



Sveriges Modellflygförbund



Förbunds­möte
i
Sveriges Modellflygförbund
Arlanda
6 april 2008

Konferensplan

Verksamhetsberättelse

Budget

Förslag och motioner

Röstlängd

Foto: Jan-Erik Hellgren



Sveriges Modellflygförbund

Innehållsförteckning

1	RESEBESKRIVNING	5
2	TIDSPLAN	6
2.1	LÖRDAG	6
2.2	SÖNDAG	6
3	FÖREDRAGNINGSLISTA	7
4	VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND 2007	8
4.1	STYRELSENS SAMMANSÄTTNING MED VERKSAMHETSOMRÅDEN OCH UNDEROMRÅDEN	8
4.2	VERKSAMHET	9
4.2.1	Internet/www	10
4.2.2	Datasystem	10
4.2.3	Utbildning	10
4.2.4	Säkerhet.....	10
4.2.5	Frekvenser	10
4.2.6	Expeditionen	10
4.2.7	Klubbar.....	11
4.2.8	Miljö.....	11
4.2.9	Försäkringar	11
4.2.10	Luftfartsmyndigheter	11
4.2.11	Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK) förtroenderådet.....	12
4.2.12	Svenska Flygsportförbundet (FSF).....	12
4.2.13	Rekryterings- och utvecklingsfonden 2007	12
4.2.14	PR-verksamhet	12
4.2.15	Modellflygnytt	12
4.2.16	Redaktionsrådet.....	12
4.3	VERKSAMHETSOMRÅDE FRIFLYG	13
4.3.1	Internationella tävlingar.....	13
4.3.2	Svenska Mästerskapen	14
4.3.3	Lilla Friflygcupen	14
4.3.4	Swedish Cup.....	14
4.3.5	Tack	14
4.3.6	Stora Grabbar	14
4.4	VERKSAMHETSOMRÅDE LINFLYG	15
4.4.1	SPEED	16
4.4.2	STUNT	16
4.4.3	TEAM RACING	16
4.4.4	COMBAT.....	16
4.4.5	EM I BELGRAD, SERBIEN	17
4.4.6	REKORD.....	17
4.4.7	EKONOMI	17
4.4.8	NATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET	17
4.4.9	INTERNATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET	19
4.4.10	Europamästerskap.....	19
4.4.11	World Cup/Internationella tävlingar	19
4.4.11	Stora grabbars märke: erhållna poäng i linflyg 2007	21
4.4.12	21
4.4.13	Erhållna poäng, sammanfattning	22
4.5	VERKSAMHETSOMRÅDE RC.....	22
4.5.1	Generellt	22
4.5.2	Konstflyg	22
4.5.3	Segelflyg	23
4.5.4	Helikopter.....	23
4.5.5	Pylon	24
4.5.6	Air combat.....	24
4.5.7	Skala	24
4.5.8	Tävlingsresultat.....	25
4.5.9	Stora Grabbars poäng 2007	26
4.6	VERKSAMHETSOMRÅDE SPORT HOBBY.....	27



Sveriges Modellflygförbund

4.7	TACK.....	27
5	VERKSAMHETSPLAN.....	28
6	EKONOMI.....	30
6.1	RESULTAT 2007 MED BUDET 2008.....	30
6.2	BALANSRÄKNING.....	32
6.2.1	Grenens ökade/minskadebehållning.....	32
6.3	NOTER.....	33
	RESULTATRÄKNING FRIFLYG.....	34
6.4	34
6.5	RESULTATRÄKNING LINFLYG.....	35
6.6	RESULTATRÄKNING RADIOFLYG.....	36
6.7	RESULTATRÄKNING BREDD.....	37
7	REVISORERNAS BERÄTTELSE.....	38
8	FÖRSLAG.....	39
8.1	MEDLEMSAVGIFTER.....	39
8.2	TÄVLINGSAVGIFTER.....	39
8.2.1	Friflyg.....	39
8.2.2	Linflyg.....	39
8.2.3	Radioflyg.....	39
8.2.4	Sanktioner RC evenemang.....	40
8.3	FÖRSLAG FRÅN UNDEROMRÅDEN.....	40
8.3.1	Klubbskala.....	40
8.3.2	Regeländring för Q-500.....	42
8.3.3	Landslagsuttagning RC segel.....	42
9	MOTIONER.....	44
9.1	MOTION FRÅN VÄSTERÅS MODELLFLYGKLUBB.....	44
9.1.1	Motion 1 till SMFFs Förbundsstämma 2008 från Västerås Modellflygklubb avseende förändringar av beredningsprocessen för Motioner.....	44
9.1.2	Motion 2 till SMFFs Förbundsstämma 2008 från Västerås Modellflygklubb avseende förändringar av paragraf 37 i SMFFs Stadgar:.....	45
9.2	MOTION FÖR IMAC.....	46
9.3	OVANSILJANS MODELLFLYGKLUBB.....	47
9.3.1	Motion nr 1 till SMFFs förbundsmöte den 6 april 2008.....	47
9.3.2	Motion nr 2 till SMFFs förbundsmöte den 6 april 2008.....	48
9.3.3	Motion nr 3 till SMFFs förbundsmöte den 6 april 2008.....	49
9.3.4	Motion nr 4 till SMFFs förbundsmöte den 6 april 2008.....	50
9.3.5	Motion nr 5 till SMFFs förbundsmöte den 6 april 2008.....	50
9.3.6	Motion nr 6 till SMFFs förbundsmöte den 6 april 2008.....	51
9.3.7	Motion nr 7 till SMFFs förbundsmöte den 6 april 2008.....	51
9.4	RIPA.....	52
9.5	SIGTUNA.....	53
9.6	SKVADERN.....	54
9.7	AKMG.....	55
9.8	UPPLANDS VÄSBY.....	57
9.9	HENRIK KARHUSAARI.....	58
9.9.1	Motion 1.....	58
9.9.2	Motion 2.....	58
9.9.3	Motion 3.....	59
10	VALBEREDNINGENS FÖRSLAG.....	60
10.1	FÖRBUNDSSTYRELSEN.....	60
10.2	FRIFLYG.....	60
10.3	LINFLYG.....	61
10.4	RADIOFLYG.....	62
10.5	SPORT/HOBBY.....	62
10.6	REVISORER.....	63
11	RÖSTLÄNGD.....	64



Sveriges Modellflygförbund

12	INFORMATION	69
12.1	MEDLEMMAR	69
12.2	FÖRSÄKRINGAR.....	71
12.2.1	SMFF:s ansvarsförsäkring.....	71
12.2.2	SMFF:s olycksfallsförsäkring.....	71



1 Resebeskrivning

Quality Airport Hotel

VÄGBESKRIVNING

Lätt och smidigt att hitta hit!

Quality Airport Hotel ligger perfekt beläget i Arlandastad strax utanför Arlanda Flygplats. Vi har en egen transferbuss som kostnadsfritt transporterar dig till och från Arlanda Flygplats, för mer information se nedan.

FRI TRANSFERBUSS

Vår fria transferbuss avgår från alla terminaler på Arlanda Flygplats, 2 gånger per timme, enligt tidtabell. Busslinje 18 och busshållsplats 18.

För busstidtabell, [klicka här](#).

BIL

Kommer Du med bil - från Stockholm eller Uppsala - sväng av från E4 vid skylt Arlandastad C/Märsta/Eurostop, avtagsväg nummer 180. Sväng första avtagsvägen intill höger och följ skyltarna mot hotellet. Om du skall till konferensen så finns det ett begränsat antal parkeringsplatser mitt emot Statoil, glöm inte bort att anmäla din bil i konferensreceptionen. Entré till konferensavdelningen till vänster om Statoil. Hotellets parkering finner du längs med E4:an på rad 1,2 och 3. Vi erbjuder fri parkering för våra hotell- och konferensgäster, glöm inte att hämta ditt parkeringstillstånd i receptionen. Önskar du parkera i vårt garage, vänligen kontakta receptionen för mer information om tillgänglighet och priser.

TAXI

Kostnad från Arlanda Flygplats är i dagsläget ca 140 kr. Vi samarbetar med Taxi 020 och Stockholm Transfer som har fasta priser.

TÅG

· Märsta Station ligger ca 5 km från Arlandastad, med förbindelser till Stockholm och Uppsala. Bussar går sedan från stationen till Arlandastad, linje 571.

· Arlanda Express mellan Stockholm Central och Arlanda avgår/anländer från samtliga terminaler vid flygplatsen. Välj därefter vår transferbuss eller taxi.

BUSS

Vår fria transferbuss avgår från alla terminaler på Arlanda (se Fri Transferbuss ovan). Du kan också välja Flygbussarna från Stockholm som går till Arlanda Flygplats, och därefter vår transferbuss till hotellet.





2 Tidsplan

2.1 Lördag

Tid	Aktivitet
13:00	FSF Årsmöte
18:00	Mingel FSF
20:00	Middag SMFF

2.2 Söndag

Tid	Aktivitet
09:00	SMFF Årsmöte
12:00	Lunch
13:00	SMFF Fortsätter



3 Föredragningslista

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera mötets protokoll.
4. Val av två personer som jämte justeringsmännen är rösträknare.
5. Fråga om förbundsmötet är stadgeenligt utlyst.
6. Fastställande av röstlängd.
7. Förbundets verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
8. Förbundets ekonomiska berättelse för det senaste räkenskapsåret.
9. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkenskapsåret.
10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
11. Behandling av förslag till mötet.
12. Behandling av motioner till mötet.
13. Fråga om arvoden för styrelsen.
14. Fastställande av verksamhetsplan och budget för innevarande verksamhets-/räkenskapsår.
15. Fastställande av avgifter till förbundet för det nästkommande verksamhetsåret.
16. Val av ledamöter och suppleant i förbundsstyrelsen för respektive ledigblivna poster.
17. Fastställande av underområden inom respektive verksamhetsområde.
18. Val av ledamöter i verksamhetsområden och underområden.
19. Val av revisorer och revisorssuppleanter för respektive ledigblivna poster.
20. Val av ledamöter i valberedningen.
21. Val av ledamot och suppleant att ingå i FSF:s valberedning.
22. Övriga frågor.
23. Mötes avslutande



4 Verksamhetsberättelse för Sveriges Modellflygförbund 2007

4.1 Styrelsens sammansättning med Verksamhetsområden och underområden

Styrelsepositions	Styrelseledamot	Verksamhets område	Verksamhetsledmot
Ordförande	Bengt Lindgren		
Kassör	Lennart Andersson		
Sekreterare	Pelle Scherdin		
Suppleant	Magnus Söderling		
Friflyg VOC	Lars Göran Olofsson		
		Vice VOC	Thorvald Christensen
		Sekreterare	Magnus Söderling
		UO-segel	Per Findahl
		UO-segel	Göran Trogen
		UO-gummi	Magnus Söderling
		UO-gummi	Jan-Erik Andersson
		UO-motor	Eddy Astfeldt
		UO-motor	Tommy Eriksson
		UO-inomhus	Karl Axel Westerblad
		UO-inomhus	Sven Pontan
		UO-raket	Thomas Leijon
Linflyg VOC	Bengt-Olof Samuelsson		
		Vice VOC	Tord Andersson
		Sekreterare	Ingemar Larsson
		UO-speed	Göran Fällgren
		UO-speed	Per Stjärnesund
		UO-stunt	Staffan Ekström
		UO-stunt	Flemming Göransson
		UO-teamracing	Jan Gustafsson
		UO-teamracing	Ingemar Larsson
		UO-combat	Lennart Nord
		UO-combat	Mats Bejhem
		Materialförvaltare	Kjell Axtilius
		Verksamhetsredaktör	Ingemar Larsson



Styrelsepositions	Styrelseledamot	Verksamhets område	Verksamhetsledmot
RC VOC	Mattias Hammarskiöld		
		Vice VOC	Magnus Lundström
		Sekreterare	Björn Friberg
		UO-F3A	Berndt Olsson
		UO-F3A	Benny Pettersson
		UO-F3B	Jonas Blomdahl
		UO-F3B	Henrik Karhusaari
		UO-F3B	Johan Lindell
		UO-F3C	Carl-Otto Strandh
		UO-F3C	Jan Boman
		UO-F3D	Jonas Hagberg
		UO-F3D	Ingvar Larsson
		UO-F4	Lars Helmbro
		UO-F4	Kjell-Åke Elofsson
		UO-F4	Stefan Olsson
		UO-Aircombat	Henrik Svärdskog
		UO-Aircombat	Pelle Scherdin
Sport Hobby VOC	Lars Nilsson		
		Tjejer	Kicki Lindgren
		Frekvenser	Ingemar Ljung

4.2 Verksamhet

Under verksamhetsåret har förbundsstyrelsen avhållit fyra protokollförda sammanträden.

Majoriteten av förbundsarbetet genomfördes på ideell basis av valda styrelseledamöter och andra funktionärer. Exempel på återkommande rutinärenden inom 2007-2008 års styrelse:

Idrottsjuridiskt stöd till klubbar och klubbmedlemmar

Författande av denna verksamhetsberättelse

Styrelsens yttrande över till förbundsmötet inkomna förslag och motioner

Budgetarbete inför 2008

Diverse ekonomiska rutinärenden:

- Löneutbetalningar
- Hyresutbetalningar
- Kontakter med Arbetsmarknadsstyrelsen om lönebidrag
- Utbetalning av anmälningsavgifter för landslagen
- Likviditetsplanering

Deltagande vid CIAM:s plenarmöte 2007

Detaljerad uppföljning av anslutna klubbars tillgång eller fordran på SMFF

Deltagande vid FSF:s årsmöte

Deltagit i FSF arbete under året

Kansliets utrustning



Sveriges Modellflygförbund

Arbetsmiljöfrågor

Planering av styrelserelaterat material i kommande MFN

Planering inför förbundsmöte.

Exempel på några frågor som behandlats inom förbundsstyrelsen under 2007 är:

Ansökningar om belopp ur Rekryterings- och Utvecklings fonden

Redaktionsrådets bemanning

Frågan om uppgradering av förbundets försäkringsskydd

Uppgradering av förbundets medlemssystem

Ansökan om ytterligare frekvenstilldelning

Planering inför deltagande i mässor

Administration av föreningen MFK Direkt.

Kommunikation med LFS

4.2.1 Internet/www

Under året har förbundets hemsida underhållits av Web-redaktör, Kristian Olsson. Vi väntar fortfarande på RF och deras nya hemsidor

4.2.2 Datasystem

Expeditionens system för medlemshantering drivs av Riksidrottsförbundet och är Web-baserat vilket gör att det är möjligt att sköta medlemsregistreringen direkt i klubbarna. Inkörningsproblemen är nu överstökade och det börjar fungera riktigt bra.

4.2.3 Utbildning

Under året har ledarskapsutbildning genomförts i samarbete med FSF och RF.

Arbete påbörjades med en ny utbildningsplan för RC-utbildning av piloter.

4.2.4 Säkerhet

Arbetet med det framtida utbildningsbeviset pågår.

Klubbar har fått hjälp med kontakter hos LFS

4.2.5 Frekvenser

Dialogen med PTS har under året fortsatt såväl skriftligt, genom skrivelser och epost, som muntligt. En diskussion om 2,4 GHz bandet har förekommit med internationella kontakter. Denna fråga är av största vikt för SMFF medlemmar.

4.2.6 Expeditionen

Expeditionschef Marie Bagge och Elisabeth Carlson har under året bemannat expeditionen med tillsammans 1,65 heltidstjänster. Bengt Lindgren har varit styrelsens kontaktman med expeditionen.

På expeditionen har införts ett nytt medlemssystem samt ett nytt bokföringsprogram.

SMFF:s lokaler har utnyttjats för organisationens egna möten och kurser samt har även vid några tillfällen lånats ut till andra.

Expeditionens arbete har under året huvudsakligen bestått av:

Ekonomisk bokföring

Kund- och leverantörsreskontra



Sveriges Modellflygförbund

Kontroll och uppföljning av klubbars skulder/fordringar till SMFF

Telefon och e-postkontakter

Registrering av inkommande och utgående handlingar

Förberedelser för och efterarbeten till förbundsmeetet i Stockholm

Biträde till styrelsemedlemmar och andra förtroendevalda i deras arbete

Utfärdande av tävlingslicenser

Allmän service till klubbar och enskilda medlemmar

Vård av lokaler och inventarier

Försäljning av modellflygartiklar

Kontakter med FSF.

4.2.7 Klubbar

Följand klubbar har avregistrerats under året

Lindsdals Rfk

Marks Mfk

Sandby RC-Flygare

Haninge Mfk

Mfk Vingarna, Helsingborg

Rimbo Mfk

Mfk Vingarna, Örebro

Torsby Mk

Orsa-Tallheds MA

Uppsala Fk

.

4.2.8 Miljö

SMFF deltar i FSF miljögrupp

4.2.9 Försäkringar

SMFF har under 2007 liksom tidigare år tillhandahållit en ansvarsförsäkring åt alla medlemmar. Försäkringens huvudsakliga syfte är att skydda den enskilde medlemmen mot de kostnader gentemot tredje person som kan uppstå vid modellflygrelaterade olyckor. En broschyr som beskriver ansvarsförsäkring, och även några försäkringar som tillhandahålls via RF, har dels funnits på www.modellflygforbund.se samt funnits tillgänglig i tryck för dem som så önskat. Se separat ruta för detaljer om försäkring.

Dessutom innehar förbundet en förmögenhetsbrottsförsäkring som gäller för förbundet och alla anslutna klubbar. Ett exempel som försäkring täcker är om klubbens kassör försäkringar klubbens medel. Självrisken för denna försäkring är ett basbelopp. Ett basbelopp var under året cirka 40 000 kr.

SMFF:S olycksfallsförsäkring omfattar alla medlemmar för den skada som kan åsamkas dem till följd av deras utövande. Försäkring kostar cirka en krona per medlem och år. Försäkring tecknades i bolaget IF.

4.2.10 Luftfartsmyndigheter

Under året har det hållits fortlöpande kontakter med företrädare för Luftfartsstyrelsen. Vid samrådsmöte gällande distinktion mellan modellflyg och UAS (Unmanned Airborne Systems) samt diverse luftfrumsfrågor har förbundet varit representerat av två styrelseledamöter.



