

# Verksamhetsberättelse 2020

## Segelflygets årsrapport



## Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2020

### Allmänt

Under året har hela världen drabbats av en Pandemi - Covid 19 - som medfört stora begränsningar i vår verksamhet. Till skillnad från många av våra europeiska kollegor har vi dock inte belagts med flygförbud, utan kunnat flyga hela året, dock med stora inskränkningar. Flera av våra klubbar har erhållit ekonomiska bidrag från RF för att kompensera det inkomstbortfall man drabbats av.

Alla centrala kurser på Ålleberg innan halvårsskiftet ställdes in.

Under året har Segelflyget genomfört stora rationaliseringar i verksamheten med målet att minska kostnaderna och strukturera om verksamheten. Detta som en konsekvens av de nya EU regler som trätt i kraft under året vad gäller t ex delegerad verksamhet. Alla flygplan förutom Super Cuben, LS 4 och DG-1001 har sålts. Mayas shop har lagts ned och avtalet med EAA om kontorshjälp upphört. Vidare har Segelflyget och SVS ingått ett samarbete där SVS bl a står för gräsklippning och skötsel av fältet på Ålleberg de tider Segelflygt inte bedriver kursverksamhet.

Ett samarbete med Falköpings kommun och Länsstyrelsen om skötsel och underhåll av Ållebergsanläggningen har påbörjats.

Den 8 april startade Segelflygets DTO, den nya, EASA anpassade utbildningsorganisationen. Arbetet med att bli en QE (Qualified Entity) har inletts och Segelflygets QE bedöms sjösättas första halvåret 2021.



*Inte bara vädret begränsade flygverksamheten under 2020.*

## Segelflygtävlingar

Pandemin gjorde att i princip alla tävlingar fick ställas in eller flyttas till 2021. I Sverige genomfördes endast Ungdoms-SM samt Rikssegelflygtävlingen – RST under 2020.

## Segelflygets styrelse

Under 2020 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet

Ordförande:	Robert Danewid, Landskrona FK
Ledamöter:	Niklas Eriksson, Hultsfred SFK
	Malin Torell, Göteborgs SFK, tom nov.
	Ann Hyvärinen, Motala FK, fr. nov.
	Olle Ytterberg, Arboga FK
	Karin Lindgren, Stockholms SFK
	Magnus Schön, Feringe SFK

I styrelsens AU har Robert Danewid och förbundschefen/segelflyginspektören Henrik Svensson ingått.

Styrelsen har under året haft 8 protokollförda möten, 6 stycken via Teams. Det har genomförts 1 AU-möte. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post och Teams.

## Personal

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av ordförande Robert Danewid och förbundschef Henrik Svensson.

### Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör Henrik Svensson

### Ållebergskontoret:

Chefsinstruktör	Anders Blom (Tim. anst. 20 %)
Teknisk chef	Torbjörn Olsson
Försäljning/adm.	Maria Karlsson (45 %)
Ekonomiassistent	Birgitta Sethsen

Av EAA Sverige har man köpt 8 timmar i veckan för tjänster utförda av Ann-Lis Olsson.

## **SELKO**

---

Under året har Christer Engdahl, Niklas Eriksson (sammankallande), Mikael Engström, Björn Regnström och Patrik Öhrström ingått i Segelflygets luftrumskommitté, SELKO.

## **Tidningen Nordic Gliding**

---

Redaktör och ansvarig utgivare är Jens Trabolts, Danmark. Tidningen har utkommit med 4 nummer under 2020. Nordic Gliding blev en digital tidning vid halvårsskiftet. Segelflygets representant i produktionsbolaget Nordic Gliding Aps har varit Robert Danewid.

## **Utbildningsgruppen**

---

Utbildningsgruppen har under året bestått av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Henrik Svensson. Under 2020 har Bo Rutberg varit adjungerad och arbetat med att ta fram ett teorixamineringsystem med teoriprov.

## **Representation**

---

Reno Filla var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission). Ronny Eriksson är alternate delegate.

Robert Danewid var svensk delegat i European Gliding Union. Han ingår även i EGU:s styrelse som Treasurer. Henrik Svensson ingår även i EGU:s styrelse där han är ”Technical Officer Operations” och i en EASA arbetsgrupp (General Aviation Committee) där han företräder Europé Airport (EAS) och EGU.

Niklas Eriksson deltog i EGU:s luftrumsgrupp (EAG) under året.

Henrik Svensson har under året deltagit i ett webinar för EASA grupp (GA.COM) för regelutveckling.

Det 49:e nordiska segelflygmötet, som var planerat att hållas i Danmark ställdes in och genomfördes istället som ett webinar under en dag. Mikael Roslund är sekreterare för det nordiska samarbetet.

## **Tillsynskontoret**

---

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under 2020 har det inte utfärdats några nationella behörighetsbevis för lärare eller tekniker då nya EU regler inte ger möjlighet till detta. Under året har ansökan att få bli en QE (EU organisation för tillsynsuppgifter inom EU regelverket) gjorts, dock har processen dragit ut och inget tillstånd blivit klart under året.

Kontoret har förnyat 8 nationella flygtillstånd, gällande för annex-I (tidigare benämning var annex-II) segelflygplan.

## **Besiktningingenjörerna**

---

Segelflygets besiktningingenjörer har till uppgift att utföra besiktning av annex-I segelflygplan. Då det förnärvarande är ganska få luftvärdiga annex-I har det under året inte genomförts några besiktningar.

