

Verksamhetsberättelse 2025

Segelflygets årsrapport



Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2025

Allmänt

Säsongen 2025 års flygtidsuttag var några timmar fler än 2024 vilket får ses som en liten positiv trend jämfört med tidigare år.

Antalet aktiva segelflygare minskade även under året jämfört med tidigare år. Skolverksamheten visade dock på en ökning avseende antal skol-timmar/flygningar.

Under året inträffade endast två händelser som klassades som haveri. I en av händelserna fick piloten personskador.

Under försommaren slutfördes bygget av Segelflygets Eurofox och provflygning genomfördes med lyckat resultat. Resterande del av säsongen genomfördes 150 bogseringar.

Flera ungdomar genomfört olika flygläger på Ålleberg. Segelflyget har tillsammans med KSAK genomfört en lyckad ungdomskurs där eleverna får testa att segelflyga och flyga med UL-flygplan. Vidare ett läger med Segelflygets "unga talanger" som under några dagar fick utvecklas som segelflygare och knyta nätverk.



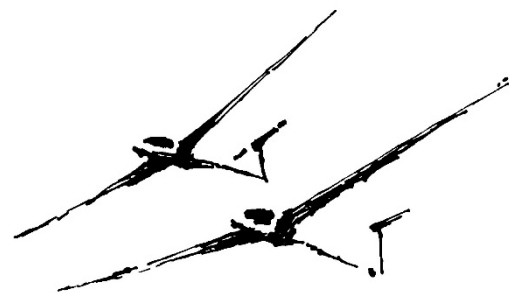
Ungdomskurs KSAK/Segelflyget på Ålleberg sommaren 2025



Deltagare på "Unga talanger" sommaren 2025



Segelflygets EuroFox innan första flygning juni 2025



Segelflygtävlingar

Under året arrangerades flera tävlingar. Resultat finns längst bak i rapporten.

Segelflygets styrelse

Under 2025 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Ordförande: Robert Danewid, Landskrona FK
Vice ordförande Olle Ytterberg, Arboga FK

Ledamöter: Niklas Eriksson, Motala FK
Robin Dorbell, Borås SFK
Trulsa Cronander, Göteborgs SFK
Magnus Schön, Feringe SFK
Börje Gustafsson, Borås SFK
Richard Jonsson, SFK i Karlstad

I styrelsens AU har Robert Danewid och förbundscheffen/segelflyginspektören Henrik Svensson ingått. Klubbkonsulent Thomas Larsson har varit adjungerad i styrelsemöten under året. Viktor Timrén, Ljusdals FK, är förbundets ungdomsansvarige och han har adjungerats till styrelsen från augusti.

Styrelsen har under året haft 6 protokollförda möten. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post och Teams.

Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av ordförande Robert Danewid och förbundschef Henrik Svensson.

Segelflyginspektör	Henrik Svensson
Skolchef	Peter Dorbell (Tim. anst.)
Teknisk chef	Torbjörn Olsson (Deltid 50 %)
Ekonomiassistent	Birgitta Sethsen (Deltid 50 %)
Klubbkonsulent	Thomas Larsson
Biträdande TC motor	Jens Berglund (tim anst.)
Flygtekniker	Toni Lifh (tim anst.)

Till detta har även externa konsulttjänster köpts in under året, främst för fortsatt arbete av digital examineringsplattform och digital teoriplattform, samt arbete med luftvärdighetsorganisationen.

Av EAA Sverige har köpts ett antal timmar vid behov för tjänster utförda av Ann-Lis Olsson.

SELKO

Under året har , Niklas Eriksson (sammankallande), Christer Engdahl, Mikael Engström och Patrik Öhrström ingått i Segelflygets lufttrumskommitté, SELKO. Gruppen har arbetat med att svara på remisser , varav flera som berört tillfälligt upprättade restriktionsområden.

Nordic Gliding

Nordic Gliding är vårt digitala magasin tillsammans med Danmark och Norge. Redaktör är Jens Trabolt, Danmark. Segelflygets representant i produktionsbolaget Nordic Gliding Aps har varit Robert Danewid. Under året har ca 190 000 unika personer besökt Nordic Gliding.

Utbildningsgruppen

Utbildningsgruppen har under året bestått av Torleif Hiort (ordförande), Thomas Larsson, Peter Dorbell, Bo Rutberg och Henrik Svensson. Främst har fokus varit på utveckling av digitala examinationsplattformen.

Representation

Reno Filla var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission). Börje Gustavsson är alternate delegate.

Robert Danewid var svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse som Treasurer. Henrik Svensson ingår även i EGU:s styrelse där han är ”Technical Officer Operations” och i en EASA arbetsgrupp (General Aviation Committee) där han företräder Europe Airport (EAS) och EGU. Henrik Svensson har under året deltagit i flera arbetsmöten för EASA arbetsgruppen för regelutveckling och områden som berör allmänflyg.

Niklas Eriksson deltog i EGUs lufttrumsgrupp (EAG) under året.

Under september genomfördes det 53:e nordiska segelflygmötet på Starmoen, Elverum, Norge.

Arne Wangsholm, Norge, var sekreterare för det nordiska samarbetet.

Tillsynskontoret

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har Segelflyget ett fortsatt uppdrag av Transportstyrelsen som en QE organisation (EU organisation för tillsynsuppgifter inom EU regelverket). Uppgifter berör främst operativ tillsyn, tillsyn över kontrollanter mm. Inom delegeringsuppdraget har arbetet fokuserat på teoretisk examinering samt hantering av Annex-I luftfartyg (Historiska och experimentsegelflygplan)

Kontoret har förnyat 9 nationella flygtillstånd och 5 nationella luftvärdighetsbevis, gällande för annex-I segelflygplan för 2025.

