



Verksamhetsberättelse *för året 2011*



Verksamhetsberättelse för året 2011

Den 25 augusti begav sig nio juniorer från fyra av våra föreningar plus ledare till Krizanov i Tjeckien, för ett segelflygläger. I två veckor höll lägret på, med endast åtta flygbara dagar. Men några av dem bjöd på riktigt fint väder!

Andra veckan var öppen för alla åldrar. Lägret blev en succé med fantastiska flygminnen, som några av juniorerna delar med sig av i denna verksamhetsberättelse. Kulturutbytet var dessutom på högsta nivå, med en svenskväll ingen kommer att glömma.

Världklubben Krizanov Aeroklub är helt fantastisk med en härlig klubbkänsla. Dessa läger vet vi utvecklar och stimulerar de som deltar. Det är också vår största insats till flygsporten 2011.

Den 13 mars hölls årsmöte i i Vara Folkhögskola med 22 representanter från tio föreningar. Styrelsen har haft fem styrelsemöten under 2011. Vi besökte MFK Sländan i samband med ett av dessa och lärde oss massor om friflyg. Vi försökte lära ut möjligheter att ansöka om LOK-bidrag och samarbeta med Sisu Idrottsutbildarna.

IdrottOnlinekurser

Vi har arrangerat kurser i IdrottOnline, en kring webbverktyget och den andra inriktad på de administrativa verktygen. Vi ser detta som oerhört viktigt att göra för att våra föreningar skall förstå verktygslådan som erbjuds och att de inte missar möjligheterna att söka bidrag.

Representation

Vi har varit representerade på Svenska Flygsportförbundets, Västergötlands Idrottsförbunds och Sisu Idrottsutbildarnas Västergötlands årsstämmor och ett flertal andra träffar som de kallat oss till. Kjell Folkesson har också deltagit i Svenska Flygsportförbundets (FSF) arbetsgrupp för idrottslyftet.

DM-tävlingar

2011 var ett år med svagt flygsportväder detta drabbade exv västsvenska segelflygmästerskapen som skulle ha avgjorts i Skövde, men de fick ingen giltig tävlingsdag! Men antalet DM ökar i distriktet, det är fler modellflyggrenar som arrangerar DM.

Modellsegelflygarna har även arrangerat hangflygläger i Skåne.

VGFSF styrelse 2011:



Ordförande:
Kjell
Folkesson



Sekreterare:
Jimmy
Bengtsson



Kassör:
Karl-Erik
Svensson



Ledamot:
Malin
Torell



Ledamot:
Maja
Karlsson



Ledamot:
Gunnar
Göransson

Revisor:

Ursula Donnerhack
(suppleant Johan Larsson)

Valberedning:

Ingemar Larsson
(sammankallande) och
Marcus Larsson

Sisu IU statistik

Under 2011 har 8 (16) av distriktets klubbar kört studiecirklar i Sisu Idrottsutbildarnas (IU) regi.

Totalt flygsporten i Västergötland:

2011: 2 452* timmar 2008: 4 021 timmar
2010: 4 066 timmar 2007: 5 543 timmar
2009: 4 409 timmar 2006: 6 550 timmar

* I 2011 års siffror ingår inte Segelflygets inrapporterade siffror som vi fått med oss tidigare år. 2010 var det 835 timmar.

Föreningar med Sisu IU verksamhet:

1. Borås Segelflygklubb 1 173 (950) timmar
2. Lidköpings Flygklubb 524 (494) timmar
3. Ällebergs Modellflygklubb 237 (548)tim
4. Herrljunga Flygklubb 235 (115) timmar
5. Stenstorps MHK 116 (159) timmar
6. Herrljunga Modellflygklubb 101 (115)
7. Slättläanda MFK 63 (29) timmar
8. Skövde Flygklubb 3 (317) timmar

Borås Segelflygklubb, Lidköpings Flygklubb och Herrljunga Flygklubb rapporterar Sisu IU verksamhet via utbildningsmodulen i IdrottOnline.

VGFSF-aktiviteter redovisat till VIF

Antal deltagarkurs-/konferensdagar:

2011: 285	2007: 319
2010: 259	2006: 225
2009: 194	2005: 307
2008: 347	2004: 212

Antal deltagarlägerdagar

2011: 139	2007: 393
2010: 82	2006: 124
2009: 73	2005: 308
2008: 128	2004: 92

LOK-stöds statistik

LOK aktivitet våren

Våren antal rapporterade klubbar

2011: 6 st	2007: 6 st
2010: 6 st	2006: 6 st
2009: 8 st	2005: 6 st
2008: 6 st	2004: 3 st

Våren antal deltagare:

2011: 1 251	2007: 1 974
2010: 1 606	2006: 1 567
2009: 2 046	2005: 1 802
2008: 583	2004: 309

Hösten antal deltagare:

2011:*	2007: 1 785
2010: 1 524	2006: 1 922
2009: 1 771	2005: 1 484
2008: 1 925	2004: 1 032

Siffrorna för hösten 2011 är ännu inte klara.

