

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	640
		Datum	200430
	Utbildning	Sid nr	1 av 2

Utbildningsplan för behörighet att föra segelflygplan vid bogserstart

Allmänt: Elev som genomgått utbildning enligt denna utbildningsplan får behörighet att framföra segelflygplan vid bogserstart.

Kursens mål: Elev ska efter genomgången utbildning framföra segelflygplan vid bogserstart på ett säkert sätt.

Fordringar för antagning till kurs: Förare skall vara innehavare av eller under utbildning till segelflygcertifikat, SPL.

Praktisk utbildning: Utbildningen skall genomföras i DK och EK med segelflyglärare, FI(S).
Utbildningen skall fördelas på minst två dagar och utbildningen skall omfatta minst 12 flygningar i DK samt 5 flygningar i EK enligt nedanstående utbildningsplan. Övningsarnas ordning kan anpassas efter aktuell vädersituation. Samtliga övningar skall genomföras med godkänt resultat.

Flygplan: Av Segelflyget godkänt DK- eller EK-segelflygplan.
Anm. Om ensitsigt flygplan används vid EK-flygning så skall eleven vara väl influen på flygplanstypen.

Utfärdande av behörighet: Efter genomförd godkänd utbildning bestyrker utbildaren behörigheten i elevens flygdagbok.

Teoretisk utbildning: Den teoretiska utbildningen skall omfatta följande moment:

- a) Flygbogseringens olika faser. Felaktiga lägen och korrigeringar av dessa under flygning. Förfarande vid linbrott på olika höjder.
- b) Uppställning av flygplan och rutiner på startplatsen.
- c) Signaler vid start med flygbogsering, samt signaler och rutiner vid linfällning.
- d) Genomgång av kapitlet om bogserstart i flyghandboken på aktuell flygplanstyp.
- e) Riskanalys för flygbogsering.

Anm. Utbildningen bör avslutas med skriftligt prov, omfattande minst 5 frågor. Som teoriunderlag användes "Segelflyg" och flyghandbok för aktuell segelflygplanstyp.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	640
		Datum	200430
	<h2>Utbildning</h2>	Sid nr	2 av 2

Övning/Flygning nr:	Omfattning	
1	1	Demonstration av korrekt startförfarande från start till urkoppling. Eleven är med i rodren
2	2-3	Demonstration av felaktiga lägen och korrigeringar under bogsering. Läraren visar och eleven övertar flygningen efter hand.
3	4-5	Eleven flyger själv hela starten. Läraren lägger in felaktigheter som eleven skall korrigera.
4	6-7	Start i sidvind mer än 30 grader från startriktningen.
5	8	Eleven flyger själv hela starten. Efter urkoppling tränas åtgärder vid linbrott.
6	9-10	Träning av avbruten start på ”låg höjd”.
7	11	Eleven flyger en korrekt bogserstart utan påpekande eller ingripande av läraren.
8	12-17	EK-flygning. Normal start.

Anm. Som underlag för övningarnas genomförande användes instruktioner och teori-kapitlet om flygbogsering som finns i ”Du Flyger”.