

# Segelflygverksamheten 2006

## Segelflygets årsrapport



Denna sammanställning bygger på klubbarnas rapporter och avser verksamheten under tiden 2005-10-01 – 2006-09-30.

### De mest aktiva klubbarna

Under 2006 flögs det i de svenska segelflygklubbarna ca 31.800 timmar under ca 46.500 flygningar. 9 klubbar har under året flugit mer än 1.000 timmar. Stockholms SFK är landets mest aktiva klubb, följt av Uppsala FK. De mest aktiva klubbarna vad gäller flygtidsuttag under 2006 framgår av tabell 1. Notera dock att ett högt flygtidsuttag inte är detsamma som en sund och livskraftig klubb! Många mindre klubbar är mycket aktiva men flyger av naturliga skäl ej lika mycket som de stora klubbarna.

**Tabell 1. De klubbar som flugit mest**  
(Hours and launches in the largest clubs)

| Klubb          | tim   | flygn |
|----------------|-------|-------|
| Stockholms SFK | 2 086 | 2 287 |
| Uppsala FK     | 1 958 | 2 445 |
| Eskilstuna SFK | 1 778 | 1 772 |
| Örebro SFK     | 1 631 | 1 503 |
| Jönköpings SFK | 1 396 | 1 742 |
| Borås SFK      | 1 284 | 1 873 |
| Göteborgs SFK  | 1 228 | 1 271 |
| Kronobergs SFK | 1 160 | 1 270 |
| Herrljunga FK  | 1 098 | 1 440 |
| Linköpings SFK | 987   | 756   |

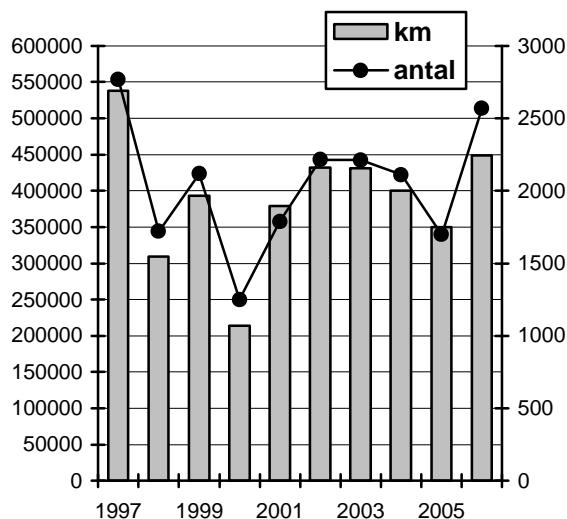


De klubbar som producerat mest sträckflygning framgår av tabell 2. Sträckflygningsverksamheten har de senaste åren ökat vilket är positivt. Antalet rapporterade sträckflygningar är 2.570 under 448.485 km, i genomsnitt 175 km/flygning. Under 2005 var antalet 1.697 och 350.083 km (206 km/flygning).

**Tabell 2. Klubbar med flest sträckflygningar**  
(Clubs with most cross-country km)

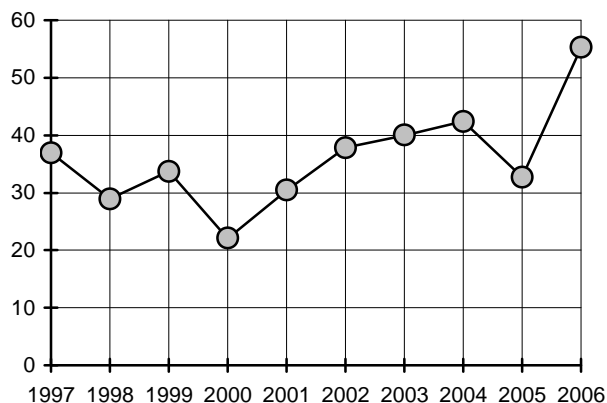
| Klubb          | km     | Antal |
|----------------|--------|-------|
| Örebro SFK     | 55 975 | 171   |
| Uppsala FK     | 46 100 | 214   |
| Göteborgs SFK  | 32 903 | 168   |
| Stockholms SFK | 31 431 | 255   |
| Eskilstuna FK  | 27 524 | 138   |
| Jönköpings SFK | 17 798 | 74    |
| Herrljunga FK  | 16 080 | 123   |
| Landskrona FK  | 15 097 | 65    |
| Lidköpings FK  | 12 546 | 70    |
| Malmö SFK      | 11 929 | 57    |

Antalet rapporterade sträckflygkilometrar och flygningar under den gångna 10-årsperioden framgår av diagram 1.



**Diagram 1. Sträckflygningar 1997-2006**  
(Cross-country flights 1997-2006, km and number of flights)

Diagram 2 visar antalet sträckflygningar per 1000 flygningar. Totalt sett är sträckflygningsverksamheten mycket hög.



**Diagram 2. Antalet sträckflygningar per 1000 flygningar 1997-2006**  
(Number of XC flights per 1000 flights 1997-2006)



## Utbildning i klubbarna

Under 2006 rapporterar klubbarna att de utbildat 93 C-diplom, 99-cert, 47 sträckflygningstillstånd, 6 IMC-tillstånd, 28 AVA- (grund)- och 7 AVA (fortsättning)-tillstånd. 2006-09-30 var 213 elever under utbildning till S-cert, vilket är en ökning med 10 elever jämfört med föregående år.

Under året erövrades 20 silver-C, 4 guld-C samt 2 diamant-C. 7 svenska rekord slogs samt att 3 stycken blev Stor Grabb.

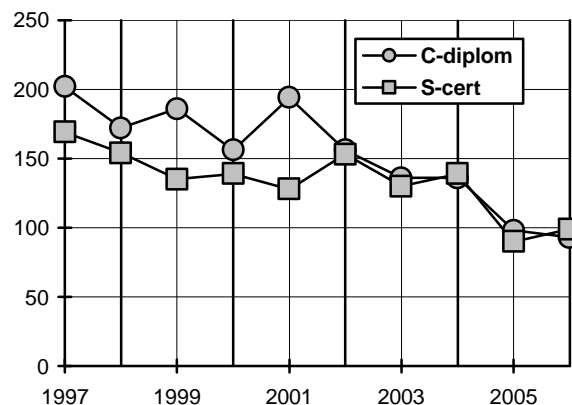
Utbildningen har minskat under många år. 1972 utbildades över 700 C-diplom och mer än 400 S-cert. Den minskade utbildningen är för närvarande Segelflygets största problem. Det är nödvändigt att klubbarna ökar sin utbildning för att trygga den framtida återväxten inom segelflyget.

Klubbarna rapporterar att 275 segelflyglärare och 67 instruktörer har tjänstgjort under 2006. Under 2005 var motsvarande siffror 267 respektive 58.

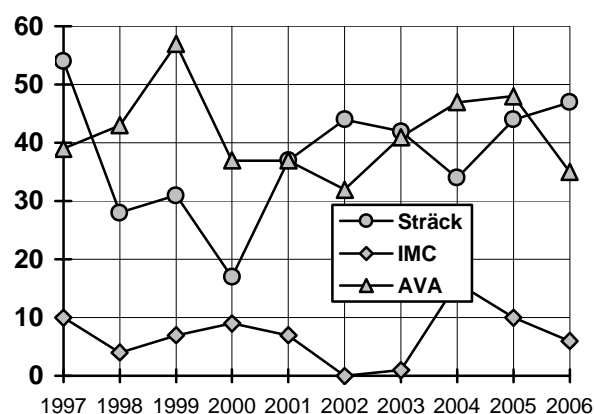
Tillgången på både lärare/instruktörer och skolflygplan är god. Resurser att utbilda fler segelflygare finns alltså! De klubbar som utbildat flest S-cert och C-diplom framgår av tabell 3.

**Tabell 3. De mest aktiva utbildningsklubbarna**  
(Issued C-badges and gliding licenses in the most active clubs)

| Klubb               | C | S  |
|---------------------|---|----|
| Uppsala FK          | 7 | 12 |
| Malmö SFK           | 6 | 6  |
| Västerås SFK        | 6 | 5  |
| Köpings FK          | 4 | 5  |
| Ö Sörmlands FK      | 4 | 5  |
| Lidköpings FK       | 1 | 5  |
| Halle-Hunnebergs FK | 5 | 4  |
| V Gästrikke FK      | 3 | 4  |
| Örebro SFK          | 3 | 4  |
| Älvsby FK           | 2 | 4  |
| Herrljunga FK       | 2 | 3  |



**Diagram 3. Antalet utbildade C-diplom och S-cert 1997-2006**  
(C-badges and gliding licenses issued 1997-2006)



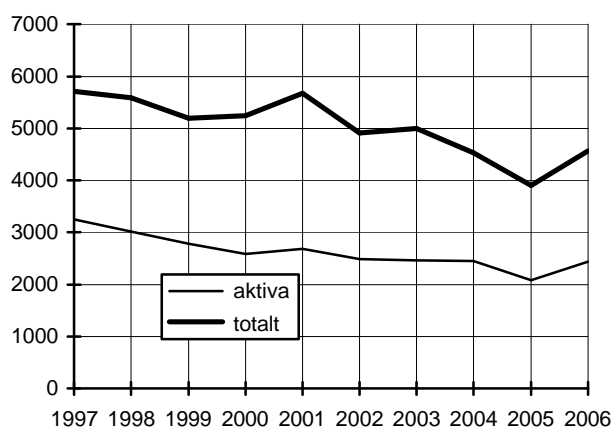
**Diagram 4. Antalet Sträck-, IMC- och AVA-tillstånd 1997-2006**  
(XC-, IMC- and aerobatic-ratings issued 1997-2006)

## Medlemmar i klubbarna

Klubbarna rapporterar 4.566 medlemmar (år 2005 - 3.903). Av dessa är ca 2.442 aktiva segelflygare (2.133). 323 av dessa är aktiva sträckflygare, vilket motsvarar 13 % av de aktiva. Av medlemmarna är 92 kvinnor (88), vilket motsvarar 2 % av det totala medlemsantalet.

Medlemsutvecklingen under den senaste 10-årsperioden framgår av diagram 5. Utvecklingen är oroväckande - klubbarna har förlorat många av sina aktiva medlemmar sedan slutet av 90-talet. Medlemsantalet är dock mycket osäkert. Enligt förbundets röstlängd är antalet aktiva medlemmar 2.397.

Antalet utfärdade FAI-sportlicenser var under året 826.