Sveriges Modellflygförbund

4.2.11 Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK) förtroenderådet

Bengt-Olof Samuelsson representerade SMFF vid möten inom KSAK:s förtroenderåd.

4.2.12 Svenska Flygsportförbundet (FSF)

I FSF:s styrelse har Pelle Scherdin och Magnus Söderling varit fristående ledamöter och Bengt Lindgren varit ledamot för modellflyg. FSF har beviljat projektbidrag till SMFF för följande projekt: Mässor, Rekrytering, Tävlingsstöd och Miljö. Dessa projekt har startats och kommer att slutföras under första halvåret 2008. Ledamöterna har arbetat för en ny modell att registrera klubbarna i FSF och att detta skall bli en affär mellan FSF och grenförbund. Nu är detta en affär mellan FSF och klubbarna vilket ställer till problem.

FSF driver ett aktivt Nordiskt och Baltiskt samarbete som kommer att fördjupas under de närmsta åren. Vidare så bedrivs ett arbete mot de Asiatiska länderna.

4.2.13 Rekryterings- och utvecklingsfonden 2007

Fonden har under året beviljat RFK Ikaros, Ripa MFK, Helsingborgs MFK, MFK Snobben med flera bidrag ur Rekryterings- och utvecklingsfonden.

4.2.14 PR-verksamhet

SMFF har under 2007 deltagit vid ett flertal tillfällen i mässor och utställningar och där visat upp sin verksamhet. Detta har skett med hjälp av våra medlemmar och deras klubbar. Förbundsstyrelsen tackar för denna fina insats att sprida vår verksamhet. Förbundet har deltagit med funktionärer och material vid följande tillfällen:

- Nordstan i Göteborg under mars månad, som är en mässa som täcker en stor del av Västsverige. Fördelen med denna mässa är att man träffar personer som inte är frälsta och vi träffar en hel del grupper som vi normalt inte träffar. Förbundet delar på dessa tillställningar ut förbundets nybörjarmodell Myggan . Byggsatsen delas ut till knattar på 0 - 99 år.
- Vildmarksmässan i Stockholm under mars månad. Detta är en mässa för utomhusaktiviteter med inriktning på Äventyr. Deltagandet var ett samarrangemang mellan flera flygsporter.
- Förbundet deltog också på Hobbymässan i Allhelgonahelgen i november tillsammans med SLM.. Styrelsen deltog och presenterade förbundet samtidigt som man svarade på frågor om verksamheten och visade VM- filmen. Vi visade upp 3D-helikopterflygning med hjälp av Oskar Olsson. MFK Red Baron arrangerade prova-på flygning på utsidan med 1,5 cm³ combat. Där kunde man vinna en kurs i 1,5 cm³ combat. Förbundsstyrelsen tackar alla som hjälpte till.

MFK Red Baron har gjort ett mycket bra arbete med att följa upp dessa prova-på aktiviteter med att erbjuda kurser och utbildning i linflygning.

4.2.15 Modellflygnytt

Modellflygnytt utkom under året med sex nummer. Liksom föregående år producerades tidningen av Allt Om Hobby AB till ett fast pris. Förbundet har under året varit återhållsamt med de pengar som budgeterats till tidningen, exempelvis kostnadsersättningar och arvoden till skribenter.

Produktionen av tidningen har liksom föregående år varit reglerat i ett avtal mellan Förbundet och Allt Om Hobby AB där förlaget ansvarar för det redaktionella arbetet, tryckning och annonservice. Under året höjde Allt Om Hobby AB priser för sina tjänster prisökningen var 10 000 kr SMFF betalar 60 000 kr per nummer till förlaget och står även för distributionskostnaden. SMFF får således produktionen till ett någorlunda fast pris, behöver inte lägga ner arbete på annonsadministration och tar inte heller någon risk vad gäller uteblivna annonsintäkter.

För 2008 har priset per nummer ökat med 2 000 kr till 62 000kr.

4.2.16 Redaktionsrådet

Redaktionsrådet har under verksamhetsåret 2007 bestått av Pelle Scherdin, Mikael Hansson och Magnus Söderling.



Sveriges Modellflygförbund

Under året har vi försökt producera temanummer vilket i vissa fall varit framgångsrikt och ibland försvunnit i massan av andra artiklar. Under 2008 skall vi fortsätta arbetet med att förtydliga och förbättra MFN som ibland upplevs sakna en röd tråd.

Vad vill du läsa i MFN? Skicka ditt förslag till redaktionsrådet så skall vi försöka hitta någon som kan skriva om just ditt favoritämne.

4.3 Verksamhetsområde Friflyg

Det svenska friflygåret 2007 var mycket framgångsrikt, Per Findahl kröntes för andra gången till Världsmästare i F1A. Ett flertal enskilda segrar i Världscupen noterades under året, en av dessa var junioren Oskar Findahl som vann Stonehenge Cup i hård konkurrens med seniorerna. Oskar blev också historisk genom att som första junior vinna den nyinstittade Juniorvärldscupen i F1B med fem individuella segrar. Under året har verksamhetsområdet haft ett protokollfört möte.

4.3.1 Internationella tävlingar

4.3.1.1 Junior EM i Zrenjanin, Serbien

Sverige representerades av Daniel och Oskar Findahl med Per Findahl som lagledare.

Laget och deras resultat:

F1A Daniel Findahl 24:e plats

F1B Oskar Findahl 13:e plats

4.3.1.2 VM i Odessa, Ukraina

Årets VM hölls på samma plats som det för Sverige mycket lyckosamma EM:et hölls 2006. Då blev Per Findahl europamästare, lika bra gick det i år och Sverige fick åter igen en världsmästare i Per Findahl. Laget hade i år med sig en medhjälpare i Anders Persson.

Laget och deras resultat:

F1A Per Findahl Världsmästare

Deniz Varhos 64:e plats

Mikael Holmbom 72:a plats

F1B

Bror Eimar 26:e plats

Håkan Broberg 31:a plats

Mikael Dahlin 69:e plats

Supporter: Anders Person, som kom tvåa på den världscuptävling som gick innan VM:et med ett mycket starkt startfält.

4.3.1.3 Världscupen 2007

Sverige fick en totalsegrare i världscupen 2007, Oskar Findahl som genom 5 individuella tävlingssegrar tog hem världscupen i junior F1B överlägset.

Åter visade Sverige sin bredd genom att leverera ett antal tävlingssegrar och många podium platser.

Följande har sekrat i individuella världscuptävlingar



Sveriges Modellflygförbund

Per Findahl, Mikael Holmbom, Oskar Findahl, Gunnar Wivardsson, Bror Eimar och Magnus Söderling. I den totala världscupen placerade sig Per Findahl på en tredjeplats i F1A, bäste svensk i F1B var Oskar Findahl med en elfte placering i totalcupen.

4.3.2 Svenska Mästerskapen

Årets SM arrangerades av AKM inomhus i Kombihallen, Malmö den 26:e maj och utomhus på Rinkabyfältet 15-16 september.

Svenska Mästare 2007 Riksmästare 2007

F1A Per Findahl P30 Kurt Strömdahl

F1B Håkan Broberg HKG Björn Lindgren

F1D Jonas Romblad HKG jun Andreas Hansson

F1G Kurt Strömdahl KPG Martin Larsson

F1H Per Findahl A6 Curt Högberg

F1L Andrea Hartstain Mini Stick Kalle Westerblad

F1M Hans Karlsson Bostonian Tomas Johansson

F4F Gustav Enebog NoCal Birgit Törnqvist

Pistage Lars Tolkenstam

4.3.3 Lilla Friflygcupen

Vinnarna i 2007 års cup var

F1G Holger Sundberg HKG Martin Larsson

F1H Lars Larsson HKG jun Albin Nilsson

F1H jun Oskar Findahl KPG Björn Lindgren

P30 Tommy Eriksson KPG jun Oskar Findahl

P30 jun Andrea Edström

4.3.4 Swedish Cup

UO gummi och UO segel arrangerade tävlingen som hade ett sjuttioal tvävlände. Speciellt roligt var att segrarna i både F1A , F1B och F1B junior var svenskar.

Vinnarna av 2007 års Swedish Cup var

F1A Mikael Holmbom F1A jun. Janis Zarins

F1B Magnus Söderling F1B jun. Oskar Findahl

F1C Andres Lindner

4.3.5 Tack

Verksamhetsområdet vill tacka alla tävlingsarrangörer och tävlande som gjort friflygåret 2007 så lyckat. Vi vill också tacka alla markägare och markbrukare som hjälpt oss under året. Ett speciellt tack riktas till AKM och John Petterson för hjälpen med arrangemanget kring Swedish Cup.

4.3.6 Stora Grabbar

Under 2007 var det ingen ny som blev stor grabb, de som tog poäng under året var



Sveriges Modellflygförbund

Namn:	Klubb:	2007	TOT:
Per Findahl	Norberg	67	466
Bror Eimar	Norberg	7	363
Gunnar Ågren	Uppsala	1	226
Mikael Holmbom	Matfors	16	152
Håkan Broberg	Gagnef	9	149
Jonas Romblad	Solna MSK	5	129
Sven Pontan	Team Tornado	3	82
Anders Persson	AKM	7	54
Robert Hellgren	Norberg	7	54
Inge Sundstedt	Gagnef	1	39
Deniz Varhos	Uppsala	4	33
Gunnar Wivardsson	Sländan	7	31
Magnus Söderling	Uppsala	5	25
Oskar Findahl	Norberg	12	21
John Pettersson	AKM	1	20
Göran Trogen	Gagnef	3	11
Thorvald Christensen	AKM	3	4
Hans Karlsson	Linköpings MFK	1	4
Rolf Astervik	Gagnef	1	1

4.4 Verksamhetsområde Linflyg

Grenstyrelsen har haft ett protokollfört sammanträde samt ett telefonmöte.

Bengt-Olof Samuelsson och Göran Olsson har under året varit ledamöter i CIAM:s subkommitté för linflyg, Bengt-Olof som vice ordförande. Jan Gustafsson och Ingemar Larsson var domare i F2C respektive F2D vid EM i Serbien. Jan Gustafsson, Stefan Karlsson, Göran Olsson, Bengt-Olof Samuelsson och Ingemar Larsson har varit domare samt deltagit i FAI-juryn vid tävlingar i världscupen.

Tack vare främst MFK Red Barons och Lidingö MK:s insats visades linflyg upp vid Stockholms hobbymässa samt vid skaladagarna på Barkarby.



Sveriges Modellflygförbund

Aldrig tidigare har så många svenska tävlande (17 st) deltagit på så många internationella tävlingar (9 st). Lite kan det bero på att det för första gången hölls en världscuptävling i F2D Combat i Sverige och med 32 deltagare från 7 länder blev det ett lyckat och uppskattat evenemang. Tävligen ingick, tillsammans med tävlingarna i Aalborg (19 deltagare) och Sebnitz (38 deltagare), i ”Dreiländerpokal 2007”. Bäste svensk blev Lennart Nord med en 4:e plats.

Stort tack till domare och övriga funktionärer som hjälpt till att genomföra årets tävlingar. Utan Er hade det inte blivit mycket flygande.

4.4.1 SPEED

Det har under säsongen genomförts fyra svenska tävlingar, tyvärr med få deltagare. Dock finns det mycket att glädjas åt då Per Stjärnesund slagit nytt svenskt rekord med 295,5 km/h samt kommit tvåa i den totala världscupen. Detta genom två vinster och en andraplats i deltävlingarna. Jan Gustafsson har förbättrat sitt personliga rekord till 282,7 km/h och kommit på 7:e plats i totala världscupen. Förutom i FAI-klassen har det också tävlats i Speed B (5 cm³) och Mini-speed (1 cm³).

Inga svenska speedflygare deltog vid EM i Serbien.

4.4.2 STUNT

Under året har det flugits stunt/semistunt vid 7 svenska tävlingar.

I samband med Vårtävlingen i Karlskoga höll SLIS under ledning av Willy Blom en stunt- och domarkurs.

Sveriges enda internationella representation under året var som vanligt vid Limfjordstävlingen i Danmark där Ove Andersson deltog och segrade i F2B. Vid EM 2007 i Serbien hade Sverige tyvärr inga deltagare i F2B.

Semistuntcupen för juniorer omfattade i år 7 tävlingar och samlade 8 deltagare från 3 klubbar. Alla deltagare fick dela på fina priser vilka hade sponsrats av lingrenen.

Även seniorerna har haft en Semistuntcup, med 7 deltagare, och där segrade Björn Ohlzon, Karlskoga MFK.

Tävlingsdeltagandet i F2B har legat på ungefär samma nivå som tidigare år. I likhet med de senaste åren har norskt, danskt och finskt deltagande i ett par av våra tävlingar bidragit till hyfsade deltagarantal. Stunttävlingen i Vänersborg lockade t ex deltagare från både Sverige, Norge, Danmark och Finland.

4.4.3 TEAM RACING

Under året har bara två nationella tävlingar hållits med 4 respektive 5 deltagande lag. Resultatmässigt har tiderna generellt legat på lite lägre nivå än tidigare år. Goodyear har inte heller sett något uppsving.

Förutom deltagande av ett svenskt lag vid EM har svenska lag deltagit vid fyra världscuptävlingar samt två internationella tävlingar. Sveriges första seger i världscupen i F2C kom i Sebnitz där Jan Gustafsson/Ingemar Larsson vann och slog personligt rekord både i heat (3.18) och final (6.50) medan det vid tävlingarna i Bitterfeld blev en andra och en tredje-plats för de svenska lagen. Utomlands har det också deltagits i Goodyear, 1/2A Vintage T/R och Mini-T/R.

4.4.4 COMBAT

4 tävlingar har genomförts i F2D under 2007 med sammanlagt 12 tävlande varav 3 juniorer (Glädjande nog är en av juniorerna tjej!). Landslagsligan vanns av Niklas Karlsson, Karlskoga MFK. Deltagarmässigt blev, världscuptävlingen oräknad, tävlingen i Combat 1.5 i Karlskoga med 18 st deltagare årets största tävling.



Sveriges Modellflygförbund

SM lockade 10 deltagare och vanns av Johan Larsson från Vänersborgs MK. RM i Slow Combat kördes som vanligt i samband med Vänersborgspokalen och lockade 15 deltagare. Under samma helg kördes också RM i den ”nya” klassen Combat 1.5 med 13 deltagare. Segrade i båda klasserna gjorde Niklas Karlsson från Karlskoga.

Den nyinstiftade juniorcupen i Combat 1.5 lockade 7 deltagare från 5 klubbar och vanns av Casper Törneman från Lidingö MK. Alla juniorerna fick dela på fina priser skänkta av lingrenen. I Seniorcupen, som vanns av Mats Bejhem från MFK Galax, deltog 14 piloter.

Endast en pilot deltog vid EM i Serbien.

4.4.5 EM I BELGRAD, SERBIEN

Sverige deltog bara med ett lag i F2C Team Racing och en pilot i F2D Combat.

Placeringarna blev relativt blygsamma med laget Samuelsson/Axtilius på 22: plats i Team Racing och Håkan Östman på en 13:e plats i Combat.

4.4.6 REKORD

Det enda nya svenska rekordet under året sattes vid världscuptävlingarna i Danmark då Per Stjärnesund förbättrade sitt eget rekord i F2A Speed till 295,5 km/h.

4.4.7 EKONOMI

Budget och utfall för 2007 samt budget för år 2008 redovisas separat.

4.4.8 NATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET

Medaljörer vid SM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK
2		Jan Gustafsson	B256 Solna MSK
3		Göran Fällgren	A006 MFK Galax
1	F2B Stunt	Staffan Ekström	M346 Eslövs FK
2		Ove Andersson	U044 Västerås MFK
3		Niklas Löfroth	T027 Karlskoga MFK
1	F2C Team Racing	Bengt-Olof Samuelsson/ Kjell Axtilius	A006 MFK Galax
2		Jan Gustafsson/ Per Stjärnesund	B256 Solna MSK/ U044 Västerås MFK
3		Mats Bejhem/ Göran Olsson	A006 MFK Galax / B256 Solna MSK
1	F2D Combat	Johan Larsson	P036 Vänersborgs MK
2		Håkan Östman	B273 Väsby MF
3		Bengt-Åke Fällgren	T027 Karlskoga MFK
1	Lagtävling	Karlskoga MFK	
2		Västerås MFK	



Sveriges Modellflygförbund

Placering	Klass	Namn	Klubb
3		MFK Galax/Solna MSK	

Medaljörer vid RM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	Semistunt	Rudolf Ross	T027 Karlskoga MFK
2		Flemming Göransson	P180 Vårgårda RFK
3		Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK
1	Semistunt junior	Andreas Göransson	P180 Vårgårda RFK
2		Tobias Gustavsson	P036 Vänersborgs MK
3		Marie Ohlzon	T027 Karlskoga MFK
1	Goodyear	Lennart Nord/ Bengt-Åke Fällgren	B268 MFK Red Baron/ T027 Karlskoga MFK
2		Mats Bejhem/ Göran Olsson	A006 MFK Galax/ B256 Solna MSK
3		Ingemar Larsson/ Jan Gustafsson	P036 Vänersborgs MK/ B256 Solna MSK
1	Slow Combat	Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK
2		Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK
3		Marie Ohlzon	T027 Karlskoga MFK
1	Combat 1.5	Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK
2		Casper Törneman	B277 Lidingö MK
3		Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK
1	Combat 1.5 junior	Casper Törneman	B277 Lidingö MK
2		Tobias Gustavsson	P036 Vänersborgs MK
3		Gustav Odh	B268 MFK Red Baron

Distriktsmästare SLM

F2A	Speed	Jan Gustafsson	B256 Solna MSK
F2D	Combat	Mats Bejhem	A006 MFK Galax

Distriktsmästare Västergötland

Semistunt		Flemming Göransson	P180 Vårgårda RFK
Slow Combat		Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK
Combat 1.5		Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK



Juniorcupen i semistunt

1	Marie Ohlzon	T027 Karlskoga MFK
2	Andreas Göransson	P180 Vårgårda RFK
3	Tobias Gustavsson	P036 Vänersborgs MK

Juniorcupen i Combat 1.5

1	Casper Törneman	B277 Lidingö MK
2	Gustav Odh	B268 MFK Red Baron
3	Andreas Göransson	P180 Vårgårda RFK

4.4.9 INTERNATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET

4.4.10 Europamästerskap

Europamästerskapen hölls i Belgrad i Serbien.

