

Verksamhetsberättelse

för året 2007



Verksamhetsberättelse för året 2007

Västergötlands Flygsportförbund (VGFSF) höll årsstämma den 3 mars i Vara Folkhögskola. Under årsstämman tilldelades segelflygläraren och styrelseledamoten Malin Torell en förtjänstmedalj i silver. Innan årsstämman hölls en utbildning riktad mot våra ungdomar. Den handlade om vad man skall tänka på vid arrangemang av typen läger.

Ungdomsutbyte med Polen

Styrelsen har haft fyra styrelsemöten under 2007. Vårt möte i oktober var flerdagars, då vi besökte polska bergsflygskolan Zar i sydöstra Polen. Vi träffade representanter för polska aeroklubben som vill starta upp ett ungdomsutbyte som till viss del finansieras med EU-medel. Vi tycker detta är intressant och siktar därför på både ungdomsutbyte och allmänt läger i Zar under 2008.

Vi har besökt Lidköpings Flygklubb, Lidköpings Modellflygklubb, Lidköpings Motorflygklubb, Borås Segelflygklubb och Borås Modellflygklubb för en klubbträff. Dessa klubbträffar går ut på att lära klubbarna mer om VGFSF, Sisu och Västergötlands IF. Oftast är också en konsulent från Sisu Idrottsutbildarna med.

Andra uppdrag

Vi har varit representerade på både Västergötlands Idrottsförbunds och Sisu Idrottsutbildarnas årsstämmor och ett flertal andra träffar som de kallat oss till. Kjell Folkesson har varit med i Västergötlands Idrottsförbunds (VIF) Handslagsgrupp, som under året avslutade sitt arbete. Kjell har även utsetts att vara med i Svenska Flygsportförbunds arbetsgrupp idrottslyftet som under 2007 inte fått igång ett fungerande arbete.

Läger och tävlingar

2007 års ungdomsläger i segelflyg arrangerades i Lidköping, ett modell linflygläger arrangerades i Värmland och ett motorflygläger till Österrike har också ägt rum.

DM har ägt rum i grenarna segelflyg, modell linflyg och modellsegelflyg. Dessutom har ungdoms-DM i segelflyg avgjorts och vi har haft deltagare på ungdoms-SM.

VGFSF styrelse 2007 bestod av:



Ordförande:
Kjell
Folkesson



Sekreterare:
Ursula
Donnerhack



Ledamot:
Malin
Torell



Kassör:
Karl-Erik
Svensson



Ledamot med
ansvar för
ungdoms-
frågor:
Jimmy
Bengtsson

Revisoror:

Lennart Hast utsedd av Västergötlands Idrottsförbund och vår egen revisor Pia Körberg (suppleant Lillemor Folkesson)

Valberedning:

Ingemar Larsson (sammanställande) och Jim Körberg.

Årets Västgöte flygsportare



17 åriga junioren Jack Björnberg-Krantz tävlades för Herrljunga Modellflygklubb har under 2007 gjort enastående tävlingsresultat. Han har exempelvis vunnit de nordiska juniormästerskapen, de svenska junior mästerskapen, blivit tvåa i de nordiska lagmästerskapen, tvåa vid senior SM. Jack spår en fortsatt framgångsrik karriär i modellsegelflyg och hans resultat gjorde det enkelt för oss att i år utse Jack till 2007 års juniorflygsportare i Västergötland.

2007 års bäste senior flygsportare i Västergötland är också en modellflygare. Det är linflygsportens Ingemar Larsson tävlades för Vänersborgs Modellklubb. Ingemar har i år vunnit en världscuptävling och tagit ett flertal andra platser i världscupen.

Statistik

Under 2007 har sexton av distriktets klubbar kört studiecirklar i Sisu Idrottsutbildarnas regi. Det är en del nya föreningar från 2006, men tyvärr har andra fallit ifrån. Totalt blev det 5543 timmar mot 2006 års 6550 timmar.

Ant deltagarkurs-/konferensdagar:

2007: 319
2006: 225
2005: 307
2004: 212
2003: 0

Ant deltagarlägersdagar

2007: 393
2006: 124
2005: 308
2004: 92
2003: 66

LOK aktivitet våren

1. Ällebergs Modellflygklubb 11647,50 kr
2. Borås Segelflygklubb 5152,50 kr
3. Lidköpings Flygklubb 2130 kr
4. Vänersborgs Modellklubb 1768,50 kr
5. Slättlanda Modellflygklubb 667,50 kr
6. Skövde Flygklubb 240 kr

Våren ant rapporterade klubbar

2007 sex klubbar
2006 sex stycken
2005 sex stycken
2004 tre stycken
2003 två stycken

Våren ant deltagare:

2007 1974
2006 1567
2005 1802
2004 309
2003 153

Midsommarlägret stärker våra juniorer

Trots en hel del regn kunde juniorerna utveckla sitt flygande under ungdomslägret i Lidköping som Västergötlands Flygsportförbund arrangerade under midsommarveckan. Det bjöds på allt från grundskolning till sträckträning och ett ungdoms-DM.