Under året har följande personer varit besiktningingenjörer:

Bengt Aronsson  
Ingemar Brottare  
Lars Eliasson  
Sakari Havbrandt  
Torleif Hiort  
Håkan Ljungberg  
Torbjörn Olsson  
Thomas Pyls  
Henrik Svensson

## **Flygsäkerhetsmännen**

---

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. Segelflygets flygsäkerhetsarbete har under 2020 varit begränsat av pandemin.

Under året har följande personer varit tillgängliga som flygsäkerhetsmän:

Södra regionen:	Christer Engdahl Mattias Johansson
Västra regionen:	Peter Dorbell Johan Ersson Bengt Aronsson
Mellersta regionen:	Per Christofferson Richard Jonsson
Östra regionen:	Sakari Havbrandt Torleif Hiort Lars Jonsson Kjell Magnusson
Norra regionen:	Anders Haglund
Hela landet:	Anders Blom Torbjörn Olsson Henrik Svensson

## **Centrala flygkurser på Älleberg**

---

Kursverksamheten under året har varit begränsad pga. pandemin. Alla ungdomskurser från FVRF och FFK ställdes in. Segelflyglärarkurs genomfördes med 5 elever. Svedanorkurs med AVA regnade in, men en elev kunde senare slutföra sin behörighet samt en IMC kurs med 6 elever genomfördes.

En ny samverkanskurs mellan Segelflyget och KSAK genomfördes under sommaren, det var en introduktionskurs UL/segel för ungdomar, totalt 12 deltagare var med på kursen.



Introkurs UL/segel med 12 ungdomar på Ålleberg 2020

Under året har följande flygkurser genomförts på Ålleberg: Lärarkurs SEL, Introkurs UL/segel för ungdomar, AVA-kurs och IMC-kurs.



Lärarkursen 2020

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

SE-GCD	PA-18
SE-ITY	PA-25
SE-UBK	SF-25C
SE-SSF	DG-1001 Club
SE-UPS	ASK-21
SE-TXD	LS 4 (Juniorsegelflygplanet)
SE-THC	Bergfalke III
SE-TLM	Bergfalke IV

Under året har flera flygplan sålts pga. av omstrukturering av Segelflyget: PA-25 till Tjeckien, ASK-21 till Tyskland och Bergfalke TLM till Östersund och Bergfalkarna THC och TLT till Skövde. Motorfalken till privatgrupp i Malmö. Segelflyget har i samband med försäljningen avtalat att kunna hyra in Bergfalkar från Skövde.

Flygtiden vid Segelflygskolan uppgick till 186 tim och 268 starter (jämföras med 222 tim och 477 starter under 2019).



PA-25 SE-ITY har tjänstgjort klart på Ålleberg.

## Tekniska kurser på Ålleberg

Under året genomfördes tre tekniska kurser. En motorkurs med inriktning Rotax för KSAK UL med 13 deltagare samt Segelflygets TMG-kurs med 6 deltagare och en pilotägarunderhållskurs med 5 deltagare.

## Tekniska kontoret

Torbjörn Olsson är teknisk chef.

Under året har teknikerseminarium 2020 genomförts, pga. pandemin via webinar. Fokus har varit nya enklare underhållsregler (ML), regler för tekniker (66L) och ganskning av luftfartyg (ARC-granskare). Förutom övrig utbildningsverksamhet har tekniska kontoret även jobbat med import av segel- och motorsegelflygplan, samt fortsatt anpassning till de nya luftvärdighetsreglerna. Under hösten påbörjades även konvertering till EU teknikerbehörighet 66L. Vidare har kontoret arbetat med support till landets segelflygklubbar.

## SSF CAMO

SSF CAMO består av en verksamhetsansvarig chef, kallas även för AM (Accountable Manager) som är Henrik Svensson samt en teknisk chef för segelflyg som är Torbjörn Olsson, samt teknisk chef för flygplan som är Jens Berglund.

SSF CAMO hade under året 43 auktoriserade granskare (segelflygtekniker) och 1 granskare för flygplan. Det finns 330 segel- och motorsegelflygplan och 18 flygplan med avtal i SSF CAMO. 6 nya segelflygplan har blivit luftvärdiga (Transfer).

## SSF DTO

SSF DTO deklarerades med start från 8 april 2020 och hade under året 40 anslutna klubbar som satelliter. Sammanhållande för verksamheten är Henrik Svensson som representant och Anders Blom som skolchef. Anslutna klubbars C-SEL är lokala skolchefer. SSF DTO hade 165 anslutna segelflyglärare och 149 segelflygplan registrerade. Totalt 286 elever har deltagit i olika kurser. 50 flygprov har genomförts.



## Mayas shop

---

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drivs under namnet "Mayas shop".

Försäljningen har under 2020 uppgått till 273 500 kr (förra året 404 901 kr).

I samband med Segelflygets omstrukturering så stängdes shopen sista december 2020. Fortsättningsvis kommer endast försäljning av litteratur och märken göras.

## Ållebergsanläggningen

---

Under året har Stefan Sonestedt anlitas för den löpande driften. Under sommaren har även SVS (Segelflygets veteransällskap) hjälp till med gräsklippning av flygfältet. Restaurangen drevs av William Ahlberg under 2020. Även pandemin har påverkat gäster till restaurangen under säsongen.

## SVEDANOR

---

Under 2020 genomfördes AVA och IMC SVEDANOR-flygkurser på Ålleberg. AVA kursen avbläst pga. av dåligt flygväder, dock genomförde en elev sin AVA utbildning senare. 6 elever deltog på IMC-kursen.