**Diagram 5. Antalet medlemmar 1997-2006**  
(Members 1997-2006, total and active)



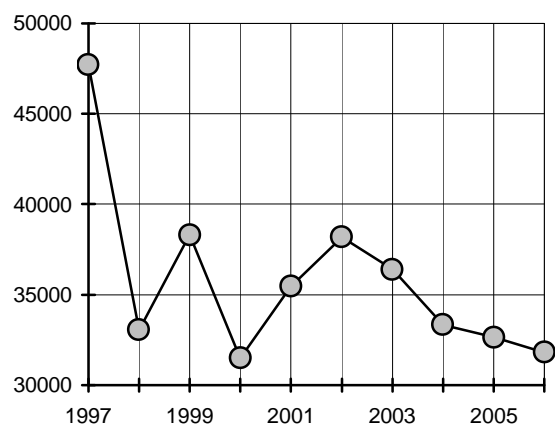
## Flygtid och antal flygningar

Den rapporterade totala flygtiden under 2006 var 31.808 timmar och 46.552 flygningar. Motsvarande siffror för 2005 var 32.639 timmar och 51.673 flygningar. Således en liten minskning av flygtiden igen. Flygtiden under utbildning var 5.921 timmar och antalet skolflygningar var 16.021 (5.691 timmar och 16.928 skolflygningar).

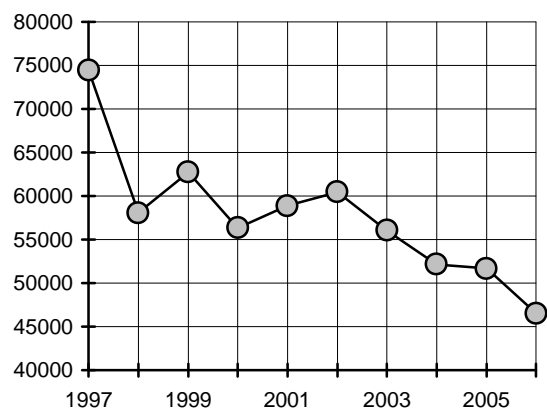
Flygtid och antal flygningar fördelar sig på flygplankategori enligt tabell 4. Diagram 6-8 visar flygtid, flygningar och flygtid under utbildning den senaste 10-årsperioden.

**Tabell 4. Flygtid och antal flygningar fördelat på flygplanskategori** (Hours and launches. Bergfalke, motorgliders, two-seaters and single-seaters)

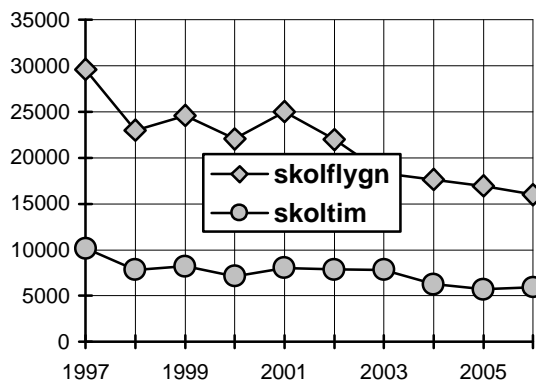
|           | Bergfalke | Motorsfpl inkl TMG | Övriga DKsfpl | EK sfpl |
|-----------|-----------|--------------------|---------------|---------|
| Antal fpl | 29        | 95                 | 72            | 226     |
| Flygn     | 2 752     | 18 674             | 16 885        | 8 241   |
| Flygtid   | 1 119     | 9 224              | 8 492         | 12 973  |



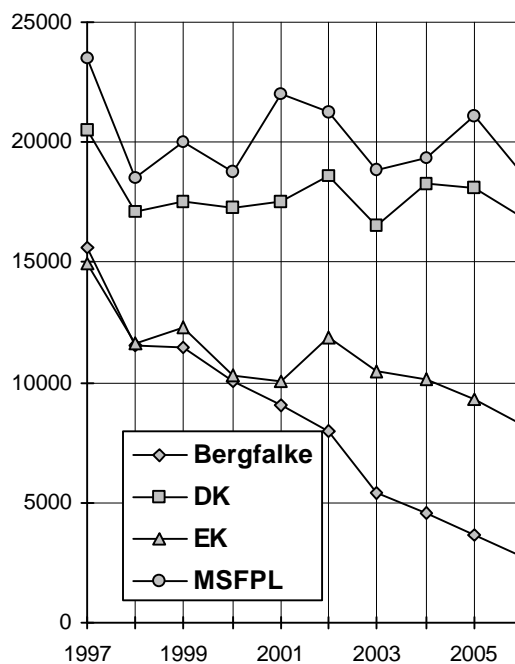
**Diagram 6. Flygtiden 1997-2006**  
(Flying hours 1997-2006)



**Diagram 7. Antalet flygningar 1997-2006**  
(No. of launches 1997-2006)

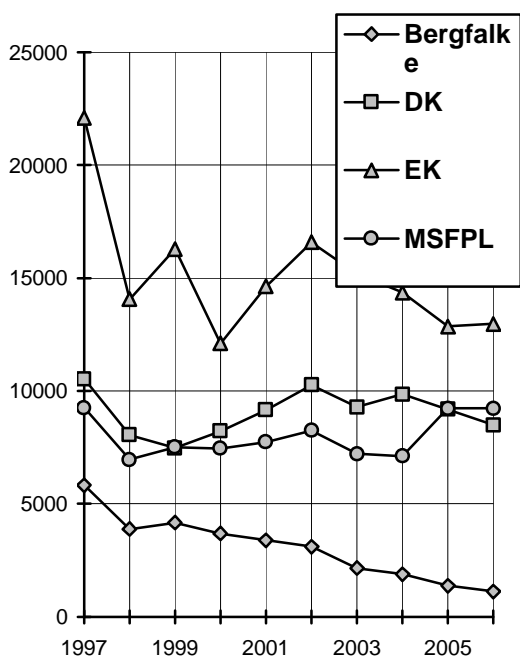


**Diagram 8. Flygtid och flygningar under utbildning 1997-2006**  
(Hours and launches during training 1997-2006)

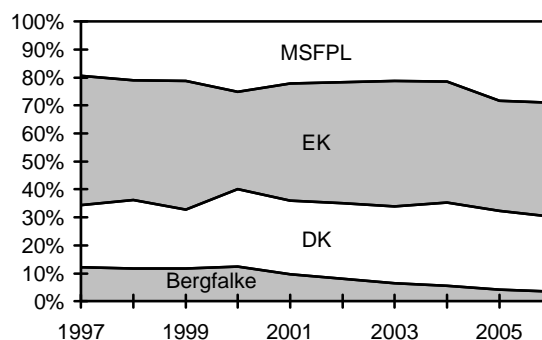


**Diagram 10. Antalet flygningar per flygplan-kategori 1997-2006**  
(No. of launches per glider category 1997-2006)

## Flygplanens utnyttjande

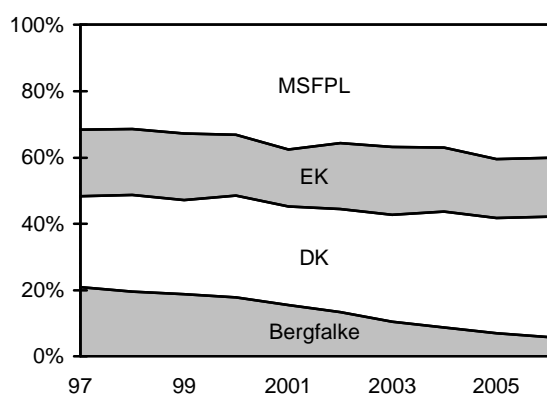


**Diagram 9. Flygtiden per flygplan-kategori 1997-2006**  
(Flying hour per glider category 1997-2006)



**Diagram 11. Procentuell fördelning av flygtiden mellan motorseglare (MSFPL), ensitsare (EK), övriga tvåsitsare (DK) och Bergfalke 1997-2006**  
(Distribution of flying hours between motorgliders (MSFPL), single seaters (EK), two seaters (DK) and Bergfalke, 1997-2006)





**Diagram 12. Procentuell fördelning av flygningar 1997-2006**

(Distribution of flights 1997-2006)

**Tabell 5. Flygtid och flygningar för alla flygplanstyper**

(Flying hours and no. of flights for all glider types)

| Flygplanstyp    | Antal i drift | Total flygtid | Totalt antal flygn. | Medel värde flygtid | Medel värde antal flygn. |
|-----------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------------------|
| 304C            | 1             | 111           | 95                  | 111                 | 95                       |
| ASH26E          | 3             | 238           | 95                  | 79                  | 32                       |
| ASH25           | 1             | 178           | 117                 | 178                 | 117                      |
| ASK21           | 17            | 2842          | 6421                | 167                 | 378                      |
| Astir CS        | 16            | 776           | 807                 | 48                  | 50                       |
| ASW15           | 1             | 28            | 14                  | 28                  | 14                       |
| ASW19           | 5             | 124           | 77                  | 25                  | 15                       |
| ASW20           | 5             | 192           | 90                  | 38                  | 18                       |
| ASW22           | 1             | 48            | 17                  | 48                  | 17                       |
| ASW24           | 5             | 356           | 234                 | 71                  | 47                       |
| ASW27           | 4             | 284           | 159                 | 71                  | 40                       |
| Bergfalke II/55 | 6             | 196           | 494                 | 33                  | 82                       |
| Bergfalke III   | 15            | 453           | 1261                | 30                  | 84                       |
| Bergfalke IV    | 8             | 470           | 997                 | 59                  | 125                      |
| Blanik          | 2             | 24            | 36                  | 12                  | 18                       |
| Cobra           | 3             | 25            | 30                  | 8                   | 10                       |
| DG-100/101      | 1             | 61            | 67                  | 61                  | 67                       |
| DG-300/303      | 5             | 456           | 393                 | 91                  | 79                       |
| DG-400          | 2             | 219           | 121                 | 110                 | 61                       |
| DG-500/505      | 8             | 1251          | 2217                | 156                 | 277                      |
| DG-600          | 1             | 29            | 13                  | 29                  | 13                       |
| DG-600M         | 1             | 23            | 14                  | 23                  | 14                       |
| DG-800B/S       | 2             | 94            | 49                  | 47                  | 50                       |
| DG-1000         | 5             | 959           | 1195                | 192                 | 239                      |

| Flygplanstyp     | Antal i drift | Total flygtid | Totalt antal flygn. | Medel värde flygtid | Medel värde antal flygn. |
|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------------------|
| Discus           | 12            | 1258          | 959                 | 105                 | 80                       |
| Discus 2         | 2             | 234           | 132                 | 117                 | 66                       |
| Discus 2T        | 2             | 231           | 46                  | 116                 | 23                       |
| Discus bT        | 1             | 79            | 33                  | 79                  | 33                       |
| Duo-Discus       | 3             | 357           | 367                 | 119                 | 122                      |
| Duo-Discus T     | 5             | 677           | 459                 | 135                 | 92                       |
| Fox              | 1             | 5             | 11                  | 5                   | 11                       |
| Foka             | 3             | 46            | 28                  | 15                  | 9                        |
| G103 Twin-Astir  | 20            | 2045          | 4274                | 102                 | 214                      |
| G103 Twin III SL | 2             | 197           | 252                 | 99                  | 126                      |
| Genesis          | 1             | 52            | 17                  | 52                  | 17                       |
| Glasflügel 304   | 4             | 112           | 44                  | 28                  | 11                       |
| Grob G109        | 10            | 1357          | 3637                | 136                 | 234                      |
| Grunau Baby      | 2             | 6             | 25                  | 3                   | 13                       |
| H301 Libelle     | 1             | 82            | 26                  | 82                  | 26                       |
| Dimona           | 3             | 306           | 861                 | 102                 | 287                      |
| Super Dimona     | 8             | 1146          | 3887                | 143                 | 486                      |
| IS28B2           | 1             | 46            | 124                 | 46                  | 124                      |
| IS28M2           | 1             | 69            | 93                  | 69                  | 93                       |
| Jantar Std       | 8             | 369           | 155                 | 46                  | 19                       |
| Jantar Std 2 & 3 | 9             | 310           | 147                 | 34                  | 16                       |
| Janus B & C      | 6             | 421           | 824                 | 70                  | 137                      |
| K8B              | 12            | 273           | 308                 | 23                  | 26                       |
| Ka6CR            | 6             | 191           | 164                 | 32                  | 27                       |
| Ka6E             | 1             | 53            | 50                  | 53                  | 50                       |
| Kestrel 19       | 1             | 4             | 4                   | 4                   | 4                        |
| Kranich          | 1             | 7             | 12                  | 7                   | 12                       |
| L13 Vivat        | 1             | 65            | 155                 | 65                  | 155                      |
| LS1              | 6             | 403           | 147                 | 67                  | 25                       |
| LS3              | 7             | 358           | 198                 | 51                  | 28                       |
| LS4              | 13            | 1176          | 769                 | 90                  | 59                       |
| LS6              | 10            | 803           | 375                 | 80                  | 38                       |
| LS7              | 5             | 395           | 220                 | 79                  | 44                       |
| LS8              | 14            | 1475          | 843                 | 105                 | 60                       |
| Marianne         | 2             | 129           | 150                 | 65                  | 75                       |
| Mini-Nimbus      | 2             | 61            | 28                  | 31                  | 14                       |
| Monet Monerei    | 1             | 12            | 13                  | 12                  | 13                       |
| Mosquito         | 2             | 96            | 34                  | 48                  | 17                       |
| Nimbus 2C        | 2             | 67            | 23                  | 34                  | 12                       |
| Olympia          | 1             | 9             | 8                   | 9                   | 8                        |
| Pegase           | 2             | 71            | 67                  | 36                  | 34                       |

| Flygplanstyp | Antal i drift | Total flygtid | Totalt antal flygn. | Medel värde flygtid | Medel värde antal flygn. |
|--------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------------------|
| PIK20        | 4             | 113           | 82                  | 28                  | 21                       |
| PIK20E       | 2             | 50            | 35                  | 25                  | 17                       |
| Pilatus B4   | 8             | 273           | 275                 | 34                  | 34                       |
| Pirat        | 3             | 100           | 104                 | 33                  | 35                       |
| Puchacz      | 4             | 372           | 1028                | 93                  | 257                      |
| PW-5         | 2             | 45            | 50                  | 23                  | 25                       |
| RF-4         | 1             | 38            | 66                  | 38                  | 66                       |
| RF-5         | 2             | 144           | 262                 | 72                  | 131                      |
| Salto        | 1             | 11            | 26                  | 11                  | 26                       |
| Samburo      | 1             | 196           | 651                 | 196                 | 651                      |
| SF25         | 31            | 3092          | 7301                | 100                 | 235                      |
| SF26         | 1             | 4             | 3                   | 4                   | 3                        |
| SF28         | 2             | 67            | 131                 | 34                  | 66                       |
| SF34         | 1             | 76            | 261                 | 76                  | 261                      |
| SG38         | 1             | 4             | 92                  | 4                   | 92                       |
| Slingsby T21 | 2             | 21            | 49                  | 11                  | 25                       |
| Slingsby T61 | 1             | 29            | 34                  | 29                  | 34                       |
| Specht       | 1             | 1             | 5                   | 1                   | 5                        |
| Speed Astir  | 2             | 110           | 49                  | 55                  | 25                       |
| Std Cirrus   | 6             | 273           | 153                 | 46                  | 26                       |
| Std Libelle  | 1             | 7             | 7                   | 7                   | 7                        |
| SZD-55       | 2             | 159           | 58                  | 80                  | 29                       |
| Taifun       | 1             | 25            | 57                  | 25                  | 57                       |
| Vasama       | 2             | 32            | 21                  | 16                  | 11                       |
| Ventus, A, C | 7             | 487           | 224                 | 70                  | 32                       |
| Ventus 2     | 10            | 1010          | 314                 | 101                 | 31                       |
| Ventus CM    | 1             | 233           | 58                  | 233                 | 58                       |
| Ventus 2CM   | 4             | 206           | 80                  | 52                  | 20                       |
| Ventus CT    | 2             | 98            | 41                  | 49                  | 21                       |
| Windex 1200  | 2             | 19            | 39                  | 10                  | 20                       |
| Okänd typ    | 1             | 17            | 10                  | 17                  | 10                       |

I ovanstående sammanställning har endast medtagits de flygplan som enligt klubbarnas rapporter flugits under året. Totalt har 422 segelflygplan utnyttjats. Av dessa är 29 Bergfalke, 95 motorseglare, 72 övriga DK-flygplan samt 226 ensitsiga segelflygplan. Klubbarna anmäler dessutom att en mängd flygplan ej flugits under året. Den genomsnittliga flygtiden, räknat på samtliga rapporterade flygplan, är 75 timmar och 110 flygningar (2005 var siffrorna 72 timmar och 115 flygningar).

## De mest utnyttjade flygplanen

**Tabell 6. De mest flugna segelflygplanen**  
(The most flown gliders)

| Reg | Typ      | Klubb          | Tim | Flygn |
|-----|----------|----------------|-----|-------|
| ULI | DG-500   | Kronobergs SFK | 297 | 456   |
| USG | ASK-21   | Stockholms SFK | 284 | 478   |
| UNL | ASK-21   | Uppsala FK     | 240 | 587   |
| UFY | ASK-21   | Jönköpings SFK | 234 | 460   |
| UGF | ASK-21   | V Gästrike FK  | 229 | 428   |
| UFR | ASK-21   | Uppsala FK     | 217 | 447   |
| UMY | DG-1000  | Borås SFK      | 208 | 320   |
| UEF | Discus   | Uppsala FK     | 207 | 182   |
| UPZ | DG-1000  | Stockholms SFK | 205 | 201   |
| UGI | Discus   | Stockholms SFK | 204 | 144   |
| UMP | ASK-21   | Eskilstuna FK  | 199 | 405   |
| UNP | DG-1000  | Ålleberg       | 196 | 308   |
| UTV | DG-500   | Jönköpings SFK | 194 | 254   |
| URF | DG-1000  | Älvsby FK      | 194 | 232   |
| UNH | ASK-21   | Göteborgs SFK  | 190 | 402   |
| ULB | LS 6     | Stockholms SFK | 182 | 116   |
| UMD | Twin III | Herrljunga FK  | 181 | 322   |
| UND | DG-500   | Borås SFK      | 180 | 347   |
| UMN | ASK-21   | Falbygdens FK  | 178 | 663   |
| UFC | Ventus   | Uppsala FK     | 178 | 102   |

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 20 flygplan är 210 timmar. För 2005 var motsvarande siffra 223 tim.

**Tabell 7. De mest flugna motorsegelflygplanen (TMG)**

(The most flown Touring Motor Gliders)

| Reg | Typ     | klubb           | tim | flygn |
|-----|---------|-----------------|-----|-------|
| TUU | SF25    | Jönköpings SFK  | 261 | 597   |
| UBN | SF25    | Umeå SFK        | 252 | 486   |
| UAS | SF25    | Avesta FK       | 245 | 674   |
| UAC | SF25    | Siljansnäs FK   | 219 | 377   |
| UCD | G109    | Borås SFK       | 210 | 468   |
| UCZ | Dimona  | Herrljunga FK   | 200 | 515   |
| UCS | Samburo | Uppsala FK      | 196 | 651   |
| UAL | G109    | Halle-Hunneberg | 195 | 589   |
| UDO | G109    | Västerås SFK    | 194 | 422   |
| UBU | SF25    | Gotlands FK     | 187 | 391   |

Den genomsnittliga flygtiden för dessa 10 motorseglare är 216 timmar. För 2005 var siffran 254 tim

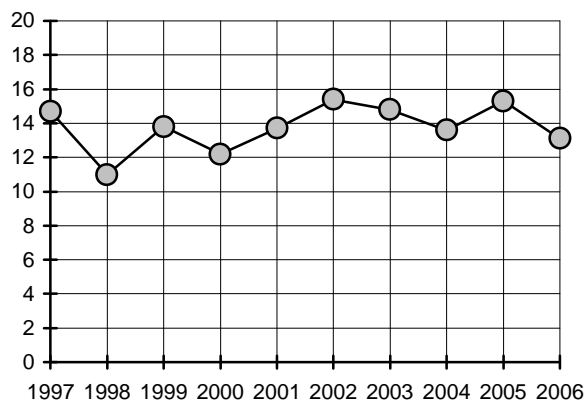


**Tabell 8. De segelflygplan som flugit mest sträcka**

(Gliders with most flown XC km)

| Reg    | Typ        | klubb          | km    | antal |
|--------|------------|----------------|-------|-------|
| UTA    | Discus2T   | Örebro SFK     | 16000 | 38    |
| UML    | Ventus CM  | Örebro SFK     | 14620 | 39    |
| UNR    | Ventus     | Göteborgs SFK  | 11525 | 40    |
| UPC    | Ventus 2   | Stockholms SFK | 8721  | 33    |
| D-5585 | Ventus 2   | Uppsala FK     | 7700  | 30    |
| UTN    | Ventus 2   | Eskilstuna FK  | 7600  | 36    |
| UPE    | LS 6       | Motala FK      | 7583  | 32    |
| D-KDAH | LS 8       | Uppsala FK     | 7500  | 23    |
| TNV    | Jantar Std | Uppsala FK     | 7150  | 27    |
| URO    | LS 8       | Landskrona FK  | 6757  | 26    |

I diagram 13 visas flygtiden per aktiv medlem under 1997-2006.



