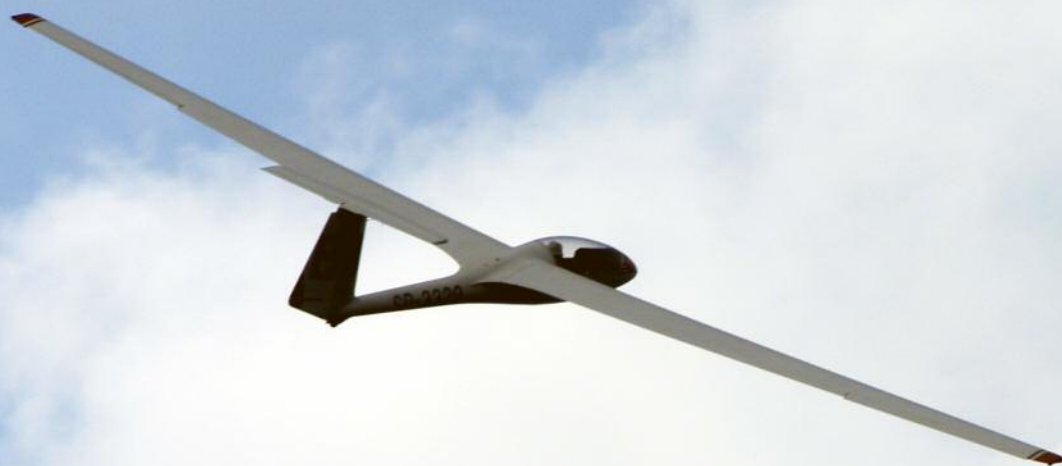




Verksamhetsberättelse

för året 2008



Verksamhetsberättelse för året 2008

Västergötlands Flygsportförbund (VGFSF) höll årsstämma den 10 februari i Vasa Folkhögskola. Före mötet 9-10 februari hölls en kurs i vad du skall tänka på vid flygning utomlands, berg och specifikt Polen. Vi hade besök av bergsflygskolan Zars chefsinstruktör Miroslaw Navoj. Ett drygt 10-tal ungdomar deltog. Styrelsen har haft fyra styrelsemöten under 2008.

Ungdomsutbyte med Polen

Trots försök stöp våra ansträngningar att få EU-medel till ungdomsläget i Polen. Istället körde vi ett tätare samarbete med Herrljunga FK och Lidköpings FK så att vi fick idrottsflytsmedel. Polenläget var uppdelat i en del för ungdom och en vecka öppen för alla åldrar. Läget gav mersmak för de flesta. Tyvärr lyckades inte de svenska ungdomarna försvara de svenska färgerna i fotbollsmatcher, men de står nu bra rustade för framtida tävlingar efter att ha fått träna tillsammans med flerfaldige världsmästaren Sebastian Kawa.

Andra uppdrag

Vi har varit representerade på både Västergötlands Idrottsförbunds och Sisu Idrottsutbildarnas årsstämmor och ett flertal andra träffar som de kallat oss till. Kjell Folkesson har också deltagit i Svenska Flygsportförbunds arbetsgrupp för idrottsflytet. Vi var även med på Svenska Flygsportförbundets årsstämma.

Läger och tävlingar

Dåligt väder gjorde att årets ungdoms-DM ställdes in. Vädret spökade även för linmodellflygarna, så de fick senarelägga sina DM-tävlingar, där Vänersborgs junior Tobias Gustavsson tog hem Combat 1.5 klassen. Falbygdens Flygklubb var värd för segelflygarnas DM där samtidigt JSM avgjordes med en första och andra plats till Herrljunga genom Simon Landqvist följt av Jim Körberg!

Utbildning och ungdomsverksamhet

Lars-Göran Andersson, tidigare segelflyglärare i Borås SFK och ordförande i Västergötlands Flygsportförbund har tilldelats FAI:s Paul Tissandier diplom. I statistiken till höger kan vi se att vi minskat antal Sisu utbildningstimmar med en tredjedel. Antal ungdomsdeltagardagar är bara en tredjedel av 2007 års siffror. LOK och Sisu kommer bli fokus områden de närmsta åren. Vi måste vända tren-

VGFSF styrelse 2008 bestod av:



Ordförande:
Kjell
Folkesson



Sekreterare:
Gunnar
Göransson



Ledamot:
Malin
Torell



Kassör:
Karl-Erik
Svensson

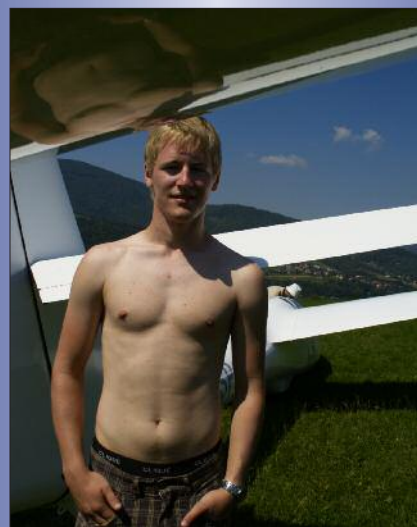


Ledamot med
ansvar för
ungdoms-
frågor:
Jimmy
Bengtsson

Revisor:
Ursula Donnerhack
(suppleant Lillemor Folkesson) samt Lennart Hast sakkunnig utsedd av Västergötlands Idrottsförbund

Valberedning:
Ingemar Larsson (samman-
kallande) och Jim Körberg.

Årets flygsportare i Västergötland



Nytt är att styrelsen utser den bästa senior flygsportaren samt den bästa flygsport junioren för varje gren. De flygsportare som under året presterat ett topp tre resultat i ett riksmästerskap eller större tävling (för junior räcker det med ungdoms RM) nomineras med automatik om styrelsen känner till resultatet i början av januari.

2008 års juniorsflygsportare i modellflyg är Tobias Gustavsson Vänersborgs Modellflygklubb, som bland annat vann RM för juniorer i semistunt. Segern vid junior-SM i segelflyg gjorde valet på segelflyg sidan enkel - Simon Landqvist! 2008 års senior: Rolf-Erik Blomdahl, vann modellsegelflyg SM

Statistik

Under 2008 har 14 (16) av distriktets klubbar kört studiecirkel i Sisu Idrottsutbildarnas regi.

Totalt har flygsporten i Västergötland fått ihop:

2008: 4 021 timmar
2007: 5 543 timmar
2006: 6 550 timmar

De bästa föreningarna är:

1. Borås Segelflygklubb 906 timmar
2. Lidköpings Flygklubb 464 timmar
3. Ällebergs Modellflygklubb 401 timmar
4. Västergötlands Fallskämsklubb 387 tim
5. Herrljunga Flygklubb 183 timmar

Antal deltagarkurs-/konferensdagar:

2008: 347 2005: 307
2007: 319 2004: 212
2006: 225 2003: 0

Antal deltagarlägerdagar

2008: 128 2005: 308
2007: 393 2004: 92
2006: 124 2003: 66

LOK aktivitet våren

Våren antal rapporterade klubbar

2008: 5 st 2005: 6 st
2007: 6 st 2004: 3 st
2006: 6 st 2003: 2 st

Våren antal deltagare:

2008: 583 2005: 1 802
2007: 1 974 2004: 309
2006: 1 567 2003: 153

Hösten antal deltagare:

2008: ??? 2005: 1 484
2007: 1 785 2004: 1 032
2006: 1 922 2003: 149

Världsettan tränade västgötska juniorer

Du flyger, jag flyger, var med i rodren det är uttryck vi svenskar är vana vid. Denna tydlighet saknade flertalet av våra ungdomar i Polen. Trots stora kulturskillnader fann vi fler likheter. Vem kan klaga med instruktörer som bergsflygskolans chefsinstruktör Mirosław "Mirek" Nawoj, Tomasz Kawa pappa till världsettan även en FAI Paul Tissandier prisad segelflyglärare och själva världsettan Sebastian Kawa.

Text: Kjell Folkesson

Det var tio ungdomar, som följde med på Västergötlands Flygsportförbunds ungdomsläger till berget Zar i sydöstra Polen. Ungdomsläget har finansierats genom idrottslyftet, Västergötlands Flygsportförbund och subventionerade egen avgifter. Läget ägde rum mellan 23 juli-11 augusti och under vecka två anslöt även ett antal seniorer ifrån Borås Segelflygklubb och Lidköpings Flygklubb. Borås seniorerna hade med sig en DG-1000 och för ungdomsläget hade vi med oss en Duo-Discus T. I övrigt skulle vi få hyra maskiner av bergsflygskolan. Tyvärr blev det lite ont om flygplan då polska aeroklubben en vecka före läget beslöt att våra certifikat var tvungna att valideras av polska luftfartsstyrelsen. Efter två veckors kamp hade vi inte fått våra internationella svenska segelflygcertifikat validerade. Det svåraste var att få Warszawa att prata med Norrköping. Samtidigt kunde jag konstatera att bergsflygningen i sydöstra Polen inte är enkel och behovet av att flyga med erfarna piloter i området var stort, speciellt inför blåsiga dagar och då räcker det inte med en inflygningsstart.

Världsettan visar vägen

Efter åtta timmars försening med flyget från Skavsta anlände vi trötta på bergsflygskolans hotell den 26 juli. Turligt var det inget vidare väder utan vi kunde sova ut. På morgonen den 27 juli mötte Sebastian Kawa upp. Han var nyss hemkommen från Rieti-VM och hade lovat hjälpa till så mycket han bara hann under läget, men efter drygt fyra veckor hemifrån hade han förvarnat om att han också hade andra åtaganden.

– Kjell, welcome to Zar! Today it is a good



Jim Körberg och Kjell Folkesson mötte ett par segelflygare i Slovakiens härliga Tatraberg.

day to show how to fly from here in to Tatra mountains. You must be confident so you can fly cross-country with your young pilot, säger Sebastian.

Vi sitter snart i Duo-Discusen och på 300 meter kopplar Sebastian ur, "Hanget funkar, prova Kjell". Visst stiger det men det är svagt. 5 timmar 45 minuter senare är vi på marken igen efter närmare 50 mil som bar in i Tjeckien och Slovakien. Flygningen bjöd på de trångaste termikblåsor jag upplevt. Enda positiva var att Sebastian för det mesta hade lika svårt som jag för dem. Det blev istället lokal kännedom och hang som vid ett flertal tillfällen räddade oss från lågan. En trevlig flygning och lärorik. I Tatrabergen blev vi turister, då det blixtrade till när vi flög i närheten av berg.

– Kjell, det är viktigt med PR för segelflyg. Snälla flyg närmare det berget och människorna

där borta, sjunk gärna så det blir enklare för dem att fota oss! Blixtrandet tilltog från vandrarna på Tatrabergen och visst har Sebastian rätt, det är bra PR för segelflyget. Det är ju ändå inte tävling.

Det är ju inte jag som skall skriva om upplevelser, såsom lägerarrangör, även om jag har flera historier att skriva om såsom när det blåste 120 km/t. Måste också framföra ett stort tack till Kurt Littorin, som skötte marktjänsten. Han blev till slut hangarmästare där han stuvade in som mest nitton monterade maskiner i hangaren. Vill även tacka SMHI som försåg oss med en lokal termikprognos vilket underlättade planerandet. Här kommer istället lite saxade upplevelser från våra juniorer.



Mirosław "Mirek" Nawoj är chefsinstruktör och agerade som vår värd på bergsflygskolan Zar.



Världsettan Sebastian Kawa blev riktigt förtjust i Borås DG 1000, fast stället var väl trögt.