Genom att förlägga lägret till midsommarveckan 17-24 juni kunde vi få Handslagsmedel till lägret, då vi hade föredrag om alkohol och droger. Dessutom var det gratis att flyga under midsommarafton och midsommardagen, allt för att få ungdomarna att välja bort alkoholen till förmån att flyga. Lägret samlade totalt sexton juniorer, där ett fåtal valde att avika under midsommar.

Västergötlands Flygsportförbund har som mål att varje år arrangera ett läger för ungdom där de erbjuds termik- och sträckträning, samtidigt som de får en möjlighet att lära känna andra i sin ålder med samma intressen. Detta tror vi stärker våra ungdomar och får fler att stanna kvar inom flygsporten.

– Det var skoj att träffa, prata och att flyga med andra som hade cert i min egen ålder. Roligt när vi har samma intresse, berättar Stellan Ekdahl.

Flygmässigt störces vi av en hel del regn ändå genomfördes ett drygt 100-tal starter, en 60 mila, två gjorde sina första 30 mila flygningar, nästan två sträcktillstånd blev klara och en hel del grundskolning.

– Underbart att jag nu klarat 30-milan! Det trodde jag aldrig innan flygningen, säger Simon Landqvist.

Det var inte bara Simon som gjorde sin första 30 mila även Jimmy Bengtsson gjorde detta den 20 juni i ett inte allt för enkelt väder. Själv flög jag och Jim Körberg denna dag 60 mil, en bana som sträckte sig ned i Småland. Första benet till Smålandsstenar gick trögt medelhastigheten på knappa 75 km/t gjorde oss pessimistiska. Det gick fortsatt segt och efter 40 mil hade vi fått upp medlet till 76 km/t när vi vände i Feringe.

– Det var en skön känsla att se molngatan hem. Plötsligen var det rena Autobahn, berättar Jim Körberg som de sista 17 milen på banan fick uppleva ett snitt på fina 132 km/t.



Ungdomsläger gruppbild i samband med ungdoms-DM. Fotograf: Ursula Donnerhack

– Grymt skönt att vi kom runt. 7,5 timme i luften är rekord för mig, förklarar Jim.

Vid sidan om sträckflygning förekom en hel del grundskolning och sträckträning.

– Gött, att nu äntligen vara klar med sträcktillståndet, berättar Joakim Gustavsson.

Media uppmärksammade också lägret där Nya Lidköpings Tidning gav oss ett helt uppslag samt halva första sidan, Radio Skaraborg gjorde reportage och i nyhetssändningarna uppmärksammades segelflygets rekryterings bekymmer även TV4 Skaraborg gjorde reportage.

– Jag fick faktiskt flyga en hel del. Jag fick flyga EK där jag slog Stellas EK-flygning i tid! Jag fick till och med göra en landning som var med i tv, berättar Johan Martinsson.

”Grymt skönt att vi kom runt. 7,5 timme i luften är rekord för mig.”

21 juni valde vi att köra UDM då vädret inte tillät så mycket annan aktivitet. Det var elva som deltog varav två utom tävlan då de var för gamla. Tävlingen blev

otroligt jämn där Borås Niklas Axelsson vann med tävlingens bästa landning dock med samma poäng som tvåan Stellan Ekdahl från Lidköping.

Stort tack till alla segelflyglärare, bogserförare, övriga funktionärer och alla deltagare.

Text: Kjell Folkesson



Ungdoms-DM Lidköpings FK

1. Niklas Axelsson Borås SFK
2. Stellan Ekdahl Lidköpings FK
3. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
4. Jim Körberg Herrljunga FK
5. Joakim Gustavsson Borås SFK
6. Peter Landqvist Herrljunga FK
7. Johan Martinsson Lidköpings FK
8. Simon Landqvist Herrljunga FK
9. Olle Stormwall Lidköpings FK

Österrikiskt läger för ökad gemenskap

Västergötlands Flygsportförbund arrangerade tillsammans med Örestens Flygklubb ett motorflygläger till Österrike under sommaren 2007.

