



### Haveri med motorsegelflygplanet SE-UCP, 2003-12-31, D nr L-04/04

Statens haverikommission har beslutat att olyckan skall undersökas enligt lagen om undersökning av olyckor och delegerat till Segelflygförbundet att göra undersökningen.

#### **Fakta**

Luftfartyg: registrering och typ	SE-UCP, SF-25C 2000
Tid	12.15
Plats	Dala-Järna flygplats ESKD
Typ av flygning	DK-flygning, AFT
Väder	CAVOK, vindstill, -15C°
Antal ombord	2
Personskador	Inga
Skador på segelflygplanet	Vingnos sex spryglar vänster vinge
övriga skador	Inga
Förarens:	
Ålder, certifikat	50 år, S-certifikat
flygtid totalt	257 h
flygtid med segelflygplan	257 h
flygtid på typen	43 h
flygtid senaste 90 dagarna	4,20 h
flygtid senaste 30 dagarna	3,30 h
flygtid på typen senaste 90 dagarna	4,20 h

#### **Händelseförlopp**

Piloten avsåg att starta från Dala-Järna flygplats och flyga till Ludvika. Efter varmkörning, uttaxning och väntan på landande flygplan bildades det rimfrost på vingarna. Föraren konstaterade detta före pådrag men bedömde att det var möjligt att starta. Efter lättningen till ca 1 – 1,5 m höjd och ytterligare acceleration steg flygplanet inte längre varför piloten avbröt flygningen. Flygplanet girade något till vänster och utrullningen avslutades ca 75 m efter bankanten. Under utrullningen träffades vingen av en skylt på en träpåle varvid skadorna på flygplanet uppstod..

#### **Analys**

Ingen

#### **Sannolik haveriorsak**

Rimfrost på vingarna.

#### **Bidragande orsaker**

Ca 15-20 min väntan på marken innan start och lättning.

#### **Segelflygförbundets utlåtande**

Inga.

Solna 2004-03-10

Utredningen utförd av:

Jan-Eric Olsson  
Flygsäkerhetsman