Placering (Delt.)	Klass	Namn	Placering lag
22 (30)	F2C Team Racing	B-O Samuelsson / Kjell Axtelius	-
13 (50)	F2D Combat	Håkan Östman	-

4.4.11 World Cup/Internationella tävlingar

Placering	Klass	Namn	Tävling
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	Bitterfeld, Tyskland
5		Jan Gustafsson	
2	F2C Team Racing	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	
3		Kjell Axtelius / B-O Samuelsson	
4	Mini-T/R	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	
5	Goodyear	Ingemar Larsson / Tysk mekaniker	
10	F2D Combat	Casper Törneman	Karlskoga, Sverige
10		Håkan Östman	
16		Gustav Odh	
22		Mats Bejhem	
22		Bengt-Åke Fällgren	
22		Niklas Karlsson	
22		Johan Larsson	



Sveriges Modellflygförbund

Placering	Klass	Namn	Tävling
22		Niklas Nilsson	
22		Lennart Nord	
22		Björn Ohlzon	
22		Torbjörn Östin	
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	Aalborg, Danmark
2		Jan Gustafsson	
4	Minispeed	Ingemar Larsson	
1	F2B Stunt	Ove Andersson	
1	F2C Team Racing	Kjell Axtilius / B-O Samuelsson	
2		Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	
5	Goodyear	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	
9		Kjell Axtilius / Norsk pilot	
4	F2D Combat	Lennart Nord	
6	F2A Speed	Jan Gustafsson	Sebnitz, Tyskland
1	F2C Team Racing	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	
5	Mini-T/R	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	
31	F2D Combat	Lennart Nord	
6	F2C Team Racing	Kjell Axtilius / B-O Samuelsson	Belgrad, Serbien
4	F2D Combat	Håkan Östman	
25	F2D Combat	Mats Bejhem	Dronten, Holland
25		Lennart Nord	
5	F2A Speed	Jan Gustafsson	British Nats, England
4	F2C Team Racing	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	
4	1/2A Vintage T/R	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	
30	F2D Combat	Håkan Östman	Moskva, Ryssland
68		Lennart Nord	
2	F2A Speed	Per Stjärnesund	Gyula, Ungern
4		Jan Gustafsson	
4	F2C Team Racing	Jan Gustafsson / Per Stjärnesund	



4.4.12 Stora grabbars märke: erhållna poäng i linflyg 2007

Tävling		Klass	Namn	Plac.	Poäng
WC tot		F2A	Per Stjärnesund	2	7
		F2A	Jan Gustavsson	7	2
WC		F2A	Per Stjärnesund	1	5
		F2A	Per Stjärnesund	1	5
		F2A	Per Stjärnesund	2	4
		F2A	Jan Gustafsson	5	1
		F2A	Jan Gustafsson	2	4
		F2A	Jan Gustafsson	4	2
		F2C	Per Stjärnesund	4	2
		F2C	Jan Gustafsson	2	4
		F2C	Jan Gustafsson	1	5
		F2C	Jan Gustafsson	4	2
		F2C	Ingemar Larsson	2	4
		F2C	Bengt-Olof Samuelsson	3	3
		F2C	Kjell Axtilius	3	3
		F2D	Håkan Östman	4	2
		F2D	Lennart Nord	4	2
		F2A	Ingemar Larsson	4	2
		F2C	Bengt-Olof Samuelsson	4	2
		F2C	Kjell Axtilius	4	2
SM		F2A	Per Stjärnesund	1	5
			Jan Gustafsson	2	3
		F2B	Staffan Ekström	1	5
			Ove Andersson	2	3
			Niklas Löfroth	3	1
		F2C	Bengt-Olof Samuelsson	1	5
			Kjell Axtilius	1	5
			Jan Gustafsson	2	3
			Per Stjärnesund	2	3
			Mats Bejhem	3	1
			Göran Olsson	3	1
		F2D	Johan Larsson	1	5
			Håkan Östman	2	3
			Bengt-Åke Fällgren	3	1
DM	SLM	F2A	Jan Gustafsson	1	1
	SLM	F2D	Lennart Nord	1	1
SR		F2A	Per Stjärnesund		3



4.4.13 Erhållna poäng, sammanfattning

Namn	Klubb	Tidigare	Nya	Summa
Ove Andersson	U044 Västerås MFK	309	3	312
Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK	197	34	231
Bengt-Olof Samuelsson	A006 MFK Galax	208	8	216
Kjell Axtilius	A006 MFK Galax	194	8	202
Jan Gustafsson	B256 Solna MSK	119	27	146
Håkan Östman	B273 Väsby MF	85	5	90
Mats Bejhem	A006 MFK Galax	64	2	66
Staffan Ekström	M346 Eslövs MFK	53	5	58
Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK	46	9	55
Bengt-Åke Fällgren	T027 Karlskoga MFK	32	1	33
Göran Olsson	B256 Solna MSK	27	1	28
Lennart Nord	B268 MFK Red Baron	18	2	20
Johan Larsson	P036 Vänersborgs MK	0	5	5
Niklas Löfroth	T027 Karlskoga MFK	0	1	1

Ingen har under 2007 kvalificerat sig för Stora Grabbars Märke.

Grenstyrelsen tackar tävlande, klubbfunktionärer och grenens ledamöter för det gångna året.

4.5 Verksamhetsområde RC

4.5.1 Generellt

RC grenen har minskat mot föregående år sett på antalet RC-licenser. Här finns dock ett mörkertal pga oklara rutiner och komplex administration av RC-licenserna. Känslan hos de aktiva är att det är många nya intresserade på evenemangen och att det är ett stort sug efter modeller. Under året har också kritik framförts från flera håll på förbundets hemsida och service mot tävlingspiloter och arrangörer varför nästan alla underområden driver sin egen hemsida.

4.5.2 Konstflyg

Under verksamhetsåret 2007 hölls hela fem stycken nationella tävlingar i klasserna F3A, F3A Nordic och F3A sport samt tre IMAC tävlingar. Glädjande är att det verkar som om F3A-klassen håller på att bli allt mer populär och antalet piloter ökar från föregående år.

SM/RM togs hem av David Lundström (F3A, Linköpingseskvadern), Anders Forsberg (F3A-Nordic, LEN) och Roland Lind (F3A-Sport, MFK Buntén).



Sveriges Modellflygförbund

Nordiskt mästerskap arrangerades i Sverige i F3A där de svenske visade sin potential genom att belägga huvuddelen av alla finalplatser och ta hem guld- och bronsmedalj till Sverige.

De tre som kvalificerat sig att representera Sverige på EM 2008 är:

David Lundström, Anders Johansson och Bernt Olsson.

4.5.3 Segelflyg

Under året har ett drygt 40-tal tävlingar genomförts inom klasserna F3B, F3B-T, F3F, F3J, F3K samt drygt 10-tal meetings inom Storsegel och Hang. Termik och F3K har haft Sverige-cup status under året. Det är således ett fortsatt stort utbud av arrangemang inom underområdet.

Inget F3B landslag skickades till VM i Schweiz och tyvärr genomfördes heller inget SM/UT under 2007. Örebro Open (Eurotour) arrangerades med ett knappt 30-tal startande.

Hangflyg är fortfarande på stark frammarsch både som tävlings- och hobbyverksamhet. SM genomfördes i Ystad.

Till F3J NM i Danmark skickade vi ett landslag som bestod av främst nya eller återvändande piloter. På hemmaplan genomfördes F3J SM/UT i Kristianstad.

I F3K arrangerades en Sverige-cup med åtta deltävlingar inkl en Eurotour och SM i Kristianstad. Segrare i Sverige-cupen blev Peter Jubel.

Segrare i Sverige-cupen i termik blev Lennart Andersson.

Svenska piloter har deltagit på ett antal Eurotour tävlingar med fina framgångar som visar på en hög individnivå även om vi har svårt att få ett helt lag att delta på mästerskapstävlingarna.

Värt att notera är att samtliga genomförda SM gick av stapeln i Skåne detta år, som en del i en satsning att marknadsföra tävlingssegelflyget i södra delarna av landet. Tävlingssegelflyget har under det senaste decenniet främst varit koncentrerat till norra Götaland och södra Svealand.

Hemsidan www.modellsegelflyg.se har blivit en etablerad informationssida om vad som händer inom RC-segelflyg i Sverige, med ett 100-tal träffar/dag. Sidan har ett 10-tal redaktörer som kontinuerligt skriver om det senaste och rapporterar från arrangemang.

4.5.4 Helikopter

Under året har fem sanktionerade helikoptertävlingar genomförts i landet. Fyra av dem har varit så kallade UT-tävlingar. Kvaliteten på tävlingarna har genomgående varit hög och samtliga tävlingar har varit välarrangerade. Piloternas skicklighet har ökat även under detta år. Ett par nya ansikten har vi fått se under året och jag hoppas verkligen att den utvecklingen håller i sig. Förutom tävlingarna så har det också förekommit ett antal så kallade "meetings" runt om i landet. Vår hemsida, www.f3c.se har även i år fungerat utmärkt som informationskanal till våra utövare.

Årets stora internationella tävling var F3C-VM i Polen. Sverige deltog i år med fullt lag.



Sveriges Modellflygförbund

Följande landslag är nominerat att representera Sverige vid EM i Frankrike sommaren 2008.

Johannes Melén, Trollhättans MFK

Martin Lidén, Trollhättans MFK

Krister Thorstensson, Trollhättans MFK,

Reserver:

Anders Sandberg, Kils MK

Michael Larsson, Kils MK

4.5.5 Pylon

2007 års tävlingssäsong har varit mycket lyckad. Vi har i samarbete med ett tiotal klubbar arrangerat pylon tävlingar vilket resulterat i ett stort antal tävlingsstarter.

Vid Världsmästerskapet i F3D i USA deltog ett svenskt landslag. Placeringarna blev 22, 31 och 33 av 43st tävlande. I lag placerade sig Sverige som 7:a av 16 deltagande nationer.

Bäste svensk var Hans Andersson med David Törnqvist som caller.

Ca 50 tävlingsflygare har varit med och tävlat i årets pylonkupper. Ett stort antal tävlande och ett mycket bra väder har präglat säsongen. Lite oroande är att nybörjarklassen Q-500 under året minskat i antalet tävlande. Någon direkt orsak har vi inte kunnat påvisa i nuläget.

Ännu en tävlingssäsong utan några allvarliga olyckor eller incidenter kan konstateras, mycket tack vare vårt långsiktiga arbete med säkerhet inom svenskt pylonflyg.

Återigen kan vi konstatera att Sverige är Europas största pylon nation.

4.5.6 Air combat

Air Combat Elementary Support Sweden (ACES/Sweden) har under året anordnat 24 tävlingar med totalt 69 deltagare och 1042 heat.

Denna siffra är helt unik, inget annat land är ens i närheten av så många rundor.

Svenska Cupen 2007 Cup vanns av Denny Fritsche med Erik Sundström på andra plats och tredjeplatsen togs av veteranen Pär Bertilsson.

Mfk Jupiter i Luleå stod som värd för årets svenska mästerskap, det hela skedde i slutet av Midnight Sun Fly In. 20 piloter hade tagit sig dit för att göra upp om pokalerna och tävlingens sista dag blev verkligen en rafflande tillställning. Erik Sundström tog hand om förstaplatsen med Lars Wikström på andra och Pär Bertilsson på tredje plats.

4.5.7 Skala

Under året har tre skalatävlingar arrangerats, samtliga tre var UT- tävlingar i F4C för landslag. Svenskt Mästerskap i F4C och Riksmästerskap i Sportskala arrangerades av Aeroklubben Modell (AKMG), Göteborg. Denna tävling var dessutom Nordiskt Mästerskap, samt sanktionerad av FAI. Inga tävlingar i Aresti har arrangerats under året.

KlubbSkala är en ny skalaklass speciellt avsedd att attrahera nya intressenter att prova på skalaflyg. Reglerna för denna nya klass är presenterade i Mfn men inte officiellt antagna. En tävling har genomförts i Mora och med stor säkerhet kommer reglerna att behöva modifieras.



Sveriges Modellflygförbund

Skalariksdagen genomfördes på Höganäs Flygplats den 20-21 oktober. Deltagarantalet var 13.

Till 2008 års Skala VM i Polen har nedanstående kvalificerat sig:

Hilding Hermansson, Umeå

Lars Helmbro, Uddevalla

Sivert Björk, Karlskoga

Lagledare är Kjell- Åke Elofsson

Nordiskt Mästerskap kommer att genomföras i Danmark och till denna tävling kommer tävlande utses ur landslagsligan.

www.skalaflygare.se har även detta år utnyttjats till att publicera aktuella tävlingsregler, UT- regler, landslagsliga, blanketter och resultat från nationella tävlingar, samt att den dessutom varit och är ett utmärkt verktyg för att sprida information om skala.

Flygvapenmuseums och ÖFS Vandringspris delades ut vid Scale West Open i Göteborg och vanns av Lars Helmbro med Fiat CR42

4.5.8 Tävlingsresultat

Klass	Tävling	Plac	Namn	Klubb	Stora grabbars
F3A	SM	1	David Lundström	MFK Buntén	5
		2	Anders Johansson	LEN	3
		3	Bernt Olsson	Stenungsunds MFK	1
F3A nordic	RM	1	Anders Forsberg	MFK Vingarna	
		2	Alexander Bolin	Gråbo MFK	
		3	Bo Hansson	Kungsbacka MFK	
F3C	SM	1	Johannes Melén	Trollhättans MFK	5
		2	Anders Sandberg	Kils MK	3
		3	Krister Thorstensson	Trollhättans MFK	1
F3C sport	RM	1	Thomas Cedergren	Nyköpings MK	
		2	Anders Wängström	Jönköpings RFK	
		3	Jesper Almhagen	Jönköpings RFK	
F3C pop	RM	1	Björn Friberg	AKMG	
		2	Jörgen Lindberg	AKMG	
		3	Thomas Raidma	Södertälje MFK	
F3D	SM	1	Börje Ragnarsson	Växjö RCK	5
		2	Rolf Sundin	Ovansiljans MFK	3
		3	Hasse Andersson	FK Gamen	1
F3F	SM	1	Robert Hollsten		5
		2	Lennart Arwidsson	Gråbo MFK	3
		3	Tommy Kinnunen		1
F3J	SM	1	Lennart Andersson	Askersund MFK	5
		2	Jack Björnberg- Krantz	Herrljunga MFK	3



Sveriges Modellflygförbund

Klass	Tävling	Plac	Namn	Klubb	Stora grabbars
		3	Sören Svantesson	Herrljunga MFK	1
F3K	SM	1	Peter Jubel	Team Tornado	5
		2	Jonas Blomdahl	RFK Ikaros	3
		3	Sören Svantesson	Herrljunga MFK	1
F4C	SM	1	Stefan Olsson	Uddevalla RFK	5
		2	Lars Helmbro	Uddevalla RFK	3
		3	Sivert Björk	Karlskoga MFK	1
Sportskala	RM	1	Michael Strand	AKMG	
		2	Anders Brandt	Kristianstad MFK	
		3	Tommy Christiansson	RFK Gripen	
Aircombat	SM	1	Erik Sundström	MFK Jupiter	5
		2	Lars Wikström	MFK Jupiter	3
		3	Pär Bertilsson	RFK Ikaros	1

4.5.9 Stora Grabbars poäng 2007

Verksamhetsområde RC

Namn	Klubb	År 2007	Summa	Gren	Nya stora grabbar 2007
Anders Johansson	Linköpingseskadern	3	82	Radio	Nej
Stefan Olsson	Uddevalla RFK	12	57	Radio	Nej
Bernt Olsson	Stenungsunds MFK	1	47	Radio	Nej
Börje Ragnarsson	Växjö RC-klubb	5	46	Radio	Nej
Sören Svantesson	Herrljunga MFK	2	36	Radio	Ja
Lars Helmbro	Trollhättans MFK	7	31	Radio	Nej
Jonas Blomdahl	Herrljunga MFK	3	25	Radio	Nej
Lennart Andersson	Askersunds MFK	5	18	Radio	Nej
Krister Thorstensson	Trollhättans MFK	1	18	Radio	Nej
Robert Hollsten	Köpings MFK	5	17	Radio	Nej
Johannes Melén	Trollhättans MFK	5	10	Radio	Nej
Hans Andersson	Norrköpings RFK	1	10	Radio	Nej
David Lundström	Linköpingseskadern	5	8	Radio	Nej
Lennart Arvidsson	Gråbo MFK	3	7	Radio	Nej
Peter Jubel	Team Tornado	5	6	Radio	Nej
Erik Sundström	MFK Jupiter	5	5	Radio	Nej
Ulf Jörnhem	AKMG	1	5	Radio	Nej
Rolf Sundin	Ovansiljans MFK	3	4	Radio	Nej
Jack Björnberg	Herrljunga MFK	3	4	Radio	Nej
Sivert Björk	Karlskoga MFK	3	3	Radio	Nej



Sveriges Modellflygförbund

Namn	Klubb	År 2007	Summa	Gren	Nya stora grabbar 2007
Lars Wikström	MFK Jupiter	3	3	Radio	Nej
Anders Sandberg	Kils MK	3	3	Radio	Nej
Tommy Kinnunen		1	1	Radio	Nej
Pär Bertilsson	RFK Ikaros	1	1	Radio	Nej

4.6 Verksamhetsområde Sport Hobby

Ifrågasättande av Rcff agerande mot våra medlemmar med en livlig skriftväxling under våren.

Kontakter samt besök på Höganäs flygklubb, och varit dem behjälpliga i alla frågor avseende nyuppstartning av en gammal klubb samt sponsring av Flugan Cup.

Har även sponsrat MFK Snobben och Ållebergs MFK på samma vis.

Varit behjälplig i problemen med Lunds Modellflygradioklubb, med besök på flera möten och satt även som ordförande då hela styrelsen lämnade sina uppdrag och ny styrelse fick väljas.

Behjälplig med råd samt besök av nystart av en ny Modellflygklubb i Lund.

Framtagande av ledar- och utbildningskonferensen för klubbfunktionärer, Första konferensen genomförd på Ronneby Brunn med 8 klubbar närvarande. Genomfört samma konferens men nu för hela Flygsport Mälardalsregionen på Arlanda Stad.