IMC-kurs 2020.

## Nordiska segelflygdagen

---

7 klubbar (förra året 21) deltog i denna aktivitet och det var ingen större organiserad verksamhet pga pandemin. Det finns ingen åiterrapportering av starter från 2020.

## Informationskanaler

---

Hemsidan har under året administreras av Ann-Lis Olsson och Henrik Svensson samt med stöttning av Ronny Eriksson och Magnus Schön. All information som läggs ut på hemsidan publiceras även på Segelflygets Facebook- och Twittersidor.

## Miljöfrågor

---

Henrik Svensson är förbundets miljöansvarige.

## Ållebergs Segelflygmuseum

---

Antalet besökare i museet har under säsongen varit ca 60 % av ett normalt år.

Museet var öppet från början av juli till slutet av september under förra året även om det bara var under helger sista månaden. Vidare så flögs Schweizern för första gången på 17 år och även med den "nya" Vasaman, som blev mycket populär bland deltagare.



Baby landar på Ålleberg sommaren 2020.

Sammanlagt gjordes 93 starter under säsongen med drygt 53 flygtimmar.

## Tävlingskommittén – TK

---

Under året har tävlingskommittén utgjorts av Ronny Eriksson, David Gustavsson, Jerry Isaksson, Peder Lindbom och Pall Einarsson.

## Verksamheten i klubbarna

---

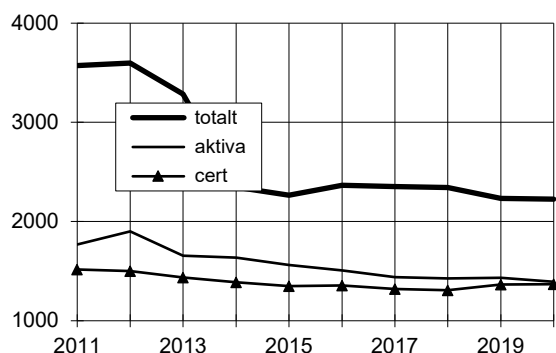
Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2019-10-01–2020-09-30.

## Medlemmar i klubbarna

---

Klubbarna rapporterar 2226 medlemmar via IdrottOnline 2020 (år 2019: 2233 medlemmar). Av dessa är 1394 rapporterade som aktiva segelflygare (huvudmedlem i IO licenssystem. (år 2019: 1433). Ca 303 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 22 % av de aktiva. Av medlemmarna är 183 kvinnor, vilket motsvarar 8 % av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen framgår av diagram 1. Medlemsantalet kommer nu från IdrottOnlines medlemsregister. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 1 355. (1421)



**Diagram 1. Antalet medlemmar 2011-2020**

Som jämförelse har utvecklingen av antal certifikat lagts in i diagrammet. Under 2019 var det flera personer som återtog sitt cert.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 10 st utfärdade på 5 år samt 77 st utan kort utfärdade på ett år, (förra året 88 st).

## De mest aktiva klubbarna

Under 2020 flögs det i de svenska segelflygklubbarna 17 914 timmar under 23 792 flygningar. Bara två klubbar har under året flugit mer än 1000 timmar. Stockholms SFK har även i år flugit mest antal timmar, återigen följt av Borås SFK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2020 framgår av tabell 1.

**Tabell 1. De klubbar som flugit mest**

Klubb	Timmar	Flygningar
Stockholms SFK	1 289	1 200
Borås SFK	1 242	1 978
Lidköpings FK	915	1 011
Eskilstuna FK	880	918
Borlänge FK	870	2 075
Uppsala FK	827	1 258
Landskrona FK	819	871
Göteborgs SFK	655	706
Ö Sörmlands FK	644	875
Arboga FK	634	263

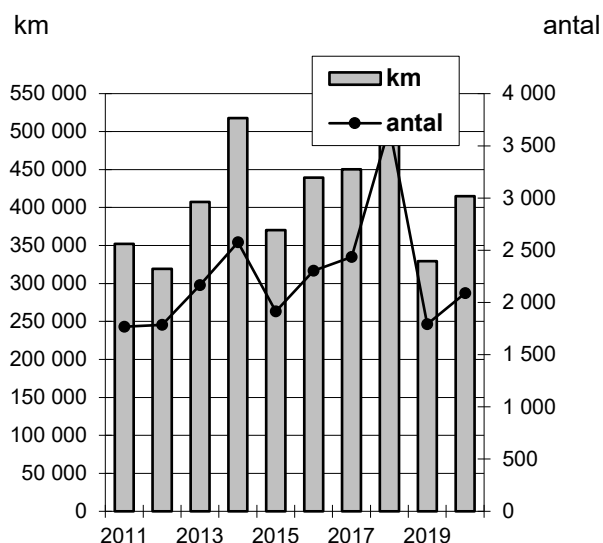
De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Antalet rapporterade sträckflygningar är 2 088 under 414 923 km, i genomsnitt 199 km/flygning. Under 2019 var antalet 1 793 och 329 316 km (184 km/flygning).