Vårens 2011 flygsportklubbar med mest ungdomsverksamhet (deltagartillfällen):

1. Ällebergs Modellflygklubb 546 (651)
2. Borås Segelflygklubb 315 (251)
3. Slättläanda Modellflygklubb 254 (511)
4. Vänersborgs Modellflygklubb 82 (0)
5. Lidköpings Flygklubb 46 (91)
6. Skövde Flygklubb 8 (12)

Hösten 2010 flygsportklubbar med mest ungdomsverksamhet (deltagartillfällen):

1. Ällebergs Modellflygklubb 647
2. Borås Segelflygklubb 401
3. Slättläanda Modellflygklubb 295
4. Lidköpings Flygklubb 80
5. Skövde Flygklubb 54
6. Vänersborgs Modellflygklubb 33
7. Brännebrona Flygklubb 14

Ideellt arbete hedras

På Svenska Flygsportförbundets årsstämma i mars 2011 tilldelades Roland Sjöstrand (Herrljunga Flygklubb) flygsportens förtjänstmedalj i guld nummer 48. Roland har varit en drivande allt-i-allo i sin förening och är värd all uppskattning han kan få.

På vår egen årsstämma delade vi ut Svenska Flygsportförbundets förtjänstmedaljer i silver till:

Lennart Fäldt (silvermedalj nr 51), Halle-Hunnebergs Flygklubb, är aktiv segelflygläroare. Han blev segelflygläroare 198, dessutom har han suttit med i föreningens styrelse i mer än tjugo år.

Henrik Svensson (silvermedalj nr 52), Herrljunga Flygklubb, har varit föreningens utbildningsansvarig sedan mitten av 90-talet. 1992 blev han instruktör och några år senare fortbildade han sig till segelflygläroare. Dessutom har han tjänstgjort i föreningens styrelse i mer än 10 år på posterna ordförande, sekreterare och segelflygchef.

Björn Svensson (silvermedalj nr 53), Borås Segelflygklubb, har innehaft posterna sekreterare, PR-ansvarig och ledamot i föreningens styrelse under en 20 års period. Sedan Björn lämnade styrelsen har han varit med i föreningens valberedning och är flygplatschef sedan 1994 för Viareds Flygplats.



Rolf Maier (silvermedalj nr 54), Ållebergs Modellflygklubb, var med och bildade föreningen 2003 och har sedan dess varit föreningens ordförande. Rolf har varit en aktiv modellflygare i 40 år, där han hellre bygger än tävlar men trots detta har en bronsmedalj från SM i F3F. Rolf är även ofta tävlingsledare för föreningens tävling Ålleberg Open, som ofta även har DM status.

Det Rolf är mest stolt över är att han agerat mentor för en förståndshandikappad modellflygare i både med- och motgångar.

Rolf har också bidragit med att starta upp en av Sveriges största bytesmarknader för modellflygare i Falköping.

Årets flygsportare

VGFSFs styrelse utser årligen den bästa flygsportaren i kategorierna; senior, junior, kvinnliga samt bästa lag i Västergötland. Till junior räknas alla som ännu inte fyllt 26 år även om flygsportgrenen kan ha andra åldrar. De flygsportare/lag som under året presterat ett topp tre resultat i ett riksmästerskap eller större tävling (för junior räcker det med ungdoms riksmästerskap) nomineras med automatik om styrelsen känner till resultatet i början av januari.

Till 2011 års seniorflygsportare i Västergötland har Lidköpings Flygklubbs tvåsitsteam Kjell och Hans Folkesson utsetts. Detta efter att de vunnit segelflyg SM i distansflygning och kombinerat (höjd, distans och hastighet). Dessutom har de vunnit de fyra riksmästerskapen i 2-sits kombinerat, hastighet, distans och ackumulerad distans.



Till 2011 års juniorflygsportare i Västergötland har modellflygaren Carl Olsson, Lidköpings Modellflygklubb (på bilden ovan) utsetts. Han har under 2011 vunnit de nordiska IMAC-mästerskapen i intermediate och blev tvåa i Freestyle. Calle vann även Svenska IMAC-cupen i freestyle och blev tvåa i advanced.

Lidköpings Flygklubb har utsetts till 2011 års lag i Västergötland. Klubben gjorde sitt bästa lagtävlingssår någonsin genom att segra i riksmästerskapen i 3-mannalag hastighetsflygning, de två SM silvrena i segelflygallsvenskan och lag-SM. Man tog även ett silver i riksmästerskapen i 10-mannalag. Dessutom vann de svenska klubb tävlingen i OLC och GCup utmaningen.



Minnen för livet

Det är kul att våra juniorer uppskattade lägret, själv så trivs jag i Tjeckien. Dock har jag inte varit så mycket i Mähren och att få sträckflyga i detta landskap är något extra. Vill passa på att dela med mig av några av mina minnen från lägret.

Plötsligen satt vi på färjan till Rostock. Det var jag, Jimmy och John Stenlund i vår sponsrade Volvo XC70. Den hade gått knappt 50 mil, när jag fick ut den och den visade sig innehålla mängder av extra utrustning. Komforten var således hög, med uppskattat entertainmentsystem och som förare undrade man mest om det var nödvändigt att styra bilen då den bromsade vid behov och hade örnkoll på om vi närmade oss att komma över i en annan fil. Stort tack till Volvo Cars PR avdelning!

Vilsna svenskar

Väl framme i Krizanov tog jag en start med Jan "Honza" Pavlik för att få några tips om de lokala förutsättningarna. Jag kunde inte drömma om att tipsen om att orientera sig med hjälp av stenbrottet, slottet och dammarna skulle bli lägrets första utmaning. Inte för mig, men alla svenskar jag flög med var snart vilse när vi kom upp i luften. Detta präglade också sträckflygandet till en början. Då juniorerna inte hade riktigt koll på luftrummet och vart de var så flög de också mycket sämre än vad de vanligtvis gör.