Genomfört Hobbymässan på Frescati, här delades det ut ca 250 Flugan till hugade ungdomar.

Med hjälp av Kicki har en enkätundersökning tagits fram för flickor inom modellflyget som har gått ut till alla klubbar i Sverige. Väntar på redovisning av denna

Tagit fram en artikelserie med hjälp av Riksidrottsförbundet om vilka olika bidrag som kan sökas via RF. Samt uppföljning med artiklar från klubbar i Sverige.

Kontakt med flera andra klubbar i södra Sverige för information om vad Smff kan ge klubbarna. Bland annat RFK Gripen, Höganäs MFK, Helsingborgs MFK, Lunds RFK, Tre Aviatörer, MFK Snobben, med flera.

Försökt att finna en vice för bredd och haft kontakt med Jonas Bergström i Kungsbacka vilken jag tror kunde vara lämplig. Har dock ej fått svar från honom ännu.

Medverkat vid samliga styrelsemöten under året samt skalariksdagen.

4.7 Tack

Förbundet vill rikta ett särskilt tack till följande personer som under året gjort en insats för förbundet:

Bengt-Olof Samuelsson för att ha representerat förbundet vid CIAM:s plenarmöte i mars.

Alla som bidragit med text och bild till Modellflygnytt.

Marie Bagge och Elisabeth Carlson på expeditionen för det gångna året.

Alla funktionärer vid tävlingar, mässor, uppvisningar och flygdagar.

Tack till alla som bidragit till verksamheten inom SMFF

Sune Persson för att vara mötesordförande



5 Verksamhetsplan

Datum	Aktivitet	Ansvarig	Rapport
	Att skriva vad styrelsen gör i varje nummer av modellflygnytt		
	Styrelsens teman i MFN Att utveckla din klubb Ideella ledarskapet Ungdomsverksamhet Sisu Varför SMFF/FSF/RF 2009 Modellflygets år		
Januari	Lägga förslag på att införa en tävlingslicens i SMFF för tävlande. Inkomsten tillfaller tävlingsverksamheten.	BLr	
Januari	Färdigställa årsmötesagendan för årsmötet den 6 april 2008	Styrelsen	
Februari	Styrelsemöte	Styrelsen	
Februari	Genomföra nätverksträffar med klubbarna en aktivitets Weekend som skall leda till att dessa förstår vikten av att aktivera sig. Samtidigt få redskapen att skaffa pengar till klubbarna. Stockholm. 2-3 februari	Bredd	
Mars	Genomföra nätverksträffar med klubbarna en aktivitets Weekend som skall leda till att dessa förstår vikten av att aktivera sig. Samtidigt få redskapen att skaffa pengar till klubbarna. Umeå 1-2 mars	Bredd	
Mars	Nordstan rekryteringsmessa Ett samarbete mellan AKMG Göteborg ,Västsvenska flygsportsförbundet och SMFF		
Mars	Äventyrmässan ett samarrangemang FSF Samtliga flygsporter är där och representerar med sina specialiteter.		
April	Konstituerande möte styrelsen	Styrelsen	
April	Genomföra nätverksträffar med klubbarna en aktivitets Weekend som skall leda till att dessa förstår vikten av att aktivera sig. Samtidigt få redskapen att skaffa pengar till klubbarna. Västsverige – Göteborg 26-27 april	Bredd	
April	Arbete med elitplan	Lina, Fri och RC	
Maj	Styrelsemöte	Styrelsen	
Maj	Konferens i Ronneby med samtliga flygsporter		
Juni	Klubbesök styrelsemedlemmar väljer ut ett antal klubbar som man besöker och skriver en kort artikel om har med sig ett informations material om SMFF och FSF	Styrelsen	
Juli	Klubbesök	Styrelsen	
Augusti	Klubbesök	Styrelsen	
September	Klubbesök	Styrelsen	
Oktober	Styrelsemöte	Styrelsen	
Oktober	Uppföljning Ronneby		



Datum	Aktivitet	Ansvarig	Rapport
Oktober	Elitsamling	Fri, Lina och RC	
November	Hobymässan Frescati		
December	Styrelsemöte	Styrelsen	



6 Ekonomi

6.1 Resultat 2007 med budet 2008

	Utfall 2007	Budget 2007	Budget 2008
<u>Intäkter</u>			
Medlemsavgifter	1 581 990	1 650 000	1 300 000
Modellflygnytt	30 426	160 000	31 000
Licenser/Certifikat	42 320	55 000	45 000
Start/Anmälningavgifter	59 926	51 000	27 000
Inbetalda årsmöteskostnader	10 710	0	10 000
Försäljning	26 400	195 000	167 000
FSF/FAI-bidrag	73 400	55 000	120 000
Medlemsbidrag FSF	273 375	0	225 000
Lönebidrag	196 089	180 000	200 000
Överskott MFK Direkt	1 140	0	5 000
Övriga bidrag	5 000	0	0
Övriga intäkter	4 656	0	0
Summa intäkter	2 305 432	2 346 000	2 130 000
<u>Kostnader</u>			
Inköp materiel för försäljning	-72 464	-20 000	-17 000
Start/Licensavgifter/Tävlingskostn	-209 908	-371 500	-179 000
Modellflygnytt	-382 787	-445 000	-392 000
Lokalkostnader	-106 246	-102 000	-106 000
Förbrukningsinventarier	-15 314	-12 000	-14 000
SM/RM-plaketter	-20 682	-5 000	-15 000
Rep. och underhåll kontorsmaskiner	0	-9 000	0
Resekostnader	-314 564	-191 000	-279 500
PR	-18 923	-74 000	-90 000
Kontorsmateriel	-29 366	-117 000	-130 000
Porto och frakter	-187 892	-179 000	-192 000
Telekostnader	-42 465	-40 000	-21 000
Försäkringar	-31 233	-30 000	-30 000
Arvoden	-6 993	-10 000	-7 000
Sammanträdeskostnader	-14 598	0	-10 000
Bankkostnader	-4 892	-7 000	0
Personalkostnader	-609 771	-653 500	-681 000
Avskrivning maskiner & inventarier	0	-19 000	0
Medlems o föreningsavgifter	0	-3 500	0
Medlemsavgifter FSF	-273 375	0	-225 000
Övriga kostnader	-154 986	-136 500	-85 000
Räntor	38 507	-500	0
Summa kostnader	-2 457 951	-2 425 500	-2 473 500
<u>Årets resultat</u>	<u>-152 519</u>	<u>-79 500</u>	<u>-343 500</u>
<u>Resultat per avdelning</u>			
<u>Avd 1 Organisation</u>			
Summa intäkter	1 992 317	1 991 000	1 753 000
Summa kostnader	-1 402 202	-1 209 500	-1 282 000
<u>Resultat Avd 1 Organisation</u>	<u>590 115</u>	<u>781 500</u>	<u>471 000</u>



Sveriges Modellflygförbund

Avd 2 Expedition

Summa intäkter	196 039	185 000	200 000
Summa kostnader	-751 369	-770 500	-779 000
<u>Resultat Avd 2 Expedition</u>	<u>-555 330</u>	<u>-585 500</u>	<u>-579 000</u>

Avd 4 Friflyggrenen

Summa egna intäkter	25 802	24 000	27 000
Summa kostnader	-41 275	-77 000	-55 000
<u>Resultat Avd 4 Friflyggrenen</u>	<u>-15 473</u>	<u>-53 000</u>	<u>-28 000</u>

Avd 5 Linflyggrenen

Summa egna intäkter	23 910	22 000	16 000
Summa kostnader	-30 733	-49 000	-37 500
<u>Resultat Avd 5 Linflyggrenen</u>	<u>-6 823</u>	<u>-27 000</u>	<u>-21 500</u>

Avd 6 Radioflyggrenen

Summa egna intäkter	67 364	50 000	74 000
Summa kostnader	-177 685	-245 500	-160 000
<u>Resultat Avd 6 Radioflyggrenen</u>	<u>-110 321</u>	<u>-195 500</u>	<u>-86 000</u>

Avd 7 Bredd

Summa egna intäkter	0	74 000	60 000
Summa kostnader	-54 687	-74 000	-160 000
<u>Resultat Avd 7 Bredd</u>	<u>-54 687</u>	<u>0</u>	<u>-100 000</u>
<u>Årets resultat</u>	<u>-152 519</u>	<u>-79 500</u>	<u>-343 500</u>



6.2 Balansräkning

Tillgångar	IB 2007-01-01	UB 2007-12-31
Kassa/Bank/Plusgirot	1 334 836	1 271 330
Fordringar	211 704	250 626
Förutbetalda kostnader	0	0
Inventarier Expedition	18 963	18 963
Inventarier Friflyg	1	1
Inventarier Linflyg	1	1
Inventarier Radioflyg	1	1
Summa tillgångar	1 565 506	1 540 921
Skulder & Eget kapital		
Skulder	-338 744	-466 679
Eget kapital	-860 519	-876 542
Friflyggrenens behållning	-46 297	-41 824
Linflyggrenens behållning	-60 103	-67 280
Radioflyggrenens behållning	-243 820	-170 949
Bredds Behållning		-5 313
Redovisat resultat	-16 023	87 665
Summa Skulder & Eget kapital	-1 565 506	-1 540 921

Förklaring till differensen mellan Årets resultat i resultaträkningen och Redovisat resultat i balansräkningen

Grenarnas behållning ovan innehåller förutom årets resultat för grenen även under året erhållet grenbidrag.

Eftersom grenbidraget endast är en omfördelning av balanserade medel måste redovisat resultat beräknas enligt nedan för att överensstämmelse skall erhållas med resultaträkningen.

6.2.1 Grenens ökade/minskadebehållning

Resultat totalt enligt resultaträkning (omvänt tecken)	152 519	
Friflyggrenen direkt resultat	-15 473	
Friflyggrenen grenbidrag	11 000	-4 473 2)
Linflyggrenen direkt resultat	-6 823	
Linflyggrenen grenbidrag	14 000	7 177 2)
Radioflyggrenen direkt resultat	-110 321	
Radioflyggrenen grenbidrag	37 450	-72 871 2)
Breddgrenen direkt resultat	-54 687	
Breddgrenen grenbidrag	60 000	5 313 2)
Redovisat resultat enligt ovan	87 665	

1) Se den totala resultaträkningen

2) Se respektive grens resultaträkningar



6.3 Noter

Noter

1.

I resultatet under " Avd 1 Organisation" ingår kostnader som är redovisade som projekt enligt nedan

	Utfall 2007	Budget 2007	Budget 2008
Förbundsmöte	72000	96000	70000
Styrelsen	101000	52000	90000
Revision	27000	10000	27000
PR/Annonser	0	30000	0
Miljö	0	10000	0
Webb/It	39000	44000	22000
Modellflygnytt	516000	412000	501000
Jubilemsbok	61000	26000	-7000

I Utfall 2007 och Budget 2008 har PR/Annonse och Miljö flyttats till Verksamhetsområden

2.

Specifikation av övriga kostnader i "avd. 1 Organisation" Budget 2007

Klubbregisteringsavgifter FSF 69.000:-

3.

Medlemsavgifter/medlemsbidrag till FSF är bruttoredovisade enligt krav från RF
45 kr per medlem(samtliga medlemmar 6075st 2007)

4.

Av medlemsavgiften på 1 581 990kr härrör sig 1 542 090 kr från 4673 medlemsavgifter á 330 kr,
39900 kr från 399 medlemsavgifter á 100 kr.

5.

Av Modellflygnyttts kostnader utgörs 360 000 kr för redaktionellt arbete och tryck (som utförs av Allt Om Hobby AB). Övriga kostnader utgörs till största delen av frakt och porto, men även arvoden och ersättningar till skribenter och distributionsavgifter.

7.

Budgeterat underskott för 2008 beror på att grenarna totalt tär på sina tillgångar -101 500 kr,
samt minskade medlemsintäkter -242 000 kr



6.4 Resultaträkning Friflyg

Utfall 2007 Budget 2007 Budget 2008

INTÄKTER

ERHÅLLNA GRENBRIDRAG

Grenbidrag	11 000	36 000	14 500
SUMMA GRENBRIDRAG	11 000	36 000	14 500

EGNA INTÄKTER

Start/Anmälningavgifter	20 802	24 000	20 000
FSF/FAI-bidrag	0	0	7 000
Övriga bidrag	5 000	0	0
SUMMA EGNA INTÄKTER	25 802	24 000	27 000

SUMMA INTÄKTER	36 802	60 000	41 500
----------------	--------	--------	--------

KOSTNADER

Start/Licensavgifter/Tävlingskostn	-31 625	-77 000	-26 500
SM/RM-plaketter	-2 810	0	-3 000
Resekostnader	-6 840	0	-25 500
SUMMA KOSTNADER	-41 275	-77 000	-55 000

RESULTAT	-4 473	-17 000	-13 500
----------	--------	---------	---------

Från föregående år	46 297	40 951	41 824
Årets resultat	-4 473	-17 000	-13 500
Till nästa år	41 824	23 951	28 324



6.5 Resultaträkning Linflyg

Utfall 2007 Budget 2007 Budget 2008

INTÄKTER

ERHÅLLNA GREN BIDRAG

Grenbidrag	14 000	16 500	3 500
SUMMA GREN BIDRAG	14 000	16 500	3 500

EGNA INTÄKTER

Start/Anmälningavgifter	7 280	22 000	7 000
Försäljning	1 630	0	2 000
FSF/FAI-bidrag	15 000	0	7 000
SUMMA EGNA INTÄKTER	23 910	22 000	16 000

SUMMA INTÄKTER	37 910	38 500	19 500
----------------	--------	--------	--------

KOSTNADER

Inköp materiel för försäljning	-10 000	0	0
Start/Licensavgifter/Tävlingskostn	-9 971	-49 000	-27 500
SM/RM-plaketter	-8 517	0	-5 000
Resekostnader	-2 115	0	-4 000
Porto och frakter	-130	0	0
Övriga kostnader	0	0	-1 000
SUMMA KOSTNADER	-30 733	-49 000	-37 500

RESULTAT	7 177	-10 500	-18 000
----------	-------	---------	---------

Från föregående år	60 103	75 246	67 280
Årets resultat	7 177	-10 500	-18 000
Till nästa år	67 280	64 746	49 280



6.6 Resultaträkning Radioflyg

Utfall 2007 Budget 2007 Budget 2008

INTÄKTER

ERHÅLLNA GRENBIDRAG

Grenbidrag	37 450	97 500	16 000
SUMMA GRENBIDRAG	37 450	97 500	16 000

EGNA INTÄKTER

Licenser/Certifikat	30 520	45 000	40 000
Start/Anmälningavgifter	31 844	5 000	0
FSF/FAI-bidrag	5 000	0	34 000
SUMMA EGNA INTÄKTER	67 364	50 000	74 000

SUMMA INTÄKTER	104 814	147 500	90 000
----------------	---------	---------	--------

KOSTNADER

Inköp materiel för försäljning	-6 400	0	0
Start/Licensavgifter/Tävlingskostn	-148 116	-245 500	-125 000
SM/RM-plaketter	-6 392	0	-7 000
Resekostnader	-16 208	0	-12 000
Kontorsmateriel	-105	0	0
Porto och frakter	-150	0	0
Telekostnader	-314	0	0
Personalkostnader	0	0	-15 000
Övriga kostnader	0	0	-1 000
SUMMA KOSTNADER	-177 685	-245 500	-160 000

RESULTAT	-72 871	-98 000	-70 000
----------	---------	---------	---------

Från föregående år	243 820	201 556	170 949
Årets resultat	-72 871	-98 000	-70 000
Till nästa år	170 949	103 556	100 949



6.7 Resultaträkning Bredd

Utfall 2007 Budget 2007 Budget 2008

INTÄKTER

ERHÅLLNA GRENBIDRAG

Grenbidrag	60 000	0	100 000
SUMMA GRENBIDRAG	60 000	0	100 000

EGNA INTÄKTER

Försäljning	0	40 000	0
FSF/FAI-bidrag	0	34 000	60 000
SUMMA EGNA INTÄKTER	0	74 000	60 000

SUMMA INTÄKTER	60 000	74 000	160 000
----------------	--------	--------	---------

KOSTNADER

Inköp materiel för försäljning	-33 700	0	-12 000
Resekostnader	-13 295	-10 000	-23 000
PR	-7 048	-64 000	-90 000
Kontorsmateriel	0	0	-25 000
Porto och frakter	-384	0	0
Telekostnader	-260	0	0
Personalkostnader	0	0	-10 000
SUMMA KOSTNADER	-54 687	-74 000	-160 000

RESULTAT	5 313	0	0
----------	-------	---	---

Från föregående år	0	0	5 313
Årets resultat	5 313	0	0
Till nästa år	5 313	0	5 313



7 Revisorernas berättelse

Till förbundsmeetet i Sveriges Modellflygförbund

Org nr 825000-8532

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Sveriges Modellflygförbund för år 2007. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsred i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med förbundets stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning i enlighet med god redovisningsred i Sverige.

Vi tillstyrker att förbundsmeetet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Norrköping 2008-03-01

Anders Ericsson

Bengt Johansson



8 Förslag

8.1 Medlemsavgifter

Styrelsen har sett den sjunkande anslutningsgraden av medlemmar. Styrelsen föreslår följande medlems- och klubbavgifter för 2009:

Medlemsavgift 2009

Seniorer 330 kr

Juniorer 100 kr

Familjemedlemskap 330 kr

Klubbavgiften 2009:

0 kr (oförändrad)

8.2 Tävlingsavgifter

8.2.1 Friflyg

VO friflyg föreslår följande tävlingsavgifter:

100 kr för senior i klasserna F1A, B, C, D och E. Övriga klasser 20 kr för seniorer. Inga avgifter för juniorer.

8.2.2 Linflyg

För 2009 föreslås de vara 40:- per klass och tävling för seniorer och 20:- per klass och tävling för juniorer.

8.2.3 Radioflyg

Avskaffa dagens RC-licenssystem och ersätta det med en tävlingsavgift per pilot enligt nedanstående tabell. Avgiften skall betalas in av arrangerande klubb till SMFF.