Besiktningssingenjörerna

Segelflygets besiktningssingenjörer har till uppgift att utföra besiktning av annex-I segelflygplan. Då det för närvarande är ganska få luftvärddiga annex-I har det under året inte genomförts några besiktningar.

Under året har följande personer varit besiktningssingenjörer:

Bengt Aronsson
Ingemar Brottare
Lars Eliasson
Sakari Havbrandt
Torleif Hiort
Håkan Ljungberg
Torbjörn Olsson
Thomas Pyls
Henrik Svensson

Flygsäkerhetspersoner

Segelflygets flygsäkerhetspersoner har till uppgift att delta i olika flygsäkerhetsuppdrag, att besöka klubbarna vid verksamhetskontroller eller flygsäkerhetsföreläsningar.

Under året har följande personer varit tillgängliga som flygsäkerhetspersoner:

Christer Engdahl	Torleif Hiort
Mattias Johansson	Lars Jonsson
Peter Dorbell	Kjell Magnusson
Johan Ersson	Anders Haglund
Bengt Aronsson	Thomas Larsson
Per Christofferson	Torbjörn Olsson
Richard Jonsson	Sakari Havbrandt
	Henrik Svensson

Centrala flygkurser på Ålleberg

Under året genomfördes en segelflyglärarkurs på Ålleberg. Det var en kurs med 4 elever. KSAK genomförde sin lärarkurs för UL (FIK) på Ålleberg.



Lärarkurs på Ålleberg

Under året har övriga flygkurser genomförts på Ålleberg: KSAK läraryft för UL-instruktörer, en AVA-kurs med 4 elever samt en IMC-kurs med 7 elever.

Övriga externa kurser under året har varit 2 stycken FFK-kurser för ungdomar.

Totalt har 417 (367 förra året) personer deltagit i kurser, utbildningsmöten och flygverksamhet på Ålleberg. Detta innefattar även olika externa aktörer.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-SSF	DG-1001 Club neo
SE-THC	Bergfälke III
SE-TXD	LS 4 (Juniorsegelflygplanet)
SE-XKJ	EuroFox (EAA)

Under året har Segelflygets DG-1001 använts på Ålleberg samt varit utlyrd till några klubbar.

LS4 (Juniorsegelflygplanet) hade innan säsongen påbörjades genomgått en uppdatering med ny lackering på vingar och kropp samt modifierats med sporrhjul.

Flygtiden vid Segelflygskolan uppgick till 277 tim och 416 starter (jämföras med 113 tim och 235 starter under 2024).



Premiärflygning 25 juni med EuroFox SE-XKJ

Tekniska kurser på Ålleberg

Under året genomfördes en pilotägarunderhållskurs (POM) med 5 elever och motorkurs SLG med 3 elever samt motorkurs TMG med 3 elever.

Tekniska kontoret

Torbjörn Olsson är teknisk chef.

Förutom övrig utbildningsverksamhet har tekniska kontoret även jobbat med import av segel- och motorsegelflygplan. Vidare har kontoret arbetat med support till landets segelflygklubbar.

SSF CAO

SSF CAO består av en verksamhetsansvarig chef, kallas även för AM (Accountable Manager) som är Henrik Svensson samt en teknisk chef för segelflyg som är Torbjörn Olsson, samt teknisk chef för flygplan som är Jens Berglund. SSF CAO hade under året 40 auktoriserade granskare. Det finns 272 segel- och motorsegelflygplan och 59 flygplan med avtal i SSF CAO. 7 stycken tekniker ingår i SSF CAO som certifierande personal.

SSF DTO

SSF DTO deklarerades med start från 8 april 2020 och hade under året 38 anslutna klubbar som satelliter. Sammanhållande för verksamheten under året är Thomas Larsson som representant och Peter Dorbell som skolchef. Anslutna klubbars C-SEL är lokala skolchefer. SSF DTO hade 2025 153 (155) registrerade segelflyglärare och 137 (138) segelflygplan registrerade. Totalt har 272 (276 föregående år) elever deltagit i olika kurser. 41(42 föregående år) flygprov har genomförts samt 33 (20) teoretiska examineringar.

Ällebergsanläggningen

Under året har Thomas Larsson ansvarat för den löpande driften. Under sommaren har även SVS (Segelflygets veteransällskap) hjälpt till med gräsklippning av flygfältet. Restaurangen arrenderas av Dino Walat sedan 2022.

SVEDANOR

Under 2025 genomfördes två SVEDANOR-flygkurser på Älleberg, det var en AVA-kurs med 4 elever och en molnflygkurs (IMC) med 7 elever.



AVA-kurs på Älleberg



IMC-kurs på Älleberg

Nordiska segelflygdagen

15 klubbar (förra året 13) deltog i denna aktivitet och dessa klubbar rapporterade bra verksamhet. Klubbarna återrapporterade 240 (333) flygningar och ca 15 nya intresserade blivande elever.



Provlektion startar under Segelflygets dag i Stockholms SFK.

EISKÅ 2

Den andra el-segelflygkonferensen genomfördes på Älleberg i augusti med 25 deltagare. Under konferensen genomfördes föreläsningar och deltagarna fick prova att starta med en el-driven vinch, samt bogsera efter Dynamic och Eurofox. Vidare fick deltagarna testa Twin-Shark och Shark med FES samt ta del av förevisning av AS-33Me. Totalt flög deltagarna 22 h under Elskå 2. Några testade även att flyga med Dynamic och Eurofox.

Segelflygkonferensen

Konferensen genomfördes på Falköpings hotell med över 120 deltagare. Flera föreläsningar genomfördes under lördagen och konferensen avslutades med prisutdelning.

Informationskanaler

Hemsidan har under året administrerats av av Leo Lundgren.

