

Verksamhetsberättelse för året 2005



Färre medlemmar

Västergötlands Flygsportförbund har 2005 minskat antalet klubbar till 42 klubbar (2003 var det 40 klubbar 2004 44 klubbar) totalt har klubbarna 1700 medlemmar (2003 var det 2100 medlemmar 2004 2223 medlemmar).

En minskning på närmare 10% är det bland de klubbar vi har kvar. Den stora minskningen för vår del beror på att Fallskämsklubben Cirrus har gått ihop med Göteborgs fallskämsklubb och är skrivna där.

Årsmötet

Årsmöte avhölls i Vara Folkhögskola den 20 februari 2004.

Klubbesök och styrelsemöten

Styrelsen har haft sex styrelsemöten under 2005. I samband med två av dessa har vi även genomfört klubbträffar. Dessa har varit på Älleberg och i Lidköping. Dessa klubbträffar går ut på att lära klubbarna mer om VGFSF, Sisu och Västergötlands IF. Ofta har någon från Sisu inlett samtal med klubben medan VGFSFs styrelse haft sitt styrelsemöte, därefter har vi sammanstrålat till en allmän diskussion hur vi kan underlätta och även förbättra

klubbens/arnas för framtiden. Dessa klubbträffar har varit givande och vi hoppas under 2006 kunna genomföra fler klubbträffar.

Samarbeten med Västergötlands Idrottsförbund m.fl.

Kjell Folkesson, är med i Västergötlands Idrottsförbunds (VIF) handslagsgrupp. Gruppen har till uppgift att stötta Västergötlands idrott att utnyttja projektet Handslaget på bästa vis. Ett samarbete med Västergötlands Handikappförbund har därför inlett vilket lett fram till att segelflyg är med under Handikappselen 2006 i Falköping/Skövde.

I samband med vår Vara konferens arrangerade vi som brukligt en "unga ledare" träff liksom tjejträff. Föredragshållare var bland annat regerandevärldsmästaren i segelflyg danskan Mette Schmeltz-Pedersen. Styrelsen deltog delvis men hade även besök ifrån Västsvenska- resp Skånes Flygsportförbund där samarbete diskuterades.

Vi har givetvis deltagit i Svenska Flygsportförbundets och Västergötlands Idrottsförbunds årsmöten.

Läger och tävlingar

Jelenia Gora var platsen för årets stora händelse - flygsportlägret. Närmare ett 70-tal personer från ett tiotal av distriktets klubbar deltog i en veckas läger då regnet öste ner i Sverige bjöds vi på rekordvärme och sol i Polen. Inga idealiska förhållanden för att sträckflyga med segelflyg men möjligheter att utforska lokala områdena var ypperliga.

Ungdoms-SM i segelflyg arrangerades i Landskrona. Då inget UDM ägt rum utsågs representanter därvi stöttade med milersättning. Förhoppningsvis skall ett UDM anordnas 2006.

Statistik

Ant deltagarkurs-/konferensdagar:

2005: 307

2004: 212

2003: 0

Ant deltagarlägerdagar

2005: 308

2004 92

2003: 66

LOK aktivitet

Våren ant rapporterade klubbar

2005 sex stycken

2004 tre stycken

2003 två stycken

Våren ant deltagare:

2005 1802

2004 309

2003 153



Förtjänstmedaljer i silver utdelades på årsmötet 2005 till:

Anders Gustavsson, Skövde Flygklubb (segelflyglärare & styrelseledamot)
Hans Folkesson, Lidköpings Flygklubb (Segelflyglärare 1977, styrelseledamot mm)

Leif Johansson, Ällebergs Hängflygklubb (styrelseledamot)

Börje Gustavsson, Borås segelflygklubb (segelflyglärare & styrelseledamot)

Peter Dorbell, Borås Segelflygklubb (segelflyglärare & styrelseledamot)

Roland Sjöstrand, Herrljunga Flygklubb (segelflyglärare & styrelseledamot)