Klass	Tävling	Tävlingsavgift
F3A	SM	300
F3B	SM	300
F3C	SM	300
F3D	SM	300
F3F	SM	300
F3J	SM	300
F3K	SM	300
F4C	SM	300
Air Combat	SM	300
F5B	SM	300
F5F	SM	300

Föreslås bli omedelbart justerat och gäller från förbundsmötet eller 2009-01-01



8.2.4 Sanktioner RC evenemang

Straffavgift på 5000 SEK förs in mot klubbar som systematiskt underlåter sig att följa förbundsbeslut om sanktionering av tävlingar där fler klubbar deltar.

Motivering: Systemet med sanktionering av tävlingar och RC licens är till för att kunna bedriva en verksamhet där alla tävlande är med och bidrar ekonomiskt.

Ett antal klubbar bör varnas i och med att denna motion går igenom.

Om Förslag 2 från VO-RC går igenom faller automatiskt Förslag 3 från VO-RC.

Föreslås bli omedelbart justerat och gäller from förbundsmötet eller 2009-01-01

8.3 Förslag från underområden

8.3.1 Klubbskala

Klubbskala är skapad för att vi skall få fler modellflygare att träffas, umgås, ha trevligt, och att lära oss nya saker. Samtidigt smakar vi på det här med skalatävling på ett lättsamt och mindre krävande sätt.

Regler

Tävlingen består av två domarbedömda delar:

- Statiskt, modellens överensstämmelse mot uppvisad dokumentation
- Flygning, där den bästa av tre flygningar räknas

Blankett F4-Klubbskala finns att hämta på www.skalaflug.se.

Den statiska delen kan ge högst 200 poäng och flygningen högst 800 poäng. Totalt kan man alltså få 1000 poäng.

En tävlande som har deltagit i F4C eller Sportskala får normalt inte tävla i **Klubbskala**, och om så är fallet skall dennes slutresultat reduceras med 50 %.

Domare

Normalt två varav minst en skall ha genomgått domarutbildning.

Ändras till;

Normalt två varav en **bör** ha genomgått domarutbildning

Dokumentation och statisk bedömning

För att kunna visa att modellen har ett fullskalaflygplan (*prototyp*) som förebild, erfordras dokumentation, som kan bestå av:

- minst en och högst tre bilder
- ritning på originalet

Domarna bedömer modellen med utgångspunkt från dokumentationen i högst 10 minuter och sätter poäng mellan 1 till 10, beroende på modellens kvalifikationer och visat underlag enligt:

- Bilder K-faktor 15
- Ritning K-faktor 5



Ändras till

Godkänd (krav för detta 1 bild)

100 poäng statistiskt

Icke godkänd

0 poäng statistiskt

Syftet med ovanstående justeringar är att underlätta för arrangörer och att minska kravet på dokumentation och sänka den statiska bedömningens inverkan på det totala resultatet. Den modell som saknar förebild får inga statiska poäng. Vilket innebär att alla som kommer till en tävling kan vara med och får flyga, bli bedömda.

Flygning

Flygningen skall bedömas med utgångspunkt från hur man tror att prototypen flyger. Vid oflygbart väder kan antalet flygningar reduceras. Endast de flygningar som ingår i hela flygomgångar räknas, om flygningarna behöver avbrytas.

Domarna skall bedöma och sätta poäng mellan 1 och 10. Manövrarnas utförande och utseende finns beskrivna i Sporting Code för klassen F4C.

Följande manövrar ingår i varje flygning:

- Start K-faktor 16
- Valfri manöver K-faktor 16
- Valfri manöver K-faktor 16
- Valfri manöver K-faktor 16
- Landning K-faktor 16

Slutresultat

För att få ett slutresultat måste man ha poäng från både statisk bedömning och flygning.

Kommentarer till reglerna

Idag finns det en stor mängd skalamodeller färdiga att bara släppa iväg och styra. För att ge alla nya intresserade en lättstart in i tävlingsverksamheten har många skalaflygare av olika kategorier gett oss uppslag på hur detta kan utformas.

Alla som har en **skalaliknande** modell skall kunna vara med och tävla oavsett om den är av typen ARF, byggd av annan byggsats eller byggd efter ritning. Kravet på dokumentation skall vara litet. Till exempel om foto på prototypen finns på byggsatskartongen räcker detta, men även en bild hämtad från Internet föreställande en Spitfire MK IX kan användas för en MK IV om den är så kallat look a like.

Exempel på valfria manövrar som piloten vill visa med sin modell, kan väljas från nedanstående lista:

- Rakflygning
- Loop
- Roll (typ av roll skall anges, exempelvis: axial-, tunnel- eller kvickroll)
- Immelman



- Sjunkande cirkel
- Triangelbana
- Rektangelbana
- Liggande åtta
- Annan manöver

Domarna skall hela tiden döma med en i grunden positiv syn, bortse från smådetaljer, se till helheten och inte vara ”petiga”.

Med en positiv anda från alla inblandade är det vår förhoppning att denna inkörsklass skall skapa ett stort intresse för skalaflyg och att dess framtid säkras.

8.3.2 Regeländring för Q-500.

6.10

Propeller som används, skall vara 10" x 6" och får balanseras endast genom bearbetning av ett propellerblad.

Ersätts av:

Propeller som används, skall vara Min Dia 10"x Min stigning 6" och får balanseras endast genom bearbetning av ett propellerblad.

Motivering.

För att vissa motorer idag som säljs är designade (portade) för att gå på lägre varv. Detta medför att dom är tystare. Med de nuvarande reglerna är endast propellrar med 10x6 dimension tillåtet vilket medför att dessa motorer ej fungerar optimalt och bullrar onödigt mycket.

8.3.3 Landslagsuttagning RC segel

Klasserna F3F, F3H, F3I, F3K, F5B, F5F har lagts till de tidigare UT-regler som gällde F3B & F3J

Tillägg:

Om inte tillräckligt många piloter accepterat uttagning till landslaget från årets UT-lista kan UO-segel erbjuda landslagsplats till andra aktiva piloter.

Ny lydelse inklusive redaktionella ändringar:

Nationella regler för landslagsuttagning i klasserna F3B, F3F, F3H, F3I, F3J, F3K, F5B, F5F



Sveriges Modellflygförbund

I ovanstående klasser används de av FAI/CIAM fastställda och i Sporting Code offentliggjorda reglerna; inklusive de publicerade ändringar som internationellt träder i kraft nästkommande år, med följande tillägg och undantag:

I UT-tävling under ett kalenderår ligger till grund för uttagningen av landslaget nästkommande år. UT-poäng räknas med procentberäkning dvs. vinnaren får 100 poäng och övriga får poäng i förhållande till vinnaren. UT-poängen kan räknas på svensk Euro-tour tävling (med UT-status). UT-poängen på Euro-tour (arrangerad i Sverige) skall räknas på slutresultatet i grundomgångarna, dvs. segraren får alltid 100 poäng även om denne inte är svensk. Detta innebär att bäste svensk inte är garanterad 100 poäng.

Om inte tillräckligt många piloter accepterat uttagning till landslaget från årets UT-lista kan UO-segel erbjuda landslagsplats till andra aktiva piloter.

För följande klasser gäller även:

F3B:

Allmänt:

Minimalt antal startande i varje grupp i uppgift A (tidsflygning): 4 st.

Minimalt antal startande i varje grupp i uppgift B (distansflygning): 3 st.

Strykning av de tre sämsta flygningarna (en i varje uppgift) sker när fyra (4) eller fler omgångar genomförts.

F3J:

Allmänt:

Varje startgrupp skall innehålla minst 4 flygare.

Denna utgåva ersätter samtliga tidigare utgåvor.

Föreslås bli omedelbart justerat och gäller from förbundsmötet eller 2009-01-01



9 Motioner

9.1 Motion från Västerås Modellflygklubb

9.1.1 Motion 1 till SMFFs Förbundsstämma 2008 från Västerås Modellflygklubb avseende förändringar av beredningsprocessen för Motioner

Västerås Modellflygklubb föreslår en förändring av beredningsprocessen för Motioner till Förbundsstämman .

Förslaget är att fortsättningsvis skall Styrelsen endast göra en begränsad beredning av Motionerna i syfte att bedöma så att de inte bryter mot Lagar, Förordningar eller Förbundets nuvarande Stadgar vilket i så fall skall påpekas.

Styrelsen skall alltså inte yrka Bifall eller Avslag utan endast framföra dessa fakta som då Klubbarna och sedermera Stämman får ta i beaktande i samband med sitt Beslut.

Motiv:

Idag sker en beredning av inskickade motioner inkl ett yttrande från Styrelsen där man yrkar Bifall eller Avslag. Det är vår övertygelse att Styrelsens rekommendation kommer att vara styrande för Stämmans beslut. Detta anser vi är bekräftat i o m att en övervägande andel av inskickade Motioner de senare åren Avslagits efter rekommendation av Styrelsen.

Vi anser det mindre troligt att alla dessa idéer från Klubbarna och andra som skrivit Motioner som Avslagits verkligen är så ogenomtänkta och dåliga att de direkt förtjänar ett Avslag – speciellt som så stor andel av Motionerna föreslås Avslag från Styrelsen.

När man dessutom betänker att Styrelsen skall förvalta Förbundet i enlighet med de riktlinjer som medlemmarna via Stämman fastslår känns det felaktigt att Styrelsen i detta fall skall rekommendera sina Styrande – nämligen Klubbarna – vad dom skall tycka och besluta.

Motioner kan t ex innehålla förslag till förändringar vilka kan påverka Styrelsen och att då de inblandade själva skall rekommendera hur Klubbarna/Stämman skall ta ställning till det förslaget är i sig en orimlig situation.

Genom denna genomgripande förändring av beredningsprocessen för Motioner hoppas vi skapa ett aktivare och öppnare Förbund och ett Förbund som lättare kommer att anpassa sig till den verklighet vi alla lever i.

Vi vill alltså att den övergripande styrningen över Förbundet återgår till Medlemmarna och att Styrelsen är Medlemmarnas utförare av dessas samlade vilja.

Om denna förändring kräver justering av Stadgarna så måste i så fall detta ske. Sannolikt måste även omfattningen av Styrelsens framtida beredningsroll ses över grundligare men idéen är en enklare beredning utan rekommendation enligt tidigare beskrivning i denna Motion.

Styrelsen föreslår: Avslag på motionen

Styrelsen skall enligt stadgarna avge ett yttrande på inkomna förslag och motioner. Yttrandet är till för att en vägledning om förslaget eller motionen strider mot stadgar, lagar mm samtidigt åligger det styrelsen att göra en samlad bedömning hur påverkar förslaget och motionen förbundets framtid.

Styrelsen bedömer att ovan givna förslag inte stärker denna rätt. Styrelsen skall ta ställning i alla inkomna ärenden.

Avgörandet faller sedan av årsmötet. Årsmötet måste ju värdera motionärens uttalande mot styrelsens yttrande och självständigt fatta beslut det ligger i demokratin.



9.1.2 Motion 2 till SMFFs Förbundsstämma 2008 från Västerås Modellflygklubb avseende förändringar av paragraf 37 i SMFFs Stadgar:

Västerås Modellflygklubb föreslår att kravet i Paragraf 37 i SMFFs stadgar - att alla flygande medlemmar i en SMFF-ansluten klubb också obligatoriskt skall anslutas till SMFF – skall tas bort. Detta bör ske omgående för att anpassa Stadgarna till den verklighet vi lever i. Innebär detta att Stadgarna behöver kompletteras på annat sätt så får så ske.

Motiv:

Klubbarna är navet i den verksamhet som är samlad inom SMFF. Höga medlemsavgifter är för många avskräckande och tyvärr blir medlemsavgiften förhållandevis hög p g a kravet på tvångsanslutning av alla ”flygande” medlemmar till SMFF – vilket måste ske även om den enskilde medlemmen inte önskar detta. Främst påverkar detta kategorin ”sällanflygare” men även dessa vill ofta vara med i den enskilda Klubben men risken är att man trots allt väljer bort Klubbmedlemskapet. Ett argument som framhållits alltför ofta är att SMFF-avgiften ”bara” är 330 kr/år – för de flesta av oss en liten del av modellflygbudgeten – men tyvärr så biter inte detta argument så det kan vi direkt förkasta eftersom det inte är vår uppgift att bestämma vad den enskilde medlemmen vill lägga sina modellflygpengar på.

För många är också själva principen med ”tvångsanslutning” till ett Förbund oacceptabel. Effekten för Klubben är uteblivna medlemmar vilket är mycket olyckligt och på sikt kan komma att äventyra Klubbens – och därmed det organiserade modellflygets - överlevnad. Den enskilde Medlemmen som av denna orsak avstår Klubbmedlemskap går tyvärr också miste om den gemenskap vi har inom Klubben vilket är beklagligt.

Med flera i stället för färre Modellflygare organiserade inom Klubbarna blir vi ett större Kollektiv vilket rimligen borde innebära att vi blir starkare som intressentgrupp. Dagens utveckling inom SMFF och därmed inom Klubbarna är tyvärr den motsatta så något måste uppenbarligen göras. Det centrala för Modellflyget borde inte vara att så många som möjligt är anslutna till SMFF utan det borde istället vara att så många som möjligt är samlade i den del som är navet i Modellflyget nämligen Klubbverksamheten. Med stora och välmående Klubbar kommer också SMFF att växa – om Förbundet är aktivt och ”står på tårna” för majoriteten av sina medlemmar vill säga.

Genom att samla så många modellflygare som möjligt inom klubb-verksamheten, genom att informera och utbilda samt genom att koncentrera flygandet till klubbarnas flygfält höjer vi säkerhetsmedvetandet inom modellflygarkollektivet. Vi får inte äventyra detta genom att fortsätta att kräva att alla Klubbanslutna modellflygare också automatiskt måste anslutas i ett av de Modellflygförbund vi har i Sverige nämligen SMFF. Detta måste få vara den enskilde Klubbmedlemmens eget beslut.

Ett slopande av anslutningstvånget ger dessutom möjlighet för klubbar som idag står utanför SMFF att återinträda i förbundet. Därmed kan enskilda klubbmedlemmar i dessa klubbar bli medlemmar i SMFF om de så önskar. Följdaktligen kan effekten bli flera medlemmar i SMFF – i vart fall om SMFF vässar sig som Förbund och påvisar fördelarna med att vara organiserade i ett stort centralt Förbund. Detta kanske inte sker omedelbart men förhoppningsvis på sikt. Detta kräver dock att SMFF måste då höja sin närvaro bland modellflygarna såtillvida att vi måste uppfatta Förbundet som ett aktivt Förbund som verkligen för talan för majoriteten av Modellflygarna i Sverige.

Redan idag tillämpar många Klubbar frivilligt medlemskap till SMFF. Detta strider dock mot SMFFs Stadgar och den rimliga effekten borde vara att slopa kravet. Alternativet är att tillämpa SMFFs Stadgar fullt ut vilket då innebär uteslutning av dessa Klubbar från Förbundet. Detta torde dock knappast stärka vare sig modellflyget i Sverige eller SMFF som organisation. Och att fortsätta blunda för fakta är att sticka ner huvudet i sanden som strutsen – men är detta värdigt ett Förbund och är det vad vi Medlemmar i SMFF önskar?

Västerås 20 dec 2007



Bengt Alenfelt, ordförande i Västerås Modellflygklubb, U044P

Styrelsen yrkar: Avslag till motionen

Styrelsens avslagsyrkande bygger på att klubben har slutit ett avtal med förbundet vid inträdet att följa SMFF stadgar och för att kunna ge försäkringar till enskild medlem och till klubbar som arrangerar meetings, tävlingar och skolflygning i klubbens regi, Samt vid prova på aktiviteter med klubbens utrustning arrangerad i klubbens regi. För att kunna ta detta ansvar gentemot medlemmarna så har man beslutat av solidaritets skäl att alla som bedriver modellflyg aktivt skall anmälas till förbundet för att finnas med i ett register som kan användas vid försäkringsärenden. Det är av praktiska skäl den enklaste lösningen för alla.

Alternativet är att man inför en byråkratisk ordning där först och främst det utfärdas ett försäkringsbevis för alla som registreras. Varje klubb som vill ha en tävling eller meeting måste anmäla detta och erlägga avgifter beroende på om endast medlemmar eller blandning icke medlemmar som deltar. Om inte så sker är det upp till arrangören att försäkra tillställningen samt att tillse att alla deltagare som deltar har fullgott försäkrings skydd. Samtidigt så avhänder sig SMFF allt ansvar för dessa evenemang.

9.2 Motion för IMAC

Att lyfta IMAC från en provklass till en officiell tävlingsklass.

Bakgrund

På SMFF förbundsmöte 2006 röstades det om att införa IMAC som en ny tävlingsklass. Det beslutades då att klassen skulle vara på prov i två år (2006 / 2007) med motiveringen att först påvisa intresse och se om det blev någon aktivitet innan klassen blev officiell.

Att intresse finns kan ingen förneka. Två års tävlande ger följande facit:

2006 – 2 tävlingar med totalt 23 startande som gjorde 41 tävlingsstarter
2007 – 3 tävlingar med totalt 31 startande som gjorde 78 tävlingsstarter
2008 – 6 tävlingar inplanerade

Hemsidan, www.mini-iac.se, som startades i februari -06 har idag ett 50-tal besökare per dag. Här finns regler, flygprogram, filmer mm. I forumet är det många byggråd igång vilket vittnar om att det är många tävlingsmodeller på gång. Marknaden och utbudet på just IMAC-modeller har fullkomligen exploderat de senaste åren.

Sex tävlingar är planerade för 2008. Helsingborg, Karlskrona, Gävle, Gotland, Jönköping och Brännebrona kommer att stå som arrangörer för IMAC-tävlingar 2008. Säsongen kommer även att inledas med en träningshelg i Tidaholm.



Förslag:

Efter två fantastiska år ”på prov” yrkar vi på att IMAC permanentas som en klass inom modellflyget i Sverige med omedelbart gällande.

2007-12-27

Peter Schmidt 47338 / Helsingborgs MFK

Patrick Roos 64776 / Helsingborgs MFK

Michael Henriksson 53948 / Karlskrona Rfs

Styrelsen yrkar: Bifall till motionen.

Styrelsen föreslår följande tillägg: Följa internationella regler enligt IMAC

9.3 Ovensiljans Modellflygklubb

9.3.1 Motion nr 1 till SMFFs förbundsmöte den 6 april 2008.

Styrelsen har under året implementerat en ringa del av Framtidsgruppens förslag.

