

F5J Regler för nationella tävlingar

G

Referenser till andra dokument

1. FAI:s Sporting code	Sporting Code FAI
2. FAI:s regler generella delar (se pkt 1)	Volume CGR - CIAM General Rules
3. FAI:s regler för F5J (se pkt 1)	Volume F5 Electric Avsnitt 5.5.11 Class F5J
4. Flygsportförbundets tävlingsregler	Tävlingsregler FSF
5. SMFF:s generella tävlingsregler	Tävlingsregler SMFF
6. Lathund för att arrangera F5J tävling	Lathund & Stöd F5J

Observera att i FAI:S regler generella delar står det mycket som gäller **mästerskap och internationella tävlingar**. För tävlingar i Sverige hanteras dessa frågor i FSF:s regler och SMFF:s generella regler samt i tillämpliga fall av tävlingsarrangören.

Exempel på detta är:

Section C.7.1- C.7.4 Contest Officials, Jury

Hantering av Jury sker enligt FSF och SMFF:S regler.

Section C.7.5.b Contest Officials

På nationella tävlingar kan tävlande agera tidtagare/medhjälpare när man inte själv flyger. Vem man är medhjälpare för lottas innan tävlingen.

C.13.4 Entry forms.

Sker enligt FSF och SMFF:S regler och processer.

C.20 COMPLAINTS AND PROTESTS

Sker enligt RF, FSF och SMFF:S regler och procedurer.

Undantag från/tillägg till FAI:s Sporting code för F5J klassens tävlingar i SMFF:s regi. Dessa undantag är till för att underlätta att arrangera tävlingar.

1. Antal startande

Minsta antal deltagande sätt till 4 piloter, arrangören kan sätta en högre gräns.

2. Start och landning

Tävlingsledaren bestämmer startposition i samband med briefing om korridor saknas.

Landningsriktning avser de sista 10 metrarna in mot landningsmärket.

3. Antal omgångar och sluttidpunkt.

På briefing innan tävlingen beslutas om antalet omgångar i tävlingen. Det kan sedan bli färre pga yttre omständigheter. På briefing beslutas även klockslaget för första start samt tiden då ingen ny omgång påbörjas. Ingen ny omgång påbörjas om beslutad tid passerats när 1 min extra landningstid är slut (ljudsignal). Om 1 minut extra landningstid ej anges (ljudsignal) gäller istället slut av föregående arbetstid. Det är tävlingsledarens officiella klocka som bestämmer aktuell tid.

4. Omstart av motor

Om återstart av motorn tillåts, då ska höjdmätaren visa "---" efter återstart och konsekvensen är att man får 0 p i den flygning där motorn återstartats. Piloten skall meddela tidtagaren att motoromstart skett.

5. Tidtagare & medhjälpare

Tävlande förväntas agera tidtagare och medhjälpare när man inte själv flyger. Vem man är medhjälpare för i respektive omgång lottas innan tävlingen.