Miljöfrågor

Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige. Thomas Larsson har som ansvarig för Ållebergsanläggningen arbetat med miljöfrågor under året på Ålleberg.

Ållebergs Segelflygmuseum

Antalet besökare i museet har under säsongen varit riktigt bra, något fler än ett snittår.

Museet var öppet från början av juni till slutet av september under året. Vissa tillfällen i slutet av säsongen var museet öppet endast under helger.



Olympia inför flygning på Ålleberg

Segelflygets Veteransällskap (SVS) bedriver flygverksamhet med flera av museets segelflygplan. Sammanlagt gjordes 148 starter under säsongen med drygt 130 flygtimmar.

Tävlingskommittén – TK

Under året har Börje Gustafsson fungerat som Tävlingsansvarig (TA). I tävlingskommittén (TK) ingår även, Börje Eriksson (landslag) och Konrad Guzior (RST, Safe Skies, juniorer).

Verksamheten i klubbarna

Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2024-10-01–2025-09-30.

Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 2457 medlemmar totalt 2025 (år 2024: 2217 medlemmar). Av dessa är 1072 rapporterade som aktiva segelflygare (år 2024: 1001). Ca 225 av dessa

är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 22 % av de aktiva. Av medlemmarna är 57 kvinnor, vilket motsvarar ca 5 % av de totalt aktiva medlemmarna.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Medlemsantalet kommer från IdrottOnlines medlemsregister. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 979 (betalar huvudmedlemsavgift).

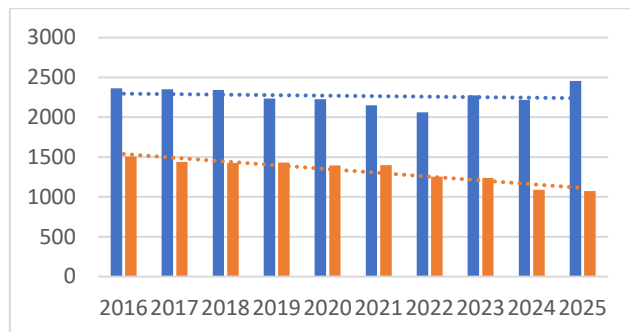


Diagram 1. Antalet medlemmar 2016-2025 (Röda aktiva huvudmedlemmar)

De mest aktiva klubbarna

Under 2025 flögs det i de svenska segelflygklubbarna 12 589 timmar under 16 984 flygningar. En klubb, Borås SFK, har under året flugit mer än 1000 timmar. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2025 framgår av tabell 1.

Tabell 1. De klubbar som flugit mest

Klubb	Timmar	Flygningar
Borås SFK	1128	1414
Stockholms SFK	991	1322
Eskilstuna FK	718	580
Uppsala FK	710	1155
Göteborgs SFK	587	482
Ö Sörmlands FK	561	894
Linköpings SFK	509	429
Västerdalarnas FK	485	287
Herrljunga FK	484	416
Falbygdens FK	476	1013

De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 1 337 under 272 625 km, i genomsnitt 204 km/flygning. Under 2024 var antalet 1 921 och 264 992 km (138 km/flygning).

Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar

klubb	km	antal
Borås SFK	26 726	149
Uppsala FK	23 429	121
Västerdalarnas FK	22 678	106
Eskilstuna FK	20 551	86
Göteborgs SFK	17 773	84

Ljusdals FK	17 728	83
Herrljunga FK	16 856	99
Arboga FK	15 748	68
Lidköpings FK	15 520	52
Stockholms SFK	13 753	126

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.

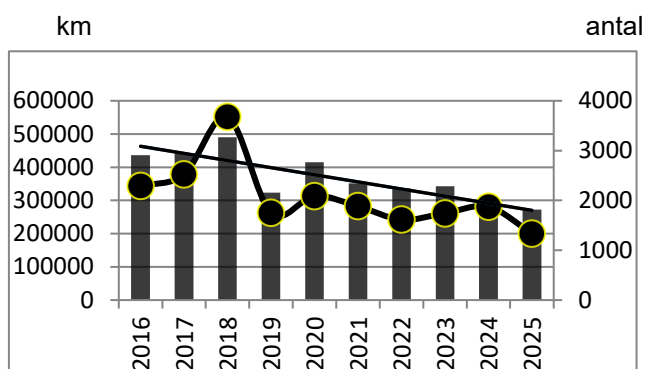


Diagram 2. Sträckflygningar (staplar antal km och punkter antal flygningar) 2016-2025

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.

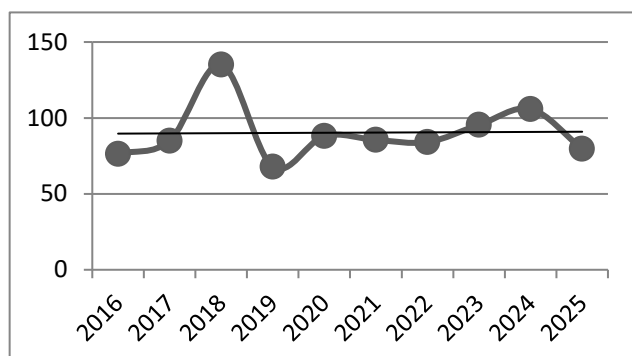


Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2016-2025

Utbildning i klubbarna

Under 2025 har klubbarna skickat in 35 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 37 C-diplom, 45 S-cert, 16 sträckflygningstillstånd, 11 IMC-tillstånd, 9 AVA- (grund)- och 4 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2025-09-30 var 174 elever under utbildning till SPL-cert, vilket är samma som föregående år.

Under året erövrades 2 silver-C, 1 guld-C och 1 diamant-C.