Vi föreslår att en ny framtidsgrupp utses av styrelsen. Framtidsgruppen (FG) får ge förslag till hur

FG skall arbeta fram ett belöningsystem för de funktionärer som arbetar i klubbarna

Hur SMFF skulle kunna lösa reklam och sponsorsdelen i likhet med Bilsportförbundet.

Hur FG lär SMFF och klubbarna Konsten att synas!



Framtidsgruppen skall under året komma med ytterligare förslag till styrelsen och att framtidsgruppens resultat rapporteras vid förbundsmötet och att resultatet publiceras. Styrelsen skall ha i uppgift att genomföra eller överlåta till VO Framtidsgruppens förslag inom rimlig tid efter godkännande på förbundsmöte. Den gamla Framtidsgruppens förslag har mötts med glada tillrop men sedan har allt bara slocknat. Inget har genomförts, inte ens det enkla förslaget om pins med ordet Ambassadör under SMFFs märke till de som har hjälpt till vid publika evenemang.



Mora den 6 januari 2008.

Björn Hammarskjöld

Ordförande

Ovansiljans modellklubb

W065

Styrelsen yrkar avslag på motionen med följande motivering:

Styrelsen finner inte att det kan ge så mycket mera med en likartad utredning så tätt inpå den förra. Styrelsen är mycket väl medvetna o resultaten från denna utredning och kommer att på sikt att implementera alla dessa förslag som är ekonomiskt försvarbara.

9.3.2 Motion nr 2 till SMFFs förbundsmöte den 6 april 2008.

Nu har vi fått Klubben on line som tar hand om medlemsregistreringen och tydligen en hel del andra centrala rutiner.

Detta innebär att expeditionspersonalen har fått mindre att göra än tidigare. Då finns det två alternativ:

Minska på personalen.

Flytta expeditionen och samarbeta med annan organisation som FSF med flera.

Konsekvenser:

Minskning av personalen innebär att expeditionen kommer att

ge en sämre service,

färre personer på expeditionen gör att expeditionsfunktionen havererar vid eventuell frånvaro.

fortfarande kräva avsevärda maskinella resurser i form av datorkraft, kopiatorer, skrivare med mera till höga kostnader.

Samarbete med FSF, Segelflyget med expeditionens förläggning på Ålleberg kommer att

göra vår personal helt överflödig.



Sveriges Modellflygförbund

vi får tillgång till tillräckliga personalresurser genom samarbete med FSF

vi får tillgång till datorkraft och andra högkostnadsresurser genom samarbete.

Om förslaget genomförs under 2008 så kommer vi att under 2009 kunna minska SMFFs administrativa kostnader med mer än 500 000 kronor eller 25% av SMFFs omsättning samtidigt som vi faktiskt ökar och förbättrar våra administrativa resurser. Vi skulle kunna minska medlemsavgifterna till 280 kronor (15% minskning) utan att skada SMFFs ekonomi

Mora den 6 januari 2008.

Björn Hammarskjöld

Ordförande

Ovansiljans modellklubb

W065

Styrelsen yrkar avslag.

Det pågår redan en utredning i detta ärende tillsammans FSF:s grenförbund och denna förväntas bli klar till sommaren.

9.3.3 Motion nr 3 till SMFFs förbundsmöte den 6 april 2008.

SMFF har idag ingen regionverksamhet och styrelsemedlemmarna är få. Styrelsen har därför svårt att nå ut till medlemmarna och även medlemmarna har svårt att få fatt på centrala personer.

Vi föreslår att SMFF har regionombud som kan vara styrelsens förlängda arm, öra och mun. Dessa RO skall stötta klubbarna och hjälpa till med medlemsvärningar, utbildningar och andra regionala frågor som klubben kan behöva hjälp med liksom att klubben lättare kan framföra synpunkter och frågor till den centrala förvaltningen.

Mora den 6 januari 2008.

Björn Hammarskjöld

Ordförande

Ovansiljans modellklubb

W065

Styrelsen yrkar avslag och hänvisar till SDF förbunden inom FSF som är den naturliga delen av detta.



9.3.4 Motion nr 4 till SMFFs förbundsmöte den 6 april 2008.

Idag är kursverksamheten låg för att inte säga obefintlig inom SMFF.

Vi föreslår därför att styrelsen för SMFF sätter fart på utbildningsverksamheten för alla former av funktionärer samt att vi initierar en bra ledarutbildning, gärna i samarbete med SISU, där det finns mycket utbildning redan och pengar att hämta. Men det skall vara enkelt att komma igång, tryck på en knapp på datorn så får vi all info vi behöver för att kunna engagera medlemmar och funktionärer.

Vi behöver också utbildning i Konsten att synas! Hur många modellflygare har funnits på sista sidan i Expressen en lördag demonstrerande modellflyg? Detta är något som måste göras fler gånger än för 26 år sedan. Vi vill att styrelsen skaffar oss verktygen och ger VO sport/hobby i uppdrag att alla klubbar genomför utbildning senast 1/1 2010, ekonomiska medel för detta finns redan tillgängliga inom SISU. Vi måste ställa krav på redovisning av genomförd utbildning och aktivitet. Se på UO skala som har sin skalariksdag och publicerar minnesanteckningarna på Skalas hemsida.

SMFF skall inte vara en sovkupe för vissa modellflygare.

Mora den 6 januari 2008.

Björn Hammarskjöld

Ordförande

Ovansiljans modellklubb

W065

Styrelsen ser positivt på motionärens entusiasm men nödsagas yrka avslag då verksamheten är redan uppstartad. Detta är ett samarbetsprojekt för Svensk flygsport.

9.3.5 Motion nr 5 till SMFFs förbundsmöte den 6 april 2008.

Samarbetet med RFs Klubben on line har varit inte mindre än en katastrof. SMFF har ett uselt system som fungerat miserabelt. Både SMFF och vi har hackat på RF som inte lyckats få ens det nya systemet från Sogeti att fungera. Sogeti fungerar helt utan anmärkning inom IOGT/NTO med flera organisationer.

Det finns mycket litet info om SMFF och klubbarna, uselt med blanketter, lite sparsamt med bygganvisningar och så vidare.

Detta måste göras något åt. Och det omedelbart, det är utomordentligt dålig PR för SMFF att SMFF inte klarar det som många klubbar har klarat för länge sedan på egen hand. En hemsida som fungerar.



Strunta i all prestige! Vi föreslår att SMFF säger upp avtalet med RF, begär ett kraftigt skadestånd på grund av att systemet inte fungerar och att vi sedan samarbetar med FSF som har en väl fungerande hemsida.

Mora den 6 januari 2008.

Björn Hammarskjöld

Ordförande

Ovansiljans modellklubb

W065

Styrelsen yrkar avslag: Detta på grund av att RF kommer med ett nytt system och den nya delen av Klubben Online är nu i drift och fungerar. Pressen på RF är för tillfället enormt stor då flera av de stora förbunden ligger på och jagar om att det skall avslutas.

9.3.6 Motion nr 6 till SMFFs förbundsmöte den 6 april 2008.

Nu har vi inga grenkonferenser längre, verksamhetsområdena (VO) har inga gemensamma konferenser och UO har i en del fall "riksdagar". Detta gör att demokratin i förbundet har minskats en aning.

Det är viktigt ur demokratisynpunkt att vi har någon form av allmänt möte för var och en av de fyra verksamhetsområdena.

Vi föreslår att styrelsen ser till att det blir någon form av allmänt möte inom varje VO för att dryfta gemensamma frågor inom VO. Givetvis publiceras dessa protokoll eller minnesanteckningar på SMFFs nya hemsida. Se på UO skala som har sin skalariksdag och publicerar minnesanteckningarna på Skalas hemsida.

Mora den 6 januari 2008.

Björn Hammarskjöld

Ordförande

Ovansiljans modellklubb

W065

Styrelsen yrkar avslag: Detta ligger i varje verksamhetsområdes mandat att göra. Styrelsen behöver inte vara en polis över verksamhetsområdena, de har en egen verksamhetsplan som de upprättar och svarar för.

9.3.7 Motion nr 7 till SMFFs förbundsmöte den 6 april 2008.

Det är förskräckligt få motioner till SMFFs förbundsmöte.



Hur skall vi kunna utveckla förbundet om alla klubbar sitter still i båten och ”Tiger och samtrycker” som Tage Danielsson så målande beskrev hur riksdagsmän arbetar. Man sitter i sin riksdagsbänk och Tiger och samtrycker”. Vi sitter i vårt modellflygplan och Tiger och samtrycker.

För att få fart på motionsfloden så föreslår vi att den klubb som lämnar in flest motioner till förbundsstyrelsen får sina medlemmars avgift till SMFF i rabatt. Därest det är två eller flera klubbar som lämnar in lika många motioner så får den klubb som fått mest avslagna motioner sina medlemmars avgifter åter. Vid lika antal avslagna motioner lottas vinnaren.

Mora den 6 januari 2008.

Björn Hammarskjöld

Ordförande

Ovansiljans modellklubb

W065

Styrelsen yrkar avslag: Styrelsen finner inte att denna motion kommer att stärka demokratin i förbundet. Det viktiga är inte kvantitet utan kvalitet.

9.4 RIPA

Motion till SMFF's förbundsstämma 2008 från Ripa Modellflygklubb avseende paragraf 37

I SMFFs stadgar:

Ripa Modellflygklubb föreslår att Paragraf 37 i SMFF's stadgar, att alla flygande medlemmar i en SMFF-ansluten klubb också organisatoriskt skall anslutas till SMFF, omgående skall tas bort.

Ekonomiskt motiv

SMFF och dess anslutna klubbar saknar sedan 1993 en organiserad tillväxt. Förbundet redovisade 1993 10370 medlemmar att jämföras mot 6796 medlemmar 2006-12-31, ett medlemstapp på ca 35%. Detta samtidigt som många importörer och handlare uppskattar antalet aktiva utövare av modellflyghobbyn till ca 15 000

Således finns det ett uppskattat mörkertal på ca 8200 oorganiserade modellflygare.

Organiserad utveckling och tillväxt skapas nästan uteslutande genom aktiva klubbars engagemang och aktiviteter i form av skolflygverksamhet, byggkvällar, välsköta modellflygfält, klubbstugor med el, vatten, toalett m.m., inomhusflyg, meetings, tävlingar o.s.v.

Allt sammantaget kostar mycket pengar och blir förhållandevis dyrare då det varje år blir allt färre organiserade utövare som skall vill vara med och betala dessa kostnader.

Allt fler klubbar slår vakt om sin överlevnad och skapar egna nödvändiga förutsättningar och villkor för att utveckla den lokala verksamheten, vilket allt oftare tenderar att ske ”utanför” SMFF's organisation, något som tyvärr splittrar gemenskapen för landets modellflygare.



Sveriges Modellflygförbund

Förbundsavgiften anses ofta inte stå i relation till vad som återförs till klubbarna och dess nöjesflygare.

8200 nya medlemmar kan teoretiskt tillföra landets klubbar 2.460.000 kr vid en klubbmedlemsavgift på 300 kr, vilket kan möjliggöra nya tillväxtpotentialer i klubbarna, och i dess förlängning även SMFF

Många medlemmar anser inte att den generella SMFF avgiften för seniorer på 330 kr är relevant i jämförelse med många andra RF anslutna förbund, vilka har en lägre förbundsavgift med tillägg för den enskilda medlemmens aktiviteter.

Säkerhetsmässigt motiv

Modellflygets utveckling har genom tillgängligheten av färdiga flygplanspaket, så kallade ARF och RTF, "öppnat upp" nya möjligheter att bli modellflygare, helt utan förkunskap.

Den oinvidde oorganiserade nybörjaren har ofta inte "vårt" synsätt på behovet av kvalificerad hjälp "upp i det blå" med det nyinköpta modellflygplanet. Denne inser inte heller behovet av kunskap vad gäller själva modellflygandet och kravet på säkerhet, både för sig själv och sin omgivning.

Ett "missbruk" hos mindre nogräknade modellflygare kan komma att skapa stora rubriker, nya lagar och paragrafer den dag en allvarlig olycka inträffar. SMFF bör som största övergripande förbund verka för "säker" information och spridningen av denna, genom landets klubbar, importörer och hobbyhandlare. Det ligger i allas intresse att skapa förutsättningar för alla att tillhöra en klubb.

Gemenskaps motiv

SMFF's krav på "tvångsanslutning" av alla flygande medlemmar anses vara en starkt bidragande orsak till att SMFF tappat flera klubbar och många medlemmar under de senaste 19 åren. SMFF bör som övergripande förbund verka för att skapa mervärden, vilka skall vara så intressanta och ekonomiskt motiverande att alla klubbar/modellflygare finner det naturligt att vara anslutna oavsett om man är nöjes eller tävlingsflygare.

Övergripande utvecklingsmotiv för SMFF

Modellflygklubbarnas utveckling och överlevnad är av absolut största betydelse för att vända utvecklingen, skapas inte rätt förutsättningar och initiativ för nödvändig tillväxt i landets klubbar fortsätter troligtvis hobbyn att förlora organiserade utövare anslutna till SMFF.

SMFF skall som övergripande förbund verka för modellflyghobbyns utveckling i enlighet med förbundets stadgar, uppskattningsvis är 90 % av förbundets medlemmar nöjesflygare, vilket enligt majoritetsbeslut borde utgöra grunden för modellflygets organiserade utveckling, framtida majoritetsbeslut bör också medföra en kraftfull tillväxt för SMFF som övergripande organisation.

Ripa 15 okt 2007

.....
Mats Erlandsson

Ordförande

.....
Linus Strandmark

Sekreterare

Styrelsen yrkar avslag, se Västerås MFK motion.

9.5 Sigtuna

Motionen går ut på att SMFF tillsätter en PR-kommitté eller avdelning (låter namnet vara öppet).

Tanken är att dom ska vara SMFF:s ansikte utåt, ha kontakt med klubbar, privatpersoner osv.

Deras jobb ska t.ex. vara att ta hand om när det skrivs felaktigheter eller när SMFF blir



Sveriges Modellflygförbund

påhoppade med falskheter på olika forum som finns på Internet.

Då kan styrelsen få arbetsro och lägga sin tid på att förbättra och driva förbundet framåt istället för att förbruka sin tid på så kallad brandsläckning som knappast leder förbundet framåt.

Motionen inlämnad av Tomas Eklund för Sigtuna MFK .

Sigtuna den 27 december 2007.

Styrelsen yrkar avslag: Styrelsen kan tillsätta en kommitté vid behov.

9.6 Skvadern

Motion till SMFF:s årsmöte 08

Vi föreslår att årsmötet tillsätter en utredning om en omorganisation av SMFF

Direktiven skall vara.

1. Total omorganisation och bantning av SMFF till en struktur som passar oss bättre. Bilda en gemensam tävlingsgren och en gren för Hobby och fritidsflygare, lägg ned förbundsmötena och grenkonfiranserna i nuvarande form Grenkonfiranserna kan hållas av grenarna själva Medlemsregistren kan sköts av klubbarna. Onödigt med centralt register. mm.
2. Ta fram en ny organisationsplan
3. Beräkna vad den nya organisationen kostar oss medlemmar i form av medlemsavgifter
4. Utredningen skall även titta på en nedläggning av SMFF, och bildandet av ett nytt Modellflygförbund direkt under Flygsportförbundet

Även här ta fram en org-plan och beräkna vad medlemsavgifterna skulle bli i detta alternativ.

Utredningen bör arbeta snabbt och komma med ett delbetänkande före semestrarna och vara färdig i slutet av året 08.

Sundsvall 080104

För MFK Skvaderns Styrelse Arvid Holmbom.

För Getingen Gnarp Styrelse Sven Erik Holmefält

För Matfors modellflygklubb styrelse Gunnar Berge.

Styrelsen yrkar avslag Styrelsen och tidigare förbundsmöten har redan genomfört merparten av förslaget.



9.7 AKMG

Motion till SMFF's förbunds möte 2008

Justering av regler för Sportskala

Inledning

Ja, åter en motion om förändring av regelsystemen för tävlingar med Skalamodeller.

Det har nästan vid varje förbunds möte framförts åsikter om förändringar i regelsystemen för Sportskala. Nu har vi ju begåvats med ytterligare en tävlingsklass i skala, Klubbkala. Klubbkala är tänkt som en enkel och lättillgänglig tävlingsform och som intresseväckare för nya tävlande.

Motivering

När det gäller Skalaflyg och tävlande i denna modellgren vet vi att vi inte får ungdomar av i dag att börja bygga skalaflygplan när de kan köpa färdiga maskiner och bara flyga. Modellflyget har svåra konkurrenter av fritidssysselsättningar att tampas med och vi måste se till att göra modellflyget roligt och tillgängligt på liknade villkor som konkurrerande verksamhet. Klubbkala har tillkommit för att åstadkomma detta men det regelsystem som upprättats känns alltför krångligt, trots sin enkelhet. Fortfarande ställs onödigt höga krav på dokumentation för att göra denna tävlingsform lättillgänglig för oinvidga.

Man kan i sammanhanget fundera på hur många ungdomar som skulle spela fotboll om de först måste tillverka en boll, ta fram dokumentation och få den bedömd och poängsatt för att kunna spela.

Kan vi däremot via Klubbkala väcka ett intresse för tävling i skalaflyg så kommer säkerligen en del av dessa att gå över till Sportskala om inte detta med den statiska bedömningen uppfattas som en alltför hög tröskel att ta sig över. I dagens modellflygvärld måste vi släppa in ARF/RTF-modeller och på villkor som gör det möjligt för dessa tävlande att placera sig i tävlingarna.

En tillströmning av tävlande i Klubbkala och Sportskala skulle underlättas om vi gör justeringar i gällande regelsystem i bla den statiska bedömningen. Aktiva Sportskalaflygare och övriga aktiva inom Skala har länge proklamerat sina önskemål om förändringar i den statiska bedömningen.

Sportskala

För Sportskala har det diskuterats i många år om förändringar i reglerna för statisk bedömning. Förändringar har genomförts men har missat målet med att göra Sportskala mer lättillgänglig med avseende på statisk bedömning. När den statiska bedömning skulle göras mindre avgörande i den totala bedömningen höjdes den procentuella viktningen men delar av bedömningskriterierna togs bort.

