|  |
| --- |
|  **Underhållsprogram** (för segelflygplan och motorseglare enl. Bilaga Vb Del-ML)***AMP******A****ircraft* ***M****aintenance* ***P****rogramme (for aircraft in Part-ML)* |

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **Avser luftfartyg** |
| **Registrering:** | **Typ:** | **Serienummer:** |
|  **SE-XXX** | **Rolladen Schneider Flugzeugbau, LS4** | **1234** |
| **Ägare:**  | **N.N** |

|  |  |
| --- | --- |
| **2** | **Grunden för underhållsprogrammet** |
| **Detta underhållsprogram är baserat på:** |
| **För underhållsprogram enligt Del ML.A.302 har följande underlag använts.** (Välj **ett** alternativ)[x]  Underhållsdata från innehavaren av konstruktionsgodkännandet - **DAH**.[ ]  Minimalt inspektionsprogram i enlighet med AMC1 ML.A.302(d) - **MIP**. |

EXEMPEL!

|  |  |
| --- | --- |
| **3** | **Underhållsdata från innehavaren av konstruktionsgodkännandet** |
| **Individanpassade tillsynslistor ska bifogas till detta underhållsprogram enligt ML.A.302** |
| **Luftfartyg/****Komponent** | **Typ** | **Referens till gällande underhållsdata/manual** | **Utgåva/ Revision** |
| Flygplan | LS4 | AMM LS4 | 2011-05 |
| Startkoppling | Tost G73 | Tost Operating manual | Rev.3, 2001-03 |
| Fartmätare | Winter 6 FMS 421 | Maintenance instruction ASI | Sep. 2016 |
| Höjdmätare | Winter 4 FGH 10 | Maintenance instruction ALT | Mars. 2016 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

EXEMPEL!

|  |  |
| --- | --- |
| **4** | **Underhållsåtgärder i tillägg till DAH och MIP***(Gäller samtliga underhållsprogram oavsett om de är baserade på underhållsdata från innehavaren av konstruktionsgodkännandet eller minimalt inspektionsprogram* |
|  | **Markera om något av följande kräver ytterligare underhållsåtgärder, Specificera i tabell 5a och 5b** |
|  |  [ ]  Underhållsåtgärder på grund av särskild installerad utrustning och modifiering *(Tex. Tost-vinsch i TMG, syrgasutrustning etc.)*  [ ]  Underhållsåtgärder på grund av reparationer utförda på luftfartyget *(Ej vanligt förekommande!)*  [x]  Underhållsåtgärder och livslängdbegränsande och flygsäkerhetskritiska komponenter *(Tex. Startkopplingar, bränsle- och oljeslangar, filter etc.)*  [x]  Obligatoriska på grund av instruktioner för fortsatt luftvärdighet (ALIs, CMRs, specifika krav i databladet för typcertifikat (TCDS)). *(Tex. Gångtidsförlängning 3000h, 6000h etc.)*  [ ]  Underhållsåtgärder på grund av repetitiva luftvärdighetsdirektiv (AD) *(Tex. Scheibe trimroder, sidroderlinor etc.)*  [x]  Rekommenderade underhållsåtgärder, så som TBO intervall fastställda av service bulletiner, serviceinformation och annan inte obligatorisk serviceinstruktion *(Tex. Motor, propeller, fastbindningsremmar etc.)*   [x]  Underhållsåtgärder på grund av operative direktiv, specifik operation/luftrum *(Tex. Täthetskontroll av instrumentsystem, kompass i segelflygplan för molnflygning, transponder, etc.)*  [ ]  Underhållsåtgärder på grund av särskilda driftsgodkännanden, typ av operation eller operativa tillstånd *(Tex. Kommersiell passagerarflygning enligt Subpart-DEC)*  |

EXEMPEL!

|  |  |
| --- | --- |
| **5a** | **Underhållsåtgärder****på grund av repetitiva luftvärdighetsdirektiv *(AD)*** [x]  **Ja** [ ]  **Nej**  |
| **Underhållsåtgärder** | **Referens** | **Intervall** |
| Sidroderlinor | STM L-001A | 12 mån. |
|  |  |  |
|  |  |  |