Flygning och kultur

Efter några dagar fick jag för första gången nöjet att flyga med Erik Rudsmark. En junior med en segelflygande pappa, som höll på att slutföra sin sträckflygutbildning. Jag häpnade hur denna grabb flög, han tog till och med bättre beslut än vad jag själv skulle gjort under halva banan. Under ledning av Maja

Karlsson arrangerar våra juniorer en succé svenskkväll med midsommarmat, en fest som varar långt in på natten. Tjeckerna bjuder snart tillbaks med en tjeckisk kväll. Det bjuds på en barnvisa en duett där

Olyckor

Att man inte ser framåt när man taxar en Zlin fick junioren Libor erfa. Han flyger för AK Chrudim och ställde upp under lägret med att bogsera med Chrudims lite starkare Zlin Trots att han utövade ormtaxning missade han en cykel, som stod vid landningsmärket och propellern mosade snällt sönder cykeln och sig själv. Ja, det händer alltid saker under ett läger, men de positiva ögonblicken var många fler. Ett av mina bästa minnen är när jag för första gången flyger med boråsaren Maja. Vi blir av-

släppta i en termikblåsa åt nordväst. Maja nybliven certinnehavare gör sin första start i Duo Discusen och har lite svårt att hålla ner hastigheten i den kraftiga termikblåsan. Att vi dessutom kurvar tillsammans med veteranflygplanet Zlín Z-24 Krajánek med Krizanovs junior tillika chefstekniker och lärare Tomas vid spakarna gör det inte sämre. Vackert flygplan att titta på och ovanför har vi även Eliška Machová fotandes i en Blanik. Vi lämnade snart Krajáneken under oss och flög vidare,

Text: Kjell Folkesson
Foto: Eliška Machová



Jag flyger smartare

Jättekul läger, som ni ordnade i år. Dock hade vi lite otur med vädret men det kan man inte göra något åt. Jag är ändå nöjd med mina 15 timmar, som jag fick ihop och det känns som de i Tjeckien är värda så mycket mer än vad motsvarande flygning i Sverige är värd. Att vi åkte ner med tvåsitsare tycker jag var en mycket bra idé. Då kunde man få ut mycket mer av flygningen då vi alla har olika erfarenheter från att flyga.

Sen tycker jag lägret flöt på väldigt bra, allt var ordnat med mat, flygplan och allt annat runtomkring flygningen vilket var väldigt bra, i alla fall så märkte jag inga större problem med lägret.

Briefingarna var bra med, lagom långa och bra att man diskuterar efter flygningen vad man gjorde bra, vad man borde tänka mer på för annars är risken att man glömmer bort det efter flygningen (både det man gör bra och sina svagheter). Det tyckte jag i alla fall att jag kände när jag kom tillbaka till Sverige. Det kändes, som jag flög på ett mycket bättre och smartare sätt.

Förutom det så var det jättebra läger, jättekul erfarenhet att få flyga utomlands.

Ni ska ha ett stort tack ni som har ordnat med lägret, det gör flygningen mycket roligare och hoppas ni fortsätter med det, för det gör stor skillnad, i alla fall för mig!

Text: Alexander Scott, Lidköpings FK



Svårorienterat landskap!

Lägret i Tjeckien var riktigt roligt på alla sätt, förutom det dumma vädret. Det var god mat, goa människor, och de dagar det gick att flyga var väldigt roliga! När vi inte flög så "kulturade" vi.

Vi gick omkring i några Tjeckiska städer. Byggnaderna var mycket mer gammaldags än här i Sverige. Det var också kul att lära känna några tjecker, samt att träffa Honza (Jan Pavlik, en av världens bästa juniorer!).

En av de bästa kvällarna var Svensk-kvällen. Den blev väldigt lyckad på alla sätt och vis. Det var kul att dela med oss lite av de svenska traditionerna. Jag tycker också att vi ungdomar från Västergötland lärde känna varandra och vi kommer såklart att träffas mer i framtiden!

Själva flygningen var ganska svår, för att det tjeckiska landskapet var väldigt svårt. Många småbyar överallt och åkrar men inga sjöar alls. Så det var svårt att avläsa vart man var, om man inte var med på kartan hela tiden. Annars super kul att testa på sträcka för min del, lära sig colibri någorlunda, få mer grepp om termiken och testa Duon + Blanik.

Text: Gustav Karlsson, Borås SFK, som också är killen på bilden ovan texten.





Tack för ett kul och välplanerat flygläger!

Tyvärr var det få dagar då vädret var på vår sida, men när det så var så utnyttjade vi dem fullt ut. Planering för hur vi skulle fördela piloter med flygning funkade kalas bra. Alla var med i planeringarna, men vissa valde att stanna på marken någon dag.

Varje flygdag blev vi tilldelade en bana, som Kjell Folkesson hade planerat åt oss. Sedan var det våran uppgift att klara denna. En utav de bättre dagarna under lägret flög jag och Kjell tillsammans i Duo Discusen, den dagens uppgift var att flyga en ca 20 mil lång bana. Vädret på morgonen verkade lite små taskigt men termikprognoserna visade att det skulle bli bättre under dagen. När vi hade förberett flygplan, kartor, logger och såklart oss själva tyckte Kjell det var dags att starta. Duo Discusen är inte det lättaste flygplanet som finns och Zlin är inte det starkaste bogserplanet, så i starten kändes det lite segt. Och vi hade inte stora marginaler i banändan, så det var lite pirrigt! Vi kom upp till rimlig höjd och kopplade ur, dags att leta termik! Det fanns inte mycket att gå på eftersom det fortfarande var förmiddag, men vi tog oss upp och gick över startlinjen. Vädret såg bättre ut

och jag hade en målsättning att få en bra tid på min flygning så jag gasade på mellan blåsorna, Kjell höll med om detta beslut.