Klubbarna rapporterar att 151 segelflyglärare har tjänstgjort under året. Under 2024 var motsvarande antal 136 lärare. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna

Klubb	C	S
Stockholms SFK	5	7
Ö Sörmlands FK	4	8
Borås SFK	3	7
Uppsala FK	2	5
Landskrona FK	3	3
Halmstad SFK	2	2
Västerås SFK	4	0
Falbygdens FK	3	0
Karlskoga SFK	3	0
Motala FK	2	1
Göteborgs SFK	1	2
Borlänge FK	1	1
Ludvika SFK	1	1
Eskilstuna FK	1	0
Gotlands FK	1	0

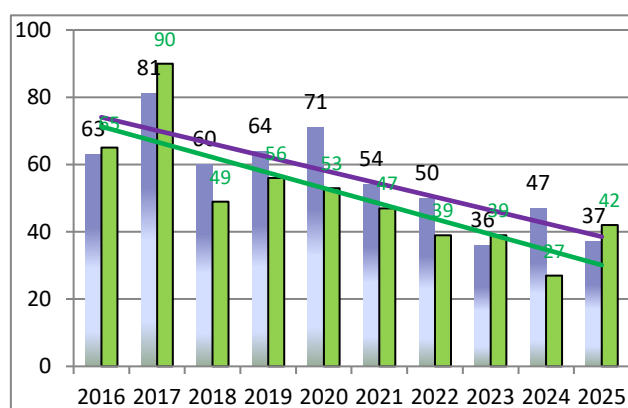


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom (Blå) och S-cert (Grön) 2016-2025

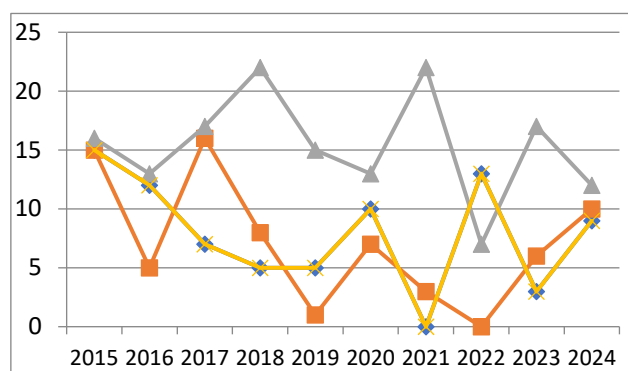


Diagram 5. Antalet Sträck- (Gul), IMC- (Orange) och AVA-tillstånd (Grå) 2016-2025

Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2025 var 12 589 timmar och 16 982 flygningar. Motsvarande siffror för 2024 var 12 532 timmar och 17 877 flygningar. Flygtiden under utbildning var 2 824 timmar och antalet skolflygningar var 7 259 2024: 2 476 timmar och 6 798 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplankategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori

	Motorsfpl TMG	DK-sfpl	EK- sfpl
Antal fpl	39	80	159
Flygn	5504	8380	3098
Flygtid	2008	5101	5480