| **5b** | **Underhållsåtgärder** **baserade på luftvärdighetskrav från typcertifikathållare angivna i Maintenance manual (DAH) servicebulletiner (SB), serviceinstruktioner (SI) samt alternativa underhållsåtgärder från åtgärder som är rekommenderade via SB och SI. *Avsteg från DAH´s krav får inte vara mindre restriktiva än dem som anges i MIP.****(Avsteg som kan tillämpas är för motor, propeller, fastbindningsremmar etc.)* |
| --- | --- |
| **Underhållsåtgärder alt.****Komponenter** | **Rekommen-derat** **Intervall** | **Ut-förs****enl.****DAH*****Ja/ Nej*** | **Vid:** **Ja - ange referensdokument,kapitel etc.** **Nej - ange alternativ referens och bilaga i tabell 10** | **Ansvarig***(66L,POM,**CAO etc.)* |
| **Referens** | **Nytt intervall om alt. metod** |
| Årstillsyn flygplan | 12 mån. | Ja | AMM LS4, Kap.3 och 14 |  | 66L |
| Roderkopplingar | 12 mån. | Ja | AMM LS4, kap. 14.2 |  | 66L |
| Underhåll fastbindningsremmar | 12 mån. | Ja | STM B-36A |  | 66L |
| Täthetskontroll av instrumentsystem | 24 mån. | Ja | SHB 543 |  | 66L |
| Underhåll startkoppling | 12 mån. | Ja | Tost operating manual, Kap. 4 |  | 66L |
| Kontroll, sidroderlinor | 12 mån. | Ja | STM L-001A |  | 66L |
| Översyn startkoppling | 2000 starter | Ja | Tost TN 1-2001 |  | 66L |
| Byte av fastbindningsremmar | 12 år | Nej | STM B-36A | On condition | 66L |
| Gångtidsförlängning, flygplan | 3000 h\*\*kan var olika beroende på flygtid, fpl, 6000h etc. | Ja | AMM Kap. 0.4.2 |  | CAO |

|  |  |
| --- | --- |
| **6** | **Pilot-ägarunderhåll** *(Endast för segelflygplan/motorsegelflygplan som opereras i Del-SAO, eller segelflygplan/motorsegelflygplan som inte opererar under Subpart-DEC)* |
| **Utförs pilot-ägareunderhåll av pilot-ägare (ref. ML.A.803)?**Om ‘Ja’, skriv namnet på piloten/ägaren (piloterna/ägarna) eller den alternativa procedur som beskrivs i AMC ML.A.803 Pilot/ägare namn: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Certifikat nummer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Underskrift: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Pilot/ägare 2 namn: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Certifikat nummer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Underskrift: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Pilot/ägare 3 namn: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Certifikat nummer: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Underskrift: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**Om ‘Ja’, specificera i tabell 5b till detta underhållsprogram de underhållsåtgärder som kan utföras av pilot-ägare i enlighet med AMC till bilaga II till Del-ML.** | Ja | Nej |
|  |[ ] [x]

|  |  |
| --- | --- |
| **7** | **Redovisning av utförda periodiska översyner av underhållsprogrammet*(I enlighet med ML.A.302c (9)*** |
| **Beskriv om översynen har resulterat till ändringar av underhållsprogrammet eller inte *(\* varje ändring som utförs ska beskrivas i fält 8 nedan)*** |
| **Datum** *Date* | **Ändring i AMP?***Changes in AMP?* | **Namn***Name* | **Namnteckning***Signature* |
|  | Ja\* [ ]  Nej [ ]  |  |  |
|  | Ja\* [ ]  Nej [ ]  |  |  |
|  | Ja\* [ ]  Nej [ ]  |  |  |
|  | Ja\* [ ]  Nej [ ]  |  |  |
|  | Ja\* [ ]  Nej [ ]  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **8** | **Revisionskontroll av underhållsprogrammet** |
| **Rev. Nr** | **Datum**  | **Revisionens innehåll** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **9** | **Godkännande/Intygande av underhållsprogrammet enligt ML.A.201****(välj ett gällande alternativ)****Intygsförklaring** (*av luftvärdighetsansvarig*) |
| ***’Jag kommer att se till att luftfartyget underhålls i enlighet med detta underhållsprogram och att underhållsprogrammet kommer att ses över och uppdateras vid behov’*****Undertecknat av personen/organisationen ansvarig för den fortsatta luftvärdigheten av luftfartyget enligt ML.A.201:*****’Jag intygar härmed att detta är underhållsprogrammet som gäller för luftfartyget som avses i fält 1 och jag är fullt ansvarig för dess innehåll och för eventuella avvikelser från instruktioner från innehavaren av konstruktionsgodkännandets rekommendationer.’***Ägare/Innehavare/Inhyrare [x]  - CAMO/CAO [ ] Namn på Ägare/ Innehavare/Inhyrare eller CAMO/CAO tillståndsnummer: Namn: n.n |
| Adress: Telefon:  | E-post: Namnteckning \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Namn: *Firmatecknare*Datum:  |

|  |  |
| --- | --- |
| **10** | **Extra bilagor** |
| **Namn** | **Antal sidor** | **Datum** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |