

Verksamhetsberättelse 2004



Fler medlemmar

Västergötlands Flygsportförbund har 2004 ökat antalet klubbar till 44 klubbar (2003 var det 40 klubbar) totalt har klubbarna 2223 medlemmar (2003 var det 2100 medlemmar). Nya klubbar 2004 är föreningen Flyer 04, Ållebergs Flygklubb, Slättlanda Modellflygklubb och Ållebergs modellflygklubb.

Årsmötet

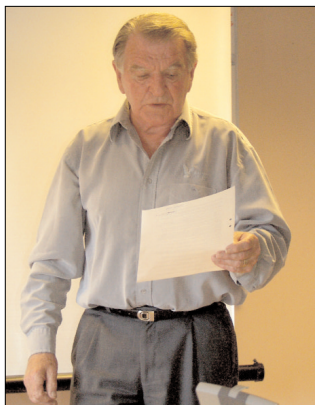
Årsmöte avhölls i klubbhuset hos Borås Segelflygklubb den 22 februari 2003.

Klubbesök och styrelsemöten

Styrelsen har haft 6 styrelsemöten under

Infoträff i Lidköping om Handslaget

I maj anordnades ett informationsmöte kring handslaget, där Bengt-Eric Fonsell flygsportförbundets ordförande ställde upp och informerade om möjligheterna ihop med Dennis Aronsson från Sisu Västergötland.



2004. I samband med tre av dessa har vi även genomfört klubbträffar. Dessa har ägt rum hos Brännebrona Flygklubb, Örestens Flygklubb och Halle-Hunnebergs Flygklubb. Dessa klubbträffar går ut på att lära klubbarna mer om VGFSF, Sisu och Västergötlands IF. Ofta har någon från Sisu inlett samtal med klubben medan VGFSFs styrelse haft sitt styrelsemöte, därefter har vi sammanstrålat till en allmän diskussion hur vi kan underlätta och även förbättra klubbens/arnas för framtiden. Dessa klubbträffar har varit givande och vi hoppas under 2005 kunna genomföra fler klubbträffar.

Statistik

Ant deltagarkurs-/konferensdagar 212 (0)
Ant deltagarlägerdagar 92 (66)

LOK aktivitet

Våren ant rapporterande klubbar 3 (2)
Våren ant deltagare 309 (153)
Hösten ant rapporterande klubbar (2)
Hösten ant deltagare (149)

Förberedelser för flygsportläger

Förberedelser av polenlägret i form av en rekognoserings tur genom en motorflygning till Jelenia Gora genomförs i juli. Kjell Folkesson, Bernt Hall och Ingemar Sjöholm besökte staden. Det blev även besök i Tjeckien per hyrbil. Vi var efter resan eniga om att välja Jelenia Gora till 2005 års lägerort.

Samarbetat både med Västergötlands Idrottsförbund och Svenska Flygsportförbundet

Kjell Folkesson, ordförande har utöver detta deltagit i av Svenska Flygsportförbundet arrangerat möte med en referensgrupp för SDF i Falköping. Kjell har även blivit invald i Västergötlands Idrottsförbunds (VIF) handslagsgrupp. Dessutom har Kjell ihop med Lillemor Folkesson deltagit i VIFs höstmöte. På VIFs årsmöte deltog Kjell Folkesson och Ursula Donnerhack. Tjejer flyger i Borlänge var 2004 års tjejsatsning från flygsporten. Vi sponsrade deltagande tjejer från Västergötland med milersättning, ett gäng från Herrljunga var med.

Ny loggotyp

Med hjälp av Caran designern Ann-Charlotte Hallenius har en ny grafisk profil för Västergötlands Flygsportförbund tagits fram.

VGFSF styrelse 2004 bestod av

Ordförande: Kjell Folkesson
Vice ordförande: Gert Melander
Kassör: Karl-Erik Svensson
Sekreterare: Jonny Carlén
Ledamot: Ursula Donnerhack

Revisor vid sidan om den Västergötlands Idrottsförbund utsett: Lillemor Folkesson med Anders Gustavsson, Skövde som suppleant
Valberedning: Anders Blom och Lars-Göran Andersson

Väder och Östeuropaläger teman i Vara

Väder och Östeuropaläger teman på Vara

9-10 oktober hade Västergötlands Flygsportförbund kallat till konferens. Lördagen var ägnad till unga ledare, tyvärr var det manfall i anmälan något vi hoppas skall ändras till nästa år. Ett 25-tal personer var med under söndagen.

