

Organisationsutredningen

Redovisning av uppdragets genomförande och förslag till årsstämman

Arbetet tog avstamp i en motion från Svenska Segelflygförbundet till Svenska Flygsportförbundets årsmöte 2023 med uppdraget:

1. Att stämman ger styrelsen i uppdrag att tillsätta en utredning om FSF framtida organisation där ovanstående organisation utreds.
2. Att utredningen ska bestå av en representant från varje grenförbund och att grenförbunden får i uppgift att utse sin representant. FSF styrelse utser sammankallande.
3. Att en första rapport ska presenteras för nästa ordinarie stämma.

Tillvägagångssätt och slutsatser med anledning av ovan:

En arbetsgrupp bestående av sammankallande FSF ordförande Tina Acketoft, styrelseledamot Henry Lindholm, GS Kjell Folkesson samt representanter från alla grenförbund tillsattes och har under 2023-2024 med avslutande möte 20250203 sammanträtt via teams.

Under arbetets gång identifierades efter samtal med RFs jurister samt Christer Pallin, tidigare chefsjurist specialiserad på organisationsjuridik och föreningskunskap på RF, att det teoretiskt sett inte skulle vara omöjligt att organisera FSF enligt den modell som Segelflygförbundet skissat, men att det i praktiken var en omöjlighet. Detta baserat på att Riksidrottsförbundet (RF) följer ”den raka medlemslinjen” som bygger på och innebär att allt tar sin avstamp i att en individ är medlem i en förening och att föreningen i sin tur är medlem i ett förbund, vilket innebär att grenförbund som mellanled inte är något RF historiskt tillåtit och att Riksidrottsstyrelsen inte skulle acceptera undantag från detta, även om det juridiskt inte skulle vara en omöjlighet. Noteras ska att Svenska Flygsportförbundet är ensam bland RF:s specialidrottsförbund (SF) med sin organisationsmodell med grenförbund som saknar egen koppling till ett internationellt idrottsförbund. Tre andra SF har grenförbund men grenförbunden i dessa fall är medlemmar i internationella idrottsförbund.

Med ovan som bakgrund beslöts att släppa idén att driva undantag från den raka medlemslinjen och i stället fokusera på att lösa de organisatoriska svagheter som vi tillsammans identifierat under arbetets gång för att göra oss till en mer effektiv och samlad organisation i närtid. *Frågan om att driva en förändring av RFs organisering är därmed inte förkastad, men inte prioriterad just nu.*

Gruppen har också avhandlat frågan om att organisera FSF med grenförbund och sektioner, enligt motionens skiss, men då inget grenförbund uttryckte intresse av denna modell lades frågan ner.

I och med detta anses motionärernas och årsmötets uppgift (1-2) avhandlade.

Då det under mötena blev tydligt att intresse fanns för att hitta nya och kompletterande samarbetsformer för FSF och grenförbunden tog gruppen initiativ till att utöka stämmans uppdrag med frågorna ”hur” och ”vad”. Till detta lades också efter önskemål från Segelflygförbundet frågan om huruvida grenförbunden kunde vara anslutna till FSF.

Mot den bakgrunden kom utredningen fram till följande förslag:

- FSF, GF och distrikten, samlas tre gånger om året i ett "Samarbetsråd" som ersätter dagens Ordförandekonferenser och som har som syfte att diskutera relevanta flygsporffrågor och fungera som ytterligare en informationskanal mellan FSF och GF/distrikt. Representanter till råden utses av GF och distrikten och kan variera från gång till gång beroende på ämnet för mötet. Det är välkommet om varje GF och distrikt har mer än en representant närvarande för mer förankring och bredd i diskussionerna, men inget krav. Målet är att dra nytta av varandras kompetens och kontakter för att både bli mer synliga och lockande för allmänheten men också för att kunna påverka beslutsfattare på olika nivåer så att våra verksamheter kan utvecklas vidare. För denna förändring behöver FSF:s stadgar förändras marginellt och en sådan förändring kan ske på den ordinarie stämman våren 2025.
- Gruppen föreslår vidare årsmötet att ändra FSF nuvarande stadgar och där återinföra begreppet "anslutna", dvs att grenförbunden är FSF-anslutna. Ett sådant förslag till stadgeändring kommer att presenteras för stämman våren 2025.

Med detta anses motionärernas och årsmötets uppgifter 1–3 avhandlade.

Tina Acketoft

Ordförande

Svenska Flygsporfförbundet