



Om svenskt segelflyg

Segelflygklubbarna är grundorganisationen inom Svenskt segelflyg. Sporten utövas helt utan kommersiella inslag där medlemmarna flyger med klubbägda flygplan alternativt äger sina egna.

Svenska Segelflygförbundet har till uppgift att främja segelflyget i Sverige, samt att verka för att sporten blir tillgänglig för alla. Förbundet företräder medlemmarna och klubbarnas intressen i luftrumsfrågor och gentemot myndigheter. Man skapar också ekonomiska förutsättningar för den svenska segelflygsportens utveckling och samarbetar med andra länders segelflygorganisationer och internationella organ.

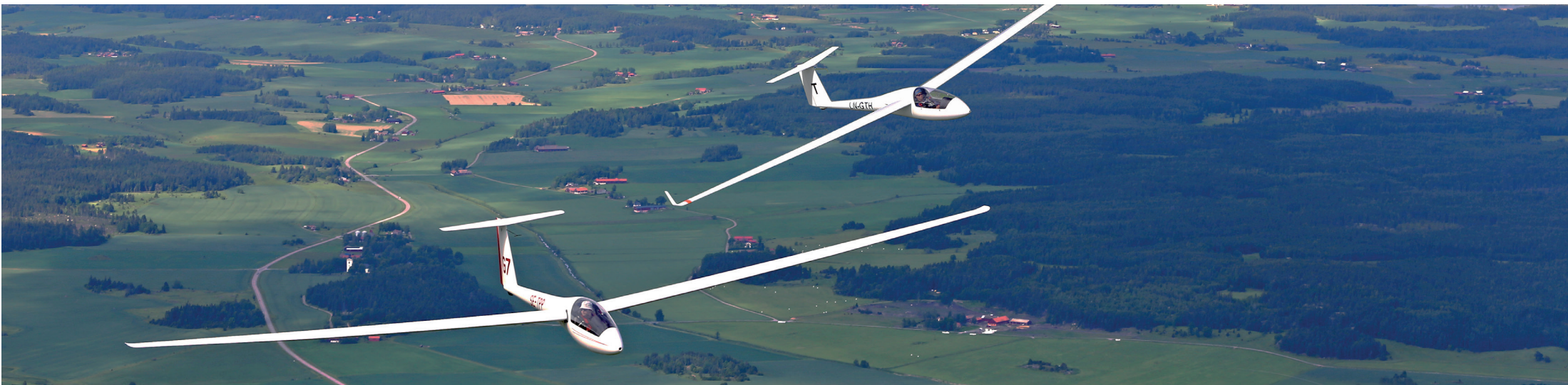
På www.segelflyget.se kan du läsa mer om Svenska Segelflygförbundet och hitta information om din närmaste flygklubb.

Din lokala klubb:

www.segelflyget.se

Foto: Jens Trøholt





Vill du bli Segelflygare?

Det är en fantastisk känsla att sväva omkring högt upp i luften, se ned på landskapet och njuta av friheten. Med ett segelflygplan kan du ta dig flera tusen meter upp i luften, färdas många mil och flyga i flera timmar utan motor.

Hur blir man segelflygare?

För att få segelflyga behöver man ha ett segelflygcertifikat. Utbildningen till segelflygare sker med hjälp av utbildade flyglärare i klubbarna runt omkring i landet. Man ska genomföra ett 50-tal flygktioner, läsa flygteori, gå en radiokurs och genomgå en läkarundersökning hos en flygläkare. Det är ungefär lika svårt och kostar som att ta ett körkort för bil.

Första delen av utbildningen består av övningar där man tränar grundläggande flygning och manövrering. Man tränar på moment såsom start, flygning rakt fram, svängar och att landa. En lärare finns med i flygplanet och överläter efterhand alltmer av flygningen till eleven som så småningom börjar flyga ensam med läraren kvar på marken. Vanligtvis genomför en elev ca. 55-60 flygningar under utbildningen. Det vanliga är att man tar ett flygcertifikat på två säsonger, men det är fullt möjligt att göra det under en sommar om man vill och om vädret tillåter.

Vad gör man när man tagit sitt flygcertifikat?

Det finns många olika sätt att njuta av flygning. Många flyger långa sträckor, 20-50 mil på en dag, andra tävlar i lokala och regionala tävlingar eller i SM, EM och VM där man i olika klasser tävlar i att flyga en förutbestämd bana så fort som möjligt. Några flyger aerobatics, en del nöjesflyger och njuter av det medan andra blir flyglärare. Det finns många sätt att flyga när man blivit segelflygare.

Måste man ha ett eget flygplan?

Många som flyger mycket och som tävlar har egna flygplan, men många aktiva segelflygare flyger med de klubbägda planerna. Som medlem i en flygklubb kan man flyga i den omfattning man vill till en överkomlig kostnad, vilket gör sporten tillgänglig för många människor.

Hur kan ett segelflygplan flyga utan motor?

Ett segelflygplan flyger med hjälp av stigande luft. Luft som värms upp av att solen värmer marken är lättare än kall luft runt omkring och stiger uppåt, det kallas termik. En segelflygare söker upp ett område med termik, flyger i cirkel i termiken och följer med den stigande luften uppåt. Ofta stiger flygplanet med flera meter per sekund.

När man kommit tillräckligt högt upp flyger man vidare till nästa ställe med termik, nästa termikblåsa. Ett segelflygplan glidflyger väldigt bra, ofta glider det mer än 40 meter framåt för varje meter det sjunker nedåt. Man flyger därför ofta flera mil innan man måste hitta en ny termikblåsa för att stiga igen. På det sättet kan man flyga långa sträckor i flera timmar. Man kan också hitta stigande luft när vinden pressar luften över åsar och bergskedjor, det kallas för hang och våg.

Det vanligaste sättet att starta ett segelflygplan är att man bogserar det med ett motorflygplan några hundra meter upp i luften, därefter flyger det vidare med hjälp av termik. En del segelflygplan har en egen motor för att starta med och på en del platser startar man segelflygplan med hjälp av en motordriven vinsch.

www.segelflyget.se