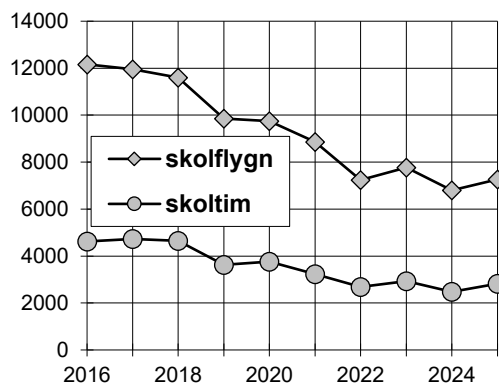


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2016-2025

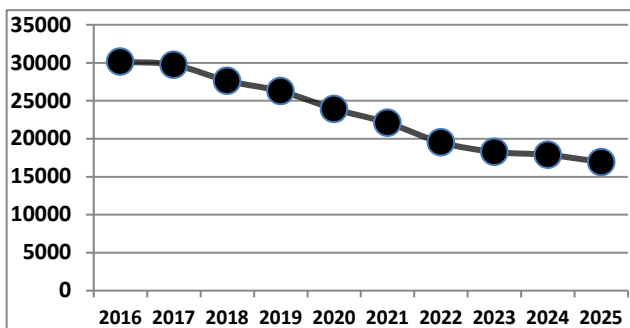


Diagram 6. Antalet flygningar 2016-2025

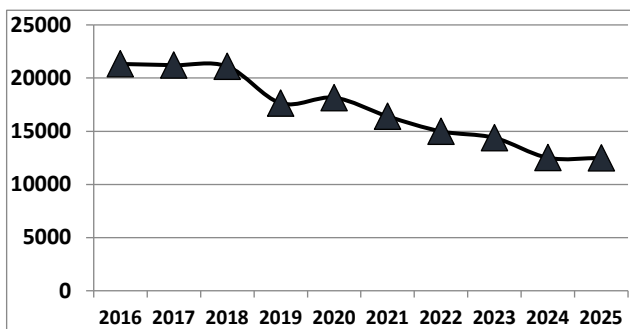


Diagram 7. Flygtid 2016-2025



Flygplanens utnyttjande

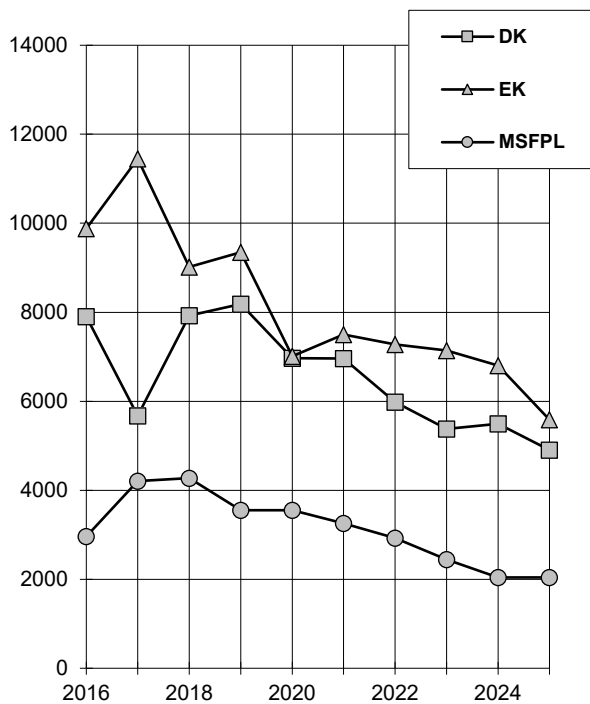


Diagram 9. Flygtiden per flygplankategori 2016-2025



Twin-Shark under Elskå 2 augusti 2025

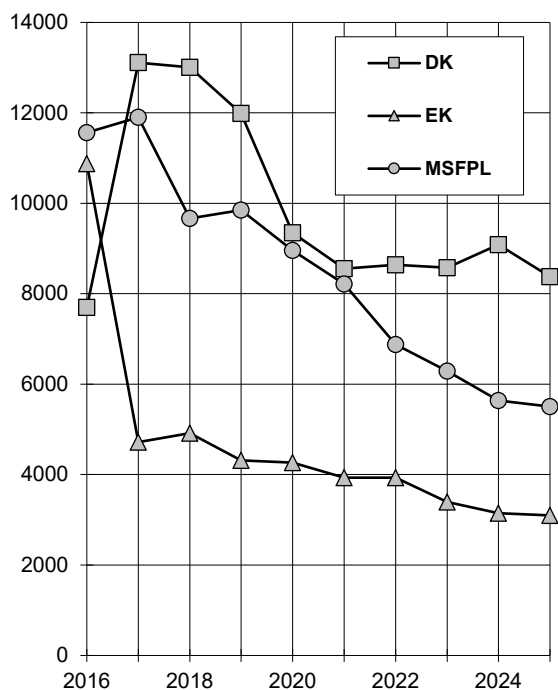
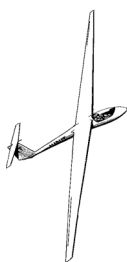


Diagram 10. Antalet flygningar per flygplankategori 2016-2025



Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Arcus	1	99	155	99	155
AS 33 Me	1	18	67	18	67
ASG 29	4	38	103	9	26
ASG 32 Mi/EI	2	76	128	38	64
ASH25	2	26	77	13	38

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
ASH26	3	47	150	16	50
ASH31	1	5	3	5	3
ASK21	16	3173	1161	198	72
Astir CS	7	240	224	34	32
ASW19	2	28	50	14	25
ASW20	3	36	81	12	27
ASW22	1	4	15	4	15
ASW24	3	134	112	45	37
ASW27	2	37	85	18	42
ASW28	1	9	30	9	30
Bergfalke II/55	4	57	36	14	9
Bergfalke III	3	281	128	94	43
Bergfalke IV	3	175	108	58	36
Bocian 1E	2	15	16	7	8
Cirrus	2	13	21	6	10
Cobra 15	1	5	10	5	10
DG-100/101	2	42	40	21	20
DG-300/303	6	139	149	23	25
DG-400	2	75	91	37	45
DG-500/500T	7	1022	508	146	73
DG-505	1	176	110	176	110
DG-600	2	20	43	10	21
DG-800/808	5	143	286	29	57
DG-1000/1001	9	1145	937	127	104
Dimona	5	982	286	196	57
Discus	14	441	718	31	51
Discus 2	7	124	326	18	47
Duo-Discus	14	726	1071	52	76
EB29DR	1	19	78	19	78
FES530	1	11	14	11	14
Foka	1	3	1	3	1
Fournier RF-4/5	3	100	80	33	27
Genesis	1	8	10	8	10
Glasflügel 304	3	19	31	6	10
Grob G109	14	1412	567	101	40
Grunay Baby	1	9	13	9	13
HpH304C	1	48	93	48	93
Jantar	5	47	82	9	16
Janus B & C	2	36	38	18	19
JS3	5	91	307	45	153
K8B	2	35	34	17	17

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Ka6	3	60	47	20	16
KTH-X1	1	22	57	22	57
Libelle H301B	1	8	19	8	19
LS3	7	75	173	11	25
LS4	9	248	352	27	39
LS6	7	115	254	16	36
LS7	3	20	23	7	8
LS8	7	204	395	29	56
L-Spatz 55	1	4	10	4	10
Marianne	1	22	15	22	15
Mini-Nimbus	1	3	5	3	5
Olympia	1	7	9	7	9
Pegase	1	11	17	11	17
PIK-20	2	22	62	11	31
Pilatus B4	4	95	64	24	16
Pirat	1	17	15	17	15
Puchacz	1	194	60	194	60
Salto	1	26	18	26	18
Samburo	2	461	102	230	51
SF25	13	2166	790	167	61
Shark FES	1	12	16	12	16
Sie3	1	4	10	4	10
Super Dimona/HK36	3	497	221	166	74
SZD 59 Acro	1	12	2	12	2
Taifun	1	26	11	26	11
Twin-Astir	4	322	136	80	34
Twin III/SL	2	79	59	39	29
Twin II/III	5	641	260	128	52
TwinShark-FES	1	18	15	18	15
Vasama	1	4	7	4	7
Ventus	2	35	85	17	42
Ventus 2 C/CM	7	123	464	18	66
Ventus 3	1	21	75	21	75
Windex	1	3	3	3	3
Zuvogel	1	4	2	4	2
Okänd	1	12	63	12	63

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 278 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 10 Bergfalke, 39 motorsegelflygplan TMG, 70 övriga DK-flygplan samt 159 ensitsiga segelflygplan.

Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året.

Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 45 timmar och 61 flygningar (2024 var siffrorna 44 timmar och 63 flygningar)



DM Västra och JSM i Herrljunga

De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UXF	DuoDiscusXLT	Borås SFK	171	40
UXE	DG 1001M	Ljusdals FK	167	122
UMN	ASK 21	Falbygdens FK	156	666
UYB	Arcus M	Falbygdens FK	148	94
UIF	DG 500 Tr	Borås SFK	143	319
UPZ	DG 1000	Stockholms SFK	137	143
UYG	Ventus 2CM	Lidköpings FK	137	22
UMY	DG 1000	Borås SFK	131	196
UJN	Ventus cM	VästerdalarnasFK	123	30
USG	ASK 21	Stockholms SFK	122	265
SKR	JS3	Göteborgs SFK	121	31
UTS	DG 1000/20	Landskrona FK	119	294
UND	DG 500 Tr	Borås SFK	115	222
UGI	Discus	Stockholms SFK	112	79
SKV	ASG 32 EL	Borås SFK	112	67
UVV	DG-505	Linköpings SFK	110	176
UXK	Discus 2cT	Eskilstuna FK	105	38
UTX	DuoDiscus	Stockholms SFK	104	64
UOZ	DG-500 Tr	Borlänge FK	98	187
UXR	JS3 RES	Ljusdals FK	98	27

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 126 timmar. För 2024 var motsvarande siffra 128 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen TMG

Reg	Typ	Klubb	tim	flygn
UOP	HK 36	Borås SFK	134	348
UPH	Dimona	Stockholms SFK	119	406
UBL	SF 25	Varbergs FK	119	322
UAV	SF 25	Borlänge FK	113	437
UCD	Grob G109B	Umeå SFK	102	240
TOV	SF 25	Malmö SFK	99	193
TUY	Dimona	Ö Sörmlands FK	92	165
UCS	Samburo	Uppsala FK	85	428

UYU	SF 25	Eskilstuna FK	83	179
UAL	Grob G109	Halle-Hunneberg	78	190

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 102 timmar. För 2024 var siffran 105 tim.

Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka

Reg	Typ	klubb	Km	antal
UYG	Ventus 2CM	Lidköpings FK	11000	20
UXF	DuoDiscus	Borås SFK	9010	36
D-KYWW	EB20DR	Fernge SFK	8866	19
UXR	JS3 RES	Ljusdals FK	7990	26
SKR	JS3	Göteborgs SFK	7739	29
UJN	Ventus cM	Västerdalarnas FK	7255	20
D-KEBE	Ventus 3	Uppsala FK	6703	19
UXE	DG1001M	Ljusdals FK	6647	38
UTH	ASH 26E	SFK i Karlstad	6049	20
D-KEBM	AS 33 Me	Uppsala FK	5701	18

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 1992-2025.

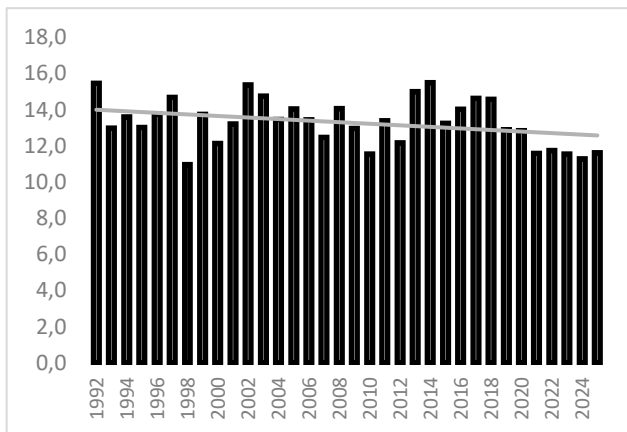


Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 1992-2025

Flygsäkerhet

Under Säsongen 2025 inträffade två haverier. Ett haveri inträffade under en utlandning med ett segelflygplan som ground-loopade, segelflygplanet fick omfattande skador. Inga personsador. Den andra händelsen var ett segelflygplan som havererade under kort final, ena vingen träffade ett träd och segelflygplanet slog i marken upp och ner. Piloten fick omfattande skador men har efter händelsen tillfrisknat.

Under 2025 rapporterades 45 störningar (ASR) till Segelflyget, detta är 17 färre rapporter än året innan. Det är färre rapporter främst inom luftrum då vi inte hade problem med radar funktionen under 2025 som var ett problem 2024.

Det som sticker ut med årets inrapporterade störningar är främst, luftrumsintrång, landningsincidenter, tekniska händelser, utlandningar och motorstörningar. Till detta även propellerskador på motorseglare.