**Diagram 13. Flygtid per aktiv medlem 1997-2006**  
(Flying time per active member 1997-2006)

## Flygsäkerhet

### Årets haverier

Under 2006 har 6 händelser med 7 segelflygplan klassats som haverier inom vår verksamhet, dvs. en av händelserna var en kollision mellan två segelflygplan i luften.

Återigen kan vi konstatera att vi har haft en flygsäsong med lågt antal haverier. Nu när även statistik för årets verksamhet finns tillgänglig kan vi även konstatera att haverifrekvensen, dvs. antalet haverier per 1.000 flygningar är fortsatt låg.

Kollisionen som inträffade mellan två segelflygplan under flygning var den första på många år och som tur var slutade det hela lyckligt för de inblandade. På 1.000 meters höjd inträffade en kollision mellan en ASK-21 och en LS 4. Troligtvis svängde de åt samma håll i en termikblåsa men såg inte varandra. LS 4:ans vänstra vinge knäcktes ungefär på mitten och flygplanet gick in i en flatspinn. Föraren i LS 4:an kunde öppna huven på normalt sätt, lossade fastbindningsremmarna och hoppade. Själva uthoppet gick bra och flygplanet lämnades på mellan 600-800 meter, fallskärmen utvecklades snabbt och föraren kunde se hur flygplanet spann innan det slog i marken. Föraren landade senare helt oskadd i ett område med relativt ung skog. Föraren i ASK-21 rapporterade i radion att en kollision hade inträffat och konstaterade att sitt flygplan var manöverdugligt, dock kändes det trögt i rollplanet (höger vinge skadad). Föraren landade sedan flygplanet utan problem. Denna händelse utreds av Statens haverikommission, SHK.

Det haveri som medförde att båda i flygplanet skadades, var en händelse som inträffade i samband med landning. Det var en segelflygare som gjorde en kontrollflygning (PFT flygning), alltså en DK-flygning med lärare. Piloten (PFT-eleven) tog ut full broms för att reducera höjden och fortsatte flygningen på finalen med full broms. På kort final påpekade läraren att farten gått ned, varvid piloten sänkte nosen. Kort därefter slår flygplanet i marken utan att en riktig upptagning genomförts. Läraren hann dock precis ta över och få upp nosen så att islaget dämpades. Tyvärr blev landningen mycket hård, både elev och lärare fick ryggsador i form av kotkompression. Båda två fick vårdas för sina skador och en lång tid för rehabilitering följde. Därav klassades personskadorna som allvarliga.

Ytterligare ett haveri under året kan klassas som skolhaveri. Detta hände under sträckskolning när övningen gick ut på att träna utelandning över mask på hemmafältet. På kort final, när en trädråd passerats, gav eleven full broms, för landning. Dock uppmärksammades inte ett ensamt träd efter ridån, varvid flygplanets vänstra vinge slog i trädkronan med följd att flygplanets vingspets slogs av. Instruktören tog över och landade.

En av händelserna slutade heller inte lyckligt, istället för en landning på hemmafältet slutade flygningen på en åker med ett skadat segelflygplan. Under finalglidning förlorade föraren mycket höjd och insåg att hemmafältet inte kunde nås. Avbröt för utelandning ganska sent och valde fält. Dock bytte föraren fält på kort final och landade på ett kort fält och groundloopade. Bakkroppen slogs av.

Som tidigare år inträffar de flesta händelserna i samband med landning, där i många fall hård sättning ger skador. En sådan händelse inträffade också i år, men det ska även framhållas att flera hårda sättningar kan medföra en successiv förslitning av tex. landställsinfästning som tillsist går sönder i en kanske något för hård sättning. Inför den aktuella landningen upplevde föraren svårighet att låsa landningsstället i utfällt läge, efter tre försök låste stället på rätt sätt. På grund av kraftig vind (10-15 m/s) flög föraren en brant final med extra fart. Landning normal till något hård, efter en kort utrullning hördes en smäll och flygplanet sjönk ihop. Det konstaterades att landningsstället tryckts in med skador i infästningen. Landningsstället kan eventuellt ha successivt försvagats av flera landningar varvid den senaste landning fick stället helt kollapsa.

Under hösten rapporterades det även en incident som skedde i samband med en vinschstart. Det var en inflygning på ensitsigt segelflygplan där förare kan ha missuppfattat instruktionen från segelflygläraren. Vid vinschstarten höll piloten spaken för långt framförd, flygplanet lättade, dök snabbt ned och slog i nosen i marken. Flygplanet studsade därefter upp i luften och vinschstarten genomfördes. Efter landning upptäcktes att kroppen spruckit framför huvudhjulet. Pilotens aktuella flygtrim var låg.

### Årets störningar

Flera av de störningar som rapporterats under året har varit allvarliga, flera kunde ha slutat som haveri, även med svåra personsador. Det som rapporterats är markskador som huvuskada i bygglokal och flygplansvinge i fältbil, till tappad huv under flygning och flera fall med motorstörningar med TMG under flygning. Flyger man TMG som ett segelflygplan med hjälpmotor så kan man lite "enkelt" likna ett motorstopp som att termiken tagit slut och då ska man ha landningsbar terräng nåbar. I dessa fall landade alla inblandade på ett säkert sätt vilket tyder på att vi följer denna tes.

Vi har även en utelandning i en sjö, helt utan skador på segelflygplanet. Hade föraren istället valt ett kalhygge, så hade jag säkert skrivit om detta under punkten haveri.

Utan att här nämna mer om den allvarliga spinnhändelsen som hände under året så har vi en rapport om bogserincident. Under bogsering fick föraren i segelflygplanet problem med klaffen och tappade läget i bogsering. Det slutade med att segelflygplanet snabbt steg (vinschkoppling) och drog upp bogserflygplanet, som då hade fören rakt ned mot marken på ca. 200 meters höjd. I samma ögonblick gick linan av vid bogserflygplanet och bogserföraren kunde återtaga ett normalt flygläge.

När det gäller störningar i samband med luftrumsöverträdelse har det under året rapporterats 1 händelse på flygning i stängd sektor. Troligtvis rörde det sig om ett

missförstånd inför landning, och här kan inte ett segelflygplan lägga sig i väntläge.

### Analys

Vi har med årets få haverier en fortsatt låg haverifrekvens, och ser vi på de senaste 10 åren har vi nu en svagt minskande trend. Tyvärr har vi i år två allvarligt skadade segelflygare i samband med en hård landning. Så antalet personsador och omkomna senaste 10 åren ligger nu på en oförändrad trend. Alla haverier med personsador är oacceptabla och flygsäkerhetsarbetet med förebyggande åtgärder måste hela tiden fortgå. Så för att vi ska fortsätta att hålla en låg haverifrekvens och ytterligare minska antalet personsador under ett längre perspektiv måste vi hela tiden vara flygsäkerhetsmedvetna.

Årets haverier är få och det är då ganska svårt att se olika trender. Vi kan dock se att antalet haverier i samband med utelandning har minskat senaste två åren.

Vi har landningshaverier som i år skett under DK-flygning där lärare inte varit förberedd att gripa in och där en övning genomförts där kanske förutsättningarna inte var de bästa.

Med en kollision i luften så har även vi nu råkat ut för ett av de förekommande haverifall som sedan många år regelbundet inträffar i många länder. Vi ställs nu inför många frågeställningar kring olika typer av tekniska hjälpmedel för att få information om eventuella kollisionsrisker. Under tiden ska det givetvis framhållas att vi flyger VFR och där se och bli sedd är mycket viktigt inslag i vårt uppträdande i luften.

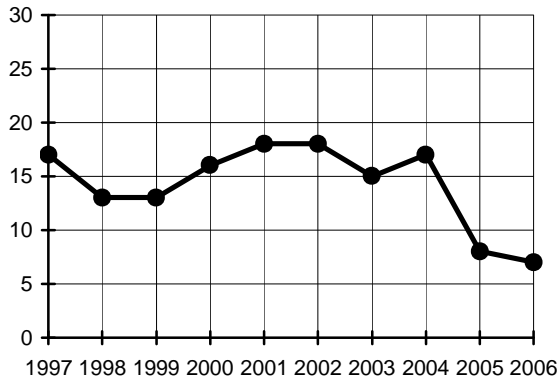
| <b>Personskador</b> | <b>2006</b> | <b>2005</b> |
|---------------------|-------------|-------------|
| Fatala              | 0           | 1           |
| Allvarliga          | 2           | 1           |
| Lindriga            | 0           | 2           |

| <b>Materielskador</b> | <b>2006</b> | <b>2005</b> |
|-----------------------|-------------|-------------|
| Totalhaveri           | 1           | 2           |
| Omfattande            | 2           | 1           |
| Begränsade            | 4           | 5           |
| Propeller             | 0           | 0           |

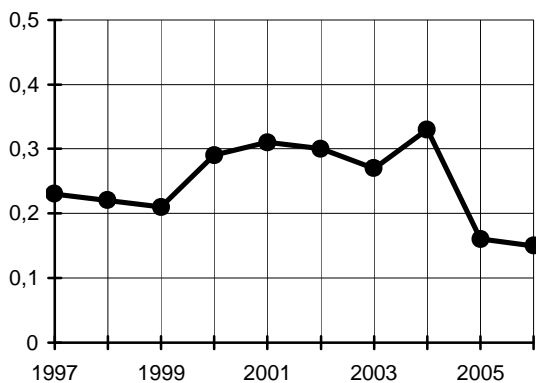
| <b>Typ av flygning</b> | <b>2006</b> | <b>2005</b> |
|------------------------|-------------|-------------|
| AFT                    | 3           | 3           |
| Tävling                | 0           | 1           |
| RST                    | 1           | 1           |
| DK-skolning            | 2           | 1           |
| EK-skolning            | 1           | 2           |



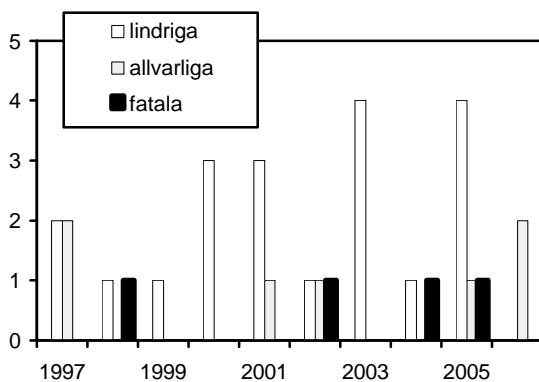
| Faktorer           | 2006 | 2005 |
|--------------------|------|------|
| Utelandning        | 1    | 2    |
| Ground-loop        | 1    | 0    |
| Hård landning      | 2    | 1    |
| Minuslandning      | 0    | 2    |
| Stall/spinn        | 0    | 0    |
| Fältförhållanden   | 1    | 1    |
| Kollision i luften | 2    | 0    |



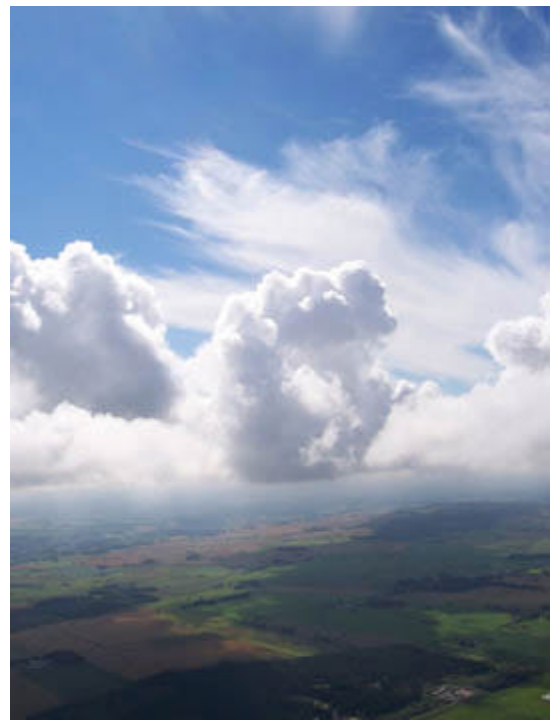
**Diagram 14. Antalet haverier 1997-2006**  
(Number of accidents 1997-2006)



**Diagram 15. Haverifrekvensen per 1.000 flygningar 1997-2006**  
(Rate of accidents per 1.000 flights 1997-2006)



**Diagram 16. Personskador 1997-2006**  
(Number of injuries 1997-2006)



## Segelflygets centrala verksamhet

Rapporten avser tiden jan-dec. 2006

### Segelflygets styrelse

Under 2006 har följande personer ingått i styrelsen för Svenska Segelflygförbundet (suppleanter inom parentes):

|                        |   |
|------------------------|---|
| Hedersordförande:      | Lennart Ståhlfors, Sthlm  |
| Ordförande:            | Robert Danewid, Malmö,<br>t.o.m. 18 feb<br>Christer Hård af Segerstad,<br>Sthlm, fr.o.m. 18 feb |
| Vice ordförande:       | Christer Hård af Segerstad<br>t.o.m. 18 feb   |
| Ledamot:               | Teresa Toivonen, Eskilstuna   |
| Regionsrepresentanter: |   |
| södra regionen:        | Peter Holm, Lomma<br>(Leif Nilsson, Kävlinge)   |
| västra regionen:       | Martin Ekdahl, Herrljunga<br>(Peter Larsson, Trollhättan)                                       |
| östra regionen:        | Mikael Engström, Strängnäs<br>(Mika Saväng, Västerås)   |
| mellersta regionen:    | Kenneth Hensner, Motala<br>(Jonas Lövgren, Linköping)   |
| norra regionen:        | Bo Vikström, Älvsbyn<br>(Björn-Olof Bengtsson, Gävle)   |

I styrelsens AU har Robert Danewid (till 18 februari), Christer Hård af Segerstad, segelflyginspektören och chefsinstruktören ingått. Efter Robert Danewids avgång har Christer Hård af Segerstad fungerat både som förbundskassör och företagsledare.

Styrelsen har under året haft två protokollförda möten medan AU haft ett protokollfört möte. Det mesta av styrelsens kommunikation sker via e-post.

## Personal

---

Under året bestod Segelflygets personal av nedanstående personer (omfattningen av tjänsterna är 100 % där ej annat anges).

Förbundets verkställande ledning har utövats av Christer Hård af Segerstad och Henrik Svensson

### Tillsynskontoret:

Segelflyginspektör Henrik Svensson  
Assistent Ann-Lis Olsson (80%)

### Ållebergskontoret:

Chefsinstruktör Anders Blom (80%)  
Teknisk chef Mikael Larsson (25%)  
Klubbsupport Anders Haglund  
Försäljning/adm. Maria Karlsson (60%)  
Ekonomiassistent Sven-Olof Nilsson (20%)  
Förvaltare Johan Lindell (75%)

## SELKO

---

Under året har Robert Danewid, Christer Engdahl och Kjell Magnusson ingått i Segelflygets luftfrumkommitté, SELKO.

Robert Danewid ingår i EGU:s airspace group.

## Tävlingskommittén – TK

---

Anders Blom är ansvarig för segelflygets tävlingsverksamhet. Till sin hjälp har han under året haft Bernt Olofsson, Mattias Johansson och Kurt Holmberg. De har under året drivit Träningspoolens verksamhet som har bestått av ett vintermöte en helg i februari på F7 Säténäs, samt ett träningsläger på Ålleberg/Falköping i april-maj. Träningspoolen hade under året ca 50 medlemmar varav drygt ett trettio deltog i verksamheten, och det är en verksamhet som kommer att fortsätta. Vidare har Mattias Johansson aktivt deltagit i VM:et i Eskilstuna som nationsledare.

TK har svarat för uttagningar till årets VM, rankinglistor och uttagningar till nästa års landslag samt internationell tävlan.

## Tidningen Segelflygsport

---

Segelflygsport har under året utkommit med fyra nummer. Redaktör är Lennart Ståhlfors och Robert Axelsson är ansvarig utgivare. Dessutom har Gösta Arvastson ingått i redaktionskommittén.

## Utbildningsgruppen

---

Utbildningsgruppen består av Torleif Hiort (ordförande), Anders Blom (verkställande ledamot) och Henrik Svensson. Sakari Havbrandt adjungeras till gruppen.

## Representation

---

Bo Vikström, har varit Segelflygets representant i Flygsportförbundets styrelse (Magnus Lindvall, Eskilstuna är suppleant).

Göran Ax var svensk representant i IGC (FAI International Gliding Commission) och Robert Danewid var "alternate delegate" i samma organ.

Robert Danewid är svensk delegat i European Gliding Union.

Vid det 34:e nordiska segelflygmötet i Sverige, i september månad representerades förbundet av Robert Danewid, Henrik Svensson och Anders Blom.

## Tillsynskontoret

---

Tillsynskontoret leds av segelflyginspektör Henrik Svensson. Under året har kontoret utfärdat 8 lärar- och 3 instruktörsbevis. 9 ingenjörtekniker-, 6 praktikingenjörer och 21 motorsegelflygteknikerbevis. Under året har 193 teknikerbevis förlängts. Dessutom har 7 reparations-tillstånd utfärdats. Kontoret har även utfärdat 10 nya och förnyat 84 luftvärdighetsbevis.

Vidare har kontoret utrett 5 haverier.

## Besiktningingenjörerna

---

Segelflygets besiktningingenjörer har till uppgift att bl a utföra besiktning av flygmaterielen i flygklubbarna. Under året har 10 klubbar haft besiktning av flera eller enstaka flygplan. I regel genomförs dessa tillsammans med verksamhetskontrollerna.

40 segelflygplan har besiktigats. Dessutom har 5 exportbesiktningar gjorts.

Besiktningingenjörerna är:

Bengt Aronsson  
Ingemar Brottare  
Lars Eliasson

Sakari Havbrandt  
Torleif Hiort  
Hans-Erik Jansson  
Håkan Ljungberg  
Mikael Larsson  
Rolf Lundberg  
Kjell-Åke Nilsson  
Lars-Inge Nilsson  
Thomas Pyls  
Henrik Svensson

|        |               |
|--------|---------------|
| SE-UNC | ASK 21        |
| SE-TLM | Bergfalke IV  |
| SE-TLT | Bergfalke IV  |
| SE-THC | Bergfalke III |
| SE-THG | Bergfalke III |
| SE-TEY | Bergfalke III |

Under icke kurstid har Segelflygets flygplan stått till klubbarnas förfogande. Här skall nämnas att DG-1000S har flugit 196 tim, varav 48 % ute i landets klubbar.

Flygtiden vid Ållebergsskolan uppgick till 501 tim och 959 starter (att jämföras med 442 tim och 929 starter under 2005).

## Flygsäkerhetsmännen

Segelflygets flygsäkerhetsmän har till uppgift att leda flygsäkerhetsarbetet i regionerna, att informera klubbarna samt att vid behov biträda Segelflygets tillsynskontor vid haveriutredningar. Verksamhetskontroll har utförts i 10 klubbar.

Under året har ett arbetsmöte tillsammans med besiktningssingjörerna och flygsäkerhetsmännen genomförts.

Flygsäkerhetsmännen är:

|                     |  |
|---------------------|--|
| Södra regionen:     | Christer Engdahl<br>Bo Forsberg<br>Mattias Johansson<br>Enno Jacobsson |
| Västra regionen:    | Johan Hansson  |
| Mellersta regionen: | Per Christofferson<br>Bengt Aronsson<br>Hans-Erik Jansson              |
| Östra regionen:     | Sakari Havbrandt<br>Torleif Hiort<br>Rune Ingman<br>Lars Jonsson       |
| Norra regionen:     | Åke Carlsson<br>Roger Claesson   |
| Hela landet:        | Henrik Svensson<br>Anders Blom<br>Mikael Larsson<br>Anders Haglund     |

## Centrala flygkurser på Ålleberg

51 elever har deltagit i de centrala kurserna. Under året har följande kurser anordnats; en ATS-kurs samt en S-chefskurs. Under året har molnflygning varit populärt med en IMC kurs samt en IMC-lärarkurs. En instruktörskurs Grund och en fortsättningskurs. En AVA-lärarkurs. Totalt har det utbildats en segelflyginstruktör och 10 segelflyglärare, varav en på motorseglare. Vidare utbildades 2 AVA-lärare, 3 IMC-lärare, 11 segelflygchefer, 5 IMC-tillstånd samt 7 C- och certelever.

