



VERKSAMHETSPLAN

SAMMANFATTNING
Vad ska ske under 2020
Bengt Lindgren

Verksamhetsplanen för SMFF

Innehållsförteckning

1	Styrelsens verksamhetsplan.....	2
1.1	Strategi 2025	2
1.2	Kommunikation med Klubbar och medlemmar	3
1.3	Transportstyrelsen	3
1.3.1	Luftrum	3
1.3.2	3
1.4	Internationellt arbete.....	3
1.5	Organisationsutveckling.....	3
2	Verksamhetsplan VO Elit 2020.....	3
2.1	Ekonomi.....	4
2.2	Verksamhetsplan Friflyg 2020.....	4
2.2.1	Friflyg utomhus.....	4
2.2.2	Landslaget 2020.....	4
2.2.3	Friflyg inomhus	5
2.2.4	Friflyg möten	5
2.3	Verksamhetsplan 2020 Lingrenen.....	6
2.3.1	F2A Speed:.....	6
2.3.2	F2B Stunt:	6
2.3.3	F2C Team-Racing:	6
2.3.4	F2D Combat:.....	7
2.4	Verksamhetsplan 2020 för Konstflyg F3A och F3P.....	7
2.4.1	F3A:.....	7
2.4.2	F3A Nordic:	7
2.4.3	F3P:.....	7
2.5	Verksamhetsplan 2020 F3B.....	8
2.5.1	Nationell verksamhet	8
2.5.2	Möten	8
2.6	Verksamhetsplan F3C 2020.....	8
2.6.1	Inledning.....	8

2.6.2	Landslaget 2020.....	9
2.6.3	Ledning och samordning	9
2.6.4	Prioriterade Områden.	9
2.6.5	Nationella regler.....	9
2.6.6	Projekt	9
2.6.7	Budget kommer vara:.....	10
2.7	Verksamhetsplan för F3D	10
2.8	Verksamhetsplan F3K 2020	10
2.8.1	Planerade aktiviteter	10
2.9	Verksamhetsplan F3J och F5J för 2020	11
2.9.1	Landslag 2020.....	11
2.9.2	Plan för landslaget i F3J	11
2.9.3	Plan för Landslaget F5J 2020	12
2.9.4	Nordiskt mästerskap i F5J.....	12
2.9.5	Budget 2020	12
2.9.6	Övriga behov:	12
2.9.7	Bredd:	13
2.9.8	Verksamhetsplan för F9U 2020	13
2.9.9	Släpet.....	13
2.9.10	Status:.....	13
2.9.11	Hemsida och FB	13
2.9.12	SM-Veckan, Halmstad v26 24-30/6.....	14
2.9.13	Verksamhetsplan Radioflyg Skala 2020.....	14
2.10	Aircombat 2020.....	14
2.11	IMAC Sverige budgetförslag 2020	15
3	Verksamhets plan VO-Bred	16

1 Styrelsens verksamhetsplan

1.1 Strategi 2025

Styrelsen kommer att arbeta med implementationen av strategin under året tillsammans med klubbar, SDF inom Flygsport samt FSF.

1.2 Kommunikation med Klubbar och medlemmar

Styrelsen kommer att utarbeta nya kommunikationsvägar för att nå ut med informationen längre ner i organisationen. Arbetet kommer att inriktas på att minska filtreringen av den givna informationen.

1.3 Transportstyrelsen

1.3.1 Luftrum

Styrelsen kommer att fortsätta att delta i alla möten som rör luftrum samt att verka för att vårt tillgängliga luftrum ökar och att vi kan bevara våra flygområden. Arbetet med att optimera höjderna för våra medlemsfält kommer att fortsätta.

1.3.2

Styrelsen kommer att arbeta för att vi ska få vara så självständiga som det bara går när det gäller modellflygning på våra definierade områden samt att den obligatoriska registreringsavgiften blir så låg som möjligt för våra medlemmar.

1.4 Internationellt arbete

Styrelsen kommer att delta i det internationella arbetet inom både FAI och EMFU. Detta är i dagsläget viktigare än någonsin då det är här vi kan påverka hur våra medlemmar kan delta i det internationella utbytet i Europa.

1.5 Organisationsutveckling

Styrelsen kommer att arbeta med utveckling av administrativa rutiner för att minska kostnader och arbetet på klubbnivå. Vidare kommer styrelsen att arbeta med ny effektivare uppföljning av projekt inom Modellflyget.

2 Verksamhetsplan VO Elit 2020

Vårt mål är naturligtvis att fortsätta jobbet vi börjat, grundtanken är att stötta de satsande Elitpiloterna så att de utvecklas och får bästa möjliga chans till medaljer då de representerar SMFF när de flyger i landslaget, i Världscup och i Europacup.

Vi har ett flertal landslagsuppdrag under 2020 (7 st i skrivande stund). Vi stöttar alla GS med att hålla koll på Bulletiner som kommer ut (mailas ut).

Förutom att vi jobbar för att genomföra SM i våra tävlingsklasser har vi också tre Världscuptävlingar med i den Internationella kalendern, två i friflyg och en i lina. Vi har dessutom med en F3D tävling i den Internationella kalendern samt en tävling i F3C som hålls i Tyskland.

Vi hoppas att vårt jobb med mallar och instruktioner ska göra jobbet och livet lättare för alla GA/GS samt landslagsansvariga (Lagledare). Vi jobbar fortlöpande med att uppdatera och att förfina dessa mallar och instruktioner.

Planen för Elitgruppen 2020 är naturligtvis att fler piloter ska kunna hitta andra piloter i gruppen som man kan samarbeta med för att nå ännu bättre resultat. Vi hoppas, och planerar för, en fysisk sammankomst för Elitgruppens medlemmar i höst.

Vi planerar också att ha en svensk representant under CIAM:s Plenarmöte i april samt under dess Bureaumöte i december.

Vi kommer också att arbeta aktivt för att grenarna inom SMFF söker projektmedel från Flygsportförbundet som gör att vi bättre lever upp till RF:s vision 2025 där man lyfter fram större jämställdhet samt fler aktiva inom idrotten i alla åldrar.

Vi hoppas att jobbet med projektet "Mot Världstoppen och medaljer" som vi jobbade med under 2019 ska ge Feedback från Flygsportförbundet och naturligtvis ge oss fler medaljer. Fortsättningen blir spännande.

Vi har som mål att ha några fler möten i Elits styrelse under 2020 än vi hade under 2019.

2.1 Ekonomi

Vi har beslutat om att även under 2020 stötta piloterna i Elitgruppen med ett resebidrag på 3500 kr/pilot för internationella tävlingar. För de piloter som dessutom har ett landslagsuppdrag kan resebidraget ökas ytterligare 3500 kr/pilot. Vi planerar också en sammankomst för Elitgruppen under året samt ett fysiskt Styrelsemöte, vi kommer att satsa lite pengar från Elits kassa vid båda tillfällena.

Per Findahl Ordförande VO Elit.

2.2 Verksamhetsplan Friflyg 2020

2.2.1 Friflyg utomhus

År 2020 kommer Friflyggrenen skicka ett landslag till Makedonien i sommar på Friflyg EM tillsammans med vår försvarande mästare i Per Findahl (F1A). Vi har som mål att skicka ett fullt lag, vilket innebär tre piloter i samtliga tre klasser (F1A, F1B och F1C).

2.2.2 Landslaget 2020

Uppdraget för Seniorlaget utomhus är EM som flygs i Makedonien under sommaren.

De som är uttagna till laget är följande.

Klass F1A:

Per Findahl (försvarande mästare)

Kosma Huber
Robert Hellgren
Anders Persson
Reserv: Oskar Findahl

Klass F1B:
Bror Eimar
Oskar Findahl
David Thorsen
Reserv: Magnus Söderling & Håkan Broberg

Klass F1C:
Martin Larsson
(Vi kommer även fråga Tommy Eriksson och Eddy Astfelt för plats i F1C-laget trots att de inte kvalificerat sig enligt vårt UT system)

Vi har även som mål att anordna ett landslagsläger i Finland i Mars tillsammans med Finska laget för att utvecklas och bli bättre.

Vi kommer främja Lilla friflygcupen under 2020 för att bli fler och även få in fler juniorer och kvinnor i sporten. Lilla Friflyg Cupen som är en cup med ca. sex stycken ingående småtävlingar under året. Dessa arrangeras allt från Uppsala till Rinkaby, även en utav deltävlingarna är en posttävling som deltagarna flyger på sina hemmafält och rapporterar resultatet på nätet.