Upplevelser, gemenskap och annan kultur

– Vill du flyga med Sebastian, Simon?, frågade Kjell Folkesson morgonen den 28 juli. Nu fanns alltså chansen att flyga med världens för tillfället bästa pilot, Sebastian Kawa! Svaret var förstås enkelt och jag förberedde mig för en längre sträckflygning. Vi skulle flyga samma uppgift som duo flygarna Jim och Kjell en 30 mila triangel sydost ut in i Slovakien. Men vad för flygmaskin ska vi flyga?

Jo, vad flyger vi i Polen om inte en gammal beprövad Puchacz (uggla). Glidtalet är bara 1:32. Klockan hinner bli halv tolv innan vi startar från det korta och något sluttande flygfältet på Zar. Molnbasen är på 1500 meter över flygfältet, men väderförhållandena ser bättre ut mot Slovakien med både högre molnbas och fina molngator. Vid ett flertal tillfällen under flygningen när jag trodde att jag hade centrerat termiken ganska bra, så hörda jag ifrån baksits: "No, no! Not like in Sweden. Much more narrow thermals", så brantade han på ytterligare vilket gjorde att vi fick ut maximalt av blåsan.

Det var inga långa glid mellan blåsorna i Puchaczen och vi flög aldrig snabbare än 120 km/t för att undvika att variometern skulle visa allt för tråkiga utslag. Första brytpunkten nådde vi dock relativt enkelt i och med att molnbasen klättrat till 2 200 meter och modet steg på både mig och Sebastian. Vädret mot andra brytpunkt såg bra ut, men för att komma till bergskedjan som sträckte sig däråt var vi tvungna att korsa en stor dalgång, över vilket det var i stort sett helt blått. Vi tankade därför rejält med höjd och gled sedan ut över dalen utan att på hela vägen till andra sidan känna mer än några enstaka svaga termikblåsor. Men just ett sådant här glid tror jag skiljer Sebastian och andra elitpiloter åt, då vi inte flög raka vägen mot bättre väder. Det hade jag själv gjort, istället letade vi hela tiden efter små knappt synbara molntussar, som kunde ge oss lite stig eller åtminstone reducerat sjunk. Antagligen kom vi fram till bergen flera hundra meter högre än vad vi hade gjort om vi bara hade

gasat på. Att flyga smartare mellan termikblåsorna är nog en av de viktigaste lärdomarna jag tar med mig från den här flygningen.

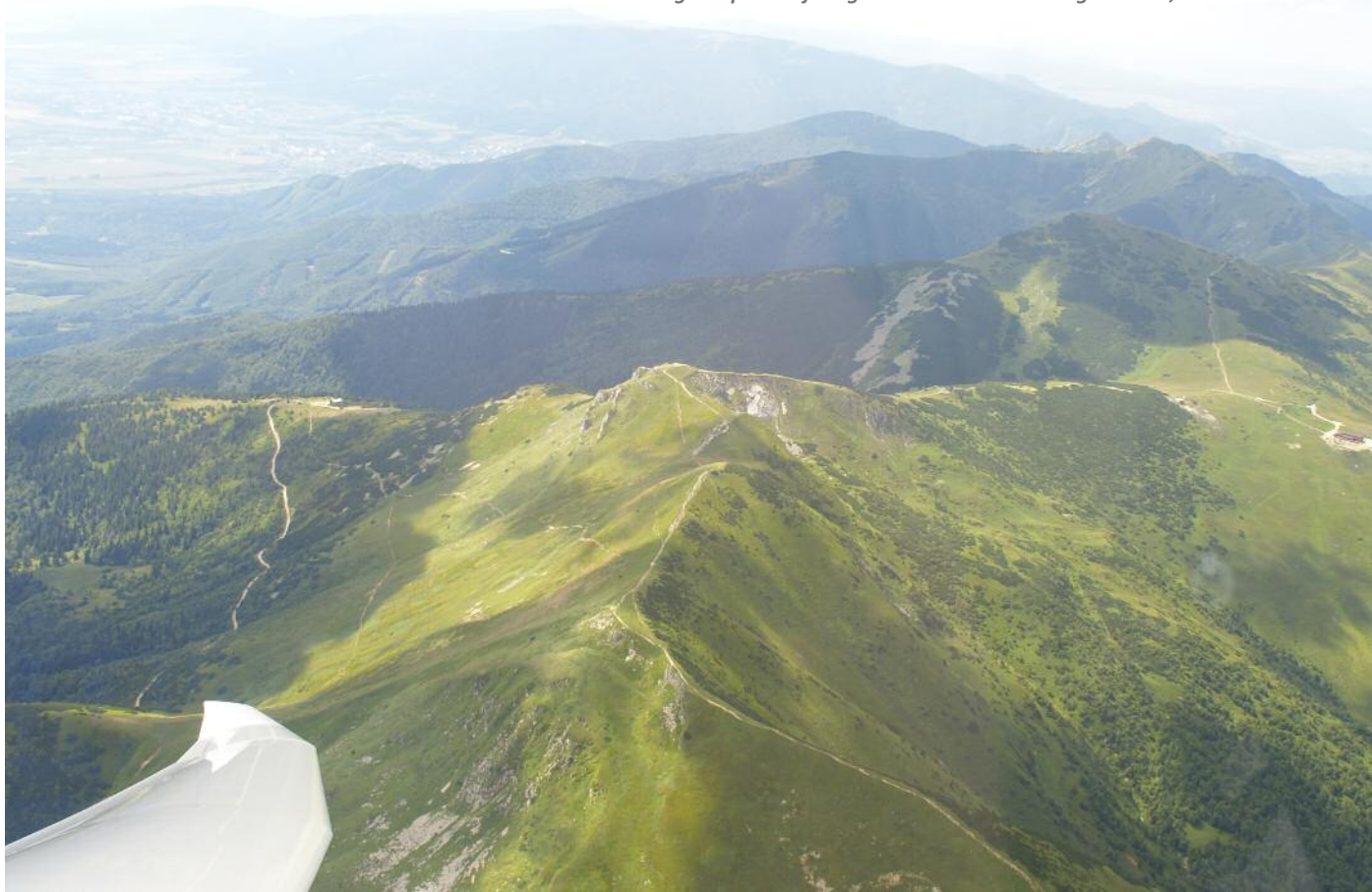
Termiken var inte alls lika bra som molnen längre fram på banan såg ut att utlova. Detta berodde enligt Sebastian på mycket fukt i luften vilket gjorde att molnen såg fina ut ganska långt efter att det hade slutat stiga bra i dem. Vi kom därför vid ett flertal tillfällen i ganska svåra lägen och på skuggsidan av bergen var det svag termik. Ugglan är väl inte heller den lättaste flygmaskinen att gnet i svag termik med. Detta märktes även på Sebastian då han allt oftare fällde kommentarer som "piece of shit" eller "Piece of junk" och syftade på ugglan. Tillslut lyckades vi i alla fall ta oss upp och kunde börja glida tillbaks mot Zar. I mål kom vi sex timmar efter start och jag var själv ganska trött men mycket nöjd.