Segelflyget har under året ägt följande flygplan:

|        |          |
|--------|----------|
| SE-GCD | PA-18    |
| SE-ITY | PA-25    |
| SE-UNP | DG-1000S |

## Tekniska kontoret

Tekniska kontoret leds av Mikael Larsson som jobbar 25 %. Till sin hjälp hade han Anders Haglund som under Mikael's ledning stöttade med tekniska frågor.

## Mayas shop

Ansvarig för Ållebergs försäljning är Maria "Maya" Karlsson. Försäljningen drives under namnet "Mayas shop".

Försäljningen har under 2006 uppgått till: ca 778 000 kr, därav delar och tillbehör ca 509 000 kr, samt böcker ca 203 000 kr och övrigt för ca 66 000 kr

## Ållebergsanläggningen

Under året har Ållebergsanläggningen förvaltats av Johan Lindell samt Tore Bertilsson (sommar).

Under året har restaurangen drivits av Susanne Selander från Falköping.

## SVEDANOR

Under 2006 genomfördes en SVEDANOR kurs i form av en IMC-kurs (molnflygningskurs) med 5 elever på Ålleberg.

## Segelflygets Dag

22 klubbar deltog i denna aktivitet och totalt rapporteras att man gjorde 263 flygningar.

## Segelflyget på Internet

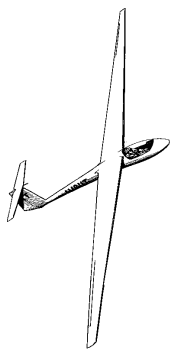
Segelflygets hemsida med adress [www.segelflyget.se](http://www.segelflyget.se) är mycket välbesökt. I slutet av året lanserades en ny ver-

sion av hemsidan med nya funktioner där bla flera administratörer kan redigera data.

Ansvarig för hemsidan - webmaster - är Christer Hård af Segerstad.

## Miljöfrågor

Lars Pettersson, Falköping, är förbundets miljöansvarige.



## Ållebergs Segelflygmuseum

Museet hade under året ca 1300 besökande, Vilket är ca 300 mindre än förra året. De kom också från olika länder och världsdelar. Under sommarmånaderna har SVS medlemmar stått för guidningarna i museet, under lågsäsong i början och slutet har även segelflygets personal bistått vid bokade besök.

Till museiverksamheten får man också räkna startbryggan. Under en blåsig dag i juli genomfördes 3 starter från bryggan. Starterna gick mycket bra.

Verksamheten vid museet har under året präglats av ett gott samarbete mellan de tre inblandade parterna Falköpings Kommun, Svenska Segelflygförbundet samt Segelflygets Veteransällskap.

## VM i segelflygning

Under 2006 genomfördes det 29:e FAI multiclass VM i segelflygning i Sverige med Segelflyget och Eskilstuna FK som arrangörer. Tillsammans med VM:et i Borlänge 1993 var detta den största flygsporttävlingen någonsin i Sverige. VM:et hölls i Eskilstuna i juni och var den sista stora VM rävlingen med alla klasser samlade på ett ställe. Tävlingsledare var Robert Danewid och Sakari Havbrandt var bitr. tävlingsledare. Börje Eriksson, Uppsala FK tog en tredjeplacering i 15 meters klassen. 29 lag från 6 kontinenter, sammanlagt 350 personer kom till Eskilstuna. Till dessa ytterligare 150-200 som arbetade som funktionärer.

Några fakta:

10 tävlingsdagar genomfördes med 1244 starter under VM. Totalt flögs 354 269 km under tävlingen. 241 utlandningar rapporterades.



## Tävlingar

Resultat från årets tävlingar har redovisats i Segelflygsport. Här nedan följer ett sammandrag.

### VM i segelflyg 18-metersklassen

|     |                       |                |             |
|-----|-----------------------|----------------|-------------|
| 1.  | Phil Jones            | UK             | 7746        |
| 2.  | Wolfgang Janowitsch   | Österrike      | 7544        |
| 3.  | Luciano Avanzini      | Italien        | 7468        |
| 4.  | Stanislaw Wujczak     | Polen          | 7383        |
| 5.  | Alberto Sironi        | Italien        | 7377        |
| 6.  | Petr Krejcirik        | Tjeckien       | 7315        |
| 7.  | Ronald Termaat        | Nederländerna  | 7246        |
| 8.  | Steve Jones           | UK             | 7198        |
| 9.  | Gérard Lherm          | Frankrike      | 7157        |
| 10. | Lubor Kuvik           | Slovakien      | 7097        |
| 11. | Hadriaan van Nes      | Nederländerna  | 7094        |
| 12. | Makoto Ichikawa       | Japan          | 7056        |
| 13. | Holger Back           | Tyskland       | 6979        |
| 14. | <b>Åke Pettersson</b> | <b>Sverige</b> | <b>6864</b> |
| 15. | Andrzej Smielkiewicz  | Polen          | 6807        |
| 16. | Vytautas Sabeckis     | Litauen        | 6706        |
| 17. | Sam Zimmerman         | USA            | 6603        |
| 18. | Werner Amann          | Österrike      | 6467        |
| 19. | Pekka Uoti            | Finland        | 6466        |
| 20. | Dmitry Timoshenko     | Ryssland       | 6459        |
| 21. | Asko Pankka           | Finland        | 6426        |
| 22. | Mogens Hoelgaard      | Danmark        | 6255        |
| 23. | Juan Vastik           | Argentina      | 6125        |
| 24. | Rick Indrebo          | USA            | 5994        |
| 25. | Ulrik Eilert          | Danmark        | 5967        |
| 26. | Yvonne Schwarz        | Schweiz        | 5907        |
| 27. | Arnold Geerlings      | Sydafrika      | 5873        |
| 28. | Ole John Aske         | Norge          | 5811        |
| 29. | Patrick Stouffs       | Belgien        | 5789        |
| 30. | Werner Danz           | Schweiz        | 5773        |
| 31. | Kestutis Miliunas     | Litauen        | 5692        |
| 32. | John McLaughlan       | Sydafrika      | 5684        |

|     |                     |            |      |
|-----|---------------------|------------|------|
| 33. | Tony Tabart         | Australien | 5013 |
| 34. | Alexandre N Sanchez | Spanien    | 4580 |
| 35. | Fratrik Tibor       | Slovakien  | 4576 |
| 36. | Gustavo Saurin      | Argentina  | 3153 |

### 15-metersklassen

|     |                        |                |             |
|-----|------------------------|----------------|-------------|
| 1.  | Janusz Centka          | Polen          | 8160        |
| 2.  | György Gulyás          | Ungern         | 8147        |
| 3.  | <b>Börje Eriksson</b>  | <b>Sverige</b> | <b>7559</b> |
| 4.  | Giorgio Galetto        | Italien        | 7472        |
| 5.  | Gary Ittner            | USA            | 7380        |
| 6.  | John Coutts            | Nya Zeeland    | 7302        |
| 7.  | Stafano Ghiorzo        | Italien        | 7301        |
| 8.  | Heimo Denmerer         | Österrike      | 7277        |
| 9.  | Georg Theisinger       | Tyskland       | 7164        |
| 10. | Steven Raimond         | Nederländerna  | 6959        |
| 11. | André-Emmanuel Litt    | Belgien        | 6897        |
| 12. | Alena Netusilová       | Tjeckien       | 6876        |
| 13. | Gilles Navas           | Frankrike      | 6851        |
| 14. | Hannu Nurmiranta       | Finland        | 6735        |
| 15. | David Mockler          | USA            | 6556        |
| 16. | <b>Mikael Engström</b> | <b>Sverige</b> | <b>6461</b> |
| 17. | Karl Eugen Bauder      | Tyskland       | 6456        |
| 18. | Petr Koutny            | Tjeckien       | 6150        |
| 19. | Henrik Breidahl        | Danmark        | 5834        |
| 20. | Erik Dossing Jensen    | Danmark        | 5773        |
| 21. | Gintautas Butnoris     | Litauen        | 5722        |
| 22. | Wolfgang Hartl         | Österrike      | 5150        |
| 23. | Javier Gaude           | Argentina      | 4729        |

### Standardklassen

|     |                      |                |             |
|-----|----------------------|----------------|-------------|
| 1.  | Leigh Wells          | UK             | 8244        |
| 2.  | Olivier Darroze      | Frankrike      | 8176        |
| 3.  | Jez Hood             | UK             | 8135        |
| 4.  | William Kubovcik     | Slovakien      | 7898        |
| 5.  | Douglas Jacobs       | USA            | 7897        |
| 6.  | Guillaume Girard     | Frankrike      | 7835        |
| 7.  | Jelmer Wassenaar     | Nederländerna  | 7722        |
| 8.  | Mariusz Pozniak      | Polen          | 7588        |
| 9.  | Andrew Davis         | UK             | 7569        |
| 10. | Thomas Gostner       | Italien        | 7534        |
| 11. | Tomas Suchanek       | Tjeckien       | 7445        |
| 12. | Sven Olivier         | Sydafrika      | 7425        |
| 13. | Timo Saarnimo        | Finland        | 7415        |
| 14. | Jeroen Verkuijl      | Nederländerna  | 7250        |
| 15. | Kristian Roine       | Finland        | 7149        |
| 16. | Darius Liaugaudas    | Litauen        | 7130        |
| 17. | László Halász        | Ungern         | 7110        |
| 18. | Pavel Louzecky       | Tjeckien       | 6966        |
| 19. | Piotr Jarysz         | Polen          | 6957        |
| 20. | <b>Jan-Ola Nordh</b> | <b>Sverige</b> | <b>6951</b> |
| 21. | Reinhard Schramme    | Tyskland       | 6828        |
| 22. | Rafi Luski           | Israel         | 6825        |
| 23. | Gerd Peter Lauer     | Tyskland       | 6726        |
| 24. | Peter Szabo          | Ungern         | 6678        |
| 25. | Steinar Öksenholt    | Norge          | 6639        |
| 26. | Damián Goldenzweig   | Argentina      | 6570        |
| 27. | <b>Ronny Lindell</b> | <b>Sverige</b> | <b>6523</b> |
| 28. | Adomas Grabskis      | Litauen        | 6472        |
| 29. | Herbert Ziegerhofer  | Österrike      | 6425        |

|     |                   |           |      |
|-----|-------------------|-----------|------|
| 30. | Uffe Edslev       | Danmark   | 6243 |
| 31. | Arne Boye-Möller  | Danmark   | 6170 |
| 32. | Eduard Inaebnit   | Schweiz   | 5768 |
| 33. | Vladimir Foltin   | Slovakien | 5762 |
| 34. | Geir Raudsandmoen | Norge     | 5515 |
| 35. | Marucio Delfabro  | Argentina | 2353 |

