



Haveri med segelflygplanet SE-SXX 2002-07-29

Fakta

Luftfartyg: registrering och typ	SE-SXX, Bergfalke II/55
Tid	2002-07-29, kl. 19.04
Plats	Laxå Flygplats, ESSH
Typ av flygning	DK-Cert.-utbildning
Väder	CAVOK, vindriktning 135°, vindstyrka ca 1m/s, dagsljus
Antal ombord	2 st., lärare och elev
Personskador	Inga
Skador på segelflygplanet	Bakkroppen knäckt vid sporrhjulet
övriga skador	Inga
Förarens:	
Ålder, certifikat	Lärarens ålder 62 år, S-certifikat, SEL 598 / Elevens ålder 25 år
flygtid totalt	680 tim, 2200 landningar / 4 tim, 20 flygningar
flygtid med segelflygplan	680 tim, " / 4 tim, "
flygtid på typen	500 tim, 1700 landningar / 4 tim, "
flygtid senaste 90 dagarna	15 tim, 58 landningar / 4 tim, "
flygtid senaste 30 dagarna	2 tim, 9 landningar
flygtid på typen senaste 90 dagarna	15 tim, 58 landningar / 4 tim, "

Händelseförlopp

Under inflygning för landning på ca 1 m höjd över marken sköt plötsligt eleven fram spaken. Läraren hann ej helt med att korrigera för detta. Flygplanets stjärt slog i marken efter den upptagning som följde på elevens snabba och överraskande dykning nära marken.

Sannolik haveriorsak

Läraren hann ej helt korrigera för elevens felaktiga manöver p.g.a. låg höjd straxt före sättningen under landning varvid sporten slog hårt i marken och bakkroppen knäcktes.

Bidragande orsaker


Bidragande orsak var att eleven närmade sig första EK. Läraren hade före starten bedömt att detta var sista starten före EK, varför lärarens beredskap för denna typ av händelse ej var särskilt hög.

Segelflygförbundet KSAK utlåtande

Haveriet är att hänföra till olyckliga omständigheter. Det skall dock understrykas att särskild uppmärksamhet alltid skall iaktas från lärarens sida vid start och landning under utbildning. Haveriet bedöms av segelflyget som ringa. Inga ytterligare åtgärder anses därför nödvändiga med anledning av haveriet.

Bromma 2002-09-30

Utredningen utförd av:


Torulf Jansson

Flygsäkerhetman