Idén med att resa till Österrike väcktes av Örestens Sture Johansson sensommaren 2006. I slutet av mars 2007 var programmet för resan klar. De som skulle åka buss skulle starta tidigt fredagen den 20 juli, övernatta i Tyskland för att sedan komma fram till Zell am See på lördags eftermiddag. På grund av vädret kom de som flög att starta redan på torsdagen.

De plan som flögs ner var två privatägda plan samt klubbens Cessna. Inför resan gjorde Cessnabesättningen, den 1 juli, tillsammans med Sture en "träningsflygning" till Roskilde. Detta innebar en nyttig uppfrysning av att upprätta färdplan och att prata i radio. Så nu var även denna besättning (dvs Mats och Malin) redo för flygning till Österrike.

Måndag den 17 juli träffades piloterna som skulle flyga ner till Österrike hos Sture för att göra färdplanerna för både ner och uppresa. Flygning ner till Österrike påbörjades på torsdagen, eftersom väderprognosen över Tyskland såg dålig ut för fredagen. Stures plan, en Robin DR 315, och klubb Cessnan 172 startade redan tidigt på torsdagsmorgon. Finns plan, en Wassmer WA-41, startade senare med hopp om att komma ikapp någonstans i Tyskland. När vi kom till Halle/Oppin började vädrets makter sätta käppar i hjulet. Regnskurar låg mellan Eggenfelden och oss dessutom verkade det vara gott om regnskurar över Tyskland. Vi börjar undra om Finn över huvud taget hade någon chans att komma ikapp oss. 1800 går Sture och Mats upp till tornet för en sista väderbriefing. Samtidigt som Sture och Mats kan konstatera att vädret tillåter att vi fortsätter flygningen hör de Finn begära tillstånd att landa. På klingande svenska kunde Finn få tillstånd att landa. På fredagen startade vi ganska tidigt och med bra väder. Att närma sig alperna flygandes på 4000 ft var imponerande. Alperna reste sig som en vägg och gav ett hisnande intryck. Väl inne i ett av passen som ledde till Zell am See fick jag en närmast klaustrofobisk känsla med berg

överallt och ingenstans att ta vägen. Denna känsla försvann dock ganska snabbt när jag väl fick ordning på proportionerna. Visserligen var bergen fortfarande höga men jag kunde konstatera att det var långt mellan bergssidorna och att dalgångar fanns lite var stans. Hela tiden fanns det även en dalgång som bredde ut sig framför oss.

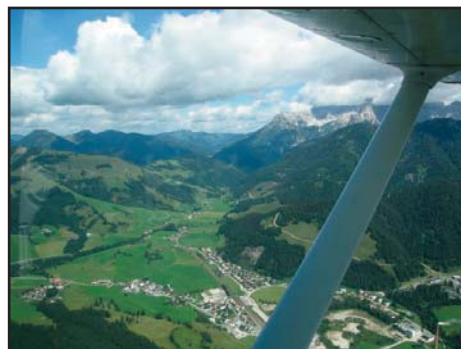
I stort sätt alla deltagare fick flyga eller följa med som passagerare i alpflygning runt Zell am See. Totala gjordes 127 flygningar med våra motorflygplan i Zell am See. Dessutom gjorde jag en segelflygning med en ASK21, vilken även det var en upplevelse. Under denna tur fick jag en grundläggande kurs i att utnyttja hang samt var jag kan förvänta mig att det sjunker. Det var en häftig upplevelse att med ASK:n flyga uppför en fjällsida.

Under torsdagen åkte vi med buss till Wiener Neustadt för ett studiebesök på Diamond Stars fabrik. Besöket var intressant ur två aspekter dels tillverkningen av flygplanen dels hur studiebesöket genomfördes. Det som slog en var hur hantverksmässig tillverkningen var. Med hjälp av formar och giggas byggdes flygplanskropparna manuellt och någon eventuell maskinell tillverkning lyste med sin frånvaro.

Studiebesöket som beställdes i god tid och där man meddelat att besökarna var piloter från Sverige var inget som imponerade på tillverkarna. Väl på plats talade den dit kallade guiden om för oss att en guidad tur genom fabriken kostar 34 Euro. Det var lite av "take it or leave it" över det hela. Om det råkade vara några potentiella köpare i vår skock verkade vara tämligen ointressant. Order-blocket var ju redan fulltecknat för två år framåt.

Lägret var lyckat och uppskattat av de 34 deltagarna. Det lär bli fler läger för motorflyg även i framtiden.

