanfaller med banriktningen som var 01 (10° sidvind från vänster).

Händelseförlopp

Eleven svängde in på final till bana 01 på c:a 150 meters höjd. Flygplanet nådde inte fram till flygfältet utan tog mark c:a 15 meter före banbörjan på nyligen röjd småskogsyta. Vänster vinge tog i marken med ground-loop, c:a 120°, som följde.

Sannolik haveriorsak

Eleven hade planerat sitt trafikvarv så att höjden inte räckte till för att nå avsedd landningsplats.

Bidragande orsaker

De meteorologiska förutsättningarna låg på gränsen till de värden som anges i segelflyghandboken avseende vindstyrka och kan möjligen ha överskridit dessa.

Segelflygets utlåtande

Det är av vikt att alla parametrar vägs in när en elev ska genomföra en övning/flygning. Kombinationen av utbildningsstatus, aktuell flygtrim och meteorologiska förutsättningar ska ligga till grund för beslutet om en flygning ska genomföras i DK eller EK.

2004-11-04

Christer Engdahl
Flygsäkerhetsman