

Verksamhetsberättelse 2018

Styrelse

Vid Stockholms Flygsportförbunds årsmöte den 11 april 2018 valdes följande styrelse:

Ordförande: Björn Hårdstedt

Vice ordförande: Mikael Hansson

Ledamöter: Tomas Peterson, Lars Ekstedt, Sven-Åke Andersson, Claes Bertenstam, Sanna Wijkander och Stefan Revestam.

Styrelsen har haft fyra sammanträden under året, från hösten i Flygsportförbundets och KSAK:s gemensamma lokaler i Alvik.

Aktiviteter

Stockholms Flygsportförbund har under året gått in i en aktivare fas. Med stärkt ekonomi i ryggen valde styrelsen att med start i augusti arvoda ordföranden för sådant intressebevakningsarbete som inte ryms inom det ideella uppdraget. Målsättningen har varit en arbetsdag i veckan, men i praktiken har det stannat på drygt en halv. Med arvoderingen har vi fått en resurs att genomföra aktiviteter under dagtid, vilket avsevärt underlättat kontaktarbetet med myndigheter och andra parter vi för dialog med.

Ungefär en tredjedel av årets verksamheten har handlat om konkreta anläggningsprojekt, en tredjedel till frågor om rekrytering och ungdomsverksamhet inklusive rapportering av LOK-stöd, och en tredjedel till interna processer, samverkan med flygsportorganisationer och sökande efter förstärkt finansiering.

Mycket energi har lagts på den planerade idrotts- och flygsportanläggningen i Bro. Ett antal möten har hållits med Stockholmsidrotten och de övriga insyltade idrotterna. 27 augusti träffade vi kommunledningen i Upplands Bro och fick en halv tumme upp. Under hösten har samtal förts med markägarna, men det är Bilspportförbundet som skött det arbetet som ännu inte resulterat. I arbetet med Bro har främst Björn och Lars deltagit.

Övriga anläggningsprojekt har i huvudsak handlat om skärm-, häng- och modellflyg. Ullna ser ut att kunna bli verklighet, samtal pågår med kommunen. Vi gör försök att bevara flygbackarna Hamra och Uttran i Botkyrka. En förbättrad backe i Lövsta intill det blivande kraftvärmeverket finns också bland de konkreta projekten. På Barkarby avser vi att skapa en flygsportmiljö i det som återstår av flygfält och hangarområde.

Ett orosmoment har varit modellflygklubbarnas tillgång till luftrum, men där har vi ännu inte fått någon begäran om stöd.

Styrelsen har inlett vad vi hoppas kan bli en serie föreningsbesök. I december var Björn och Sanna och hälsade på Täby Sjöflygklubb, som vi även stött med rutiner för LOK-stöd. Samtal har förts med flera föreningar om att samverka kring Barkarby.

Vi har deltagit vid flera konferenser för SDF på Stockholmsidrotten, däribland anläggningskonferensen i november som Björn och Stefan besökte.

Ekonomi

Förbundet gjorde ett nästan perfekt nollresultat under året trots satsningen på den arvoderade tjänsten. Intäkterna kommer främst från Stockholmsidrottens SDF-bidrag. Vi har en större ansökan om fondmedel liggande ute och har visst hopp om förstärkning under 2019.

De sammanlagda tillgångarna uppgår till 105 tkr.

Stockholm 1 februari 2019

Styrelsen för Stockholms Flygsportförbund