Följande justeringar önskas införda i reglerna:

Statisk bedömning

1 Vyer

1a	sidovy	K15	ändras till	K10
1b	ändvy	K15	ändras till	K10
1c	planvy	K15	ändras till	K10



Sveriges Modellflygförbund

2 Färgsättning	K3	bibehålles	K3
3 Markeringar	K8	bibehålles	K8
5 Hantverksskicklighet	K11	bibehålles	K11
6 Skaladetaljer	K8	bibehålles	K8
Totalt	K75		K60
Maxvikt	15 kg	ändras till	25 kg

Ovan redovisade förändringar följer de förändringar Danmark har infört i sina regler för Sportskala inför 2008.

Införande av ovanstående förändringar minskar den statiska bedömningens viktning av det totala resultatet. Flygmomentet har totalt K100 innebärande att två flygningar ger K200 +K60

för statisk bedömning. Det finns ingen anledning att hålla kvar vid maxvikt 15 kg och ha två varianter av Sportskala map på vikt (OBS att vi inte accepterar gyro eller liknande utrustning). Vid NM 2007 måste vi, för att Finnarna skulle kunna vara med, tillåta 25kg för tävlande om titeln Scale West Champion. Ändrar vi maxvikten underlättar det betydligt för tävlingar mellan de Nordiska länderna. (OBS att med 25 kg menas startvikt dvs med full tank)

Avsikten med ovanstående är bla att minska betydelsen av statisk bedömning samtidigt som egna byggen premieras och främja det Nordiska samarbetet inom Skalaflöget.

Förändringarna är även enkla att implementera i de Excel-program som normalt används för sammanställning av resultat vid tävlingar.

Sammanfattning

Undertecknande av denna motion vet att vi kommer att få höra kritik för att vi har för bråttom att ändra i reglerna för Klubbsskala. Vänta och se hur det utvecklar sig kommer säkert att vara ett argument, vi tycker det är bättre att vara proaktiva genom att gå före och visa vägen.

Förändringar i Sportskala är av vikt för att göra det intressant för ARF-piloter att anmäla sig till en Sportskalatävling. Men det kommer fortfarande vara nödvändigt att ha egna byggen för att vinna ett Riksmästerskap.

Fokus läggs lite mer på flygande och därmed lite mindre på byggandet vilket vi tidigare också konstaterat är en trend inom modellflyget. Man kan tycka att den som anstränger sig och lägger ner energi på att bygga en modell även skall premieras för detta men om denna filosofi får härska oinskränkt kommer det vara väldigt få piloter på kommande tävlingar.

Det är även intressant att i detta sammanhang tala om den diskussion som tagits upp i det nordiska skalagrupperna efter NM i Göteborg. Som tävlingsledare för Scale West Open och NM har jag (Rolf Pålsson) tagit upp en diskussion med bla Narve Jensen (NO) och Bjarne B Pedersen (DK) angående en jämkning av regler för skalatävlandet inom Norden samt även resonemanget om de justeringar vi här redovisar i denna motion. Narve har accepterat att leda en grupp som har till uppgift att driva frågan på Nordisk basis. Narve har fört frågan vidare till våra Finska vänner och det kommer troligtvis att bli ett möte under våren 2008 för att utröna möjligheterna för ett dylikt projekt.

AeroKlubben Modell Göteborg

Anders Andersson

Michael Strand

Kenny Fornander

Rolf Pålsson



Uddevalla RFK
Stefan Olsson

För AKMG's styrelse

Rolf Pålsson
Vice ordförande

Bifall till Sportskala.

9.8 Upplands Väsby

Motion till SMFF.

Jag föreslår att SMFF tar fram och gratis tillhandahåller ett medlemskort i kontokortsmodell till samtliga medlemmar.

Det finns som jag ser det flera syften med att ha ett gemensamt medlemskort.

- I första hand ska kortet tjäna som hjälpmedel för R/C klubbarna att upprätthålla radiosäkerheten på fälten. De flesta klubbar har ju en frekvenstavla med frekvensklämmor där medlemmarna sätter upp sina medlemskort och i utbyte tar en frekvensklämma.

Medlemskortet är tänkt att sättas upp på frekvenstavlan i utbyte mot frekvensvimpel/klädnyppa.

- Medlemskortet kan också användas som kontroll att innehavaren av kortet har betalat sin medlemsavgift till klubben och även betalat tävlingsavgift till SMFF.

Ex.

Klubbarna behöver bara skicka ut små klisterlappar i olika färg som sätts på medlemskortet som visar att ägaren betalt sin medlemsavgift och SMFF kan göra likadant med tävlingslicenserna, de tävlande får en klisterlapp att sätta på sitt medlemskort. Inga nya medlemskort behöver skickas ut varje år.

- Medlemskortet kan också tjäna syftet att binda oss medlemmar i modellflygsverige närmare varandra. Att ha ett gemensamt medlemskort för hela Sverige att visa upp vid olika tillfällen som t.ex. vid gästflygning och flygdagar, är ett sätt att skapa sammanhållning och gemenskap.

- Ett fjärde skäl till att ha ett gemensamt medlemskort är att det kan knytas till någon form av rabatt hos landets hobbyhandlare.

Jan Karlsson
Väsby Modellflygare
29/11 2007

Styrelsen yrkar bifall: Styrelsen har redan börjat förberedelserna för att kunna genomföra detta redan i år.



9.9 Henrik Karhusaari

9.9.1 Motion 1

Tillägg till UT-regler F3B, F3F, F3H, F3I, F3J, F3K, F5B, F5F.

Motionen skall ställas mot förslag 4 från UO-segel.

Texten placeras sist i stycket ”landslaguttagning” under ”Tillägg till Sporting Code sektion 4c, volym F3BJ, part 5 och volym F5, part 5”

“Om inte tillräckligt många piloter accepterat uttagning till landslaget från årets UT-lista skall erbjudandet gå vidare till piloterna enligt UT-listan från året innan. Inga andra kan erbjudas landslagsplats.”

Motivering: För att undvika intressekonflikter om det saknas UT-tävlingar och UO-segel själv är en kandidat till en landslagsplats så är det bra om det finns tydliga regler att följa.

Om förslag 4 från UO-segel går igenom kan det bli mycket viktigt att vara vän med UO-segel för att få en landslagsplats. Detta eftersom UO-segel kan avstå från att hålla UT-tävlingar och på så sätt själv bestämma landslag och ta en plats i landslagen.

Föreslås bli omedelbart justerat och gäller from förbundsmötet eller 2008-01-01

Styrelsen yrkar avslag: Styrelsen i VO RC har lagt ett eget förslag i samma ärende.

9.9.2 Motion 2

Motionen ska ställas mot förslag 2 från UO-segel.

Idag finns inga straff/sanktioner statuerade mot klubbar som systematiskt inte följer förbundsbeslut om sanktioner av tävlingar.

Endast klubb tävlingar där alla piloter är från samma klubb är befriade.

Förra året klargjordes att piloter som tävlar i sanktionerad tävling utan att inneha licens påförs en licens. BRA!

Lämpligt straff mot klubbar som inte följer SMFF regler om sanktionering av tävlingar kan vara att arrangörsklubbens piloter inte kan erhålla FAI-licens under 3 år och kan därmed inte delta på internationella tävlingar.

Ett antal klubbar bör varnas i och med att denna motion går igenom.

Om förslag 1 från UO-segel går igenom faller automatiskt Motion 2.

Föreslås bli omedelbart justerat och gäller from förbundsmötet eller 2008-01-01

Styrelsen yrkar avslag: Styrelsen i VO RC har lagt ett eget förslag i samma ärende.



9.9.3 Motion 3

Avskaffa dagens licenssystem för RC-segelflyg och ersätta det med en sanktionsavgift för varje SM-tävling.

Endast SM-tävlingar skall sanktioneras övriga anmäls bara till kalender eller liknande.

Detta innebär mycket mindre administration på expeditionen, arrangörer och för piloternas klubbar. Endast en ekonomisk transaktion görs per SM till SMFF/UO

Licenssystemet betalas av alla tävlande medan sanktionssystemet kommer att slå rättvisare genom att aktiva piloter på nationell nivå bidrar mera.

Alla intäkterna från sanktionssystem kan då gå tillbaka till landslag och/eller arrangerande av mästerskap.

Sanktionsavgiften för SM föreslås bli 300 SEK/pilot.

Om förslag 1 från UO-segel går igenom faller automatiskt Motion 3.

Föreslås bli omedelbart justerat och gäller from förbundsmötet eller 2008-01-01

Henrik Karhusaari

SWE-37751

Styrelsen yrkar avslag: Styrelsen i VO RC har lagt ett eget förslag i samma ärende.



10 Valberedningens Förslag

10.1 Förbundsstyrelsen

Till SMFF:s förbunds möte 2008

Valberedningens förslag till representanter för Styrelsen:

Funktion	Namn	Valtyp	Mandattid
Ordförane	Bengt Lindgren	2008 Omval	2 år
Kassör	Lennart Andersson	2008 Omval	2 år
Sekreterare	Pelle Scherdin	2008 Kvarstår	2 år
Suppleant	Magnus Söderling	2008 Kvarstår	2 år

Malmö 21 februari 2008

Lennart Hansson

Deniz Varhos

Göran Olsson

Sammanställande

Kaj Johansson

P - O Oxvik

10.2 Friflyg

Till SMFF:s förbunds möte 2008

Valberedningens förslag till representanter för verksamhetsområde Friflyg:

Funktion	Namn	Valtyp	Mandattid
Styrelsen:			
Friflyg VOC	Lars Göran Olofsson	2008 Kvarstår	2 år
Vice VOC	Robert Hellgren	2008 Nyval	2 år
Sekreterare	Magnus Söderling	2008 Kvarstår	2 år
Underområden:			
UO-segel	Per Findahl	2008 Omval	2 år
UO-segel	Göran Trogen	2008 Kvarstår	2 år
UO-gummi	Magnus Söderling	2008 Omval	2 år
UO-gummi	Jan-Erik Andersson	2008 Kvarstår	2 år
UO-motor	Eddy Astfeldt	2008 Omval	2 år
UO-motor	Tommy Eriksson	2008 Kvarstår	2 år
UO-inomhus	Sven Pontan	2008 Kvarstår	2 år
UO-inomhus	Johan Wallin	2008 Omval	2 år
UO-raket	Thomas Leijon	2008 Kvarstår	2 år
UO-raket	Varkant		

Malmö 21 februari 2008

Lennart Hansson

Deniz Varhos

Göran Olsson

Sammanställande

Kaj Johansson

P - O Oxvik



10.3 Linflyg

Till SMFF:s förbundsmöte 2008

Valberedningens förslag till representanter för verksamhetsområde Linflyg:

Funktion	Namn	Valperiod	Mandattid
Styrelsen:			
Verksamhets- områdeschef	Bengt-Olof Samuelsson	2008 Kvarstår	2 år
Vice verksamhets- områdeschef	Tord Andersson	2008 Omval	2 år
Sekreterare	Ingemar Larsson	2008 Kvarstår	2 år
Underområden:			
F2A Ledamot	Göran Fällgren	2008 Omval	2 år
F2A Ledamot	Per Stjärnesund	2008 Kvarstår	2 år
F2B Ledamot	Staffan Ekström	2008 Kvarstår	2 år
F2B Ledamot	Rajmo Barck	2008 Nyval	2 år
F2C Ledamot	Jan Gustafsson	2008 Kvarstår	2 år
F2C Ledamot	Ingemar Larsson	2008 Omval	2 år
F2D Ledamot	Lennart Nord	2008 Omval	2 år
F2D Ledamot	Mats Bejhem	2008 Kvarstår	2 år
Övriga funktionärer:			
Materialförvaltare	Kjell Axtilius		1 år
Grenredaktör	Ingemar Larsson		1 år
Webbredaktör	Göran Olsson		1 år

Malmö 21 februari 2008

Lennart Hansson
Sammanställande

Deniz Varhos
Kaj Johansson

Göran Olsson
P - O Oxvik



10.4 Radioflyg

Till SMFF:s förbundsmöte 2008

Valberedningens förslag till representanter för verksamhetsområde Radioflyg:

Funktion	Namn	Valtyp	Mandattid
Styrelsen:			
RC VOC	Rolf Pålsson	2008 Fyllnadsval	2 år
Vice VOC	Magnus Lundström	2008 Omval	2 år
Sekreterare	Björn Friberg	2008 Kvarstår	2 år
Underområden:			
UO-F3A	Inge Norberg	2008 Kvarstår	2 år
UO-F3A	Johan Broström	2008 Omval	2 år
UO-F3B	Leif Wiskari	2008 Nyval	2 år
UO-F3B	Henrik Karhusaari	2008 Kvarstår	2 år
UO-F3C	Carl-Otto Strandh	2008 Kvarstår	2 år
UO-F3C	Thomas Cedergren	2008 Nyval	2 år
UO-F3D	Jonas Hagberg	2008 Kvarstår	2 år
UO-F3D	Ingvar Larsson	2008 Omval	2 år
UO-F4	Lars Helmbro	2008 Kvarstår	2 år
UO-F4	Kjell-Åke Elofsson	2008 Omval	2 år
UO-Aircombat	Henrik Svärdskog	2008 Kvarstår	2 år
UO-Aircombat	Pelle Scherdin	2008 Omval	2 år

Malmö 21 februari 2008

Lennart Hansson

Deniz Varhos

Göran Olsson

Sammanställande

Kaj Johansson

P - O Oxvik

10.5 Sport/Hobby

Till SMFF:s förbundsmöte 2008

Valberedningens förslag till representanter för verksamhetsområde Sport/Hobby:

Funktion	Namn	Valtyp	Mandattid
Sport/Hobby VOC	Lars Nilsson	2008 Kvarstår	2 år
Vice VOC	Jonas Bergström	2008 Nyval	2 år

Malmö 21 februari 2008

Lennart Hansson

Deniz Varhos

Göran Olsson

Sammanställande

Kaj Johansson

P - O Oxvik



10.6 Revisorer

Till SMFF:s förbunds möte 2008

Valberedningens förslag till Revisorer

Funktion	Namn	Valtyp	Mandattid
Revisorer	Anders Eriksson	2008 Omval	2 år
Revisorer	Bengt Johansson	2008 Kvarstår	2 år
Revisorssuppleanter	Ingemar Svensson	2008 Omval	2 år
Revisorssuppleanter	Torbjörn Odsjö	2008 Kvarstår	2 år

Malmö 21 februari 2008

Lennart Hansson

Deniz Varhos

Göran Olsson

Sammanställande

Kaj Johansson

P - O Oxvik



11 Röstlängd

Underlag för röster

Tävlande i de olika grenarn

Klubbnr	Namn	Antal medlemmar	F1	F2	F3	Σ	Klubb-röster	Tävlings-röster	Summa
18748-47	Gagnefs Flygklubb	20			1	1	1	1	2
18755-47	Västerdalarnas Flygklubb	27			2	2	2	1	3
18760-47	Västra Gästrike Flygklubb	31				0	2		2
18810-47	Aeroklubben Malmö	24				0	1		1
18818-47	Eslövs Sportflygklubb	43		1		1	2	1	3
18865-47	Eskilstuna Flygklubb	78				0	4		4
18875-47	Norra Upplands Flygklubb	21				0	1		1
18876-47	Roslagens Flygklubb	27				0	2		2
18877-47	Uppsala Flygklubb	76		1		1	3	1	4
18888-47	Sunne Flygklubb	10				0	1		1
18909-47	Brännebrona Flygklubb	39			4	4	2	1	3
18918-47	Arboga Flygklubb	18			1	1	1	1	2
18921-47	Norbergs Flygklubb	40				0	2		2
24114-47	Rättviks Modellflygklubb Fenix	21				0	1		1
26112-47	Nyköpings Modellklubb	23			5	5	1	1	2
29700-47	Flygklubben Gamen	119			5	5	5	1	6
30692-47	Valbo Flygklubb	17				0	1		1
33384-47	Lunds Radioflygklubb	20				0	1		1
33385-47	Tingsryds MFK Dackeflyers	13				0	1		1
33386-47	Vännäs Radioflygklubb	27				0	2		2
33389-47	Vadsbo Modellflygklubb	18				0	1		1
33390-47	Hillerstorps Modellflygklubb	17				0	1		1
33391-47	MFK Vingarna I Umeå	38			2	2	2	1	3
33393-47	Emmaboda MFK Struten	7				0	1		1
33394-47	Grums Modellflygklubb	19				0	1		1
33396-47	Gråbo Modellflygklubb	36			1	1	2	1	3
33397-47	Södertälje Modellflygklubb	76			2	2	4	1	5
33398-47	Modellflygklubben Apollo	34				0	2		2
33400-47	MFK Gladiatorerna	13				0	1		1
33402-47	Sala Radioflygklubb Mosquitos	24			4	4	1	1	2
33403-47	Finspångs Modellflygklubb	16			4	4	1	1	2
33404-47	Stranda Modellflygklubb	44				0	2		2
33405-47	Limhamns Modellflygklubb	16				0	1		1
33406-47	Radioflygklubben Fyris	14				0	1		1
33407-47	Siljansbygdens Radioflygklubb	72			3	3	3	1	4
33408-47	Modellflygklubben Sländan	12				0	1		1
33409-47	Modellflygklubben Blue Max	24			1	1	1	1	2
33411-47	Deje Modellflygklubb	5				0	1		1
33413-47	Modellflygklubben Stratos	18				0	1		1
33414-47	Radioflygklubben Cumulus	46				0	2		2
33415-47	Stockholms Radioflygklubb	77				0	4		4



