

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	715
		Datum	120430
<h2>Flygsport</h2>		Sid nr	1 av 2

## Tävlingsregler för Ungdoms-DM (UDM) och -SM (USM)

### 1 Tävlingsens syfte

Syftet med tävlingen är att utse Distriktsmästare i bedömningslandning, som därefter uttas till en Riksfinal. Till Riksfinalen ska representanter från varje Tävlingsregion inbjudas. Segraren i Riksfinalen koras till svensk Ungdomsmästare.

### 2 UDM

#### 2.1 Förarens kvalifikationer

För deltagande i UDM krävs att förare har:

- medlem i en flygklubb ansluten till Segelflygförbundet
- en ålder på högst 21 år under tävlingsåret

Vidare krävs att förare som ej har gällande S-certifikat skall ha segelflyglärare/-instruktör, som utsetts av tävlingsledningen, som säkerhetsförare.

#### 2.2 Tävlings tidpunkt

Segelflygets styrelse anger varje år datum då regionstävlingarna ska genomföras.

Om särskilda omständigheter förhindrar tävlingens genomförande får annan dag tas i anspråk.

Samtliga förare ska genomföra sina landningar samma dag.

#### 2.3 Uttagning

De tre bästa förarna i varje tävlingsregions final går vidare till Riksfinal. Har någon tävling ej arrangerats så kan regionstyrelse utse tre representanter för regionen.

#### 2.4 Genomförande

Tävlingen genomförs med valfritt flygplan som den deltagande är väl influgen på. Tävlingen omfattar två landningar.

Urkopplingshöjden är ca 300 m i nedflygningssektorn.

Landningen genomförs som normal bedömningslandning. Höjderna i landningsvarvet anpassas till de lokala bestämmelserna.

Flygning och landning bedöms av två segelflygare med god segelflygerfarenhet.

Segrare blir den som erhållit lägst poäng efter två flygningar

Poängberäkning sker enligt anvisning på sidan 2.

### 3 USM (Riksfinal)

Riksfinalen (USM) genomförs på plats som meddelas av Segelflyget. Normalt arrangeras tävlingen på fjolårets segrares hemmafält.

Ansvarig tävlingsledning vid regionstävlingarna svarar för att de tre bästa från UDM rapporteras till Segelflygets styrelse.

I övrigt gäller reglerna enligt avsnitt 2.

Arrangerande klubb svarar för inbjudan till Riksfinal via Segelflygets hemsida.

### 4 Tävlingsregler för UDM och USM

- Avstånd till nollinje (sättpunkten) mäts från flygplanets huvudhjul. Om flygplanet studsar vid sättningen så räknas sättpunkten från den studs som ger sämst poäng.
- Sättning i eller före diket = 300 p.
- Sättning eller utrullning vid sidan av markerad bana = 300 p. Om fpl under rörelse i luften eller på marken skär den markerade sidlinjen med minst hälften av ena vingens längd alternativt stannar med någon del av fpl utanför sidlinjen tillämpas ovanstående bestraffning.
- Sättning eller utrullning bortom banans slut = 300 p.
- Sättning med noshjul före huvudhjul = 150 poäng.
- Onormal inflygning, onormal landning eller vingglidning = diskvalificering.
- Landningsområde: Landningsområdet startar med ett tänkt dike och avslutas med ett tänkt hinder. Landningsområdets gränser samt sättpunkten och nollinjen ska vara väl utmärkta och synliga för de tävlande.

- För att förhindra kollisioner mellan landande flygplan och personer som vistas för nära tävlingsbanan skall det finnas en personfri säkerhetszon om minst 10 meter runt banan som inte får beträdas innan ett landande flygplan stannat. Se markerat område (säkerhetszon).

- Banmått och sättpunkt :

sättpunktens placering: 100 m från diket

banans slut: 150 m från sättpunkten

banans längd: 250 m

banans bredd: 30 m

övriga mått: se skiss nedan

- Poängberäkning inom landningsområdet:

sättning inom område 1, 1 p/m

sättning inom område 2 och 3, 2 p/m

sättning inom område 4, 5 p/m

sättning inom område 5, 10p/m