Text: Simon Landqvist, Herrljunga FK



Färdplan krav under sträckflygning

Vandringsled på den fula gamla kvinnan som berget kallas, i nordöstra Polen.



Det verkade som Sebastian Kawa ville sätta oss på prov, morgonen den 28e juli skulle jag åka med Kjell i Duon. Sebastian och flera andra sprang runt i ett litet rum bland kartor brytpunkter och färdplaner.

Vi fick en uppgift tilldelad, något som liknade en 30 mil FAI-triangel. Första brytpunkt låg nere i Slovakien, därav färdplan!

– Först ska ni prata med Krakow Info på 119,27 och sen Bratislava info, sa Sebastian.

Kjell tittade på mig och sa, "Det tar du hand om". Yak 12:an hostar igång, bogsering från kort fält med kort lina är intressant, särskilt med en tung Duo efter. Vi kopplade på 500 meter och kurvade i en medelsvag blåsa, "Krakow Information, SE-URA, Started TwoSix".

På 700 meter provkörde Kjell motorn och vi satte sydlig kurs mot Zywiec. Vi börjar nu närma oss gränsen och det är dags att börja leta reda på ett namn på kartan att rapportera. Allt verkar vara omöjligt att uttala på ett begripligt sätt. Till slut hittar jag en punkt som funkade. Problemet är bara att trafikledningen inte verkar fatta

att vi vill byta frekvens till Bratislava, då vi går in i Slovakiskt luftrum. Alternativet är att jag inte begriper att vi får byta lite när vi vill. Hur som helst några minuter efter etablerar vi kontakt med Bratislava och glider ner mot de Slovakiska bergen. Bergen är bra mycket spetsigare och högre än de Polska. En annan skillnad är att det faktiskt finns möjlighet att landa ute på åtminstone en åker, i annat fall ligger flygplatserna hyfsat tätt.

Väl i Polen igen så finns det inte någonstans att landa. Marken känns här nära trots att höjdmätaren visar 2000 meter och termiken är bra mycket trängre. Vilket gör hela flygningen bra mycket mer intressant. Vi är helt enkelt bortskämda med att kunna avbryta på 600 eller 400 meter hemma och kunna ta en stor åker som går att landa kors och tvärs på. Vårt tempo är på grund av detta inte överdrivet högt men flygningen är det mycket hög kvalitet på! Efter flygningen får vi vårt största bekymmer, eftersom "guden" Sebastian hade skickat in färdplanen tilläts

ingen annan att avsluta denna. Spännande, jag gjorde ett försök med att ringa FPC i Stockholm utan större framgång. Senare fick vi tag på Krakow kontroll och kunde avsluta det hela, något Sebastian skrattade gott åt när han väl kom tillbaks några timmar senare efter ha flugit samma bana med Simon Landqvist i en Berguv (uggla). Text: Jim Körberg

Text: Jim Körberg som också syns på bilden nedan.



Mötet med de höga bergen!

Höga bergskedjor, trånga stig och underbar natur är bara några saker som gör Polen till ett av världens bästa segelflygställen.

Nu sitter jag här i Zar i en stekande sol och tömmer det sista vattnet jag har kvar i vattenflaskan. Planeringen för lägret började redan i oktober förra året. Sen har jag bara gått och väntat på dagen vi skulle bege oss till Zar.

Väl framme möts vi av en polack som ska köra oss i en skruttig minibuss de sista milen till Zar. Första frågan vi får ställd till oss är om någon av oss röker. – Nej, svarar alla i kör. Man börjar fundera lite på vad det är för land man har hamnat i. Innan den självklara motfrågan dyker upp i huvudet. – Do you? Med ett halvdant engelskt uttal kan man uttyda orden "I am smoke". Uttrycket "I am smoke" har blivit ett bra citat när vi härmar polackernas uttal.