Text; Malin Torell



Tre utmanande dagar avgjorde DM!

31:a upplagan av DM i Västra var utmanande för oss som deltog. Vi fick verkligen vara glada de gånger vi kom över 1000 meter över marken då pangvädret uteblev. Vi fick ändå ut tre utmanade tävlingsdagar.

För andra året i rad avgjordes DM i Västra regionen så sent som i augusti. Orsaken var att tävlingsledaren Benny Orrsäter förberedde sig med att delta i för-VM. Göteborgs Segelflygklubb har haft ett tungt 2007, men de förberedde sig på bästa sätt inför årets DM med att bland annat renovera sin klubbstuga. Arrangörerna var också duktiga på att informera lokal media om tävlingen vilket gav reportage i Alingsås Tidning och Radio Göteborg. I samband med ihop slagning av klasser överraskade Benny oss lite med att försöka slå ihop klasserna så att det blev så jämn prestanda som möjligt i de två klasserna (öppna bestående av öppna, 18-meters och 2-sits samt standard bestående av standard och klubbklass). Helt gynnsamt för tvåsits var det inte att hamna i öppna, men här finns det förbättrings potential i befintliga regler så vi i dessa lägen inte borde använda klasskoefficienter utan istället köra med RST koefficienter.

Skoj att junioren Jim Körberg från Herrljunga ställde upp, men vi saknade också flera duktiga juniorer ifrån just Herrljunga. Delvis beroende på att de precis inlett sin militärtjänstgöring. Jim kvadade en bil strax innan tävlingen och var därför inte helt i form för att försvara nästa generations färger i tävlingen. Enda kvinnliga deltagaren Malin Torell missade utformningen på luftrummet den första dagen annars visade hon framfötterna. Än bättre lär det bli i framtiden då hon skaffat sig en egen LS7!

De flesta av deltagarna hade flugit väl lite inför tävlingarna och många kände att det



Startfältet fotograferas av Alingsås Tidning som besöker tävlingen.
Foto: Michael Lennartsson

var väldigt svåra förutsättningar. Banlängderna under de tre tävlingsdagarna varierade mellan 147-272 km. Det var utan tvekan som så att du gynnades av bra glidtal då det var stora områden med svagt väder att passera. Tyvärr drabbades vi av två utelandningshaverier under tävlingen, glädjande nog utan personskador.

Sista dagen kom vi inte över 1000 meter över marken innan efter 16, men då var det en hel del överutveckling och skurbildning som gjorde att samtliga i standardklassen fick landa

ute. Martin Ekdahl som ledde inför avslutningsdagen lurade sig på att en 18-meterskärta med turbo steg bra vid Falköping och drog dit för att finna att det sjönk utan motor, så han tvingades att landa i Falköping. Det blev istället Erik Ottosson som vann standardklassen. Han och Hans "Hacke" Forsberg lyckades ta sig längst avslutningsdagen, men ett par CB hindrade dem från att gå runt.

I öppna klassen segrade Björn Regnström i sin ASW22 samtliga tre tävlingsdagar. Rejäl utklassning, men med de väderförutsättningarna hade vi andra behövt några bonusenheter för att ha en verklig chans att hänga med.

Trots vädret var det en härlig vecka i Alingsås, där arrangörerna verkligen tog hand om oss. På avslutningsfesten fick vi prova-på att äta Björn Regnströms specialitet – mördarsniglar!

Text: Kjell Folkesson



DM Västra
Alingsås, Göteborgs SFK

Öppna klassen (fem deltagare):

1. Björn regnström Göteborgs SFK
2. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK

Standardklassen (tio deltagare):

1. Erik Ottosson Herrljunga FK
2. Hans Forsberg Herrljunga FK
3. Ingemar Sjöholm Borås SFK
4. Martin Ekdahl Herrljunga FK
6. Jim Körberg Herrljunga FK
9. Kristian Wallin Halle-Hunnebergs FK
10. Hans Hyllén Borås SFK

Jim prova bergsflygskolan på Zar

– Under oss ligger det tredje utelandningsfältet och där borta vid de höga bergen är gränsen till Slovakien, när det är bra väder kan vi flyga sträcka dit och ta en tur i Slovakien, säger just nu världens bästa segelflygare Sebastian Kawa från baksits i en Puchacz, känd som Uggle, några kilometer söder om berget Zar.