**Tabell 2. Klubbar med mest sträckflygningar**

klubb	km	antal
Arboga FK	36 352	139
Lidköpings FK	35 507	152
Stockholms SFK	34 219	205
Västerdalarnas FK	24 520	120
Eskilstuna FK	24 341	121
Uppsala FK	23 875	131
Borås SFK	21 488	111

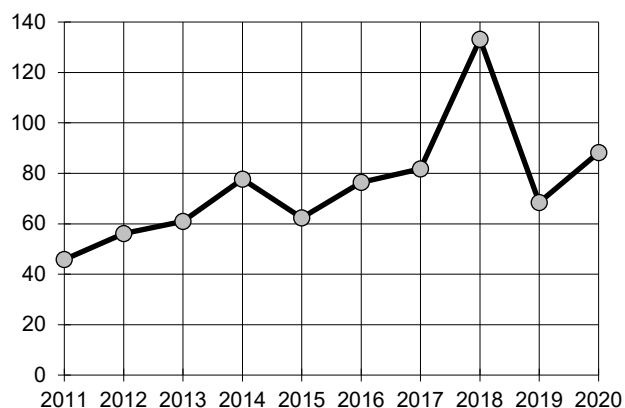
Herrljunga FK	18 720	46
Landskrona FK	18 581	98
Ljungbyheds FK	16 360	97

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 2.



**Diagram 2. Sträckflygningar 2011-2020**

Diagram 3 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar.



**Diagram 3. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 2011-2020**



Skolning med elev under ungdomskurs.

## Utbildning i klubbarna

Under 2020 har klubbarna skickat in 43 st ansökningar om C-diplom. Enligt klubbarnas statistik rapporterar de att de utbildat 71 C-diplom, 53 S-cert, 10 sträckflygningstillstånd, 9 IMC-tillstånd, 10 AVA- (grund)- och 10 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2020-09-30 var 161 elever under utbildning till S-cert, vilket är en minskning med 9 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 3 silver-C, 5 guld-C och 2 diamant-C.

Klubbarna rapporterar att 172 segelflyglärare har tjänstgjort under året. Under 2019 var motsvarande antal 185 lärare. (Några av dem har tjänstgjort i fler än en klubb)

Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna

Klubb	C	S
Borås SFK	11	7
Borlänge FK	9	7
Uppsala FK	6	3
Göteborgs SFK	5	2
Eskilstuna FK	4	1
Stockholms SFK	4	0
Landskrona FK	3	5
Ljusdals FK	3	3
Varbergs FK	3	1
Ö Srömlands FK	2	3
Herrljunga FK	2	1
Ljungbyheds FK	2	1
Skövde FK	2	1
Sundsvalls SFK	2	1

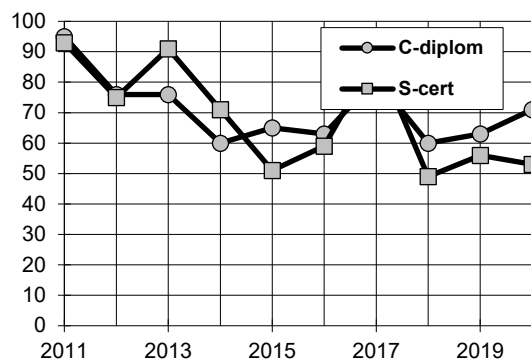
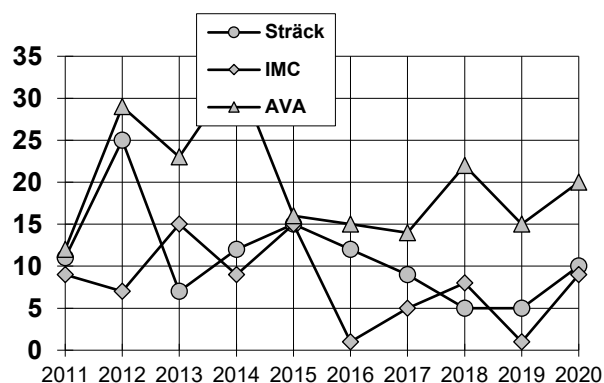


Diagram 4. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 2011-2020

Diagram 5. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 2011-2020 \*



## Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2020 var 18 157 timmar och 23 850 flygningar. Motsvarande siffror för 2019 var 17 533 timmar och 26 162 flygningar. Flygtiden under utbildning var 3 758 timmar och antalet skolflygningar var 9 747 (2019: 3 630 timmar och 9 852 skolflygningar).

Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplankategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori

	Bergfalke	Motorsfpl TMG	Övriga DK-sfpl	EK-sfpl
Antal fpl	7	49	75	161
Flygn	388	8958	10180	4266
Flygtid	197	3253	6961	7503