Claes Hägnander, Lidköpings Flygklubb (kassör)

Karl-Erik Svensson, Borås Flygklubb (kassör i VGFSF)

Tage Åkesson, Falbygdens Flygklubb (segelflyglärare & styrelseledamot)

Kjell Folkesson, Lidköpings Flygklubb (styrelseledamot & förtroende uppdrag)

Kurt Fridén, Flyers04 (segelflyglärare & styrelseledamot)

Stig Johansson, Lidköpings Flygklubb (segelflyglärare & styrelseledamot)

VGFSF styrelse 2005 bestod av

Ordförande: Kjell Folkesson

Vice ordförande: Anders Haglund

Kassör: Karl-Erik Svensson

Sekreterare: Ursula Donnerhack

Ledamot: Malin Torell

Revisor vid sidan om den Västergötlands Idrottsförbund utsett: Lillemor Folkesson med Anders Gustavsson, Skövde som suppleant

Valberedning: Anders Blom och Lars-Göran Andersson



Polenlägret uppmärksammades i polsk TV

Västergötlands Flygsportförbund drog på läger till Jelenia Gora. Sista veckan i juli fick ett drygt 60-tal västgötar uppleva segelflyghistoria tillsammans med en sommarheta på drygt 40 grader.

Med undran vart sommaren tagit vägen anlände segelflygare med familjer från Västra distriktet per bil ihop med sex stycken segelflygplan med enda undantaget Magnus Kjällström och Kurt Littorin som motorflög ner från Lidköping.

En snabb förbrödring gjorde att vi snabbt etablerade oss och kunde komma igång och flyga i segelflyghistoriska omgivningar. Världens andra segelflygfält grundades på slutningarna av berget Jesow (Grunau) som ligger i direkt anslutning till staden Jelenia Gora. Dessutom lär de tack vare bergskedjan Karkonosze här varit först med att flyga i lävågor. Något de gör mestadels under vinterhalvåret och flygningar ända upp på över 9000 meters höjd finns dokumenterade.

Ett mäktigt högtryck etablerades i området under lägret och de flesta dagar bjöd på 35-40 graders värme. Segelflygförhållandena var ganska dåliga med ganska svag termik som vissa tider bar till 1700 meter i torrtermik. Vid några tillfällen var det även cumulus. Trots det lite svaga segelflygvädet lyckades Göran Bristav ihop med L-G Widell från Lidköping bli först med att runda toppen Sniezka drygt 1600 möh. Toppen knappt 20 km från Jelenia Gora markerar gränsen till Tjeckien

Vädet bjöd oss på flitigt lokal flygande hela veckan där de flesta passade på att variera med olika utflykter. Polackerna visade sig vara mästare på att sälja provstarter och jobba på att ha ungdomsverksamhet så det var livlig

verksamhet på fältet. Dessutom förekom det fallskärmshoppning, modell-, motor-, skärm- och hängflyg. Aeroklubben var ytterst gästvänliga och anordnade populära nattflygningar, flygningar på Jesow och vi hade också möjligheter att flyga klubbens flygplan vilket jag själv, pappa Hans och Bernt Hall utnyttjade. De ordnade också studiebesök till den historiska SZD-segelflygfabriken vid Jesows fot. Vid tidpunkten för vårt läger förberedde sig de att börja med produktionen av PW5 och PW6 som lokaliserats hit och som nu är igång. Aeroklubben fixade också en uppskattad bussresa till Prag. Vi som stannade kvar i Jelenia Gora fick svara på frågor från polsk TV som skickade ut en reporter för att ta reda på varför svenskar åker på segelflygläger till sydvästra Polen. På kvällen kom sedan ett inslag i deras mer nyhetsmässiga "Landet runt". Kort därefter hörde polska flygsportförbundet av sig och konstaterade att det gav bättre PR att fixa segelflygläger än VM (Leszno VM 2003 uppmärksammades visst bara vid två tillfällen i TV och det på mindre

bra sändningstid).

