

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	642
		Datum	200430
	Utbildning	Sid nr	1 av 2

Utbildningsplan för behörighet att föra segelflygplan vid vinschstart

- Allmänt:** Förare som genomgått utbildning enligt denna utbildningsplan erhåller behörighet att framföra segelflygplan vid vinschstart.
- Kursens mål:** Elev ska efter genomgången utbildning framföra segelflygplan vid vinschstart på ett säkert sätt.
- Fordringar för antagning till kurs:** Förare skall vara under utbildning till segelflygcertifikat eller innehavare av segelflygcertifikat.
- Praktisk utbildning:** Utbildningen skall genomföras i DK och EK med segelflyglärare, FI(S).
Utbildningen skall omfatta minst 15 vinschstarter, varav minst 10 i DK och 5 i EK enligt nedanstående utbildningsplan. Övningarnas ordning kan anpassas efter aktuell vädersituation. Samtliga övningar skall genomföras med godkänt resultat.
- Flygplan:** Av Segelflyget godkänt DK-segelflygplan.
- Teoretisk utbildning:** Den teoretiska utbildningen skall omfatta följande moment:
- Vinschens arbetssätt - grundläggande principer för vinschstart.
 - Placering av segelflygplan, linfallskärmar, övrig utrustning samt personal vid startplats.
 - Kontroll och val av brottstycke samt koppling av förlina.
 - Rutiner för genomgång av checklista, koppling av lina i flygplanet, samt beredskap då linan är kopplad.
 - Genomgång av kapitlet vinschstart i aktuella flyghandböcker.
 - Genomgång av vinschstartens förlopp innefattande referenser och bedömningsgrunder i startens olika faser
 - Signaler och radioterminologi allmänt, samt lokala rutiner.
 - Risikanalys samt åtgärder vid olika risksituationer.
- Anm. Utbildningen bör avslutas med skriftligt prov, omfattande minst 5 frågor.
- Utfärdande av behörighet:** Efter genomförd utbildning, bestyrker läraren/instruktören behörigheten i flygdagboken.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	642
		Datum	200430
	Utbildning		Sid nr

Övning/Flygning nr:	Omfattning	
1	1	Demonstration av korrekt startförfarande. segelflygäraren flyger hela starten.
2	2	Genomgång av referenser. Segelflygläraren flyger första delen av starten, eleven kan ta över efter upptagningsfasen.
3	3-4	Träning av normal vinschstart. Under friflygning, träning av återtagande av finalfart från extrema attityder.
4	5	Start i mycket svag vind alt. lätt medvind.
5	6-8	Start i markant sidvind, upphållning mot vinden.
6	9-10	Avbruten start. Urkoppling följt av landning rakt fram och med förkortat landningsvarv.
7	11-15	EK - Normala vinschstarter.