### Openklass

|     |                       |                |             |
|-----|-----------------------|----------------|-------------|
| 1.  | Michael Sommer        | Tyskland       | 8491        |
| 2.  | Giorgio Ballarati     | Italien        | 8205        |
| 3.  | Peter Harvey          | UK             | 8128        |
| 4.  | Romas Rendla          | Tejckien       | 8064        |
| 5.  | Oscar Goudriaan       | Sydafrika      | 7972        |
| 6.  | Holger Karow          | Tyskland       | 7592        |
| 7.  | Tomasz Rubaj          | Polen          | 7502        |
| 8.  | Jean-Marc Caillard    | Frankrike      | 7486        |
| 9.  | Antti Lehto           | Finland        | 7460        |
| 10. | Jean-Luc Colson       | Belgien        | 7456        |
| 11. | Russell Cheetham      | UK             | 7449        |
| 12. | Laurent Aboulin       | Frankrike      | 7294        |
| 13. | Markus Gäumann        | Schweiz        | 7216        |
| 14. | <b>Göran Ax</b>       | <b>Sverige</b> | <b>7178</b> |
| 15. | Quintin Maine         | Sydafrika      | 6986        |
| 16. | Erlend Sörbye         | Norge          | 6934        |
| 17. | Peter Batenburg       | Nederländerna  | 6791        |
| 18. | Dick Butler           | USA            | 6615        |
| 19. | Miklós Taglieber      | Ungern         | 6265        |
| 20. | Shinzo Takizava       | Australien     | 5816        |
| 21. | László Hegedeüs       | Ungern         | 5658        |
| 22. | Pierre de Broqueville | Belgien        | 4820        |

### Nordiska mästerskapen i avancerad flygning

|     |                     |         |        |
|-----|---------------------|---------|--------|
| 1.  | Matti Peura         | Finland | 79,10% |
| 2.  | Ronny Eriksson      | Sverige | 78,88% |
| 3.  | Ingemar Brottare    | Sverige | 76,39% |
| 4.  | Mikko Luukkanen     | Finland | 75,80% |
| 5.  | Pekka Havbrandt     | Sverige | 75,26% |
| 6.  | Jyrki Viitasaari    | Finland | 72,98% |
| 7.  | Jyri-Pekka Kinnunen | Finland | 71,83% |
| 8.  | Raimo Nikkanen      | Finland | 70,12% |
| 9.  | Markku tenhunen     | Finland | 69,34% |
| 10. | Poul Nielsen        | Danmark | 66,56% |
| 11. | Petteri Patolinna   | Finland | 35,36% |

### Nordiska Juniormästerskapen

|     |                       |                |             |
|-----|-----------------------|----------------|-------------|
| 1.  | Poul M Frederiksen    | Danmark        | 4730        |
| 2.  | Anders M Fauerby      | Danmark        | 4636        |
| 3.  | Micael W Boserup      | Danmark        | 4451        |
| 9.  | <b>Ejvind Nyberg</b>  | <b>Sverige</b> | <b>3791</b> |
| 14. | <b>Marcus Glans</b>   | <b>Sverige</b> | <b>2967</b> |
| 17. | <b>Niklas Lövgren</b> | <b>Sverige</b> | <b>2415</b> |
| 18. | Anders H Paulsen      | Danmark        | 1427        |

### SM i 15-metersklassen

|    |                   |            |      |
|----|-------------------|------------|------|
| 1. | Börje Eriksson    | Uppsala    | 3622 |
| 2. | Mikael Engström   | Eskilstuna | 3595 |
| 3. | Anders Jacobsson  | Arboga     | 3459 |
| 4. | Tonny Olsson      | Stockholm  | 3063 |
| 5. | Richard Swanström | Motala     | 3044 |
| 6. | Åke Pettersson    | Stockholm  | 3021 |

|     |                 |            |      |
|-----|-----------------|------------|------|
| 7.  | Gunnar Karlsson | Örebro     | 2931 |
| 8.  | Bengt Aronsson  | Falbygden  | 2853 |
| 9.  | Rolf Wallin     | Stockholm  | 2743 |
| 10. | Göran Ax        | Landskrona | 2553 |
| 11. | Benny Orrsäter  | Göteborg   | 2328 |
| 12. | Kjell Morberg   | Örebro     | 1941 |

### SM i 2-sitsklassen

|     |                                    |            |      |
|-----|------------------------------------|------------|------|
| 1.  | Kjell Magnusson/<br>Thomas Jobs    | Uppsala    | 2331 |
| 2.  | Patrik Dahlman/<br>Simon Fulford   | Eskilstuna | 2289 |
| 3.  | Per Carlin                         | Stockholm  | 2265 |
| 4.  | Claes Andersson/<br>Bengt Karlsson | Lidköping  | 2183 |
| 5.  | Glenn Lövgren/<br>Peter Miller     | Torsby     | 2034 |
| 6.  | Kjell Folkesson                    | Lidköping  | 1975 |
| 7.  | Anders Kulblik/<br>Amund Doksrud   | Norge      | 1584 |
| 8.  | Magnus Alm/<br>Björn Ohlsson       | Göteborg   | 1571 |
| 9.  | Anders Haglund/<br>Jonny Carlén    | Falbygden  | 1471 |
| 10. | Christer Andersson                 | Skövde     | 1062 |
| 11. | Bo Christensson/<br>Reno Filla     | Eskilstuna | 850  |

### SM i klubbklassen

|    |                  |            |      |
|----|------------------|------------|------|
| 1. | Börje Gustavsson | Borås      | 5915 |
| 2. | Per Carlin       | Stockholm  | 5671 |
| 3. | Mats Olsson      | Jönköping  | 4769 |
| 4. | Walter Hansson   | Kronoberg  | 4526 |
| 5. | Staffan Ek       | Linköping  | 4018 |
| 6. | Erik Ottosson    | Herrljunga | 3970 |
| 7. | Lars Jauring     | Arboga     | 3394 |
| 8. | Urban Norrström  | Ö Sörmland | 2795 |
| 9. | Jari Hyvärinen   | Örebro     | 1596 |

### SM i Standardklassen

|     |                    |            |      |
|-----|--------------------|------------|------|
| 1.  | Gunnar Axelsson    | Jönköping  | 3419 |
| 2.  | Jan-Ola Nordh      | Örebro     | 3276 |
| 3.  | Mikael Widén       | Örebro     | 3274 |
| 4.  | Anders Hansson     | Göteborg   | 3077 |
| 5.  | Curt-Olle Ottosson | Ljungbyhed | 2973 |
| 6.  | Hans Larsson       | Uppsala    | 2548 |
| 7.  | Peter Cutting      | Malmö      | 1468 |
| 8.  | Björn Johansson    | Malmö      | 1441 |
| 9.  | Magnus Johansson   | Örebro     | 1413 |
| 10. | Ronny Lindell      | Landskrona | 989  |

### SM i 18-metersklassen

|    |                     |            |      |
|----|---------------------|------------|------|
| 1. | Gunnar Karlsson     | Örebro     | 3512 |
| 2. | Ulf Ringertz        | Eskilstuna | 3294 |
| 3. | Åke Pettersson      | Stockholm  | 2881 |
| 4. | Peter Cutting       | Malmö      | 2821 |
| 5. | Bengt Nilsson       | Göteborg   | 2630 |
| 6. | Agne Leuchovius     | Göteborg   | 2520 |
| 7. | Benny Orrsäter      | Göteborg   | 2159 |
| 8. | Lars Rune Björnevik | Norge      | 1933 |

|     |                   |          |      |
|-----|-------------------|----------|------|
| 9.  | Holger Eriksson   | Västerås | 1780 |
| 10. | Hans Larsson      | Uppsala  | 1730 |
| 11. | Richard Swanström | Motala   | 1465 |

### SM i avancerad flygning

#### Sportmanklassen

|    |                 |            |
|----|-----------------|------------|
| 1. | Anders Trygg    | Falbygden  |
| 2. | Daniel Ahlin    | Motala     |
| 3. | Ingemar Öbrink  | V Gästrik  |
| 4. | Pekka Havbrandt | Eskilstuna |
| 5. | Peter Johansson | Uppsala    |

### SM i avancerad flygning

#### Intermediate-klassen

|    |                  |           |
|----|------------------|-----------|
| 1. | Ingemar Brottare | Borlänge  |
| 2. | Lars Hagman      | Stockholm |
| 3. | Ronny Eriksson   | Ljusdal   |
| 4. | Göran Lihv       | Karlstad  |

### Ungdoms-SM

|     |                     |            |      |
|-----|---------------------|------------|------|
| 1.  | Simon Qvist         | Halmstad   | 15   |
| 2.  | Anton Vannesjö      | Stockholm  | 23   |
| 3.  | Jim Körberg         | Herrljunga | 32   |
| 4.  | Johan Lagerqvist    | Ö Sörmland | 36   |
| 5.  | Philip Altbark      | Feringe    | 56   |
| 6.  | Christian Johansson | Feringe    | 58   |
| 7.  | Anders Olsson       | Uppsala    | 98   |
| 8.  | Jimmy Bengtsson     | Herrljunga | 164  |
| 9.  | Christian Arbman    | Landskrona | 242  |
| 10. | August Lindqvist    | Landskrona | 415  |
| 11. | Linda Inghammar     | Borås      | 2180 |