Typisk incident med TMG: skadade propellerspetsar

Tabell 9. Person- och materialsador, samt faktorer och typ av flygning 2022-2025

Personskador	2025	2024	2023	2022
Dödliga	0	0	0	0
Allvarliga	1	0	0	1
Lindriga	0	0	0	0
Materielskador	2025	2024	2023	2022
Totalhaveri	2	1	1	0
Omfattande	0	1	0	1
Begränsade	0	0	0	1
Propeller	2	1	2	2
Område /faktorer				
Luftrum	3	20	6	6
Utlandning	4	3	0	0
Ground-loop	1	2	0	0
Hård landning	3	4	0	0
Minus-landning	1	1	0	0
Stall/spinn	0	0	0	0
Fältförhållanden	1	0	0	0
Typ av flygning				
AFT	16	19	8	16
Tävling	0	4	3	2
RST	2	4	5	6
DK	4	5	3	4
EK/inflygning	2	3	2	1

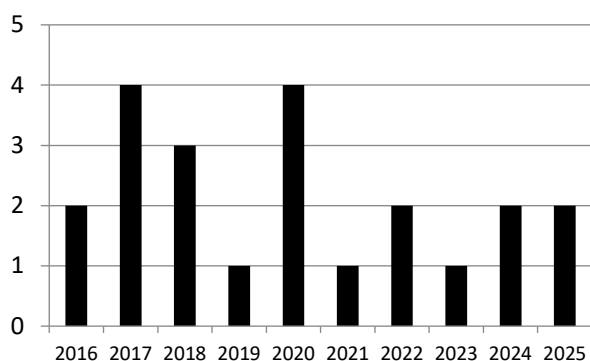


Diagram 14. Antalet haverier 2016-2025

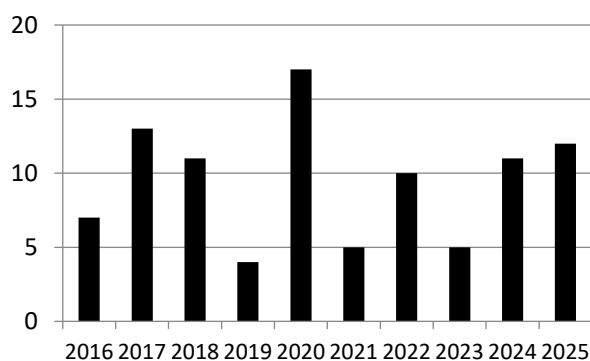


Diagram 15. Haverifrekvensen per 100 000 flygningar 2015-2024

Tävlingsresultat

VM, Tábor, Tjeckien, 7 – 21 juni

Klubbklassen, 10 dagar, 42 deltagare

1. Stefan Langer	Tyskland	7370
2. Alexandre Fiearin	Frankrike	7183
3. Timothy Fletcher	Storbritannien	7166

Standardklassen, 10 dagar 38 deltagare

1. Jeroen Jennen	Belgien	7056
2. Jeremy Hood	Storbritannien	6545
3. Jakub Barszcz	Polen	6535
26. Elias Severholt Fourati	Sverige	5299

15-metersklassen, 10 dagar, 35 deltagare

1. Lukasz Grabowski	Polen	6926
2. Tom Arscott	Storbritannien	6916
3. Maximilian Seis	Frankrike	6826

Dam-VM, Zbraslavice, Tjeckien, 26 juli – 9 augusti

Klubbklassen, 6 dagar, 25 deltagare

1. Tereza Koubkova	Tjeckien	4134
2. Julia Walowska	Polen	3851
3. Michaela Krizova	Tjeckien	3825
23. Karin Lindgren	Sverige	2085

Standardklassen, 7 dagar, 14 deltagare

1. Klara Teichmannova	Tjeckien	3689
2. Judyta Czyz	Polen	3563
3. Aude Untersee	Frankrike	3560

18-metersklassen, 7 dagar, 11 deltagare

1. Alena Netusilova	Tjeckien	3601
2. Marilyn Abadie-Bérard	Frankrike	3324
3. Michaela Rendlova	Tjeckien	3275

EM, Békéscsaba, Ungern, 27 juli – 8 augusti

18-metersklassen, 8 dagar, 34 deltagare

1. Victor Mallick	Frankrike	6736
2. Enguerrand Virol	Frankrike	6670
3. Matthew Davis	Storbritannien	6634
20. Markus Ganev	Sverige	5764
29. Ronny Eriksson	Sverige	4904

2-sitsklassen, 8 dagar, 23 deltagare

1. Kawa/Matkowski	Polen	70582
2. Janowitsch/Lutz	Österrike	6946
3. Biela/Czeladzki	Polen	6911

Open, 8 dagar, 13 deltagare

1. Felipe Levin	Tyskland	7011
2. Markus Frank	Tyskland	6532
3. Sylvain Gerbaud	Frankrike	6495

SM Borås 28/6 – 5/7

18-metersklassen, 2 dagar

1. Ronny Eriksson	Ljusdals FK	1243
2. Hannes Wemming	Kronobergs SFK	1084
3. Bengt Frid	Arboga FK	969
4. Ulf Ringertz	Eskilstuna FK	883
5. Holger Eriksson	Västerås SFK	812
6. Peter Johansson	Uppsala FK	565
7. Peter Cutting	Malmö SFK	485

2-sitsklassen, 2 dagar

1. M Ekdahl/J-B Johansson	Herrljunga FK	969
2. K Hensner/R Swanström	Motala FK	957
3. L Öhman	Skövde FK	949
4. Robin Dorbell	Borås SFK	905
5. Elias Severholt	Ö Sörmlands FK	833
6. G Eriksson/I Sjöholm	Borås SFK	898

Junior-SM, 4 dagar (Deltog ihop med klubbklass DM Västra)

1. Gabiel Gradin	Stockholms SFK	3514
2. David Holmén	Göteborgs SFK	3258
3. Axel Johansson	Västerdalarna	3147
4. Oliver Frisk	Borås SFK	3015
5. Linus Öhman	Skövde FK	2844
6. Daniel Korzhavy	Uppsala FK	2783
7. Hannes Johansson	Stockholms SFK	2477

DM i västra regionen, 12-18 juli

Klubbklassen, 14 dagar

1. Lars Jauring	Arboga FK	3131
2. Gabriel Gradin	Stockholms SFK	3124
3. Odd Magnusson	Göteborgs SFK	3047
4. David Holmén	Göteborgs SFK	3008
5. Hans Forsberg	Herrljunga FK	2903