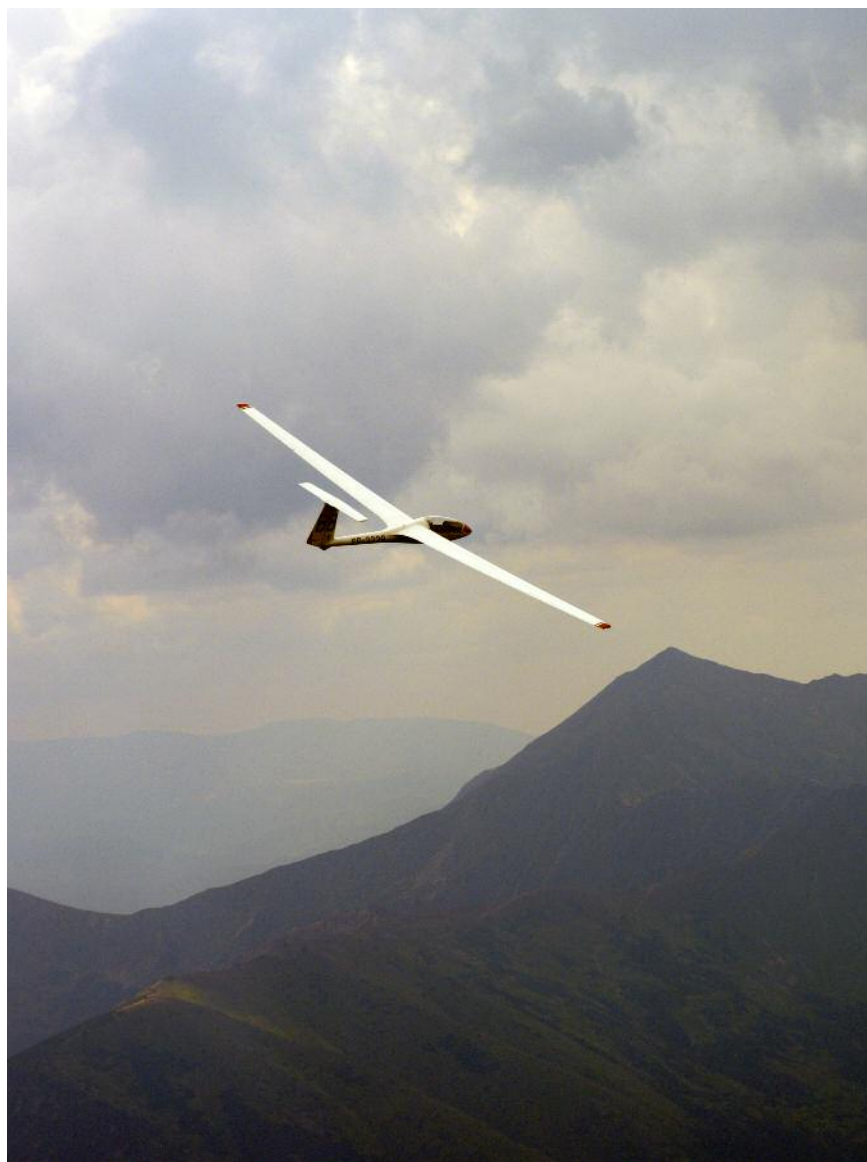
Premiärturen i polskt lufttrum

På söndagen var det dags för min första flygning i de polska bergen. Starten blev ganska sent på kvällen så den kända bogsering som de innan mig hade pratat om kände jag inte av. Efter urkoppling går vi rakt emot berget "Magora", som knappt går att tyda när solen ligger rakt på den repiga huven. Jag går upp jämsides med berget och håller mig på behörigt avstånd. Efter att fått ut en halv meter stig, vaknar den tidigare tyste polacken i bakstits till liv. "I have control" hör jag och lättar trycket på spakarna. Han tyckte vi skulle testa hanget närmare berget och så fick det bli. Bara några meter från berget ligger vi och tar det sista stiget för dagen. Efter det tar jag över rodren igen och går ner och landar. Kvällen avslutats med skräckfilm.

Söndagen bestod mest av solning men även en kort start på morgonen. Jag fick kurva i lite svag termik innan det blev dags för landning. På tisdagen var det min tur att göra en långstart efter att vi summerat tider på måndagskvällen. Då kunde vi se att jag hitintills hade minst flygtid. Kjell erbjöd mig då att få flyga med honom i Duo-Discusen. Äntligen var det dags att få flyga i bergen på riktigt.

Möte med Tatrabergen

Vi startade runt elva med hopp om att termiken skulle bära. Söder ut hade redan cumulusen blivit stora. Vi kopplade



tidigt och valde att provköra hemflygningsmotorn. På 1200 meter fällde vi in motorn och steg upp till molnbasen i den blåsa vi kurvade i. Vi valde att gå västerut mot de lite högre Tatra bergen. Efter att ha glidit en stund västerut började de tidigare höga bergen se ut som kullar när de högre Tatra bergen bredde ut sig i horisonten. Nu återstod det bara att ta sig över den stora dalen då den mesta av termiken fanns längs med bergskedjorna. Lite mer västerut såg vi en molngata över dalen som skulle kunna hålla och det gjorde den.

Väl framme var vi tvungna att fotografera de mäktiga bergen. Termiken är väldigt trång i bergskedjor och svårt att få tag i den som jag ville. Vi valde att följa bergskedjan mot sydost och in i Slovakien. När vi glider på längs bergssidan ser jag något som blixtrar till och inser att vi blir

iakttagna av turister som befinner sig högst upp på topparna. En stund senare får vi kontakt med ett par skärmflygare som också ligger och flyger termik på ca 1700 meters höjd. Sen valde vi att gå hemåt då termiken såg ut att dö ut bortom Zar. Vi kom hem på ca 800 meter och kurvade upp oss i den termik som fanns kvar. Vi utnyttjade höjden till att fotografera städer innan vi gick ner och landade.

På kvällen fick vi vara med om polsk EK tradition. Där vi i Sverige har EK-dop och EK-tårta, kör polackerna med smiska på rumpan från alla som vill. Flygningen var något av de häftigaste jag har varit med om, jag kommer att tänka tillbaka på denna start länge framöver. Den svårkurvade termiken får mig att längta tillbaka till de lugna stabila stigen i Sverige.