Vi är sex stycken vilsna svenskar som står på flygplatsen på Zar. Fältet har en lätt lutning och start är endast möjlig i nedförslut och landning i uppförslut. Utdragningen av de drygt tjugo brukbara flygplanen görs i omgångar. De sex vilsna svenskarna Kurt Littorin, Malin Torell, Ursula Donnerhack, Karl-Erik Svensson, Kjell Folkesson och jag själv Jim Körberg står bara och tittar på, vi vet inte riktigt vart vi ska ta tag någonstans eftersom flygplanen är så tätt stuvade i hangaren.

Väl ute på fältet krävs ingen större hantering då landning sker så att flygplanen stannar precis bredvid startplats och byten av pilot går bra mycket fortare än vad i alla fall jag är van vid. Helt plötsligt är det min tur att flyga,

Med världsettan i baksits

– Med vem? frågar jag och svaret blir

– With Sebastian... maybe...

Coolt tänker jag, och får hjälp med fallskärmen Sebastian Kawa som för närvarande är rankad som världens bästa segelflygare och skall flyga GP finalen i

Nya Zeeland verkar vara lite tillbakadragen eller tystlåten. Detta förklaras senare med att han hade prov till motsvarande ATPL-certifikat i slutet av veckan. Sebastian som tidigare bogserade hoppar ur YAK-12'an och sätter sig i baksits. Vi stänger huven och han ber mig lite skämtsamt säga något fullständigt obegripligt på polska, som tydligen betyder att de ska sträcka linan.

– Det här får räcka, säger Sebastian på 350 meters höjd och han kopplar ur.

Visst det stiger, till en början med ungefär en m/s men ju högre upp vi kommer desto bättre kan vi utnyttja "oktobervärmen" som samlas på bergssidorna. Vi skaver runt på 900 meter, men plötsligt släpper det lite till och vi når 1300 meter.



Artikelförfattaren Jim Körberg i framsits med Sebastian Kawa i baksits.

Fotograf: Ursula Donnerhack

Stigen varierar men de blir bättre, strax under två m/s. Sebastian blir genast sträcksugen och vill att vi flyger söder ut. Det bär inte riktigt där han hade tänkt sig och han ändrar sig snabbt

Sträcka med Uggle

– Okej, flyg vart du vill, säger Sebastian och jag försöker dra mig närmare bergen igen, vilket var en helt ny erfarenhet för

mig. Det känns lite underligt att ha 1000 meter på höjdmätaren, men bara några hundra till bergssidan eller topparna. Efter en stund ändrar sig vädret

igen och vi beger oss söder ut, mer berg! Sebastian pekar ut några få landningsbara fält på vägen till de sydliga bergen och till slut säger han

– Nu finns det inget mer förens i Slovakien!

Tryggt tänker jag när vi ångar på i ca 100 km/t med en Uggle några hundra meter över bergen. Det märktes säkert på min flygning att jag var lite nervös, bakifrån hörs

– Man ska inte vara rädd för bergen, de hjälper dig men du måste lära dig att respektera dom och använda vädret rätt.

Helt plötsligt verkar vädret packa ihop igen och vi bestämmer oss för att flyga tillbaka norrut efter ca en timmes flygning. Det är först nu jag märker hur kallt det är och att mina fötter återigen är två isbitar, jag lär mig aldrig att klä mig riktigt...

Efter att ha skavt över en bergskam i hopp om bättre termik i det ena eller andra molnet i 20 minuter så rycker det till lite lätt i duken och vi får hemgångshöjd.

Avancerat slut

Väl tillbaka över Zar frågar Sebastian om jag gillar AVA.

– Ja! Självklart gillar jag AVA!

– okej, lek, säger Sebastian, men jag har ju ingen ava-behörighet så jag får istället vara med i rodren och efter ett par loopar och rollar som bräcker det mesta jag tidigare varit med om i Sverige så stannar vi upp på 400 meter.

– Är det okej med en spinn, frågar Sebastian och jag svarar jakande lite tveksamt med tanke på höjden. Innan jag hinner tänka vidare så tar farten slut och "avamästaren" Sebastian ser till att det snurrar som aldrig förr. Dold talang? Nej det ligger i släkten...

Efter landningen tackar jag Sebastian och vi skjuter undan flygplanet som snabbt får en ny pilot och drar iväg. Denna flygning kommer jag förmodligen aldrig att glömma. En flygning med väldigt många intryck både av segelflyg, Polen och världens bästa Segelflygare!

Självklart att vi skall ha läger här 2008!