Bortdribblad av okänd

En bit innan den första brytpunkten stötte vi på ett flygplan som också sökte termik, så jag följde på och till en början gick det ganska bra. Vi hittade en bra blåsa som gav utslag på variometern som fick en att le, för ett tag. Blåsan tog slut fort och vi båda valde att gå vidare mot nästa cumulus. Personen vi följde efter var nog egentligen inte så erfaren som både jag och Kjell trodde. Kjell gav order om att lämna "sjunket" och ta oss vidare på egen hand, vilket var ett mycket bra val! Längre fram på resan hade vi ofta medelstyg på 3.5 – 4 meter/s, då är det kul! Det kändes som om vi hade en bra medelhastighet, tills det sista benet. Jag virrade bort mig ganska bra efter sista brytpunkten och gick alldeles för många grader åt fel håll, vilket resulterade i en lång omväg hem till Krizanov. Det var synd, för medelhastigheten drogs ner ordentligt där.

Denna flygning gav mig många bra erfarenheter, det är kanske inte alltid det

bästa att följa efter andra flygare, man kan lätt hamna med någon som kanske inte är helt färdig med sitt certifikat, som är ute och fortfarande lär sig att söka och kurva termik. Sedan skall man vara på hugget och i förväg veta vilket håll man skall åt för att inte ta några omvägar.

Bortdribblad av okänd

Lägret i allmänhet var det roligaste lägret jag har vart med på! Alla deltagare var trevliga och roliga att umgås med, även de lokala tjeckerna var trevliga att umgås med och dem ville gärna dela med sig av deras erfarenheter som segelflygare. Det blev en härlig stämning!

Först trodde jag att vi skulle få lite flygtimmar, men ack vad jag bedrog mig, jag loggade hela 15 timmar!

Jag vill också tacka den "extra" personal som följde med, mest för att semestra men också för att hjälpa till. Kurt Littorin var en av dem. Han satte oss ungdomar i fokus och såg alltid till att vi hade flygplanen i ordning på morgonen innan briefing, han agerade som flygledare då vi ungdomar svävade i det blå. Stort tack till dig Kurt, som alltid fanns där!

Text: Erik Rudsmark, Borås SFK

Vi lärde alla från varandra

Läget började oturligt med dåligt väder, men vi trotsade vädergudarna och det blev flygning redan första dagen. Dagen bjöd på en flygtur med tjeckiska Blaniken vilket var en annorlunda och rolig upplevelse. Planet betedde sig annorlunda mot våra glidare och vi fick då även möjligheten att se Krizanov från ovan och bekanta oss med omgivningen.

Veckan fortsatte med halvkasst väder så vi bekantade oss med Krizanov på marken istället och gav oss av till en av Tjeckien äldsta städer.

I mitten av veckan verkade väder gudarna hört våra böner och vi gick upp tidigt på morgonen för att montera så vi skulle få ut så mycket av dagen som möjligt. Väl uppe i luften bjöds det på termik och sträckträning vilket var mycket lärorikt

och spännande. Jag själv termiktränade med Jimmy och fick många bra tips och råd som jag tagit med mig hem från lägret.

Jag flög även min första sträcka tillsammans med Kjell. Det var en flygning med nya intryck och en ny erfarenhet, intryck av miljön och erfarenheten av att ha flugit min första sträcka. Eftersom det var första gången jag sträckflög så är det en erfarenhet med mycket nya kunskaper och intryck som jag tagit med mig hem. I slutet av veckan så verkade vädergudarna åter vänt oss ryggen, men vi fick då tillfälle att bjuda tillbaks till våra nyfunna tjeckiska vänner och bekanta oss med dem genom att bjuda på en typisk svensk afton. Aftonen blev mycket lyckad och var uppskattad från både våra tjeckiska vänner och från vår sida.

Jag kommer att minnas lägret som ett läger då vi flög så mycket som det bara gick, vi utnyttjade minst varje dag och lärde alla från varandra. Inte minst från en tjeckisk framgångsrik junior vid namn Jan "Honza" Pavlik, som delade med sig om sin segelflyghistoria och av sina kunskaper. Jag tar också med mig minnet av det trevliga bemötandet vi fick av tjeckerna och inställningen hos alla som deltog i lägret. Vi var ett gott gäng som delade med oss av våra kunskaper, hjälptes åt och trivdes tillsammans.

Kort och gott så skulle jag säga att lägret gav själ för sitt namn - Flygläger, en roligare vecka får man leta efter!