Under lördagen deltog en ungdom ihop med styrelsen i en spontan skapad utvecklingsdag kring Västergötlands FSF som Dennis Aronsson från Sisu höll ihop med Kjell Folkesson (ordförande VGFSF). Dagen var mycket lyckad där vi även fick lära oss mer om Vara Folkhögskola. Styrelsen är i stort behov av nya engagerade styrelsemedlemmar som kan ersätta de som inte är med i vårt ordinarie styrelsearbete (styrelsen har tre aktiva av fem styrelsemedlemmar).

Under söndagen anlände drygt 25 med-

lemmar som sysslade med alla flygsportgrenar utom ballongflyg, fallskärmshoppning och konstflyg.

Dagen bjöd på soligt höstväder började med en presentation av VGFSFs pilotprojekt ungdomsläger som Jonathan Törnqvist och Ursula Donnerhack höll i. Vara Folkhögskola bjöd på uppskattat mentalträning genom Mikael Norén. Det blev information om Jelenia Gora nästa års lägerplats i Polen. Och Bernt Olofsson



förklarade noggrant segelflygprognosen och gick även igenom LFV låghöjdsprognos.

Styrelsen har redan beslutat om upprepning i oktober 2005, då hoppas vi på fler unga ledare som anmäler sig till lördagen.

Succé för ungdomsläget i Lidköping



- Vad häftigt segelflyg är, jag skall börja så fort jag kan. Det var mycket härligare än jag trott, säger Richard Magnusson 12 år, en av de tio deltagarna i

Västergötlands Flygsportförbunds ungdomsläger för 12-14 åringar.

Veckan innan midsommar 16-20 juni arrangerade Västergötlands Flygsportförbund ett ungdomsläger i Lidköping. Ungdomar i åldrarna 12-14 år bjöds in att ha ett läger med segelflyg och modellflyg. Tanken var att det skulle bli sex-åtta stycken, men pga det stora intresset tog vi emot tio av 27 intresserade.

Tanken med läget är att sprida information om flygsporterna till ungdom genom att göra det tillgängligt för dem. Det har gjorts många undersökningar som visar att just åldern 12-14 år är den åldern många bestämmer sig för fritidssysselsättningar som de håller på med livet ut. Med idrotter som fotboll, innebandy, ishockey, golf, ridsport mfl som förebilder bestämde Västergötlands Flygsportförbund att testa lägerformen. Vi gick ut med information till skolorna i Lidköping i början av maj och tänkte utöka med skolor i kranskommunerna. Men intresset var så stort att vi snabbt blev fullbelagda. Vi fick även in deltagare via vår hemsida. Kostnaden på 700 kr per deltagare var det ingen som tvekade att betala och en höjning till 1200 kr verkade även vara möjlig, men målet med läget är inte att tjäna pengar på ungdomarna utan att få dem intresserade av flygsport. I avgiften ingick mat, två segelflygstarter, modellflyg, besök på Ålleberg och Såtenäs samt boken Du flyger. Boendet var förstås i egna tält.

Av de tio deltagarna var två tjejer och av de 27 som anmälde intresse var 7 stycken tjejer.

Sommaren 2004 kommer inte gå till historien som den soligaste vilket även detta ungdomsläger fick erfara. När det började på onsdag kväll var vädret schysst och tälten kunde sättas upp och deltagarna fick en teori genomgång om vad som gäller att visas kring ett flygfält. Sedan blev det film och läggdags. Upp tidigt kl 7 dagen efter. Gruppen delades in i två grupper den ena gruppen spelade segelflygsimulatorn Sailors of the sky (SOTS) medan den andra gruppen fick en liten teori genomgång innan flygplan drogs ut och de fick en start var. Även lokaltidningen Nya Lidköpings tidning kom och gjorde helsidesreportage. Besök på F7 Såtenäs på eftermiddagen



och ungdomarna fick sig en lektion över JAS planets förträfflighet (kändes nästan som en säljkurs). På kvällen fick den grupp som spelade simulator på förmiddagen flyga, medan de andra körde SOTS. Teori följt av en pappersflygtävling avslutade dagen. Fredag-lördag erbjöd inte segelflygväder regnet hällde mestadels ner och vissa fick det blött i sina tält. Modellflygning gick att genomföra mellan skurarna (fast flera gjorde inte paus, det var för roligt). Besök på Ålleberg, film (exv. Örnungar liksom modernare filmer från Nya Zeeland) och teori avlöste modellflygning och simulatorflygande. Viss nervositet bland oss funktionärer spred sig då vi kände svårigheter att få till den andra segelflygstarten. Väderprognosen för sista dagen söndag var inte gynnsam och vi skulle vara klara till 13 då tipspromenad skulle avsluta läget så det var bara att åter få upp gänget tidigt. Att göra tio provstarter med en tvåsitsare där de flesta vill få flyga en stund är inte alltid lätt, men denna dag hade vi tur då cumulusarna blev till CBN med jämna mellanrum och regnade ner oss. Skurarna varade som tur var bara 5-15 minuter ungefär samma tid som det tog att sätta i nästa person.

- Underbart skoj med alla dessa ungdomar, vilken energi och intresse, säger Ursula Donnerhack en av funktionärerna under läget. Något de andra funktionärerna stämmer in i, trots en del arbete var alla glada och Per-Olof Johansson, Lennart och Kersti Hägnander, Ursula

Donnerhack tillsammans med lägerdeltagarna såg till att vi alla hade fem givande dagar. Läget visade också på de fina möjligheterna klubbar har att samarbeta för samarbetet mellan Lidköpings Flygklubb (segel) och Lidköpings Modellflygklubb tillsammans med Västergötlands Flygsportförbund var förstås grunden till att läget gick att genomföra. Flera av deltagarna har blivit medlemmar i modellflygklubben och flertal visar även intresse att börja segelflyga. Trots att de fick 27 Sisutimmar med teori var, under läget vill flera vara med i klubbens vinterteori trots att de är för unga för att börja flyga.

Lyckat pilotprojekt

Resultatet av ungdomsläget i Lidköping var över förväntan. Flera av deltagarna är nu medlemmar i modellflygklubben, andra är med på segelflygteori och väntar in rätt ålder för att få börja flyga. Västergötlands Flygsportförbund kommer satsa vidare på ungdomsläger av denna form och hoppas att fler klubbar vill erbjuda ungdomen att prova på flygsport under trevliga former.



Resultatbörser

Vi saknar resultat från grenarna ballong-, konst-, modell-, motor-, skärmflyg & fallskärmshoppning.



Hängflyg: SM 2004

Plats: Timmele Flygfält

1. Peter Isacsson Ållebergs
Hängflygklubb

DM 2004

Arrangörsklubb: Ållebergs Hängflygklubb

Individuellt: 1. Peter Isacsson, Ållebergs
Hängflygklubb

Lag: 1. Ållebergs Hängflygklubb

Segelflyg:

VM i klubbklassen 2004

Plats: Elverum, Norge

Klubbklass (57 deltagare):

19. Per Westling Skövde FK

25. Börje Gustavsson Borås
Segelflygklubb

I nationstävlingen hamnade det svenska laget på 11te plats både Per och Börje var med i laget (totalt var det 23 nationer med).

SM i avancerad segelflygning 2004:

Plats: Falköping arrangörsklubb:

Falbygdens Flygklubb totalt 14 tävlande

1. Tomas Ryberg Falbygdens Flygklubb

SM 2004 sportklass

Plats: Långtora arrangörsklubb:

Stockholms Segelflygklubb totalt 40 deltagare

28. Bengt Aronsson Falbygdens
Flygklubb

Eskilstuna International Open 2004

Plats: Ekeby arrangörsklubb: Eskilstuna
Flygklubb Open (9 deltagare):

2. Bengt Aronsson Falbygdens Flygklubb
Klubbklass (19 deltagare):

2. Börje Gustavsson Borås
Segelflygklubb

3. Per Westling Skövde Flygklubb

2-sits (8 deltagare):

1. Claes Andersson/Bengt Karlsson
Lidköpings Flygklubb

DM Västra regionen 2004

Plats: Viared Arrangörsklubb: Borås
Segelflygklubb fick endast 1 tävlingssdag

Klubb/2-sits (5 deltagare):

1. Roland Sjöstrand Herrljunga FK

2. Ensberg/Sjöstrand Herrljunga FK

3. Svenning/Dorbell Borås SFK

15-meter/standard (8 deltagare):

1. Martin Ekdahl Herrljunga FK

3. Bengt Larsson Borås SFK

Rikssegelflygtävlingen 2004

(Vi redovisar de som placerat sig
topp 10 från Västergötland alternativt
bäste Västgöte)

Segelflygallsvenskan:

Division 2 södra:

2. Herrljunga Flygklubb

4. Borås Segelflygklubb

5. Falbygdens Flygklubb

6. Skövde Flygklubb (som flyttas ner till
division 3 västra)

Division 3 västra:

1. Lidköpings Flygklubb (flyttas upp till
division 2 södra)

2. Halle-Hunnebergs Flygklubb

SM lagtävling: 11. Falbygdens
Flygklubb

10-mannalag:

3. Herrljunga Flygklubb

7. Borås Segelflygklubb

8. Lidköpings Flygklubb

Totalt allmän klass: 16. Ingemar
Sjöholm Borås SFK

Totalt klass 1:

4. Ingemar Sjöholm Borås SFK

5. Martin Ekdahl Herrljunga FK

6. Hans Forsberg Herrljunga FK

10. Mattias Svenning Borås SFK

Totalt klass 2:

7. Jan Andersson Lidköpings Flygklubb

9. Piotr Schöld Herrljunga Flygklubb

10. Johan Bjerke Borås Segelflygklubb

Totalt 2-sits:

1. Hans Folkesson/Kjell Folkesson
Lidköpings Flygklubb

8. Clemens Brunstedt/Ingemar
Gustavsson Falbygdens Flygklubb

10. Henrik Svensson/Karl Krupke
Herrljunga Flygklubb

Höjd allmän klass: 37. Anders Blom
Skövde FK

Höjd klass 2: 15. Johan Bjerke Borås
SFK

Distans allmän klass: 9. Ingemar
Sjöholm Borås Segelflygklubb

Distans klass 1:

2. Ingemar Sjöholm Borås
Segelflygklubb

3. Hans Forsberg Herrljunga Flygklubb

4. Martin Ekdahl Herrljunga Flygklubb

10. Kjell-Ola Andersson Herrljunga
Flygklubb

Distans klass 2:

6. Piotr Schöld Herrljunga Flygklubb

7. Jan Andersson Lidköpings Flygklubb



Distans 2-sits:

1. Hans Folkesson/Kjell Folkesson
Lidköpings Flygklubb

8. Clemens Brunstedt/Ingemar
Gustavsson Falbygdens Flygklubb

9. Henrik Svensson/Karl Krupke
Herrljunga Flygklubb

Distans ackumulerad allmän klass:

8. Ingemar Sjöholm Borås
Segelflygklubb

Distans ackumulerad klass 1:

2. Ingemar Sjöholm Borås
Segelflygklubb

4. Hans Forsberg Herrljunga Flygklubb

5. Kjell-Ola Andersson Herrljunga
Flygklubb

9. Martin Ekdahl Herrljunga Flygklubb

10. Mattias Svenning Borås
Segelflygklubb

Distans ackumulerad klass 2: 6. Piotr
Schöld Herrljunga Flygklubb

Distans ackumulerad 2-sits:

1. Hans Folkesson/Kjell Folkesson
Lidköpings Flygklubb

6. Henrik Svensson/Karl Krupke
Herrljunga Flygklubb

9. Clemens Brunstedt/Ingemar
Gustavsson Falbygdens Flygklubb

Hastighet allmän klass: 16. Jan
Andersson Lidköpings Flygklubb

Hastighet klass 1:

3. Martin Ekdahl Herrljunga Flygklubb

5. Mattias Svenning Borås
Segelflygklubb

9. Hans Forsberg Herrljunga Flygklubb

Hastighet klass 2:

2. Jan Andersson Lidköpings Flygklubb

4. Johan Bjerke Borås Segelflygklubb

8. Piotr Schöld Herrljunga Flygklubb

10. Clemens Brunstedt Falbygdens
Flygklubb

Hastighet 2-sits:

2. Hans Folkesson/Kjell Folkesson
Lidköpings Flygklubb

9. Clemens Brunstedt/Ingemar
Gustavsson Falbygdens Flygklubb

10. Håkan Linnås/Erik Grundberg Halle-
Hunnebergs Flygklubb