Text: Jim Körberg



NM i F3J Esbjerg, Danmark

Seniorer:

1. Arnfinn Lie Norge
8. Jack Björnberg-Krantz Herrljunga MFK Swe
10. Sören Svantesson Herrljunga MFK Sverige

I lag vanns också ett silver. Laget bestod av Jack Björnberg-Krantz, Conny Andersson och Sören Svantesson från Herrljunga MFK samt Owe Fransson.

Juniorer:

1. Jack Björnberg-Krantz Herrljunga MFK Swe



SM i F3J & F3K Kristianstad

F3J

1. Lennart Andersson Askersund MFK.
2. Jack Björnberg-Krantz Herrljunga MFK
3. Sören Svantesson Herrljunga MFK
7. Conny Andersson Herrljunga MFK

F3K (DLG)

1. Peter Jubel Team Tornado
3. Sören Svantesson Herrljunga MFK
6. Conny Svantesson Herrljunga MFK
7. Jack Björnberg-Krantz Herrljunga MFK

F3J Junior-SM

1. Jack Björnberg-Krantz Herrljunga MFK



SM i F3F (Hang) Ystad

1. Robert Holsten Halmstad
2. Lennart Arvidsson Gråbo MFK
4. Jack Björnberg-Krantz
5. David Cederwall Ålleberg MFK
8. Rolf Maier Ålleberg MFK



DM modellsegelflyg Ålleberg - 11 deltagare

1. Lennart Arwidsson Gråbo
2. Sören Svantesson Herrljunga
3. Rolf-Erik Blomdahl Herrljunga
4. Kjel Svensson Skövde
5. Stig Sjöstedt Lidköping
6. Rolf Maier Ållebergs MFK
7. Conny Andersson Ållebergs MFK
8. Tommy Ålebring Ållebergs MFK
9. David Cederwall Ållebergs MFK
10. Jakon Nyström Ållebergs MFK



Nordic Trophy F3K Eurotour i Herrljunga

1. Gunar Reinike Tyskland
7. Sören Svantesson Herrljunga MFK



Deltagarna vid nordiska mästerskapen i F3J.



Sverigecup

Termik 2007:

1. Lennart Andersson Askersund MFK
2. Sören Svantesson Herrljunga MFK
5. Jack Björnberg-Krantz Herrljunga MFK

Sverigecup F3K

- 1:a Peter Jubel Team Tornado
- 6:a Sören Svantesson Herrljunga MFK



World Cup Bitterfeld, Tyskland

F2C Team Racing

1. Josef Fischer/Hans Straniak Österrike
2. Ingemar Larsson/Jan Gustafsson Vänersborgs MK/Solna MSK

Mini-T/R

1. Loet/Monique Wakkerman Holland
4. Ingemar Larsson/Jan Gustafsson Vänersborgs MK/Solna MSK



Internationella tävlingar Aalborg, Danmark

F2C Team Racing

1. B-O Samuelsson/Kjell Axtelius MFK Galax, Sverige
2. Ingemar Larsson/Jan Gustafsson Vänersborgs MK/Solna MSK

Mini-Speed

1. Jens Geschwendtmer MFK Comet, Dan
4. Ingemar Larsson Vänersborgs MK



World Cup Sebnitz, Tyskland

F2C Team Racing

1. Ingemar Larsson/Jan Gustafsson Vänersborgs MK/Solna MSK

Mini-T/R

1. Hans Straniak/Max Dillinger Österrike
5. Ingemar Larsson/Jan Gustafsson Vänersborgs MK/Solna MSK



Brittiska mästerskapen Barkston Heath, England

F2C Team Racing

1. Johan Broadhead/Bernie Langworth England
4. Ingemar Larsson/Jan Gustafsson Vänersborgs MK/Solna MSK

½ A Vintage Team Racing

1. Toogood/Ward England
4. Ingemar Larsson/Jan Gustafsson Vänersborgs MK/Solna MSK





SM/RM

SM i F2D Combat

1. Johan Larsson Vänersborgs MK

RM i Semistunt

1. Rudolf Ross Karlskoga MFK
2. Flemming Göransson Vårgårda RFK
3. Ingemar Larsson Vänersborgs MK
4. Andreas Göransson Vårgårda RFK
6. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK

RM i Semistunt junior

1. Andreas Göransson Vårgårda RFK
2. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK

RM i Slow Combat

(arrangör Vänersborgs MK)

1. Niklas Karlsson Karlskoga MFK
2. Ingemar Larsson Vänersborgs MK
4. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
6. Andreas Göransson Vårgårda RFK
8. Flemming Göransson Vårgårda RFK

RM i Combat 1.5

(arrangör Vänersborgs MK)