Text: Maja Karlsson, Borås SFK





EM 2011 i F2D

59 deltagare
Czestochowa, Polen

1. Pavel Ereklintchev, Ryssland
44. Johan Larsson Vänersborgs MFK



SM i Linflyg 2011

Karlskoga

F2C Team Racing (3 deltagande team)

1. Jan Gustafsson/Per Stjärnesund Västerås MFK
2. Ingemar Larsson/Stefan Sjöholm Vänersborgs MFK

F2D Combat (11 deltagare)

1. Håkan Östman Väsby MF
3. Johan Larsson Vänersborgs MFK
6. Tobias Gustavsson Vänersborgs MFK

Lag-SM (9 deltagande lag)

1. Väsby MF 19p
4. Vänersborgs MFK 13p



Vårretet 2011

Karlskoga

Riksmästerskap Goodyear (4 deltagare)

1. Ingemar Larsson Vänersborgs MFK/Lennart Nord MFK Red Baron

Speed (5 deltagare)

1. Ingemar Larsson Vänersborgs MFK

Semispeed (3 deltagare)

1. Niklas Karlsson Karlskoga MFK
3. Tomas Jansson Vänersborgs MFK



Svenska IMAC-cupen 2011

Freestyle (12 deltagare)

1. Carl Olsson, Lidköpings Modellflygklubb
9. Felix Scander Lidköpings MFK

Advanced (3 deltagare)

1. Peter Schmidt, Helsingborgs MFK
2. Carl Olsson, Lidköpings Modellflygklubb

Intermediate (13 deltagare)

1. Joakim Segedahl, Torsås MFK
4. Mikael Ingemarson, Brännebrona FK
6. Ulf Svartén, Brännebrona FK
8. Michael Scander, Lidköpings MFK
11. Carl Olsson, Lidköpings Modellflygklubb
8. Patrik Johäll, Ulricehamns MFK

Sportsman (13 deltagare)

1. Robert Ekman, Vallentuna Mfk
11. Michael Scander, Lidköpings MFK

Basic (23 deltagare)

1. Mattias Lindgren, Karlskrona Ronneby
19. Felix Scander Lidköpings MFK



Vänersborgspokalen 2011 i linflyg

Vänersborg

RM Slow combat (12 deltagare)

1. Niklas Karlsson Karlskoga MFK
4. Ingemar Larsson Vänersborgs MFK
8. Johan Larsson Vänersborgs MFK
8. Tobias Gustavsson Vänersborgs MFK
8. Martin Lidén Trollhättans MFK
8. Tomas Jansson Vänersborgs MFK

RM Combat 1.5 (11 deltagare)

1. Lennart Nord MFK Red Baron
2. Tobias Gustavsson Vänersborgs MFK
5. Kristan Jansson Vänersborgs MFK
7. Johan Larsson Vänersborgs MFK
9. Joakim Wetterhamn Vänersborgs MFK
9. Christoffer Wetterhamn Vänersborgs MFK
9. Ingemar Larsson Vänersborgs MFK

RM Combat 1.5 juniorer (4 deltagare)

1. Kristan Jansson Vänersborgs MFK
3. Joakim Wetterhamn Vänersborgs MFK
4. Christoffer Wetterhamn Vänersborgs MFK

DM Slow combat (5 deltagare)

1. Ingemar Larsson Vänersborgs MFK
2. Johan Larsson Vänersborgs MFK
3. Tobias Gustavsson Vänersborgs MFK
4. Martin Lidén Trollhättans MFK
5. Tomas Jansson Vänersborgs MFK

Semistunt (8 deltagare)

- 1., Mikael Palm Kungsbacka MFK
3. Ingemar Larsson Vänersborgs MFK
4. Tobias Gustavsson Vänersborgs MFK
6. Jesper Andersson Vänersborgs MFK
7. Joakim Wetterhamn Vänersborgs MFK
8. Christoffer Wetterhamn Vänersborgs MFK

Semistunt juniorer (3 deltagare)

1. Jesper Andersson Vänersborgs MFK
2. Joakim Wetterhamn Vänersborgs MFK
3. Christoffer Wetterhamn Vänersborgs MFK



World Cup

Sebnitz, Tyskland
F2C 14 deltagare

1. Yurii Bondarenko/Semen Lerner Ukraina
2. Ingemar Larsson Vänersborgs MFK/Jan Gustafson Sverige



2011 Nordiska IMAC-mästerskapen

Grenå, Danmark

Freestyle (3 deltagare)

1. Emanuel Fantini Swe
2. Carl Olsson, Lidköpings Modellflygklubb

Intermediate (5 deltagare)

1. Carl Olsson, Lidköpings Modellflygklubb

Sportsman (7 deltagare)

1. Tim Larsson Swe
5. Micke Scander, Swe/Lidköpings MFK



UT1 i helikopterflyg

Göteborg

F3C (15 deltagare)

1. Ari Holmström
2. Krister Thorstensson, Trollhättans MFK



UT2 i helikopterflyg

Trollhättan

F3C (5 deltagare)

1. Petter Strandh AKMG
2. Krister Thorstensson, Trollhättans MFK



Friflyg-SM

Rinkaby, Skåne

F1A (12 deltagare)

1. Mikael Holmbom, Matfors
4. Martin Larsson, MFK Sländan
5. Lars Larsson, MFK Sländan

Lag (7 lag)

1. Norberg
5. MFK Sländan



Friflyg-RM

Skogstibble

HKG - handkastglidare (5 deltagare)

1. Martin Larsson, MFK Sländan
4. Björn Lindgren, MFK Sländan

KPG - Katapultglidare (8 deltagare)

1. Björn Lindgren, MFK Sländan
4. Martin Larsson, MFK Sländan



Lilla friflygcupen 2011

F1H (16 deltagare)

1. Inge Sundstedt Gagnef
5. Lars Larsson MFK Sländan
10. Stig Sjöstedt Lidköpings MFK



Modellflyg-DM F3B-T

Ållebergs Modellflygklubb

1. Rolf Maier, Ållebergs MFK
2. David Cederwall, Ållebergs MFK
3. Kjell Svensson, Slättlanda Modellflygklubb
4. Kalle Thorsell, Lidköpings MFK
5. Stig Sjöstedt, Lidköpings MFK
6. Jakob Nyström, Ållebergs MFK
7. Stellan Danielsson, Ållebergs MFK
8. Inge Persson, Ållebergs MFK
9. Conny Andersson, Ållebergs MFK
10. Daniel Cederwall, Ållebergs MFK



