

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	614
		Datum	230430
	<b>Utbildning</b>	Sid nr	1 av 2

## Utbildningsplan för behörighet att föra segelflygplan från enbart TMG-behörighet

**Allmänt:** Elev som genomgått utbildning enligt denna utbildningsplan får behörighet att framföra segelflygplan med flygbogsring. Önskas annan startmetod än flygbogsring, tex. vinsch eller självstart, skall de resp. startmetoder användas istället för referens till flygbogsring.

**Kursens mål:** Elev ska efter genomgången utbildning framföra segelflygplan på ett säkert sätt.

**Fordringar för antagning till kurs:** Förare skall vara innehavare av segelflygcertifikat, SPL med endast TMG behörighet.

**Praktisk utbildning:** Utbildningen skall genomföras i DK och EK med segelflyglärare, FI(S).  
 Utbildningen skall omfatta minst 15 DK-flygningar och minst 5 EK-flygningar.  
 Den totala flygtiden skall uppgå till minst 7 timmar, varav minst 3 h DK, varav EK minst 2 timmar. Detta uppfyller kravet i DEL-SAO.  
 En sträckflygning i EK på minst 50 km eller sträckflygningsmoment på minst 100 km i DK. Övningen kan göras DK i en TMG. Dock rekommenderas att elev som flyger i TMG senare genomför en kompletterande sträckflygutbildning på segelflygplan.

**Flygplan:** Av Segelflyget godkänt DK- eller EK-segelflygplan.  
 Anm. Om ensitsigt flygplan används vid EK-flygning så skall eleven vara väl influen på flygplanstypen.

**Utfärdande av behörighet:** Efter genomförd godkänd utbildning bestyrker utbildaren behörigheten i elevens flygdagbok.

**Teoretisk utbildning:** Den teoretiska utbildningen skall omfatta följande moment:

- a) Flygbogsringens olika faser. Felaktiga lägen och korrigeringar av dessa under flygning. Förfarande vid linbrott på olika höjder.
- b) Uppställning av flygplan och rutiner på startplatsen.
- c) Signaler vid start med flygbogsring, samt signaler och rutiner vid linfällning.
- d) Genomgång av kapitlet om bogserstart i flyghandboken på aktuell flygplanstyp.
- e) Riskanalys för flygbogsring.

Anm. Utbildningen bör avslutas med skriftligt prov, omfattande minst 5 frågor. Som teoriunderlag användes ”Segelflygteori” och flyghandbok för aktuell segelflygplanstyp.

	<h1>Segelflyghandboken</h1>	Artikel	614
		Datum	230430
	Utbildning		Sid nr

## Övning/Flygning nr: Omfattning

### Startmetod flygbogsering

1	1	Demonstration av korrekt startförfarande från start till urkoppling. Eleven är med i rodren
2	2-3	Demonstration av felaktiga lägen och korrigeringar under bogsering. Läraren visar och eleven övertar flygningen efter hand.
3	4-5	Eleven flyger själv hela starten. Läraren lägger in felaktigheter som eleven skall korrigera.
4	6-7	Start i sidvind mer än 30 grader från startriiktningen.
5	8	Eleven flyger själv hela starten. Efter urkoppling tränas åtgärder vid linbrott.
6	9-10	Träning av avbruten start på ”låg höjd”.
7	11	Eleven flyger en korrekt bogserstart utan påpekande eller ingripande av läraren.
8	12-17	EK-flygning. Normal start.

Anm. Som underlag för övningarnas genomförande användes instruktioner och teorikapitlet om flygbogsering som finns i ”Du Flyger”.

### Tillämpad segelflygutbildning

9	18	DK - Termikflygning övn. 28 i SHB 610
10	19	EK- Termikflygning övn. 29 SHB 610
11	20	DK- Termikflygning, MacCready, trattflygning, räckvidd övn. 33, 34, 37 i SHB 610
12	21	EK – Termikflygning, räckvidd övning 38 el. 39 i SHB 610
13	22	DK-Spinn, övn. 46 i SHB 610
14	23	DK- Utelandning övn. 56 i SHB 610
15	24-25	DK/EK Rep. enligt lärares bedömning.

Ytterligare övningar kan komplettera enligt segelflyglärares bedömning.

### Kravet på sträckflygmoment, kan utföras under följande övningar (krav DK eller som alt. i EK):

- övning 37 Termikflygning, sträckflygningsmoment på minst 100 km i DK, som en polygonbana i ”tratten”. Övningen kan göras i en TMG. Dock rekommenderas att elev som flyger i TMG senare genomför en kompletterande sträckflygutbildning på segelflygplan.
- övning 38–39 Termikflygning, sträckflygningsmoment på minst 50 km i EK, som en polygonbana i ”tratten”.

Efter alla övningar är genomförda ska eleven göra en uppflygning med godkänd kontrollant, FE(S).