Text: Jimmy Bengtsson



SM i Linflyg Karlskoga

F2C Team Racing (4 deltagande team)

1. Ingemar Larsson/Stefan Sjöholm
Vänersborgs MK

F2D Combat (9 deltagare)

1. Bengt-Åke Fällgren Karlskoga MFK
3. Johan Larsson Vänersborgs MK

Lag-SM (8 deltagande lag)

1. Karlskoga MFK 46p
4. Vänersborgs MK 16p

Semistunt RM (8 deltagare)

1. Claes Samuelsson S. Dalarnas MFK
4. Ingemar Larsson Vänersborgs MK
6. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
7. Micha Savemo Vänersborgs MK

Semistunt RM juniorer (2 deltagare)

1. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
2. Micha Savemo Vänersborgs MK

Goodyear Racing (5 deltagande team)

1. Leif Karlsson/Mats Bejhem MFK Galax
2. Ingemar Larsson/Stefan Sjöholm
Vänersborgs MK



Vänersborgspokalen i linflyg Vänersborg

Semistunt (6 deltagare)

1. Claes Samuelsson S. Dalarnas MFK
3. Ingemar Larsson Vänersborgs MK
4. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
5. Anders Holmström Vänersborgs MK

Semistunt juniorer (2 deltagare)

1. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
2. Anders Holmström Vänersborgs MK

RM Combat 1.5 (8 deltagare)

1. Lennart Nord MFK Red Baron
3. Ingemar Larsson Vänersborgs MK
4. Anders Holmström Vänersborgs MK
5. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
7. Micha Savemo Vänersborgs MK

RM Combat 1.5 juniorer (3 deltagare)

1. Anders Holmström Vänersborgs MK
2. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
3. Micha Savemo Vänersborgs MK

RM Slow Combat (8 deltagare)

1. Niklas Karlsson, Karlskoga MFK
6. Tobias Gustavsson, Vänersborgs MK
6. Ingemar Larsson, Vänersborgs MK
6. Ingemar Karlsson, Vänersborgs MK



Combat Världscup F2D 36 deltagare Karlskoga, Sverige

1. Igor Trifonov, Ryssland
11. Johan Larsson, Vänersborgs MK



Deltagarantalet i stunt vid SM håller sig stadigt kring 5 stycken



DM linflyg Vårgårda

Semistunt (4 deltagare):

1. Ingemar Larsson Vänersborgs MK
2. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
3. Flemming Göransson Vårgårda RFK
4. Andreas Göransson Vårgårda RFK

Combat 1.5 (5 deltagare)

1. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
2. Ingemar Larsson Vänersborgs MK
3. Flemming Göransson Vårgårda RFK
4. Andreas Göransson Vårgårda RFK
5. Anders Holmström Vänersborgs MK

Combat 1.5 juniorer (2 deltagare)

1. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
2. Anders Holmström Vänersborgs MK



World Cup Sebnitz, Tyskland

F2C Team Racing (7 lag):

1. Bondarenko/Lerner Ukraina
4. Ingemar Larsson/Jan Gustafsson
Vänersborgs MK/Solna MSK

F2D Combat (47 deltagare):

1. Rastenis, Audrius, Litauen
24. Johan Larsson Vänersborgs MK



World Cup Bjæverskov, Danmark

F2D Combat (17 deltagare)

1. Steen Lysgaard Danmark
6. Johan Larsson Vänersborgs MK



Dreiländerpokal F2D Karlskoga, Bjæverskov och Sebnitz (13 deltagare)

1. Anders Kudsk, Danmark
4. Johan Larsson Vänersborgs MK



World Cup Bitterfeld, Tyskland

F2C Team Racing (10 lag)

1. Samuelsson/Axtelius Sverige
5. Ingemar Larsson/Jan Gustafsson
Vänersborgs MK/Solna MSK

Mini-T/R (12 lag)

1. Dillinger/Straniak Aut
9. Ingemar Larsson/Jan Gustafsson
Vänersborgs MK/Solna MSK



Ligor 2008 Sverige

Combat 1.5 seniorer (9 deltagare)

1. Lennart Nord MFK Red Baron
3. Ingemar Larsson Vänersborgs MFK
5. Flemming Göransson Vårgårda RFK
6. Andreas Göransson Vårgårda RFK

Semistunt seniorer (10 deltagare)

1. Claes Samuelsson S. Dalarnas MFK
5. Ingemar Larsson Vänersborgs MK
8. Flemming Göransson Vårgårda RFK
9. Andreas Göransson Vårgårda RFK

Combat 1.5 juniorer (6 deltagare)

1. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
2. Anders Holmström Vänersborgs MK
6. Micha Savemo Vänersborgs MK

Semistunt juniorer (3 deltagare)

1. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
2. Anders Holmström Vänersborgs MK
3. Micha Savemo Vänersborgs MK

Landslagsliga F2C (4 lag)

1. Ingemar Larsson/Stefan Sjöholm
Vänersborgs MFK

Landslagsliga F2D (12 deltagare)

1. Niklas Karlsson Karlskoga MFK
4. Johan Larsson Vänersborgs MFK



NM i linflyg

Herning, Danmark

F2C Team Racing (6 lag)

1. Ingemar Larsson/Stefan Sjöholm Vänersborgs MK

Goodyear Racing (8 lag)

8. Ingemar Larsson/Jann Gustafsson Vänersborgs MK

F2A - 1A minispeed (6 piloter)

1. Jens Geschwendtner Danmark
2. Ingemar Larsson Vänersborgs MK



World Cup 2008

Totalt

F2C Team Racing (83 lag)

1. Ougen/Surugue, Frankrike
47. Ingemar Larsson/Jan Gustafsson Vänersborgs MK/Solna MSK

F2D Combat (290 piloter)

1. Stanislav Culachin, Moldavien
48. Johan Larsson, Vänersborgs MK



SM i helikopterflyg

Härkeberge, Enköping

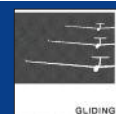
1. Johannes Melén, Växjö RC
2. Krister Thorstensson, Trollhättans MFK



UT i helikopterflyg

Trollhättan

1. Johannes Melén, Växjö RC
2. Krister Thorstensson, Trollhättans MFK



JSM i segelflyg

Falköping, Falbygdens FK

Sportklassen(7 deltagare)