6	Axel Johansson	Västerd. FK	2878
7	Oliver Frisk	Borås Sfk	2799
8	Linus Öhman	Skövde FK	2677
9	Daniel Korzhavy	Uppsala FK	2649
10	Hannes Jonasson	Stockholms SFK	2382
11	Sannerud	Skövde FK	2153
12	Ingemar Sjöholm	Borås Sfk	1978
13	Patrik Öhrström	Arboga Fk	1008
14	Torgny Gunnarsson	Göteborgs Sfk	888

Open Racingklassen, 4 dagar

1	Björn Regnström	Göteborgs SFK	3586
2	Emil A. & Oliver A.	Borås SFK	3049
3	Börje Gustavsson	Borås SFK	2776
4	Bengt Svensson	Göteborgs SFK	2752
5	Jan-Olof Karlsson	Herrljunga FK	2534
6	Fritz Schweikart	Herrljunga FK	2332
7	Mats Nyström	Göteborgs SFK	2059
8	Fredrik Persson Winter	Göteborgs SFK	1997
9	Elke L. & Carl R.	Herrljunga FK	1654
10	Gerth Eriksson	Borås SFK	1545
11	Peter Olsson	Göteborgs SFK	591

Ingen övrigt DM tävling genomfördes under året.

Ungdomsmästerskap segelflyg (landningstävling)

Inställt pga få deltagare.

Rikssegelflygtävlingen

Svenska mästare i lag

Västerdalarnas FK

Svensk mästare i segelflygkombination

Jari Niskanen Västerdalarnas FK

Svensk mästare i höjdflygning

LG Uhr Västerdalarnas FK

Svensk mästare i distansflygning

J Acketoft/W Wendt Feringe SFK

Svensk mästare i hastighetsflygning

J Acketoft/W Wendt Feringe SFK

Segelflygkombination, klass I

Dylan Osolian Herrljunga FK

Segelflygkombination, klass II

Oliver Frisk Borås SFK

Segelflygkombination, tvåsitsklassen

J Acketoft/W Wendt Feringe SFK

Segelflygkombination, juniorklassen

Dylan Osolian Herrljunga FK

Höjdmomentet, individuellt, klass II

Kjell Ivarsson Borås SFK

Höjdmomentet, juniorklassen

Elias Severholt Ö Sörmlands FK

12

Distansmomentet, individuellt, klass I

Dylan Osolian Herrljunga FK

Distansmomentet, individuellt, klass II

Oliver Frisk Borås SFK

Distansmomentet, tvåsitsklassen

J Acketoft/W Wendt Feringe SFK

Distansmomentet, juniorklassen

Dylan Osolian Herrljunga FK

Ackumulerad distans

Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

Ackumulerad distans, klass I

Mats Karlson Ljungbyheds FK

Ackumulerad distans, klass II

Kjell Ivarsson Borås SFK

Ackumulerad distans, tvåsitsklassen

K Folkesson/U Nyström Borås SFK

Ackumulerad distans, juniorklassen

Dylan Osolian Herrljunga FK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass I

Kjell Ingvarsson Västerdalarnas FK

Hastighetsmomentet, individuellt, klass II

Oliver Frisk Borås SFK

Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen

W Wendt/J Acketoft Ljungbyheds FK

Hastighetsmomentet, juniorklassen

Oliver Frisk Borås SFK

10-mannalag

Borås SFK

3-mannalag, höjd

Västerdalarnas FK

3-mannalag, distans

Feringe SFK

3-mannalag, hastighet

Västerdalarnas FK

Segelflygallsvenskan

Västerdalarnas FK

Divisionssegrare

Division 2

Feringe SFK

Division 3

Ljungbyheds FK

Övriga priser

Bästa höjdvinst i vågor, individuellt

(K-E Övgårds minne)

Ulf Jonsson Ljusdals FK

Bengt Gööks Vandringspris – Årets längsta FAI-triangel

Janne Nordh Lidköpings FK

Anders Hyllanders minnesfond

Ronny Eriksson Ljusdals FK

Danewid-cupen, årets ungdom

Gabriel Gradin och Hannes Jonasson Stockholms SFK

Stålisfonden, årets lärare

Thorleif Hiort Segelflygarna i Uppsala FK

Stora Grabbars och Tjejers märke

Inga utdelade

Svenska rekord

Janne Nordh Lidköpings FK

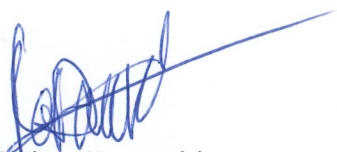
2025-05-29 Öppen klass, Hastighet 300 km triangel
137,45 km/h

2025-07-19 Öppen klass, Hastighet 750 km triangel
125,08 km/h

*Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson
och Henrik Svensson*

Segelflygets Årsrapport/Verksamhetsberättelse för 2025

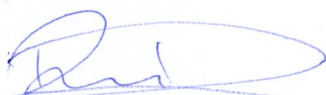
Falköping 2026-03-21



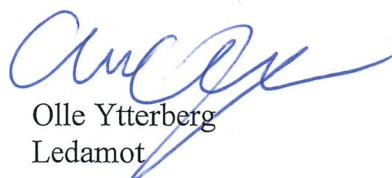
Robert Danewid
Ordförande



Henrik Svensson
Förbundschef



Robin Dorbell
Ledamot



Olle Ytterberg
Ledamot



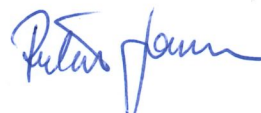
Niklas Eriksson
Ledamot



Börje Gustavsson
Ledamot



Magnus Schön
Ledamot



Richard Jonsson
Ledamot



Samuel Richardsson
Ledamot