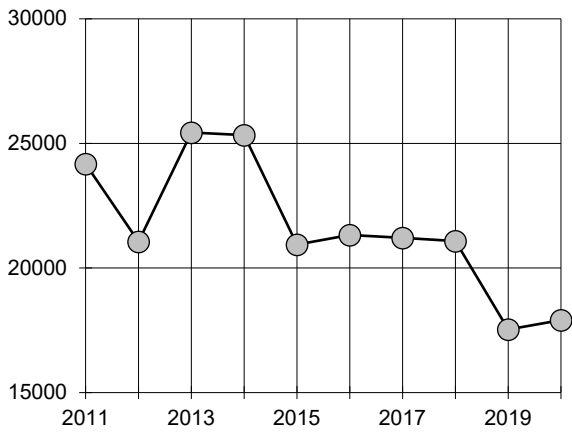


Diagram 6. Flygtiden 2011-2020

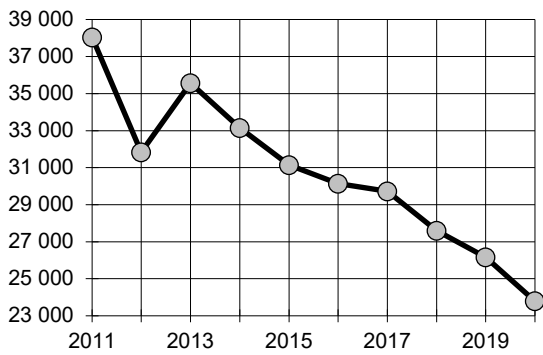


Diagram 7. Antalet flygningar 2011-2020

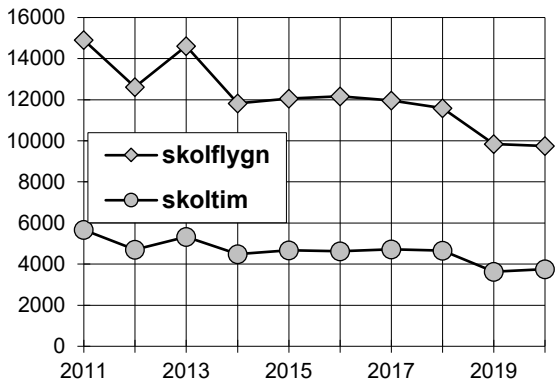


Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 2011-2020



## Flygplanens utnyttjande

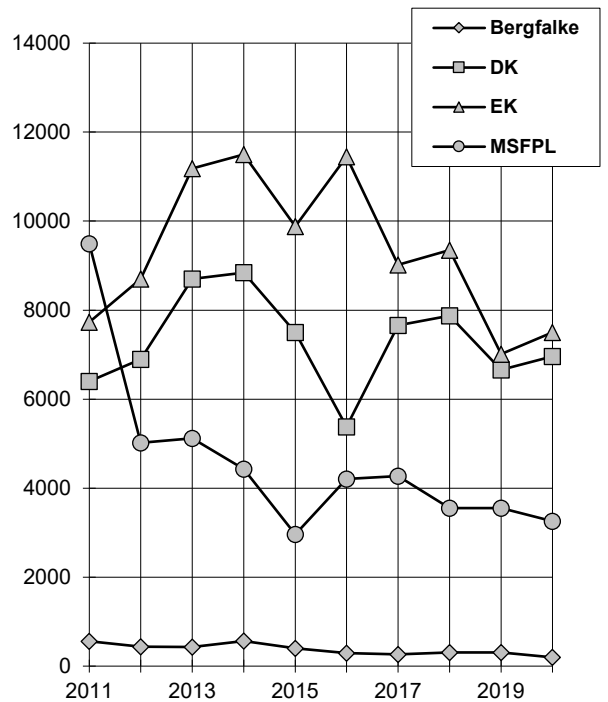
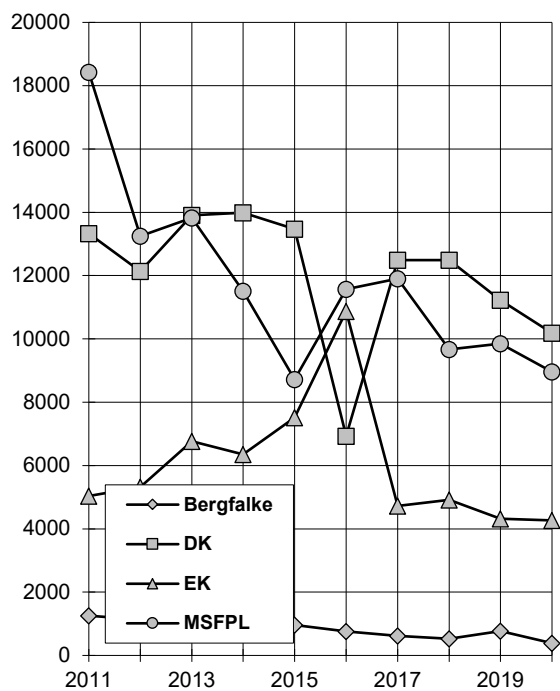


Diagram 9. Flygtiden per flygplankategori 2011-2020



Arcus M över Falbygden.



**Diagram 10. Antalet flygningar per flygplankategori 2011-2020**

**Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper.**

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
Arcus	3	151	370	50	123
ASG 29	2	31	71	15	35
ASG 32 Mi/EI	2	90	157	45	78
ASH25	2	73	166	36	83
ASH26	3	63	190	21	63
ASH31	1	20	39	20	39
ASK21	19	3679	1645	194	87
Astir CS	6	226	266	38	44
ASW19	3	68	150	23	50
ASW20	5	45	89	9	18
ASW22	1	23	87	23	87
ASW24	4	202	231	50	58
ASW27	2	84	175	42	87
ASW28	1	15	74	15	74
Bergfalke II/55	3	71	48	24	16
Bergfalke III	2	188	67	94	33
Bergfalke IV	2	129	82	64	41
Bocian 1E	1	24	14	24	14
Cirrus	1	6	17	6	17
Cobra 15	2	20	18	10	9
DG-100/101	1	67	65	67	65

Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
DG-300/303	7	272	266	39	38
DG-400	3	75	165	25	55
DG-500/500T	8	1574	879	197	110
DG-505	1	193	131	193	131
DG-600	3	34	72	11	24
DG-800/808	5	145	309	29	62
DG-1000/1001	8	1361	1086	170	136
Dimona	5	965	238	193	48
Discus	13	563	848	43	65
Discus 2	6	216	535	36	89
Duo-Discus	13	905	1446	70	111
EB29DR	1	18	62	18	62
Foka	1	36	8	36	8
Fox	1	92	24	92	24
Genesis	1	17	44	17	44
Glasflügel 304	1	9	15	9	15
Grob G109	13	2279	953	175	73
Grunay Baby	1	5	1	5	1
HpH304C	1	107	101	107	101
Jantar	5	38	92	8	18
Janus B & C	2	82	175	41	87
JS3	1	25	104	25	104
K8B	1	16	30	16	30
Ka6	4	51	44	13	11
LAK 19	1	4	12	4	12
Libelle	1	22	43	22	43
LS1	3	59	182	20	61
LS3	5	108	224	22	49
LS4	9	262	349	21	39
LS6	5	167	383	33	77
LS7	6	94	183	16	30
LS8	9	343	637	38	71
Marianne	1	72	50	72	50
Mini-Nimbus	3	30	86	10	29
Mosquito	1	3	7	3	7
Nimbus 2	1	14	52	14	52
Nimbus 3	1	10	51	10	51
Olympia	1	18	10	18	10
PIK-20	4	70	207	17	52
PIK-20E	2	8	13	4	6
Pilatus B4	4	183	128	46	32
Pirat	1	3	5	3	5
Puchacz	1	106	30	106	30



Flygplanstyp	Antal i drift	Totalt antal flygn	Total flygtid	Medel värde antal flygn	Medel värde flygtid
PW-5	1	42	26	42	26
RF-4	3	106	76	35	25
RF-5	1	82	51	82	51
Salto	1	19	13	19	13
Samburo	2	654	184	327	92
Schweizer	1	11	4	11	4
SF25	16	3102	1121	194	70
Super Dimona	7	2026	709	289	101
Taifun	2	111	52	55	26
Twin-Astir	4	386	202	96	50
Twin III/SL	5	736	280	147	56
Twin II/III	2	244	102	122	51
Vasama	2	26	23	13	11
Ventus	2	26	54	13	27
Ventus 2 C/CM	10	206	672	21	67
Windex	1	34	18	34	18
Ximango	1	40	21	40	21
Zugvogel	1	5	5	5	5

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 292 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 7 Bergfalke, 49 motorsegelflygplan TMG, 75 övriga DK-flygplan samt 161 ensitsiga segelflygplan.

Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året.

Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 61 timmar och 81 flygningar (2019 var siffrorna 55 timmar och 82 flygningar)



Flygning mellan regnskurar med lärarkursen.

## De mest utnyttjade flygplanen

Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen

Reg	Typ	Klubb	Tim	Flygn
UXE	DG-1001M	Ljusdals FK	240	243
UYK	DuoDiscus	Landskrona FK	231	279
UMY	DG 1000	Borås SFK	228	338
UYB	Arcus M	Falbygdens FK	179	84
UND	DG 500 TR	Borås SFK	177	359
UTA	Discus 2T	Lidköpings FK	172	28
UTS	DG 1000	Landskrona FK	163	332
UPZ	DG-1000	Stockholms SFK	162	132
UYI	Grob109B	Varbergs FK	152	407
UTX	DuoDiscus	Stockholms SFK	152	76
URS	DuoDiscus	Motala FK	150	81
UXF	DuoDiscus	Borås SFK	145	34
SKY	Ventus 2	Arboga FK	141	42
UIF	DG 500 TR	Borås SFK	138	317
UOZ	DG 500 TR	Borlänge FK	136	240
UNY	Janus CM	Ludvika SFK	133	51
UYH	DuoDiscus	Lidköpings FK	132	57
TPP	LS1-f	Arboga FK	132	40
UFR	ASK 21	Uppsala FK	131	275
UVV	DG-505	Linköpings SFK	131	193

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 161 timmar. För 2019 var motsvarande siffra 148 tim.

Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen TMG

Reg	Typ	Klubb	tim	flygn
UAV	SF25	Borlänge FK	368	1300
UOP	HK36	Borås SFK	195	621
URT	HK 36	Varbergs FK	168	539
URG	HK 36	Ö Sörmlands FK	140	290
UCS	Samburo	Uppsala FK	133	525
TUK	SF 25	Motala FK	130	314
UDO	Grog G109B	Västerås SFK	126	332
UDL	Dimona	Lidköpings FK	118	644
TUH	SF 25	Borlänge FK	109	274
<sup>D-KEOI</sup>	Grob 109B	SFK i Karlstad	103	274
UCD	Grob G109B	Umeå SFK	102	211

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorsegelare är 169 timmar. För 2019 var siffran 166 tim.

Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka

Reg	Typ	klubb	Km	antal
UTA	Discus 2T	Lidköpings FK	13 500	26
UXP	Arcus M	Uppsala FK	10 343	24
SKY	Ventus 2/18	Arboga FK	9916	33
UXF	Duo-D XLT	Borås SFK	9230	34
TPP	LS1-f	Arboga FK	9200	31
UYB	Arcus M	Falbygdens FK	8435	34

UMJ	DG800A	Ljusdals Fk	7740	33
UOX	Ventus2 cxT	Arboga Fk	6950	24
UNY	Janus CM	Ludvika Sfk	6675	36
TYA	LS 6	Västerdalarnas FK	6572	29
UXE	DG1001M	Ljusdals FK	6542	45
DW	EB29DR	Ljungbyheds FK	6500	18

I diagram 11 nedan visas flygtiden per aktiv medlem under 2011-2020.