1. Simon Landqvist, Herrljunga FK
2. Jim Körberg Herrljunga FK



DM i segelflyg

Falköping, Falbygdens FK

Sportklassen (16 deltagare)

1. Björn Regnström, Göteborgs SFK
3. Martin Ekdahl Herrljunga FK
5. Thomas Claesson Borås SFK
6. Erik Ottosson Herrljunga
7. Ingemar Sjöholm Borås SFK
9. Bernt Hall Skövde FK
10. Jörgen Erberg Herrljunga FK



Ungdoms-SM

Viarp. Landskrona FK
Tio deltagare

1. Albert Kjellström Östra Sörmlands FK
4. Peter Landqvist Herrljunga FK
5. Andreas Göransson Herrljunga FK



Eskilstuna Open i segelflyg

Ekeby, Eskilstuna FK

Klubbklassen (7 deltagare)

1. Börje Gustavsson Borås SFK
6. Anders Blom Skövde FK

2-sitsklassen (7 ekipage)

1. C Andersson/B Karlsson Lidköpings FK
5. Torbjörn Olsson Borås SFK



Pribina Cup

Nitra, Slovakien
Klubbklassen 51 deltagare

1. David Bauder Tyskland
11. Erik Ottosson Herrljunga FK



RST 3-mannalag

3-mannalag höjd:

1. Örebro SFK
8. Herrljunga FK

3-mannalag distans:

1. Örebro SFK
11. Lidköpings FK

3-mannalag hastighet:

1. Landskrona FK
9. Lidköpings FK



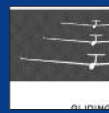
Segelflygallsvenskan

Division 2 södra

1. Göteborgs SFK 123 812p
 2. Lidköpings FK 122 465p
 3. Herrljunga FK 114 971p
 4. Falbygdens FK 110 793p
 7. Skövde FK 41 591p
 8. Halle-Hunnebergs FK 17 103p
- Göteborg gr upp i högsta serien ettan, medan Skövde och Halle-Hunneberg flyger i trean under 2009.

Division 3 västra:

1. Borås SFK 63 655



SM lagtävlingen

1. Örebro SFK
9. Herrljunga FK



SM F3J

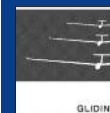
Älleberg, Falköping

Seniorer (21 deltagare):

1. Rolf-Erik Blomdahl, Herrljunga
3. Conny Andersson, Herrljunga

Juniorer:

1. Jack Björnberg-Kranz, Herrljunga
2. Jakob Nyström Falköping



SM i segelflyg

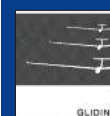
Dala-Järna, Västerdalarnas FK

2-sits (9 deltagare):

1. Gunilla & Ronny Lindell Landskrona FK
5. Claes Andersson/Bengt Karlsson Lidköpings FK
7. Hans & Kjell Folkesson, Lidköpings FK

Klubbklassen (16 deltagare):

1. Per Christoffersson Norrköpings SFK
2. Börje Gustavsson Borås SFK
6. Martin Ekdahl Herrljunga FK
8. Erik Ottosson Herrljunga FK



RST Allmän klass

Individuellt

Totalt (286 deltagare):

1. Bengt Göök Örebro SFK
16. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK

Höjd (286 deltagare):

1. Bengt Göök Örebro SFK
9. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK

Distans (227 deltagare):

1. Jan-Ola Nordh Örebro
11. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK

Ackumulerad distans (227 deltagare):

1. Jan-Ola Nordh Örebro
6. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
8. Kjell Folkesson Lidköpings FK

Hastighet (223 deltagare):

1. Jan-Ola Nordh Örebro
28. Per Westling Falbygdens FK



RST 10-mannalag

1. Uppsala FK
4. Herrljunga FK
8. Lidköpings FK



RST Junior klass

Individuellt

Totalt (16 deltagare):

1. Hannes Wemming Kronobergs SFK
4. Jim Körberg Herrljunga FK
5. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
6. Simon Landqvist Herrljunga FK
9. Peter Landqvist Herrljunga FK

Höjd (16 deltagare):

1. Mikael Karlsson Kronobergs SFK
4. Jim Körberg Herrljunga FK
5. Peter Landqvist, Herrljunga FK
6. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
8. Simon Landqvist Herrljunga FK

Distans (12 deltagare):

1. Hannes Wemming Kronobergs SFK
4. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
5. Jim Körberg Herrljunga FK
6. Simon Landqvist Herrljunga FK

Ackumulerad distans (12 deltagare):

1. Hannes Wemming Kronobergs SFK
3. Jim Körberg Herrljunga FK
5. Simon Landqvist Herrljunga FK
7. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK

Hastighet (12 deltagare):

1. Hannes Wemming Kronobergs SFK
2. Jim Körberg Herrljunga FK
5. Simon Landqvist Herrljunga FK
6. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
9. Peter Landqvist Herrljunga FK



RST klass 2

Individuellt

Totalt (107 deltagare)

1. Fredrik Johansson Jönköpings SFK
5. Clemens Brunstedt Falbygdens FK
7. Folke Lindbom Herrljunga FK
10. Lars-Olof Andersson Borås SFK

Höjd (107 deltagare):

1. Folke Lindbom Herrljunga FK
10. Lars-Olof Andersson Borås SFK

Distans (65 deltagare):

1. Fredrik Johansson Jönköpings SFK
6. Clemens Brunstedt Falbygdens FK

Ackumulerad distans (65 deltagare):

1. Fredrik Johansson Jönköpings SFK
8. Lars-Olof Andersson Borås SFK

Hastighet (63 deltagare):

1. Fredrik Johansson Jönköpings SFK
3. Clemens Brunstedt Falbygdens FK



RST klass I

Individuellt

Totalt (62 deltagare):