1. Niklas Karlsson Karlskoga MFK
3. Ingemar Larsson Vänersborgs MK
4. Johan Larsson Vänersborgs MK
6. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
7. Gunnar Göransson Vårgårda RFK
10. Andreas Göransson Vårgårda RFK
10. Flemming Göransson Vårgårda RFK

RM i Combat 1.5 junior

(arrangör Vänersborgs MK)

1. Casper Törneman Lidingö MK
2. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
4. Andreas Göransson Vårgårda RFK



För-VM: Öppna klassen

Lüsse, Tyskland

1. Michael Sommer Tyskland
41. Bengt Aronsson Falbygdens FK, Sverige



SM

Arboga FK

2-sits (10 deltagare):

1. Gunilla & Ronny Lindell Landskrona FK
2. Claes Andersson/Bengt Karlsson Lidköpings FK
8. Hans & Kjell Folkesson, Lidköpings FK

Klubbklassen (19 deltagare):

1. Börje Gustavsson Borås SFK
5. Anders Blom Skövde FK
6. Erik Ottosson Herrljunga FK
7. Ingemar Sjöholm Borås SFK



DM

Vänersborg MK

Slow Combat

1. Ingemar Larsson Vänersborgs MK
2. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
3. Andreas Göransson Vårgårda RFK
4. Flemming Göransson Vårgårda RFK
5. Gunnar Göransson Vårgårda RFK
5. Johan Larsson Vänersborgs MK
5. Ingemar Larsson Vänersborgs MK

Combat 1.5

1. Ingemar Larsson Vänersborgs MK
2. Johan Larsson Vänersborgs MK
3. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
4. Gunnar Göransson Vårgårda RFK
5. Andreas Göransson Vårgårda RFK
5. Flemming Göransson Vårgårda RFK

Semistunt

1. Flemming Göransson Vårgårda RFK
2. Ingemar Larsson Vänersborgs MK
3. Andreas Göransson Vårgårda RFK
4. Tobias Gustavsson Vänersborgs MK
4. Micha Savemo Vänersborgs MK
4. Andreas Andersson Vänersborgs



JSM i klubbklassen

Långtora, Stockholm SFK

1. Niklas Lövgren Göteborgs SFK
6. Jim Körberg Herrljunga FK



Ungdoms-SM

Halmstad SFK

1. Kristian Arbman Landskrona FK
5. Niklas Axelsson Borås SFK
6. Stellan Ekdahl Lidköpings FK



RST 3-mannalag

3-mannalag höjd:

1. SFK Kiruna
4. Falbygdens FK
10. Herrljunga FK

3-mannalag distans:

1. Örebro SFK
10. Lidköpings FK

3-mannalag hastighet:

1. Uppsala FK
8. Lidköpings FK
10. Falbygdens FK



Segelflygallsvenskan

Division 2 södra

1. Stockholms SFK 130252p
2. Lidköpings FK 122785p
3. Herrljunga FK 96234p
4. Falbygdens FK 77427p
5. Skövde FK 65699p
6. Karlskoga SFK 51388p
7. Borås SFK 33754p
8. Ljungbyheds FK 0p

Division 3 västra:

1. Halle-Hunnebergs FK



RST Allmän klass

Individuellt

Totalt:

1. Jan-Ola Nordh Örebro
9. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
10. Kjell Folkesson Lidköpings FK

Höjd:

1. Åke Svensson Älvsby FK
2. Bengt Aronsson Falbygdens FK

Distans:

1. Jan-Ola Nordh Örebro
8. Kjell Folkesson Lidköpings FK

Akkumulerad distans:

1. Jan-Ola Nordh Örebro
2. Kjell Folkesson Lidköpings FK
10. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK

Hastighet:

1. Jan-Ola Nordh Örebro
9. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK



EM i klubbklassen

Pociunai, Litauen

1. Sebastian Kawa Polen
22. Börje Gustavsson, Borås SFK, Sverige



RST Junior klass

Individuellt

Totalt

1. Hannes Wemming, Kronobergs SFK
2. Peter Boman Herrljunga FK
5. Simon Landqvist Herrljunga FK
6. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
9. Peter Landqvist Herrljunga FK

Höjd:

1. Peter Landqvist, Herrljunga FK
3. Peter Boman Herrljunga FK
4. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
9. Simon Landqvist Herrljunga FK
10. Annie Johansson Falbygdens FK

Distans:

1. Martin Welinder, Kronobergs SFK
5. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
6. Simon Landqvist Herrljunga FK
8. Peter Boman Herrljunga FK
10. Jim Körberg Herrljunga FK