Underlag för röster

Tävlande i de olika grenarn

Klubbnr	Namn	Antal medlemmar	F1	F2	F3	Σ	Klubb-röster	Tävlings-röster	Summa
33417-47	Kristianstad Modellflygklubb	34			2	2	2	1	3
33418-47	Kungsängens Modellflygklubb	72			4	4	3	1	4
33419-47	MFK Oskarshamnsskadern	28				0	2		2
33420-47	Södra Dalarnas Radioflygklubb	27		1	8	9	2	1	3
33421-47	Ludvika Radioflyg Klubb	37			4	4	2	1	3
33422-47	Kongelf:s Modellflygklubb	11				0	1		1
33423-47	Linde Modellklubb RC	10				0	1		1
33424-47	Modellflygklubben Snobben	34				0	2		2
33425-47	Radioflygklubben Viggen	43			3	3	2	1	3
33426-47	Järfälla Modellflygklubb	21				0	1		1
33427-47	Modellflygklubben Nimbus	16				0	1		1
33428-47	Djursholms Modell Flygare	5				0	1		1
33429-47	Tranås Modellflygklubb	19				0	1		1
33431-47	Älmhults Rc-klubb	18			4	4	1	1	2
33432-47	Njurunda Modellflygklubb	23				0	1		1
33433-47	Söderhamnsortens MFK Albatross	46			1	1	2	1	3
33434-47	Växjö Rc-klubb	61			3	3	3	1	4
33435-47	Trelleborgs Modellflygklubb	51				0	3		3
33436-47	Ovansiljans Modellklubb	18				0	1		1
33439-47	Åhus Modellflygklubb	17				0	1		1
33440-47	Flygklubben Spinn Söderköping	23				0	1		1
33441-47	Åkersberga Flygklubb	87				0	4		4
33443-47	Hylte Modellflygklubb	6				0	1		1
33444-47	Radioflygklubben Ikaros	58			12	12	3	2	5
33445-47	Skanör-Falsterbo MSK	17				0	1		1
33446-47	Vallentuna Modellflygklubb	77			2	2	4	1	5
33447-47	Modellflygklubben Linköping	7			1	1	1	1	2
33448-47	Lidköpings Modellflygklubb	66			6	6	3	1	4
33449-47	Modellflygklubben Aspvingen	15				0	1		1
33450-47	Norrköpings Radioflygklubb	50			3	3	2	1	3
33451-47	Sigtuna Modellflygklubb	34				0	2		2
33453-47	Radioflygklubben Gripen	38			3	3	2	1	3
33454-47	Ale Modellklubb	12				0	1		1
33455-47	Anderstorps Modellflygklubb	12				0	1		1
33456-47	Modellflygklubben Getingen	10				0	1		1
33457-47	Lidingö Modellklubb	67		5		5	3		3
33458-47	Åmåls Modellflygklubb	9				0	1		1
33460-47	Modellflygklubben Jordfräsarna	21			2	2	1	1	2
33461-47	Solna Modellsportklubb	32		3		3	2		2
33462-47	Malungs Modellflygklubb	17				0	1		1
33463-47	Edefors Modellbyggare Harads	13				0	1		1
33465-47	Kungsbacka Modellflygklubb	86		1	2	3	4	1	5



Underlag för röster

Tävlande i de olika grenarn

Klubbnr	Namn	Antal medlemmar	F1	F2	F3	Σ	Klubb-röster	Tävlings-röster	Summa
33466-47	Modellflygklubben Red Baron	31		3		3	2		2
33468-47	Modellflygklubben Jupiter	113				0	5		5
33469-47	Föreningen Acroflyers	39			1	1	2	1	3
33470-47	Enköpings Modellflygklubb	43			2	2	2	1	3
33471-47	Tullinge Modellflygare	101				0	5		5
33472-47	Skövde Modellflygklubb	35			2	2	2	1	3
33473-47	MFK Linköpingseskadern	97			7	7	4	1	5
33474-47	Hovsta Aviatiksällskap	7			1	1	1	1	2
33475-47	Modellflygklubben Pegasus	24				0	1		1
33476-47	Uddevalla Radioflygklubb	50			4	4	2	1	3
33507-47	Trollhättans Modellflygklubb	59			5	5	3	1	4
33508-47	Karlstads Modellflygklubb	57				0	3		3
33550-47	Botkyrka Radioflygklubb	10				0	1		1
33551-47	Modellklubben 3 Aviatörer	30				0	2		2
33553-47	Mälardalens Modellflygklubb	48				0	2		2
33554-47	Radioflygklubben Micros	24			4	4	1	1	2
33555-47	Sälenfjällens Modellflygklubb	10				0	1		1
33556-47	Askersunds Modellflygklubb	18			4	4	1	1	2
33557-47	Östersunds Modellflygklubb	60			1	1	3	1	4
33558-47	Älvkarleby Modellflygklubb	21				0	1		1
33560-47	Helsingborgs Modellflygklubb	93			7	7	4	1	5
33561-47	Valdemarsviks Modellflygklubb	8				0	1		1
33562-47	Bodens Modellflygklubb	28				0	2		2
33563-47	Aeroklubben Modell i Göteborg	211			12	12	9	2	11
33565-47	Modellflygklubben Astrofly	17				0	1		1
33745-47	Modellflygklubben Hudik	21				0	1		1
33746-47	Modellflygklubben Starflyers	9				0	1		1
33846-47	Ytterlännäs MFK Silvervingen	26				0	2		2
33847-47	Falkenbergs Modellflygklubb	10				0	1		1
33848-47	Matfors Modellflygklubb	27				0	2		2
33849-47	Modellflygklubben Galax	13		4	1	5	1	1	2
33970-47	Örnsköldsviks Modellflygklubb	26				0	2		2
33971-47	Västerås Modellflygklubb	82		2		2	4	1	5
33972-47	Föreningen Väsby Modellflygare	60		1	5	6	3	1	4
34132-47	Stenstorps Modellhobbyklubb	20			1	1	1	1	2
34133-47	Modellflygklubben Thor	11				0	1		1
34302-47	Modellflygklubben Bunten	37			4	4	2	1	3
34461-47	Vänersborgs Modellklubb	62		9		9	3	1	4
34462-47	Modellflygklubben Skvadern	52				0	3		3
34647-47	Gotlands Modellflygklubb	44			2	2	2	1	3
34715-47	Sollefteå Modellflygklubb	19				0	1		1
34813-47	Modellflygklubben Isbrytarna	10				0	1		1



Underlag för röster

Tävlande i de olika grenarn

Klubbnr	Namn	Antal medlemmar	F1	F2	F3	Σ	Klubb-röster	Tävlings-röster	Summa
34814-47	MFK Team Tornado	23			8	8	1	1	2
34815-47	Umeå Radioflygklubb	12			1	1	1	1	2
34816-47	Skellefteå Radioflygklubb	20			4	4	1	1	2
34820-47	Radioflygklubben Crash	7				0	1		1
34824-47	Bålsta Modellflygklubb	38				0	2		2
34826-47	Club Radio Active	6				0	1		1
34827-47	Wermö MHK	12			3	3	1	1	2
34830-47	Överkalix Modellflygklubb	15				0	1		1
34831-47	Piteå Modellflygklubb	21			1	1	1	1	2
34835-47	Trosa Rc-Klubb	18			5	5	1	1	2
34836-47	Motala Modellflygklubb	22				0	1		1
34837-47	Malmens Modellflygklubb	26				0	2		2
34838-47	Jönköpings Radioflygklubb	61			4	4	3	1	4
34839-47	Radioflygklubben Skilling	19				0	1		1
34841-47	Radioflygklubben Utvandrarna	21				0	1		1
34843-47	Västerviks Modellflygklubb	30			4	4	2	1	3
34846-47	Föreningen Gotlands Modellaviatörer	16			1	1	1	1	2
34848-47	Sölvesborgs Modellflygklubb	26				0	2		2
34849-47	Olofströms Modellflygklubb	19				0	1		1
34850-47	Karlskrona Radioflygsällskap	39			5	5	2	1	3
34852-47	Ripa Modellflygklubb	68				0	3		3
34854-47	Malmö Radioflygsällskap	43				0	2		2
34856-47	Höganäs Modellflygklubb	9				0	1		1
34857-47	Radioclub Clippert	40				0	2		2
34858-47	RFK Kometen Lomma	12			1	1	1	1	2
34859-47	Ringsjöbygd Modellklubb	13				0	1		1
34862-47	Föreningen Hökaklubben	62			1	1	2	1	3
34863-47	Södra Hallands MFS	9				0	1		1
34864-47	Modellflygklubben Watt-69	10			3	3	1	1	2
34865-47	Stenareds Modellflygklubb	9				0	1		1
34866-47	Kungshamns Modellflygklubb	3				0	1		1
34867-47	Mölnåls Modellflygare	44				0	2		2
34868-47	Stenungsunds Modellflygklubb	26			2	2	2	1	3
34870-47	Vårgårda Radioflygklubb	17		3		3	1	1	2
34871-47	Borås Modellflygklubb	32				0	2		2
34872-47	Alingsås Modellflygklubb	11				0	1		1
34873-47	Herrljunga Modellflygklubb	23			7	7	1	1	2
34874-47	Ulricehamns Modellflygklubb	5				0	1		1
34877-47	Tidaholms Modellflygklubb	30				0	2		2
34878-47	Tibro Modellflygklubb	13				0	1		1
34879-47	Karlsborgs Rc-Klubb	9			1	1	1	1	2
34881-47	Kättilstorps Rc-Klubb	12			5	5	1	1	2



Underlag för röster

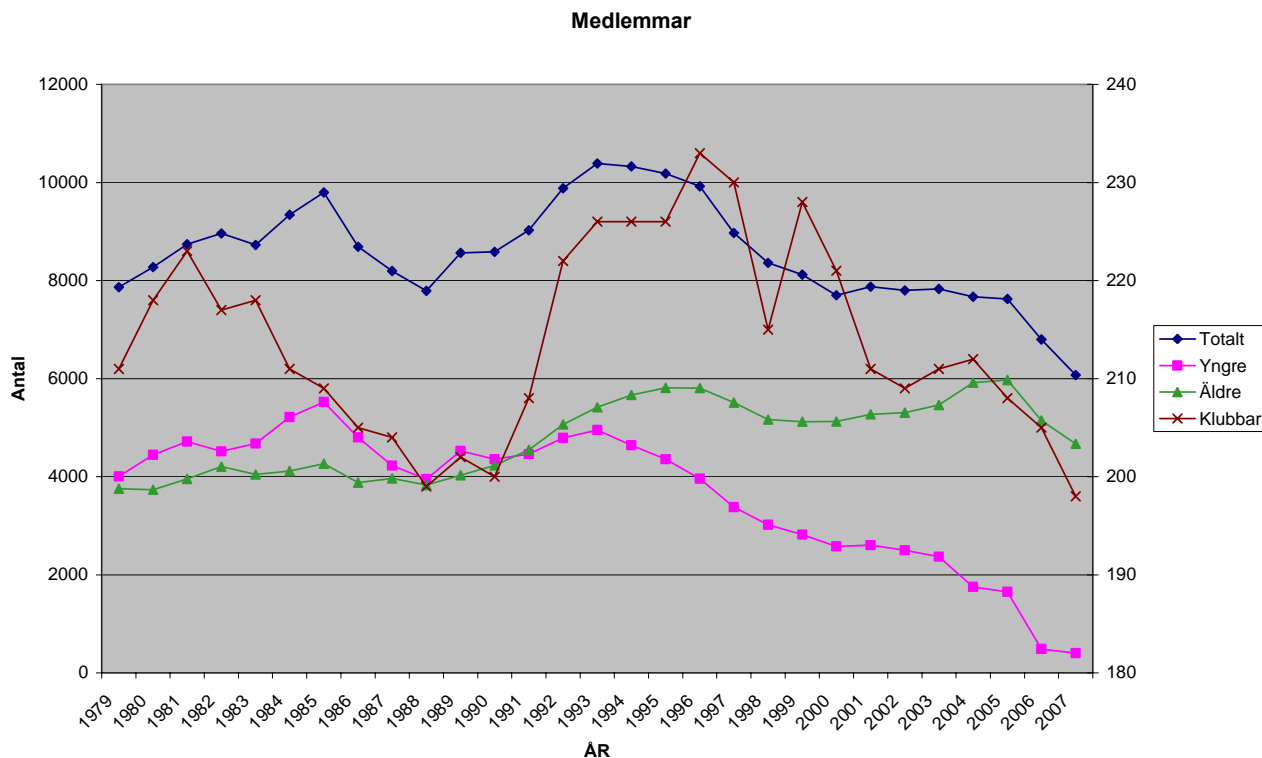
Tävlande i de olika grenarn

Klubbnr	Namn	Antal medlemmar	F1	F2	F3	Σ	Klubb-röster	Tävlings-röster	Summa
34882-47	Kils Modellklubb	21			2	2	1	1	2
34884-47	Arvika-Edane Modellflygklubb	81				0	4		4
34887-47	Karlskoga Modellflygklubb	127		9	3	12	6	2	8
34888-47	Stora Mellösa Modellflygklubb	29				0	2		2
34890-47	KFUK/M Hallstahammars Modellflygklubb	51			3	3	3	1	4
34891-47	Falu Radioflygklubb	32			1	1	2	1	3
34894-47	Årsunda Modellflygklubb	5				0	1		1
34895-47	Bergs Rc-Klubb	5				0	1		1
36682-47	Graninge Modellflygklubb	33				0	2		2
36710-47	Hölösa Modellflygklubb	2				0	1		1
36741-47	Höglandets Modellflygklubb	35				0	2		2
36755-47	Katrineholms Modellsportklubb	2				0	1		1
36758-47	Kaizen Modellflygklubb	10				0	1		1
36816-47	Hässleholms Modellflygklubb	54			2	2	3	1	4
36817-47	Habo Modellflygklubb	32			2	2	2	1	3
36818-47	Pålsboda Modellflygklubb	8			3	3	1	1	2
37021-47	Hässelby Modellflygklubb	24				0	1		1
37022-47	Modellflygklubben Direkt	42				0	2		2
37946-47	Strängnäs Modellflygare	11			2	2	1	1	2
38872-47	Ällebergs Modellflygklubb	28				0	2		2
38873-47	Slättlanda Modellflygklubb	44			2	2	2	1	3
39422-47	Eskilstuna Radioflygklubb	37				0	2		2
KF47-04	Sveriges Modellflygförbund	6075	0	43	234	277	337	80	417



12 Information

12.1 Medlemmar



Seniorer + familj	6075
Juniorer	399
Max Totalt	10386
Min Totalt	6796
Max Yngre	5522
Min Yngre	486
Max Äldre	5974
Min Äldre	3734
Max Klubbar	233
Min Klubbar	198

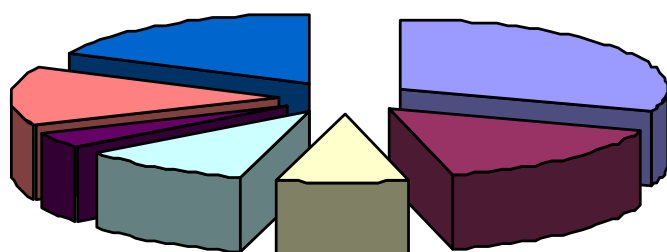
Lite mera data att titta på .

Kommentaren är det som redovisats är registrerade medlemmar i Klubben Online. Förändringen ligger i familjemedlemmar och deras innehåll. Vissa klubbar har registrerat fel på en del punkter. Registreringen som skett är att man registret senioren och inte junioren dvs familjemedlemmen. Systemet bygger på att den som är familjemedlem registreras på lokal nivå och när man registrerar mot förbundet så registrerar man Senioren (huvudmedlemmen) som familjemedlem. Därefter så söker vi ut dessa resterande familjemedlemmar ur systemet.

Vart går pengarna

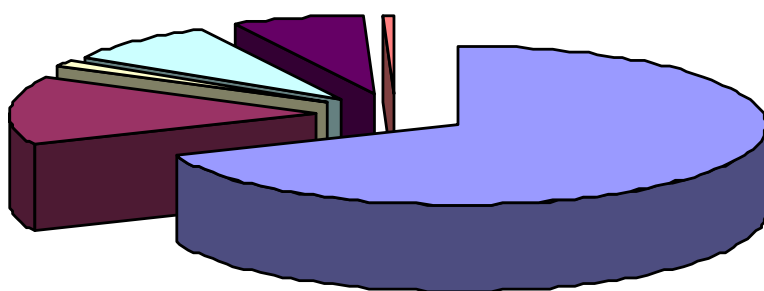


Kostnader 2007



- Expeditionen
- MFN
- Förumdsm/styrelsen/R evision
- Tävlingskostn
- Miljö/web/IT/mässor/PR
- Klubbreg.avg FSF
- Övriga Org.kostn.

Intäkter 2007



- Medelemsintäkter
- Bidrag FSF
- Intäkter MFN
- Lönebidrag
- Tävlingsintäkter
- Övrigt



12.2 Försäkringar

12.2.1 SMFF:s ansvarsförsäkring

SMFF:s ansvarsförsäkring täcker den skada ditt modellflygplan kan åsamka person och materiel. Ett exempel är att ditt flygplan störtar i en bil eller då det kolliderar med ett annat flygande föremål. Även personskador täcks. Försäkringen gäller även då icke-medlemmar tillfälligt deltar i verksamheten, till exempel under skol- eller 'känn på' flygning.

Försäkringen gäller på de platser som varje enskild klubbstyrelse alternativt säkerhetsansvarig **beslutat vara ett godkänt flygfält eller plats**. Det kan gärna vara flera fält, men klubben måste besluta om detta samt dokumentera beslutet. Försäkringen gäller således inte vid flygning på icke anvisad plats.

Högsta ersättningsbelopp är 10 000 000 kronor och självriskan är 10% av ett basbelopp.

Undantag:

Försäkringen gäller inte för skador som uppkommer vid flygning utanför område som godkänts av SMFF, (*eller motsvarande organisation i annat land*), eller ansluten klubb.

Försäkringen gäller inom Norden. Försäkringen gäller dessutom i hela världen för de personer som uttagits av SMFF att representera Sverige vid internationella tävlingar eller meetings.

Försäkringen gäller enbart verksamhet som bedrivs enligt de regler och bestämmelser som gäller inom SMFF, såväl under tävlingar som under andra aktiviteter.

12.2.2 SMFF:s olycksfallsförsäkring

SMFF:s olycksfallsförsäkring täcker den skada som drabbar medlemmarna under utövande av modellflygning.

Ersättningar sker i relation till den uppkomna skadan efter försäkringsbolagets normer. maxbeloppen är:

Medicinsk invaliditet	5 basbelopp
Ekonomisk invaliditet	10 basbelopp
Dödsfall	0,5 basbelopp
Läke-, rese. och tandbehandlingskostnader	skäliga kostnader
Rehabilitering	2 basbelopp
Merkostnader:	
Personliga tillhörigheter	0,5 basbelopp
Extra kostnader under den akuta läkningstiden	3 basbelopp