Vi bjöd förstås in våra polska vänner till en uppskattad svensk afton på Jesow och några kvällar senare bjöds vi in till polsk kväll i Karpacz där vi gästades av borgmästaren.

De flesta visade stor uppskattning till lägret som gav oss möjlighet att uppskatta nya kulturskatter och vackra naturupplevelser i ett bergsområde som de flesta inte kände till. En del har redan bokat vintersemester hit för skidåkning eller är det utforskandet av lävågorna som hägrar?



Så blir vi fler flygsportare



Hur blir vi fler flygsportande ungdomar? Detta var frågan som ställdes när den yngre generationens flygare träffades i Vara folkhögskola.

I mitten av september anordnades en träff för ungdomar inom flyget. Vi var tio stycken som anlände på lördag morgon till ett Vara i minusgrader. Alla var nyfikna på vad som komma skulle.

Dagen började med att Kjell Folkesson gav en kort information om hur idrottsväsendet är organiserat i Sverige. Sedan gick vi, trots kylan, ut på promenad för att röra lite på oss efter en stunds stillasittande. Frågan vi fick med oss att diskutera vilt kring var "Vad ska vi göra för att bli fler ungdomar och tjejer inom flygsporten?" På promenaden lärde vi ungdomar känna varandra lite bättre och diskussionerna avlöste varandra.

Tillbaka på folkhögskolan höll Annica Jansson (lärare på skolan) föredrag om hur vi samarbetar i grupp och om hur grupper fungerar. Styrelse medlemmarna i Västergötlands flygsportsförbund (VGFSF) pratade också kort om varför de valt att jobba mycket med ideellt arbete.

Vi blev indelade i grupper för att diskutera kring de förslag och idéer som uppkommit på promenaden. En ny fråga att ta tag i var "Vad ska vi göra för att behålla unga flygare inom sporten?"

Efter en och en halv timme kände vi oss ganska nöjda med det vi kommit fram till och då var det dags att presentera våra förslag för VGFSF:s styrelse. Några av de förslag vi tog upp som också styrelsen gillade var.

"Communitysite" En hemsida för flygande ungdomar i Sverige. Där vi kan skriva till varandra i chatt forum, lägga upp bilder, få tips och få reda på vad som händer i de olika klubbarna.



"Säljkurs" En kurs där ungdomar lär sig att prata för flyget och genom detta komma ut i skolor och hålla föredrag. Samt att kunna övertyga en person som är osäker att börja flyga.

"Ungdomsläger" Ett ungdomsläger under en veckas tid. Där det ska finnas tillgång till vinsch, bogsering, aerobatics och även möjlighet att prova lite äldre flygplans typer.

Vi hade tidigare under dagen fått information om att vi kan starta en studiecirkel för att få bidrag. Detta tyckte vi lät som en bra grund för våra idéer. Erik Pettersson (Falköping) ställde upp som huvudansvarig i vår nybildade studiecirkel.

Kvällen använde vi till att utveckla våra idéer och till att förbereda en presentation till söndagens möte.

Det blev en sen kväll och på morgonen var alla trötta men laddade för vår presentation. Dagen började med att vi såg på filmen viking glide från i somras. Sedan var det vår tur att presentera vad vi hade kommit fram till dagen innan. Den lilla skaran som hade

kommit till mötet verkade gilla våra idéer.

Efter lunchen var det dags för den kvinnliga världsmästarinnan Mette Schmeltz-Pedersen att hålla sitt föredrag för oss. Föredraget handlade till största delen om tävling och hur viktigt det är att vara målinriktad. Det var också väldigt uppskattat hos alla som lyssnade.

Dagen avslutades med en stor diskussion om hur vi ska göra för att bli fler flygsportare. Ett förslag som kom upp var mer samarbete klubbarna emellan.

Vår studiecirkel är på gång och vi hoppas att kunna genomföra ovanstående punkter under nästa säsong. Ett antal nya idéer har också dykt upp men detta blir senare projekt.

