



## SMFF:s infoblad nr 1 2022

Detta infoblad går till alla SMFF klubbars medlemmar.

### Operatörs-ID och säkerhetsregler

Kom ihåg att märka era modeller med ert operatörs-ID. Detta gäller oavsett var ni flyger. Dessa krav finns från Transportstyrelsen (TS), blå text:

- väger minst 250 gram, eller
- kan överföra över 80 joule kinetisk energi vid en kollision mot en människa, eller
- är utrustad med kamera, ljudupptagning eller annan sensor, eller
- tillhör flygning i [kategori specifik](#).

För att registrera sig som operatör och därmed få ett Operatörs-ID, så måste du som privatperson vara minst 18 år och folkbokförd i Sverige. En organisation ska ha sitt säte i Sverige.

**Undantag från registrering** gäller drönare eller modellflygplan som uppfyller kraven ovan men som enbart flygs inomhus. Undantaget gäller även linstyrda modellplan och i vissa fall drönare som är förankrade i marken med en upp till 15 meter kabel. Även sådant som är definierat som leksak är undantaget kravet på registrering.

Gör gärna vår digitala Drönarguide för att ta reda på om just din drönare och planerade flygning kräver att du ska registrera dig som operatör.

Klubben har möjlighet att registrera ert operatörs-ID i IdrottOnline, då kommer det att synas på medlemskortet. Det är inget krav att det är registrerat i IdrottOnline men det underlättar vid ett eventuellt försäkringsärende. Om olyckan skulle vara framme och ni önskar göra ett försäkringsärende av det så måste vi veta att ni hade ett operatörs-ID vid skadetillfället.

Vad gäller "säkerhetsregler för modellflyg utomhus" så förutsätter vi nu att alla medlemmar i SMFF har godkänt och följer dessa. Information om att man har accepterat dessa syns även det på medlemskortet. Säkerhetsreglerna bifogas med detta utskick och de är oförändrade. Då inte alla har det ifyllt i IdrottOnline så kommer SMFF att göra det under våren.

Både operatörs-ID och säkerhetsreglerna är ett krav från TS för att vi ska slippa ta ett drönarkort så länge som vi flyger från våra godkända fält.

Rookieprojektet (skrivet av Per Findahl)

CIAM är modellflygets kommission inom FAI. I CIAM finns alla våra tävlingsgrenar representerade och det finns även en avdelning för utbildning. Undertecknad är just nu chef för den delen inom CIAM. Under diskussioner har det framkommit att vi kanske inte gör nog inom CIAM och faktiskt inom hela FAI för att aktivera våra yngsta tänkbara piloter. Med bakgrund av detta så har Rookieprojektet vuxit fram under en ganska lång tid.

Vad är då Rookieprojektet?

Jag själv och Vincent Merlijn från Nederländerna (Vincent är tidigare Världsmästare i F3K och är fortfarande aktiv tävlingspilot. Han har också grundat företaget Wooden shoe aviation toys som producerar diverse byggsatser, mest inriktade för nybörjare) har varit mest aktiva i arbetet med projektet, men också med support från CIAM Education S/C, CIAM Bureau, FAI's Generalsekreterare samt med FAI's kansli i Lausanne.

Rookieprojektet kan ses i två delar. I den första delen har vi skapat förutsättningar för vem som helst (privatperson, skola, klubb osv) att genomföra ett projekt med yngre barn, enskilt eller i grupp. Det finns färdiga koncept med workshops och beskrivningar där den intresserade lätt kan komma i gång genom att följa ett utprovat arbetssätt där man snabbt bygger ihop en modell och sedan flyger den. Vi har dessutom raggat upp ett 20 tal "Rookie experter" spridda över världen som man kan vända sig till om man har några frågor eller problem i anslutning till ett projekt.



Modellen är en enkel friflygande modell med elmotor som flyger förbluffande bra. Kraften kommer från en kondensator som driver en liten elektrisk motor. Kondensatorn laddas enkelt under en halvminut med en separat laddare. Man kan med fördel flyga modellen både inomhus och utomhus.

Under utprovningen av modellen har jag själv genomfört projekt på skolan där jag arbetar. Jag har gjort liknande projekt tidigare med andra typer av modeller. Det jag kan se som fördelar med just den typ av modell vi använt i Rookieprojektet är att den är relativt lätt att bygga, den är näst intill oförstörbar, den flyger förvånansvärt bra trots sin storlek och det

krävs ingen egentlig styrka för att flyga den. Allt detta sammantaget gör att det blir lätt att få till steg två i vårt projekt.

Steg två är en posttävling där man enkelt mejlar in varje ung pilots längsta tid. Utifrån det jag ovan beskrev som fördelar med modellen så blir denna posttävling oftast mycket jämn och det är som sagt inte någon fördel att vara stark, lång, kille eller tjej. Alla tävlar på samma nivå. Man kan rapportera in så många tider man vill, den längsta ligger till grund för resultatet på vår slutliga lista. Efter varje säsong så kommer de främsta på listan att få diplom och priser.

Devisen har under framtagandet av projektet varit att det ska vara KUL. Vi har alltså inte fokuserat mest på att ta fram en ny tävlingsklass, huvudvikten har hela tiden legat på att de nya piloterna ska få en bra första upplevelse med flyg när de är med i projektet. Det ska ge en bra och rolig bild av vad flygsport kan innebära och naturligtvis också de en första positiv kontakt med FAI.

Jag hoppas att fler i Sverige är intresserade att dra i gång projekt i klubben eller på någon skola. Kan vi få till flera projekt kan det bli en bra grund att bygga vidare på projekt som så småningom kan aktivera fler unga tävlingspiloter. Jag ser det inte som nödvändigt att dessa piloter blir modellflygare, de kan säkert lockas av andra grenar inom flygsporten. För att få till ett projekt som håller i längden krävs alltid "En kritisk massa" av piloter för att intresset ska bibehållas. Med det menar jag att det är lätt att genomföra enskilda projekt men de dör ofta ut efter en stund. Kan man få till projekt på flera ställen samtidigt finns en grund att sedan få dessa unga piloter att träffas och då även få den sociala biten som är så viktig för att bygga vidare så att piloten stannar inom sporten. Min stora förhoppning är att just vårt Rookieprojekt kan bidra till detta.

Lycka till för alla som tänker ta sig an ett projekt!

*Per Findahl, tävlingspilot samt svensk Rookie expert*

Här följer nu länk till Projektet (workshops, Instruktioner samt vår posttävling), allt på FAI's hemsida.

<https://www.fai.org/news/introducing-rookie-project-aviation-fun-kids>

Wooden shoe aviation toys, Rookie:

<https://www.aviationtoys.nl/a-61162400/products/rookie/>

Medlemsregistrering i IdrottOnline

Onsdagen den 9 februari kl. 18,30 – 21,00 kommer vi att hålla en genomgång för klubbadministratörer i hur man registrerar medlemmar och ansöker licenser. Vi kommer att gå igenom hur ni ska göra och vad ni ska tänka på. En påminnelse och länk till mötet kommer att skickas ut till klubbadministratörerna när det närmar sig men det är bra om ni bokar in datumet redan nu.

Borlänge den 31 januari 2022

Anders Jonsson  
Ordförande SMFF