Akkumulerad distans:

1. Hannes Wemming, Kronobergs SFK
2. Simon Landqvist Herrljunga FK
3. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK
7. Jim Körberg Herrljunga FK
9. Peter Boman Herrljunga FK

Hastighet:

1. Hannes Wemming, Kronobergs SFK
2. Peter Boman Herrljunga FK
4. Simon Landqvist Herrljunga FK
9. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK



RST klass 2

Individuellt

Totalt

1. Robert Frank, Uppsala FK
13. Peter Boman Herrljunga FK

Höjd:

1. Åke Mosesson, SFK Kiruna
8. Peter Landqvist Herrljunga FK

Distans:

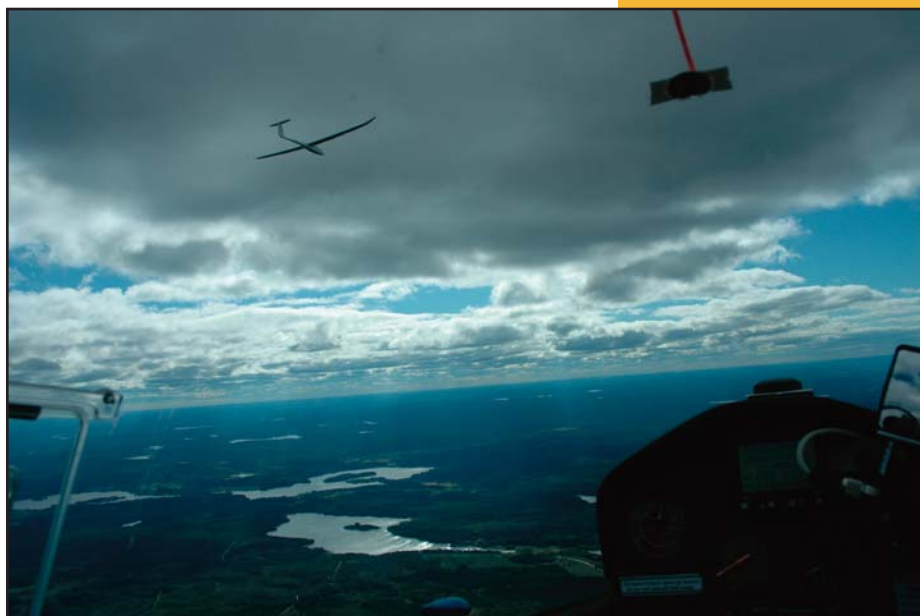
1. Tomas Ojala, Uppsala FK
13. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK

Akkumulerad distans:

1. Tomas Ojala, Uppsala FK
4. Jörgen Erberg Herrljunga FK
6. Simon Landqvist Herrljunga FK
8. Jimmy Bengtsson Herrljunga FK

Hastighet:

1. Niclas Schopenhauer, Stockholms SFK
12. Peter Boman Herrljunga FK



RST klass I

Individuellt

Totalt

1. Peter Isacsson Jönköpings SFK
8. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK
10. Stig Johansson Lidköpings FK

Distans:

1. Peter Isacsson Jönköpings SFK
10. Daniel Johansson Skövde FK

Akkumulerad distans:

1. Johan Dahlquist, Uppsala FK
11. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK

Hastighet:

1. Peter Isacsson Jönköpings SFK
4. Torbjörn Hägnander Lidköpings FK
5. Stig Johansson Lidköpings FK



OLC 2007

On Line Contest

Sverigeresultat:

1. Jan-Ola Nordh, Örebro Sverige
2. Kjell Folkesson Lidköpings FK Sverige

Klubbutmaningen världsresultat:

1. Warner Springs Glider, USA
207. Lidköpings FK, Sverige

Klubbutmaningen Sverigeresultat:

1. Lidköpings FK 12p
5. Skövde FK 3p



RST klass 2-sits

Totalt

1. Hans & Kjell Folkesson, Lidköpings FK
4. Claes Andersson/Bengt Karlsson do.

Distans:

1. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
7. Claes Andersson & Bengt Karlsson do

Akkumulerad distans:

1. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
7. Claes Andersson & Bengt Karlsson do

Hastighet:

1. Hans & Kjell Folkesson Lidköpings FK
4. Claes Andersson & Bengt Karlsson do



RST 10-mannalag

1. Uppsala FK
3. Herrljunga FK
4. Lidköpings FK



SM lagtävlingen

1. Uppsala FK
8. Lidköpings FK
9. Herrljunga FK