Ungdoms-DM Västra

Falköpings flygplats,
Falbygdens Flygklubb

1. Kevin Lind Borås Segelflygklubb 5,7 p
2. Casper Brostrand Falbygdens FK 6,0 p
3. Oskar Gustavsson-Sandsjö Lidköpings F 7p
4. Erik Rudsmark Borås Segelflygklubb 31,8 p
5. Jens Andersson Falbygdens FK 33,0 p
6. David Gustavsson Borås SFK 34,2 p
7. Leo Hagman Herrljunga Flygklubb 38,6 p
8. Wilhelm Lombach Lidköpings FK 39,2 p
9. Rebecka Sulz Göteborgs SFK 41,2 p
10. Peter Landqvist Herrljunga FK 41,4 p
11. Jonathan Rapphed Göteborgs SFK 43,6p
12. Gustav Axelsson Lidköpings FK 300,9 p
13. Elin Sandblom Borås SFK 322,4 p
14. Erik Knutsson Göteborgs SFK 365,6 p



Ungdoms-SM

Falköpings flygplats,
Falbygdens Flygklubb

USM 2011 (8 deltagare)

1. Jesper Jörnén Östra Sörmlands FK 0,4 p
2. Casper Brostrand Falbygdens FK 5,6p
5. Kevin Lind Borås SFK 26,4p
8. Oskar Gustavsson-Sandsjö Lidköpings FK 357p



GCup/Utmaningen 2011

Hela EU
www.gcup.eu

Totalt hela EU (810 deltagare):

1. Pajr Miloš, Jičín, Tjeckien
40. Kjell Folkesson Lidköpings FK

Klubbtävlingen EU (102 deltagare):

1. Hranice, Tjeckien
30. Lidköpings FK

Utmaningen (15 deltagare):

1. Kjell Folkesson, Lidköpings flygklubb
2. Hans Folkesson, Lidköpings flygklubb
3. Claes Andersson, Lidköpings flygklubb
4. Jan Andersson, Lidköpings flygklubb
5. Jimmy Bengtsson Herrljunga Flygklubb
6. Torbjörn Hägnander, Lidköpings flygklubb
7. Claes Hägnander, Lidköpings flygklubb

8. Gösta Andersson, Lidköpings flygklubb
9. Stig Johansson, Lidköpings flygklubb
10. Alexander Scott, Lidköpings flygklubb
11. Leif Sendelius, Lidköpings flygklubb
12. Thomas Pyls, Lidköpings flygklubb
13. Michal Stránský, Lidköpings flygklubb
14. Börje Ragnarsson, Lidköpings flygklubb
15. Bengt Karlsson, Lidköpings flygklubb

Utmaningen junior (2 deltagare):

1. Jimmy Bengtsson, Herrljunga FK
2. Alexander Scott, Lidköpings FK

Klubbutmaningen:

1. Lidköpings Flygklubb
2. Herrljunga Flygklubb

Västsvenska segelflygmästerskapen 2011

Skövde Flygplats, Skövde FK

TÄVLINGEN FICK INGEN GILTIG TÄVLINGSDAG

14 försökte delta.





Segelflygallsvenskan

Division 1 (högsta serien 8 lag):

1. Uppsala FK
2. Lidköpings FK
6. Herrljunga FK (åker ur)

Division 2 (näst högsta serien 12 lag):

1. Västerdalarnas FK
4. Göteborgs SFK
6. Borås SFK
10. Falbygdens FK (åker ur)

Division 3:

1. Karlskoga SFK
7. Skövde FK



SM lagtävlingen

1. Uppsala FK
2. Lidköpings FK
9. Borås SFK
10. Göteborgs SFK
11. Herrljunga FK
21. Falbygdens FK



RST 10-mannalag

1. Uppsala FK
2. Lidköpings FK
4. Herrljunga FK
6. Borås SFK
14. Göteborgs SFK
27. Falbygdens FK
28. Skövde FK



RST 3-mannalag

3-mannalag höjd:

1. Älvsby FK
9. Borås SFK
12. Lidköpings FK, 13. Falbygdens FK
17. Herrljunga FK, 25. Göteborgs SFK

3-mannalag distans:

1. Uppsala FK
7. Lidköpings FK
9. Borås SFK
14. Herrljunga FK, 15. Göteborgs SFK
22. Falbygdens FK,

3-mannalag hastighet:

1. Lidköpings FK
8. Herrljunga FK
10. Göteborgs SFK
12. Borås SFK
22. Falbygdens FK
27. Skövde FK



RST Allmän klass (SM)

Individuellt
Topp 30 placerade

Totalt (262 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
16. Kjell Folkesson Lidköpings FK
19. Claes Andersson, Lidköpings FK
24. Torbjörn Hägnander, Lidköpings FK
30. Peter Olsson, Göteborgs SFK

Höjd (261 deltagare):

1. Åke Svensson, Älvsby FK
7. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
30. David Gustavsson, Borås SFK

Distans (214 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
18. Kjell Folkesson Lidköpings FK
22. Peter Olsson, Göteborgs SFK
23. Lars-Olof Andersson, Borås SFK
24. Ingemar Sjöholm, Borås SFK
28. Bernt Hall, Skövde FK

Akkumulerad distans (214 deltagare):

1. Tonny Olsson, Stockholms SFK
2. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
12. Claes Andersson Lidköpings FK
14. Kjell Folkesson Lidköpings FK
19. Jan Andersson, Lidköpings FK
21. Lars-Olof Andersson, Borås SFK
24. Torbjörn Hägnander, Lidköpings FK
26. Kristian Wallin, Herrljunga FK

Hastighet (213 deltagare):

1. Janne Nordh, Örebro SFK
2. Torbjörn Hägnander, Lidköpings FK
6. Claes Andersson, Lidköpings FK
9. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
12. Kjell Folkesson Lidköpings FK
24. Thomas Pyls, Lidköpings FK
25. Simon Landqvist, Herrljunga FK
29. Anders Hansswon, Göteborgs SFK



RST klass 2-sits

Topp 15 placerade

Totalt (20 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson, Lidköpings FK
4. Magnus Alm/Bertil Ohlsson, Göteborgs SFK
5. Fredrik Sköld/Martin Ekdahl, Herrljunga FK
8. Björn Regnström/Benny Orräter, Gbgs SFK

Distans (19 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson, Lidköpings FK
5. Björn Regnström/Benny Orräter, Gbgs SFK
6. Fredrik Sköld/Martin Ekdahl, Herrljunga FK
7. Magnus Alm/Bertil Ohlsson, Göteborgs SFK

Akkumulerad distans (19 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson, Lidköpings FK
2. Björn Regnström/Benny Orräter, Gbgs SFK
6. Fredrik Sköld/Martin Ekdahl, Herrljunga FK
7. Magnus Alm/Bertil Ohlsson, Göteborgs SFK

Hastighet (19 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson, Lidköpings FK
3. Magnus Alm/Bertil Ohlsson, Herrljunga FK
6. Fredrik Sköld/Martin Ekdahl, Herrljunga FK
11. Björn Regnström/Benny Orräter, Gbgs SFK



SM i segelflyg

Långtora, Stockholms SFK

Öppnaklassen (14 deltagare):

1. Börje Eriksson Uppsala FK
4. Björn Regnström Göteborgs SFK
8. Peter Olsson Göteborgs SFK
10. Claes Andersson, Lidköpings FK
12. Magnus Alm, Herrljunga FK
13. Bengt Nilsson, Göteborgs SFK

15-metersklassen (13 deltagare):

1. Richard Swanström, Motala FK
9. Börje Gustavsson Borås SFK

Klubbklassen (17 deltagare):

1. Martin Ekdahl Herrljunga FK
2. Erik Ottosson Herrljunga FK
5. David Gustavsson, Borås SFK
7. Odd Magnusson Göteborgs SFK



SM i segelflyg

Skövde Flygplats, Skövde FK

18-metersklassen (17 deltagare):

1. Börje Gustavsson, Borås SFK
2. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK
5. Leif Sendelius Lidköpings FK
14. Bengt Nilsson Göteborgs SFK
15. Bernt Hall, Skövde FK
17. Peter Olsson, Göteborgs SFK



RST klass 2

Individuellt
Topp 15 placerade

Totalt (74 deltagare)

1. Stefan Löfgren, Avesta FK
8. David Gustavsson, Borås SFK
11. Thomas Claesson, Borås SFK
12. Bertil Andersson, Borås SFK
14. Peter Landqvist, Herrljunga FK
15. Alexander Scott, Lidköpings FK

Höjd (74 deltagare):

1. Stefan Löfgren, Avesta FK
3. David Gustavsson, Borås SFK
7. Sture Larsson-Jones, Borås SFK
15. Bertil Andersson, Borås SFK

Distans (44 deltagare):

1. Stefan Löfgren, Avesta FK
5. David Gustavsson, Borås SFK
6. Thomas Claesson, Borås SFK
11. Bertil Andersson, Borås SFK

Akkumulerad distans (44 deltagare):

1. Stefan Löfgren, Avesta FK
8. David Gustavsson, Borås SFK
9. Bertil Andersson, Borås SFK
12. Alexander Scott, Lidköpings FK
13. Thomas Claesson, Borås SFK

Hastighet (43 deltagare):

1. Johan Gustafsson, Västerdalarnas FK
8. Peter Landqvist, Herrljunga FK
13. Alexander Scott, Lidköpings FK
14. David Gustavsson, Borås SFK



RST Junior klass Individuellt

Totalt (11 deltagare):

1. Johan Gustafsson, Västerdalarnas FK
2. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
3. Simon Landqvist Herrljunga FK
4. David Gustavsson Borås SFK
5. Peter Landqvist Herrljunga FK
6. Alexander Scott Lidköpings FK
7. Emil Andersson, Borås SFK
11. Jim Körberg Herrljunga FK

Höjd (11 deltagare):

1. David Gustavsson Borås SFK
4. Alexander Scott Lidköpings FK
5. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
7. Peter Landqvist Herrljunga FK
9. Simon Landqvist Herrljunga FK
10. Emil Andersson, Borås SFK
11. Jim Körberg Herrljunga FK

Distans (7 deltagare):

1. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
2. David Gustavsson Borås SFK
4. Simon Landqvist Herrljunga FK
5. Peter Landqvist Herrljunga FK
6. Alexander Scott Lidköpings FK
7. Emil Andersson, Borås SFK

Akkumulerad distans (7 deltagare):

1. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
3. David Gustavsson Borås SFK
4. Alexander Scott Lidköpings FK
5. Simon Landqvist Herrljunga FK
6. Peter Landqvist Herrljunga FK
7. Emil Andersson, Borås SFK

Hastighet (7 deltagare):

1. Johan Gustafsson, Västerdalarnas FK
2. Simon Landqvist Herrljunga FK
3. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
4. Peter Landqvist Herrljunga FK
5. Alexander Scott Lidköpings FK
6. David Gustavsson Borås SFK
7. Emil Andersson, Borås SFK



RST klass I Individuellt Topp 15 placerade

Totalt (80 deltagare):

1. Lars-Göran Uhr, Västerdalarnas FK
5. Peter Olsson, Göteborgs SFK
6. Jan Andersson, Lidköpings FK
7. Lars-Olof Andersson, Borås SFK
11. Bernt Hall, Skövde FK
13. Jimmy Bengtsson, Herrljunga FK
14. Tage Åkesson, Falbygdens FK

Distans (70 deltagare):

1. Lars-Göran Uhr, Västerdalarnas FK
3. Peter Olsson, Göteborgs SFK
4. Lars-Olof Andersson, Borås SFK
6. Bernt Hall, Skövde FK
7. Jan Andersson, Lidköpings FK
13. Jimmy Bengtsson, Herrljunga FK
15. Tage Åkesson, Falbygdens FK

Akkumulerad distans (70 deltagare):

1. Lars-Göran Uhr, Västerdalarnas FK
2. Jan Andersson, Lidköpings FK
3. Lars-Olof Andersson, Borås SFK
4. Kristian Wallin, Herrljunga FK
7. Hans Forsberg, Herrljunga FK
8. Jimmy Bengtsson, Herrljunga FK
10. Stig Johansson, Lidköpings FK
11. Bernt Hall, Skövde FK
13. Tage Åkesson, Falbygdens FK
15. Jan-Olof Karlsson, Herrljunga FK

Hastighet (70 deltagare):

1. Lars-Göran Uhr, Västerdalarnas FK
4. Jan Andersson, Lidköpings FK
7. Jimmy Bengtsson, Herrljunga FK
10. Peter Olsson, Göteborgs SFK
12. Leif Sendelius, Lidköpings FK



OLC 2011

On Line Contest
Topp 10 placerade eller
bäste Västgöte

VM - Världsresultat (12 448 delt):

1. Klaus Ohlmann Tyskland
- 1 081. Kjell Folkesson

Europaresultat (10 376 delt):

1. Guy Bechtold, Lux
725. Kjell Folkesson

Sverigeresultat (80 deltagare):

1. Fabian Peitz, Tyskland
3. Kjell Folkesson

Hastighet - Sverigeresultat (63 delt):

1. Fabian Peitz, Tyskland
8. Kjell Folkesson (Europa 1 612, världs 2 245)

Klubb-VM (1 027 deltagare)

1. FLG Blaubeuren, Tyskland
239. Lidköpings FK, Sverige

Klubbturneringen Sverige (13 delt):

1. Lidköpings FK 84p
5. Skövde Flygklubb 19p
8. Borås SFK, 12. Herrljunga Flygklubb 11p



EM

Nitra, Slovakien

Klubbklassen (33 deltagare):

1. Roman Mracek, Tjeckien
33. Erik Ottosson, Herrljunga FK



Ekonomiskredovisning för 1 jan-31 dec 2011

RESULTATRÄKNING	2011	2010	2009
<u>INTÄKTER</u>			
SDF –Bidrag	50.691:00	53.306:00	60.116:00
FSF- ”	5.000:00	5.000:00	5.000:00
LÄGERINTÄKTER	59.707:70	26.311:50	15.000:00
RÄNTA	<u>171:66</u>	<u>22:07</u>	<u>179:32</u>
SUMMA INTÄKTER	115.570:36	84.639:57	80.295:32
<u>KOSTNADER</u>			
LÄGERVERKSAMHET	98.797:05	8.816,35	14.265,00
UTB/BIDRAG	24.486:25	25.610,00	46.589,00
RESOR	10.498:30	7 675.80	11.986,00
MÖTEN	5.955:75	6.333,00	1.294,00
ADMINSTRATION	<u>4,481:50</u>	<u>2.541,00</u>	<u>9.632,50</u>
SUMMA KOSTNADER	144.218:85	50.976,15	83.676,50
ÅRETS RESULTAT -	<u>28.648:49</u>	<u>33.663,12</u>	<u>3.381,18</u>
<u>BALANSRÄKNING</u>			
<u>TILLGÅNGAR</u>			
FORDRINGAR	0	0	0
LIKVIDA MEDEL BANK	160.771:86	187.366,,85	153.084,91
LIKVIDA MEDEL KASSA	<u>110:50</u>	<u>110,50</u>	<u>110,50</u>
SUMMA TILLGÅNGAR	160.882:36	187.477,35	153.195,41
<u>SKULDER OCH EGET KAPITAL</u>			
<u>EGET KAPITAL</u>			
BALANSERAT RESULTAT	187.477:35	153.814,23	157.195,41
ÅRETS RESULTAT -	<u>26.594:49.</u>	<u>33.663,12</u>	<u>- 3.381,18</u>
SUMMA EGET KAPITAL	160.882:86	187.477,35	153.814,23
SKULDER (Kortsiktig leverantör)	<u>2.053:50</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	158.718:36	187.477,35	153.814,23

BORÅS 2012-01-19