

Verksamhetsberättelse och verksamhetsplan 2015

Styrelse

Vid Stockholms Flygsportförbunds interimsmöte den 22 augusti 2012 valdes följande styrelse:

Ordförande: Björn Hårdstedt (skärm)

Kassör: Mikael Hansson (modell)

Ledamöter: Tomas Peterson (skärm/häng), Annika Burström (fallskärm) och Lars Ekstedt (ballong)

Annika har avsagt sig uppdraget pga flytt till Göteborg. I stället adjungerades Carl Carlin (segel)

Styrelsearbetet

Styrelsen gavs i uppdrag att förbereda ett ordinarie årsmöte.

Endast ett protokollfört styrelsesammanträde har hållits, där en inventering av läget för flygsportgrenarna och en planering av förbundets verksamhet gjordes. Till sammanträdet adjungerades Carl Carlin.

Aktiviteter

Förbundets dilemma är inte obekant. Flera av våra idrottsgrenar är ”utslängda” ur vårt verksamhetsområde Stockholms län, och har bara kvar sin administrativa föreningshemvist i länet. Det här gäller främst segelflyg och fallskärm, men även i viss mån skärm- och hängflyg som har flera av sina sommarfält förlagda utanför länsgränsen. För motorflyg är situationen prekär sedan det sista klubbfältet med belagd startbana i Stockholms närhet stängdes 2010. Föreningen som driver Skå-Edeby inte är med i KSAK men Täby Sjöflygklubb är på uppgång. Modellklubbarna går kräftgång, men ett glädjeämne är att Sigtuna-klubben fått tillbaka sitt fält.

Aktör som man lyssnar på. Tiden sedan interimsmötet har ägnats åt att etablera förbundet som en aktör inom Stockholmsidrotten. Vi har deltagit i en rad möten och konferenser som ordnats i första hand av Stockholms Idrottsförbund. Vi har t.ex. deltagit vid samtliga årsmöten i Stockholms Idrottsförbund. Vi får uppfattningen att vår status har ökat, och att Idrottsförbundet är mycket glada över att vi åter är på ”banan”.

Agera inför politiker och tjänstemän. Vi har också deltagit vid de regionala anläggningskonferenser som arrangeras av Stockholms Idrottsförbund och där ledande fritidspolitiker och tjänstemän från länets kommuner deltar. Vid konferensen 2014 som hade temat ”Regionala idrottsplatser” höll Flygsportförbundets ordförande Björn H som enda representant för idrottsförbunden ett anförande om hur flygsport skapar en regional idrottsplats på Barkarbyfältet. En artikel om konferensen finns på förbundets webbsida.

Sprida kunskap om flygsport. Vi har besvarat flera enkäter om flygsportens situation i länet, vilka ligger till grund för rapporter som Stockholms Idrottsförbund publicerat.

Nätverka om framtiden. Vi deltog i en konferens om specialdistriktsförbundens framtid som arrangerades av Östergötlands Idrottsförbund.

Lära och påverka IT-stödet. Vi har deltagit vid samtliga Riksidrottsförbundets IT-dagar, för att samla kunskap i första hand om RF:s administrativa stöd till idrottsföreningar och förbund IdrottOnline. En tanke är att kunna ge stöd till länets flygklubbar när det gäller IdrottOnline.

Utbildningstimmar. Tillsammans med Skärmflygförbundet har vi arbetat tillsammans med SISU Idrottsutbildarna för att öka mängden registrerad utbildning i länet. Bakgrunden är att flygsportgrenarna, utöver modellflyg, har små möjligheter att samla lokalt aktivitetsstöd (LOK-stöd). Men utbildning är vi bra på. Faktum är att vi är väldigt bra på utbildning. I 2015 års verksamhetsberättelse för SISU Idrottsutbildarna framgår att flygsport står för nästan 5 procent av de registrerade utbildningstimmarerna i länet, och det betyder mycket både för fördelningen av förbundsmedel och för klubbarnas ekonomi och status. Vi är åttonde största idrott i länet i

detta avseende (av 64) och större än till exempel bordtennis, gymnastik, orientering, ridsport, tennis och all samlad kampsport.

Social samvaro mellan flygsportare. Vi har bjudit in flygsportare i länet till skärmflygarnas flygpub, i senaste fallet med personlig inbjudan med mejl till alla medlemmar i hela länet som har en korrekt epostadress i IdrottOnline. Några kom.

Stöd till klubbar. Vi har agerat i enskilda fall till stöd för flygklubbar, till exempel i Värmdö där förbundets påtryckning möjligen underlättat dialogen kring Ingarö Sportfält. Ett påbörjat ärende är också skapandet av ett flygcenter på Ullnabacken.

Säkerhetsarbete. Efter en incident med nära kollision mellan ett sportflygplan och en vinschlina för skärmflyg 2013 var förbundet mycket aktivt för att samla kunskap och föreslå åtgärder för att undvika en upprepning. Det visade sig att det inte var första gången det hände. Som ett resultat av förbundets påtryckningar och konkreta förslag finns vinschfält för skärm- och hängflyg i hela landet på de nya flygkartorna från KSAB, och information har spritts både genom offickella myndighetskanaler och sociala nätverk.

Samverkan inom flygsport. Vi har deltagit i de flesta konferenser som Svenska Flygsportförbundet kallat distriktsförbunden till. Under 2014 fick vi vårt namn ändrat till Stockholms Flygsportförbund, från det tidigare Stockholm-Gotlands Flygsportförbund. Samtidigt har Svenska Flygsportförbundet inlett ett arbete i riktning mot regionalisering av distriktsorganisationerna, eller Specialdistriktsförbunden (SDF) som det heter på RF-språk. Varken Upplands eller Sörmlands Flygsportförbund har en aktiv organisation eller ett organisationsnummer, och en tänkbar väg är att på sikt slå ihop förbunden med Stockholm till ett gemensamt Mälardalens Flygsportförbund där även Västmanlands Flygsportförbund ingår.

Ekonomi

Vid det senaste årsmötet fanns 12 384 kr på förbundets plusgiro. Under en lång rad år hade inga andra transaktioner förekommit än månadsavgift 55 kr för kontoutdrag på papper, som sakta men säkert tömde kassan. Bland det första interimsstyrelsen gjorde var att avsluta den tjänsten, och kontot kostar nu bara årsavgift 450 kr.

Enda utgiften under perioden har varit en konferensavgift på 1 500 kr till Östergötlands Idrottsförbund (se ovan).

En ansökan om tävlingsbidrag inkom under 2014, men vi misslyckades med att samla styrelsen till ett beslut i ärendet. Ansökan ligger vilande.

I mars 2015 inkom distriktsbidrag från Stockholms Idrottsförbund på 8 731 kr.

Vid tiden för årsmötet 2015 (31 mars) förfogar Stockholms Flygsportförbund därmed över 18 265 kr.

Verksamhetsplan

Under det kommande året ska Stockholms Flygsportförbund:

- fortsätta att vara aktivt gentemot Stockholms Idrottsförbund, särskilt när det gäller anläggningsfrågor,
- hitta mötesplatser mellan flygklubbarna i länet,
- söka samverkan med flygklubbar i Uppland och Sörmland,
- verka för fler distriktsmästerskap,
- bistå klubbarna i samverkansprojekt, samt
- bistå klubbarna i användning av idrottens administrativa stödsystem IdrottOnline, med särskilt målsättning att ytterligare öka rapportering av utbildning,

Stockholm 30 mars 2015

Interimsstyrelsen för Stockholms Flygsportförbund

Björn Hårdstedt