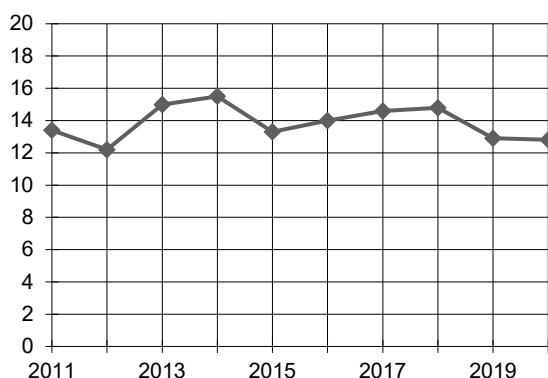


Diagram 11. Flygtid per aktiv medlem 2011-2020

## Flygsäkerhet

Under Säsongen 2020 inträffade 4 haverier. Två av haverierna var med allvarliga personsador där sjukhusvistelse krävdes. Första haveiet var en återlandning som slutade med groundloop oah avslagen bakkropp, detta inträffade efter en bogserincident på låg höjd där segelflygplan kom för högt i bogsering varpå bogserflygplanet snabbt tappade höjd.

Under året inträffade även två utlandningshaverier, en med en DG300 där piloten missbedömde höjden och landade i skog innan ett fält och en DG300 där piloten inte fick igång motorn, varvid en laning gjordes på ett fält med hög gröda som resulterade i en groundloop där ena vingen bröts av.

En Arcus M havererade i landningen på hemmafältet under en provlektion, Piloten upplevde att sidrodret fastnade åt ena hållet vid finalsväng och kunde inte häva flygläget varvid segelflygplanet gick in i en grävande brant sväng, ena vingen tog upp mycket energi, vilket mildrade islaget, proveleven bröt foten.

Under året så rapporterades även två propellsador med TMG.

Under 2020 rapporterades 29 störningar (ASR) till Segelflyget, detta är likvärdigt med förra året som även hade 30 störningar. Tidigare år har legat på ca 45 inrapporterade störningar.

Det som sticker ut med årets inrapporterade störningar är främst motorstörningar, kollision med banljus/markobjekt, skadade huvar och landningsincidenter.



ASK-21 SE-UPS såldes till Tyskland sommaren 2020

Tabell 9. Person- och materialsador, samt faktorer och typ av flygning 2017-2020

Personskador	2020	2019	2018	2017
Dödliga	0	0	0	0
Allvarliga	2	1	1	1
Lindriga	1	1	0	0
Materielsador	2020	2019	2018	2017
Totalhaveri	1	1	1	2
Omfattande	3	0	1	2
Begränsade	3	3	1	3
Propeller	2	1	0	2
Område /faktorer				
Luftrum	1	5	3	10
Utlandning	2	5	1	3
Ground-loop	1	1	1	1
Hård landning	3	1	3	4
Minus-landning	0	1	2	0
Stall/spinn	1	1	1	0
Fältförhållanden	0	0	0	0
Typ av flygning				
AFT	15	11	11	13
Tävling	1	2	3	0
RST	3	3	3	1
DK	3	2	5	2
EK/inflygning	1	0	4	1

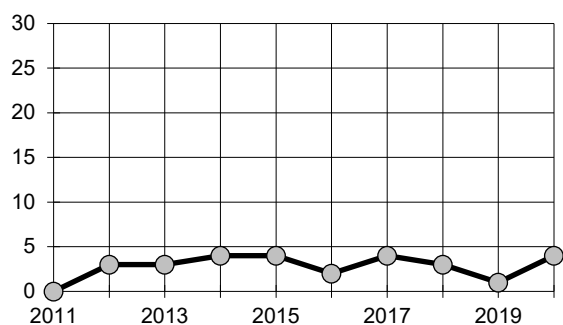


Diagram 14. Antalet haverier 2011-2020

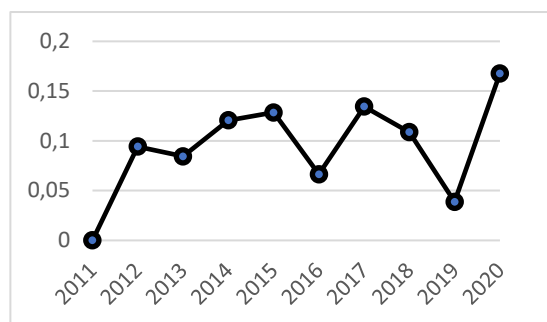


Diagram 15. Haverifrekvensen per 1.000 flygningar 2011-2020

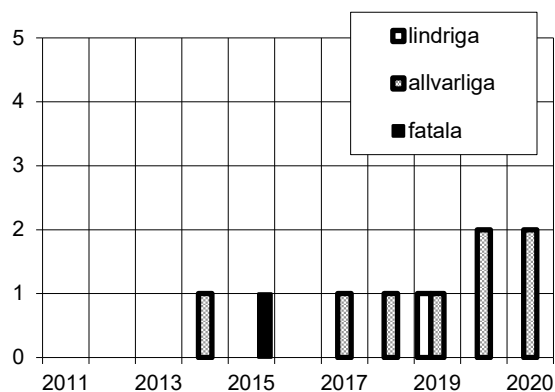


Diagram 16. Personskador 2011-2020

## Tävlingsresultat

Med anledning av en pågående pandemi i världen runt så har de flesta tävlingarna flyttats till år 2021.