1. Johan Dahlquist Uppsala FK
4. Mattias Svenning Borås SFK
9. Tage Åkesson Falbygdens FK

Distans (54 deltagare):

1. Ulf Daffy Uppsala FK
12. Tage Åkesson

Ackumulerad distans (54 deltagare):

1. Johan Dahlquist, Uppsala FK
7. Mattias Svenning Borås SFK
9. Jim Körberg Herrljunga FK

Hastighet (53 deltagare):

1. Johan Dahlquist, Uppsala FK
4. Mattias Svenning Borås SFK
5. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK
6. Tage Åkesson Falbygdens FK
9. Jim Körberg Herrljunga FK



RST klass 2-sits

Totalt (27 deltagare):

1. Bengt Göök/Sten Sundin Örebro SFK
2. Hans & Kjell Folkesson, Lidköpings FK

Distans (25 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK

Ackumulerad distans (25 deltagare):

1. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
9. Claes Andersson/Bengt Karlsson do

Hastighet (25 deltagare):

1. Hans Larsson/Leif Eriksson Uppsala FK
6. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK



OLC 2008

On Line Contest

Classic-Världsresultat (10 977 deltagare):

1. Jim Payne USA
- 1 122. Kjell Folkesson Lidköpings FK

Classic-Europaresultat (9 516 deltagare):

1. Rainer Cronjäger Tyskland
814. Kjell Folkesson Lidköpings FK

Classic-Sverigeresultat (42 deltagare):

1. Jan-Ola Nordh, Örebro
2. Kjell Folkesson Lidköpings FK
6. Hans Folkesson Lidköpings FK

Classic-Polenresultat (50 deltagare):

1. Milos Pajr Tjeckien
15. Kjell Folkesson Lidköpings FK

FAI-Världsresultat (9 718 deltagare):

1. Jim Payne USA
- 1 631. Kjell Folkesson Lidköpings FK

FAI-Europaresultat (8 381 deltagare):

1. Rainer Cronjäger Tyskland
- 1 294. Kjell Folkesson Lidköpings FK

FAI-Sverigeresultat (37 deltagare):

1. Eberhard Luther Tyskland
3. Kjell Folkesson Lidköpings FK
7. Hans Folkesson Lidköpings FK
9. Jim Körberg Herrljunga

FAI-Polenresultat (43 deltagare):

1. Franek Mazur Polen
11. Kjell Folkesson Lidköpings FK

Klubbutmaningen världen (1 050 deltagare):

1. AC Langenselbold, Tyskland
328. Lidköpings FK, Sverige

Klubbutmaningen Sverige (10 deltagare):

1. Lidköpings FK 35p
2. Herrljunga FK 12p
5. Skövde FK 8p

Resultatrapport

	Perioden	Avvikelse	Budgeterat
Intäkter			
Nettoomsättning			
3020 SDF-bidrag (intäkter)	57 327,00	2,4%	56 000,00
3030 FSF-bidrag (intäkter)	13 000,00	30,0%	10 000,00
3060 Lägerintäkter	0,00	-100,0%	9 000,00
3065 Lägerintäkter, Polenläger	43 200,00	292,7%	11 000,00
3070 Anmälningavgifter (intäkter)	600,00	-82,6%	3 450,00
S:a Nettoomsättning	114 127,00	27,6%	89 450,00
S:a Intäkter	114 127,00	27,6%	89 450,00
Kostnader			
Föreningskostnader			
4010 Utbildningskostnad (hemsida)	0,00	100,0%	-5 000,00
4020 Utbildningskostnad <21 år	0,00	100,0%	-20 000,00
4025 Utbildningskostnad UD	-8 500,00	15,0%	-10 000,00
4030 Tävlingskostnader	-6 500,00	59,4%	-16 000,00
4040 Lägerkostnader (modellflyg)	-2 000,00	-0,0%	-2 000,00
4045 Lägerkostnader, Polenläger	-94 297,25	-29,2%	-73 000,00
4050 Lägerkostnader (övriga)	0,00	100,0%	-33 000,00
S:a Föreningskostnader	-111 297,25	30,0%	-159 000,00
Övriga externa kostnader			
5800 Resekostnader	-9 586,60	-219,6%	-3 000,00
5810 Möteskostnader	-654,40	94,5%	-12 000,00
5815 Årsmöteskostnader	-8 795,00	-46,6%	-6 000,00
6100 PR-kostnader	0,00	100,0%	-3 000,00
6120 Administrationskostnader	-500,00	90,0%	-5 000,00
6570 Bankkostnader	-1 482,00	-	0,00
S:a Övriga externa kostnader	-21 018,00	27,5%	-29 000,00
S:a Kostnader	-132 315,25	29,6%	-188 000,00
Verksamhetens resultat före finansiella intäkter och kostnader	-18 188,25	81,5%	-98 550,00
Resultat från finansiella investeringar			
Ränteintäkter och liknande poster			
8300 Ränteintäkter från omstillg	3 725,98	-	0,00
S:a Ränteintäkter och liknande poster	3 725,98	-	0,00
S:a Finansiella investeringar	3 725,98	-	0,00
Resultat efter finansiella poster	-14 462,27	85,3%	-98 550,00
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	-14 462,27	85,3%	-98 550,00
Årets resultat före fördelning	18 188,25	-	0,00
*** BERÄKNAT RESULTAT ***	3 725,98	103,8%	-98 550,00

BALANSRÄKNING

SKULDER OCH EGET KAPITAL

BALANSERAT RESULTAT	171.657:68	161.423:97	170.652:33
ÅRETS RESULTAT	- 14.462:27	10.183:71	- 9.228:36
SUMMA EGET KAPITAL	157.195:41	171.657:68	161.423:97
SKULDER	0	0	0
	157.195:41	171.657:68	161.423:97

ÅRETS RESULTAT - 14.462:27 + 10.183:71 - 9.228.36