Vi är väldigt nöjda med helgen och med allt vi har kommit fram till. Det har också varit väldigt roligt att lära känna fler ungdomar från andra klubbar. Vi är helt säkra på att segelflyget har en framtid eller i varje fall ska vi se till att det blir så.

Text: Jimmy Bengtsson & Simon Landqvist
Herrljunga Flygklubb

Ungdomsläger i Lidköping

Vilket underbart läger med bra väder Till att börja med måste jag säga att det blev ett väldigt lyckat läger med bra väder, många segelflygstarter, god mat, ett bra besök på Sätenäs och modellflyg. Mycket mer kan man inte önska sig!

Vädret var underbart i stort sett alla dagarna men det regnade lite då och då. Starterna blev många och bra. Vi var ju lovade två starter men vi fick fyra!

Termiken kom i vågor vissa var uppe i en timme och andra i 13min men vad gör vi??

Ingen kan ju styra över vädret. Maten var jätte god och den tackar jag för.

Besöket på Sätenäs var hur kul som helst fast jag gick vid namnet Per-Olof Johansson. Vi fick se en massa underbara flygplan och till och med en uppvisning tack för det besöket. Modellflyget blev en hit. Jag menar att bara kolla på deras maskiner är ju gör kul men sen se dem i luften och till och med styra dem det är något speciellt. Och andra dagen med modellflygning var nästan ännu bättre då kom Mikael in med en Mustang för 20 tusen då blev jag stum. Sedan avslutades läget med en tipspromenad som jag inte blev så nöjd med mitt resultat. Tack för ett jätte kul läger vi ses igen det vet jag!

Text av 13 åriga Johan Martinsson



Resultatbörser 2005

Vi saknar en hel del resultat, inom många grenar. Speciellt modellflyg.



Hängflyg:

SM 2005 inställt pga för få deltagare.
DM har ej ägt rum.

Modellflyg:

SM 2005 i Friflyg:

Klass handluns

2. Martin Larsson MFK Sländan
5. Björn Lindgren MFK Sländan

Klass KPG:

1. Björn Lindgren MFK Sländan

SM 2005 i Linflyg:

Klass Semistunt:

4. Johan Larsson Vänersborgs MK
7. Sebastian Johansson Vänersborgs MK

Klass Semistunt junior:

2. Sebastian Johansson Vänersborgs MK

Klass Team Racing F2C:

3. Ingemar Larsson/Stefan Sjöholm Vänersborg/Solna

Klass Goodyear:

1. Ingemar Larsson/Jan Gustafsson Vänersborg/Solna

Klass Combat F2D:

4. Johan Larsson Vänersborg

Klass: Lagtävlingen;

6. Vänersborgs MK

Vårgårdatävlingen 2005 i Linflyg:

Klass semistunt

2. Ingemar Larsson Vänersborgs MK

Klass semistunt juniorer

1. Andreas Göransson Vårgårda RK
2. Sebastian Johansson Vänersborgs MK

SM 2005 i Skalafllyg:

Klass F4C

Plats: Bråvalla

2. Kjell-Åke Elofsson Tibro MFK

SM 2005 i helikopterflyg:

Plats:Trollhättan

Klass FAI - F3C

1. Krister Torstensson Trollhättan MFK
 2. Martin Liden Vänersborgs MK
 4. Johan Pettersson MFK Blue Max
- #### Klass F3C - sport
3. Andreas Johansson MFK Blue Max
 8. Bertil Tobiasson Trollhättan MFK

DM 2005 i helikopterflyg:

Plats:Trollhättan

Klass FAI - F3C

1. Krister Torstensson Trollhättan MFK
 2. Martin Liden Vänersborgs MK
 3. Johan Pettersson MFK Blue Max
- #### Klass F3C - sport
1. Andreas Johansson MFK Blue Max
 2. Bertil Tobiasson Trollhättan MFK



Segelflyg:

För-VM 2005:

Plats Eskilstuna

Klass 15-metersklassen:

21. Martin Ekdahl Herrljunga FK

SM 2005:

Plats Arboga

Klass standardklassen:

6. Bengt Larsson Borås Segelflygklubb

Plats Skövde

Tvåsitsarklassen:

3. Jan Andersson/Bengt Karlsson Lidköpings FK
 8. Erik Johansson/Clemens Brunstedt Falbygdens FK
 9. Bo Örnvinge/Ingemar Gustavsson Falbygdens FK
- #### Klubbklassen:
1. Börje Gustavsson Borås SFK
 4. Per Westling Skövde FK

Plats Falköping

Klass Aerobatics:

2. Anders Trygg Falbygdens FK
8. Gösta Lindblom Falbygdens FK
10. Clemens Brunstedt Falbygdens FK

DM Västra regionen 2005

Plats: Herrljunga

Klubb/2-sits (10 deltagare):

1. Börje Gustavsson Borås SFK
3. Hans Folkesson/Kjell Folkesson Lidköpings FK

15-meter/18-meters/open (12 deltagare):

2. Ingemar Sjöholm Borås SFK

Rikssegelflygtävlingen 2005

(Vi redovisar de som placerat sig topp 10 från Västergötland alternativt bäste Västgöte)

Segelflygallsvenskan:

Division 2 södra:

3. Falbygdens Flygklubb
4. Herrljunga Flygklubb
5. Borås Segelflygklubb
6. Lidköpings Flygklubb (som flyttas ner till division 3 västra)

Division 3 västra:

1. Skövde Flygklubb (flyttas upp till division 2 södra)
3. Halle-Hunnebergs Flygklubb

SM lagtävling: 6. Falbygdens Flygklubb

10-mannalag:

11. Lidköpings Flygklubb

3-mannalag höjd:

2. Falbygdens Flygklubb

3-mannalag distans:

15. Falbygdens Flygklubb

3-mannalag hastighet:

10. Falbygdens Flygklubb

Totalt allmän klass: 1. Bengt Aronsson Falbygdens FK

Totalt klass 1:

14. Tage Åkesson Falbygdens FK

Totalt klass 2:

3. Piotr Schöld Herrljunga Flygklubb
10. Lars-Olof Andersson Borås SFK

Totalt 2-sits:

4. Hans Folkesson/Kjell Folkesson Lidköpings FK
10. Per Westling/Patrik Westling Skövde FK

Höjd allmän klass: 3. Bengt Aronsson Falbygdens FK

Höjd klass 2: 12. Piotr Schöld Herrljunga Flygklubb

Distans allmän klass:

3. Bengt Aronsson Falbygdens FK

Distans klass 1:

21. Tage Åkesson Falbygdens FK

Distans klass 2:

3. Piotr Schöld Herrljunga Flygklubb

Distans 2-sits:

2. Hans Folkesson/Kjell Folkesson Lidköpings Flygklubb
8. Per Westling/Patrik Westling Skövde FK

Distans ackumulerad allmän klass:

10. Piotr Schöld Herrljunga Flygklubb

Distans ackumulerad klass 1:

13. Stig Johansson Lidköpings FK

Distans ackumulerad klass 2:

2. Piotr Schöld Herrljunga Flygklubb
5. Folke Lindbom Herrljunga Flygklubb
8. Lars-Olof Andersson Borås SFK

Distans ackumulerad 2-sits:

1. Hans Folkesson/Kjell Folkesson Lidköpings Flygklubb
5. Per Westling/Patrik Westling Skövde FK

Hastighet allmän klass:

12. Bengt Aronsson Falbygdens FK

Hastighet klass 1:

6. Mattias Svenning Borås SFK
8. Bernt Hall Skövde FK

Hastighet klass 2:

4. Piotr Schöld Herrljunga Flygklubb
10. Lars-Olof Andersson Borås SFK

Hastighet 2-sits:

5. Hans Folkesson/Kjell Folkesson Lidköpings Flygklubb