För-VM, 18m, 20m, Open flyttad till 2021  
 VM 18m, 20m, Open flyttad till 2021  
 VM std, klubb, 15m flyttad till 2021

Junior NM, Danmark, 2 dagar, 22 deltagare

1. Jens Andersen Danmark 500

2. Emil Dalboe Pedersen Danmark 474  
 3. Simon van den Eijkel Nederländerna 454

### Ungdoms-SM, 11 deltagare

1. Linus Öhman Skövde FK 6  
 2. Amar Hadziagovic Uppsala FK 14  
 3. Trulsa Cronander Borås SFK 18  
 4. Axel Andersson Uppsala FK 60  
 5. Albin Hurve Ö Sörmlands FK 62  
 6. Åke Graf Brolund Borlänge FK 63  
 7. Erik Haglöf Borlänge FK 66  
 8. Conny Yu Ö Sörmlands FK 120  
 9. Aksels Grinvalds Ö Sörmlands FK 395  
 10. Anton Karlsson Ells Borås SFK 398  
 11. Joakim Svanfeldt Ö Sörmlands FK 870

DM samtliga regioner Inställt

HDI Safe Skies inställt

### Rikssegelflygtävlingen 16/10-2019 -- 15/10 2020

Svenska mästare i lag  
 Utgick

Svensk mästare i segelflygkombination  
 Lars-Göran Uhr Västerdalarnas FK

Svensk mästare i höjdflygning  
 Tor Widman Segelflygarna, Uppsala FK

Svensk mästare i distansflygning  
 Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

Svensk mästare i hastighetsflygning  
 Ronny Lindell Landskrona FK

Segelflygkombination, klass I  
 Johan Dahlquist Stockholms SFK

Segelflygkombination, klass II  
 Karl Andersson Feringe SFK

Segelflygkombination, tvåsitsklassen  
 Kjell Folkesson/  
 Hans Folkesson Borås SFK

Segelflygkombination, juniorklassen  
 Ludvig Jauring Arboga FK

Höjdmomentet, individuellt, klass II  
 Adnan Hadziagovic Segelflygarna, Uppsala FK

Höjdmomentet, juniorklassen  
 Ludvig Jauring Arboga FK

Distansmomentet, individuellt, klass I  
 Johan Dahlquist Stockholms SFK

**Distansmomentet, individuellt, klass II**

Florian Enoksson Östra Sörmlands FK

**Distansmomentet, tvåsitsklassen**Jim Acketoft/  
Wilhelm Wendt Ljungbyheds FK**Distansmomentet, juniorklassen**

Florian Enoksson Östra Sörmlands FK

**Akkumulerad distans**

Jan-Ola Nordh Lidköpings FK

**Akkumulerad distans, klass I**

Mats Karlsson Ljungbyheds FK

**Akkumulerad distans, klass II**

Leif Moberg SFK i Karlstad

**Akkumulerad distans, tvåsitsklassen**Kjell Folkesson/  
Hans Folkesson Borås SFK**Akkumulerad distans, juniorklassen**

Ludvig Jauring Arboga FK

**Hastighetsmomentet, individuellt, klass I**

Johan Dahlquist Stockholms SFK

**Hastighetsmomentet, individuellt, klass II**

Kristofer Swärd Västerdalarnas FK

**Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen**Jim Acketoft/  
Wilhelm Wendt Ljungbyheds FK**Hastighetsmomentet, juniorklassen**

Ludvig Jauring Arboga FK

**10-mannalag**

Arboga FK

**3-mannalag, höjd**

Segelflygarna, Uppsala FK

**3-mannalag, distans**

Västerdalarnas FK

**3-mannalag, hastighet**

Västerdalarnas FK

**Segelflygallsvenskan**

Västerdalarnas FK

**Divisionssegrare****Division 2**

Segelflygarna, Uppsala FK

**Division 3**

Örebro SFK

**Övriga priser****Bästa höjdvinst i vågor, individuellt**(K-E Övgårds minne)  
Tor Widman, Segelflygarna, Uppsala FK 4 799 m**Bengt Gööks Vandringspris – Årets längsta FAI-triangel**

Jan-Ola Nordh, Lidköpings FK, 650,5 km

**Condor-RST**

Wilhelm Wendt, Ljungbyheds FK

**Anders Hyllanders minnesfond**

Ingen utdelning under 2020

**Danewid-cupen, årets ungdom**

Ludvig Jauring, Arboga FK

**Stålisfonden, årets lärare**

Ingemar Wararak, Borlänge FK, postumt

**Stora Grabbars och Tjejers märke**

Inga

**Svenska rekord****Öppen klass**Hastighet 750 km triangle, satt i Sverige  
120,04 km/h, 2020-06-01  
Wilhelm Wendt/Jim Acketoft  
EB29

Hastighet 750 km t o r, satt i Namibia

151,34 km/h, 2019-11-30  
Thomas Jobs/Markus Ganev  
Arcus M**Svenska damrekord 15 meters klass**Distans målflygning  
188.0 km, 2020-07-17  
Karin Lindgren  
LS3

Rapporten är sammanställd av Ann-Lis Olsson  
och Henrik Svensson

## **Segelflygets Årsrapport/Verksamhetsberättelse för 2020**

---

---

### **Falköping 2021-03-30**

Robert Danewid  
Ordförande

Henrik Svensson  
Förbundschef

Ann Hyvärinen  
Ledamot

Olle Ytterberg  
Ledamot

Niklas Eriksson  
Ledamot

Karin Lindgren  
Ledamot

Magnus Schön  
Ledamot