### DM i Östra och Norra regionerna

#### Klubb- och tvåsitsklassen

|     |                                    |            |      |
|-----|------------------------------------|------------|------|
| 1.  | Peter Isacsson                     | Jönköping  | 2793 |
| 2.  | Mattias Robson                     | Västerås   | 2778 |
| 3.  | Ulf Jonsson                        | Ljusdal    | 2638 |
| 4.  | Mats Romson                        | Uppsala    | 2551 |
| 5.  | Johan Dahlquist                    | Uppsala    | 2380 |
| 6.  | Teresa Toivonen                    | Eskilstuna | 2379 |
| 7.  | Andreas Lundéhn/<br>Niklas Larsson | Eskilstuna | 2014 |
| 8.  | Peter Olsson                       | Göteborg   | 1658 |
| 9.  | Robert Frank                       | Uppsala    | 1591 |
| 10. | Bo-Lennart Dahlström               | Uppsala    | 1015 |
| 11. | Carl Carlin                        | Stockholm  | 999  |
| 12. | Bo Christenson/<br>Tina Karp       | Eskilstuna | 812  |
| 13. | Annette Öster                      | Eskilstuna | 780  |

### 15-metersklassen

|    |                     |            |      |
|----|---------------------|------------|------|
| 1. | Anders Jacobsson    | Arboga     | 3905 |
| 2. | Rickard Swanström   | Motala     | 3221 |
| 3. | Hans Ahlén          | Stockholm  | 3150 |
| 4. | Mika Saväng         | Västerås   | 3098 |
| 5. | Rolf Wallin         | Stockholm  | 3022 |
| 6. | Gunilla Lundström-L | Landskrona | 2941 |
| 7. | Irve Silesmo        | Örebro     | 2855 |
| 8. | Kjell Morberg       | Örebro     | 2834 |
| 9. | Tonny Olsson        | Stockholm  | 2635 |

|     |                      |               |      |
|-----|----------------------|---------------|------|
| 10. | Hans Larsson         | Uppsala       | 2574 |
| 11. | Anders Anderson      | Ljusdal       | 2400 |
| 12. | Conny Gustafsson     | Örebro        | 2252 |
| 13. | Ejvind Nyberg        | Stockholm     | 2250 |
| 14. | Elias Nyberg         | Stokholm      | 2209 |
| 15. | Björn-Olof Bengtsson | V Gästrik     | 2106 |
| 16. | Bengt Magnusson      | Eskilstuna    | 1975 |
| 17. | Jim Johansson        | Uppsala       | 1437 |
| 18. | Tony Nilsson         | Sundsvall     | 1294 |
| 19. | Olof Jonasson        | Arboga        | 841  |
| 20. | Reno Filla           | Eskilstuna    | 650  |
| 21. | Jari Niskanen        | Västerdalarna | 454  |

#### Öppna klassen

|    |                  |            |      |
|----|------------------|------------|------|
| 1. | Sakari Havbrandt | Eskilstuna | 3949 |
| 2. | Björn Regnström  | Göteborg   | 2950 |
| 3. | Benny Orrsäter   | Göteborg   | 2917 |
| 4. | Christer Öst     | Arboga     | 2696 |
| 5. | Hans Eriksson    | Västerås   | 2222 |
| 6. | Ulf Ringertz     | Eskilstuna | 2039 |

#### DM i Mellersta regionen

##### 15-metersklassen

|    |                   |           |      |
|----|-------------------|-----------|------|
| 1. | Richard Swanström | Motala    | 4563 |
| 2. | Kjell Morberg     | Örebro    | 3734 |
| 3. | Rolf Wallin       | Stockholm | 3714 |
| 4. | Juha Sippola      | Linköping | 1267 |

##### Standardklassen

|    |                   |           |      |
|----|-------------------|-----------|------|
| 1. | Nils Gardell      | Motala    | 4339 |
| 2. | Tor Blommegård    | Linköping | 4054 |
| 3. | Fredrik Malmqvist | Karlstad  | 2765 |

##### Klubbklassen

|    |                     |           |      |
|----|---------------------|-----------|------|
| 1. | Erik Säll           | Linköping | 5000 |
| 2. | Per Lindström       | Örebro    | 3588 |
| 3. | Thorbjörn Andersson | Karlskoga | 2866 |

#### DM i Västra regionen

##### Standard, 15-meter

|     |                   |            |      |
|-----|-------------------|------------|------|
| 1.  | Bernt Hall        | Skövde     | 2753 |
| 2.  | Erik Johansson    | Falbygden  | 2690 |
| 3.  | Hans Forsberg     | Herrljunga | 2455 |
| 4.  | Erik Ottosson     | Herrljunga | 2328 |
| 5.  | Martin Ekdahl     | Herrljunga | 2224 |
| 6.  | Björn Johansson   | Malmö      | 2191 |
| 7.  | Ingemar Sjöholm   | Borås      | 1995 |
| 8.  | Peter Janse       | Göteborg   | 1721 |
| 9.  | Malin Torell      | Göteborg   | 1682 |
| 10. | Clemens Brunstedt | Falbygden  | 1679 |
| 11. | Roland Sjöstrand  | Herrljunga | 1101 |
| 12. | Per Westling      | Skövde     | 1099 |
| 13. | Peter Olsson      | Göteborg   | 468  |

#### DM i Södra regionen

##### Klubbklassen

|    |                   |           |      |
|----|-------------------|-----------|------|
| 1. | Robert Klasson    | Jönköping | 3907 |
| 2. | Peter Isacsson    | Jönköping | 3830 |
| 3. | Mattias Johansson | Kronoberg | 3789 |
| 4. | Peter Cutting     | Malmö     | 3747 |

|    |                  |           |      |
|----|------------------|-----------|------|
| 5. | Björn Franzén    | Jönköping | 2621 |
| 6. | Hannes Wemming   | Kronoberg | 2546 |
| 7. | Mikael Karlsson  | Kronoberg | 2481 |
| 8. | Peter Söderström | Jönköping | 1264 |

#### Rikssegelflygtävlingen, RST

##### Svenska mästare i lag

Örebro SFK

##### Svensk mästare i segelflygkombination

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

##### Svensk mästare i höjdflygning

Bengt Göök Örebro SFK

##### Svensk mästare i distansflygning

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

##### Svensk mästare i hastighetsflygning

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

##### Segelflygkombination, klass I

Jan Johansson Eskilstuna FK

##### Segelflygkombination, klass II

Stefan Brunosson Landskrona FK

##### Segelflygkombination, tvåsitsklassen

Kjell Magnusson/  
Thomas Jobs Uppsala FK

##### Höjdmomentet, individuellt, klass II

Lars-Eric Hansson Uppsala FK

##### Distansmomentet, individuellt, klass I

Fredrik Schönfeldt Älvsby FK

##### Distansmomentet, individuellt, klass II

Peter Isacsson Jönköpings SFK

##### Distansmomentet, tvåsitsklassen

Hans Folkesson/  
Kjell Folkesson Lidköpings FK

##### Akkumulerad distans

Bengt Göök Örebro SFK

##### Akkumulerad distans, klass I

Hans Forsberg Herrljunga FK

##### Akkumulerad distans, klass II

Peter Isacsson Jönköpings SFK

##### Akkumulerad distans, tvåsitsklassen

Kjell Magnusson/  
Thomas Jobs Uppsala FK

##### Hastighetsmomentet, individuellt, klass I

Lars Eliasson Karlskoga SFK

## Hastighetsmomentet, individuellt, klass 11

Stefan Brunosson Landskrona FK

## Hastighetsmomentet, tvåsitsklassen

Kjell Magnusson/Thomas Jobs Uppsala FK

## 10-mannalag

Örebro SFK

## 3-mannalag, höjd

Älvsby FK

## 3-mannalag, distans

Örebro SFK

## 3-mannalag, hastighet

Örebro SFK

## Segelflygallsvenskan

Örebro SFK

## Divisionssegrare

### Division 2 Norra

V Gästrike FK

### Division 2 Södra

Göteborgs SFK

### Division 3 Norra

SFK Kiruna

### Division 3 Mellersta

Karlskoga SFK

### Division 3 Östra

Ingen deltagare

### Division 3 Västra

Lidköpings FK

### Division 3 Södra

Ljungbyheds SFK

## Övriga priser

---

### Urbans minnespokal

(Längsta distans, en flygning)

Jan-Ola Nordh Örebro SFK

### K-E Övgårds minne

(Bästa höjdvinst i vågor, individuellt)

Åke Svensson Älvsby FK

### Knalle-priset

(flest registrerade Silver-C under året)

Uppsala FK

## Svenska rekord

---

Under 2006 har Segelflygets styrelse godkänt 7 rekord inom Sverige. Värt att notera är att alla rekorden sattes av Jan-Ola Nordh, Örebro SFK, under två flygningar.

Pilot: Jan-Ola Nordh

Flygplan: Discus 2t, SE-UTA

### Allmän kategori, 15 metersklass

Moment: Distansflygning, fri

Bana: Ödeby ka – Höljes ka – Ånge flp

Distans: 968,1 km

Datum: 15 maj 2006

Moment: Distansflygning, triangelbana

Bana: Bana: Ödeby ka – Höljes ka – Ånge flp

Distans: 833,7 km

Datum: 15 maj 2006

Moment: Hastighetsflygning, tur och retur 750 km

Bana: Örebro – Torringe – Örebro

Hastighet: 102,67 km/h

Datum: 7 augusti 2006

Moment: Distansflygning fri tur och retur

Bana: Örebro – Torringe – Örebro

Distans: 769,9 km

Datum: 7 augusti 2006

Moment: Distansflygning tur och retur

Bana: Örebro – Torringe – Örebro

Distans: 767,1 km

Datum: 7 augusti 2006

### Allmän kategori, öppen klass

Moment: Hastighetsflygning, tur och retur 750 km

Bana: Örebro – Torringe – Örebro

Hastighet: 102,67 km/h

Datum: 7 augusti 2006

Moment: Distansflygning fri tur och retur

Bana: Örebro – Torringe – Örebro

Distans: 769,9 km

Datum: 7 augusti 2006

## Övriga utmärkelser

---

### Danewid-cupen, årets ungdom

Jim Körberg

Herrljunga FK

### Stålisfonden, årets lärare

Anders Möller

Malmö SFK

### Stor Grabb

Nr 29 Börje Eriksson, Uppsala FK

Nr 30 Mikael Engström, Eskilstuna FK

Nr 31 Ronny Eriksson, Ljusdals FK

Rapporten är sammanställd av  
Ann-Lis Olsson och Henrik Svensson