SM i mästerskapsklasserna kommer arrangeras på Öland i juli. SM i småklasserna kommer arrangeras på Uppsalas Majtävling på åkermark utanför Uppsala.

Det kommer även arrangeras två svenska World Cup tävlingar under 2020, en av dem är Swedish Moose Cup som arrangeras samma helg som Finland arrangerar deras World Cup tävling Bear Cup på en frusen sjö utanför Sääkylä i Finland. Den andra tävlingen, Swedish Cup kommer att arrangeras på Ölands Alvar samtidigt som både Norge och Danmark arrangerar var sin World Cup tävling på samma plats.

2.2.3 Friflyg inomhus

För 2020 planerar vi ett NM, då vi har behövt tänka större än SM för att locka tillräckligt antal tävlande. Det är ännu inte spikat vad gäller plats och tid.

Vi kör ett öppet friflygmeeting inomhus i Nyköping/Rosvalla A-hall 18/4. Detta ser vi som en test av den hallen, för ev. mästerskap framöver.

2.2.4 Friflyg möten

Det är inte satt något datum, men planen är att under året arrangera det årliga friflygmötet i samband med någon tävling under året.

Landslagssamling kommer också att hållas, även denna i samband med någon av årets nationella tävlingar.

2.3 Verksamhetsplan 2020 Lingrenen

De aktiviteter som planeras för året är deltagande vid VM i Polen samt vid ett flertal världscuptävlingar. Arrangera egen världscuptävling samt SM.
Förslag till landslagsuttagning, VM 2020

2.3.1 F2A Speed:

Seniorer: Per Stjärnesund, Västerås MFK
B-O Samuelsson, MFK Galax
Jan Gustafsson, Västerås MFK

Reserver: -

Kvinna: -

Junior: -

2.3.2 F2B Stunt:

Seniorer: Staffan Ekström, Trelleborgs MFK
Niklas Löfroth, Karlskoga MFK
Anders Hellsén, MFK Snobben

Reserver/mekaniker: Michael Palm, Kungsbacka MFK

Junior: Emil Palm, Kungsbacka MFK

Kvinna: -

2.3.3 F2C Team-Racing:

Seniorer: Jan Gustafsson/Jonatan Karlsson (jun)
Västerås MFK/Karlskoga MFK

Reserver: -

Juniorer: -

Kvinnor: -

2.3.4 F2D Combat:

Seniorer:	Johan Larsson, Vänersborgs MFK Lennart Nord, MFK Red Baron Håkan Östman, Väsby MF
Reserver:	-
Junior:	-
Kvinna:	-
Mekaniker:	Niklas Karlsson, Karlskoga MFK

2.4 Verksamhetsplan 2020 för Konstflyg F3A och F3P

Landslaget kommande år

2.4.1 F3A:

Landslagsligans 3 bästa resultatmässigt under 2018 nedan utgör landslaget för säsongen 2020. Vid förhinder att delta i landslaget går förfrågan till nästa person enligt listan.

F3A:

- 1 Johan Brorsson (16 poäng)
- 2 Anders Johansson (15 poäng)
- 3 Edvard Kjell (13 poäng)
- 4 Tomas Johansson (11 poäng)
- 5 Jim Malmborg (6 poäng)
- 6 Bo Edström (5 poäng)
- 7 Ingmar Svensson (4 poäng)

2.4.2 F3A Nordic:

- 1: Kristoffer Gustafsson (16 poäng)
- 2: Kjell Mattson (14 poäng)
- 3: Sven Löfqvist (12 poäng)

2.4.3 F3P:

Inget resultat från året

Planerade aktiviteter nästkommande år

Tävlingar under kommande år

Nationella tävlingar i Sverige 2020:

Trollhättan Aero CUP (UT)- Sista helgen i maj.

Katrineholm (UT)- helgen efter midsommar.

Hösttävling Linköping (UT) – första helgen i september
Jönköping (UT) – någon gång i mitten på augusti Jönköpingstävlingen och datum för tävlingen är preliminär.
SM+RM hålls i Jönköping. Om det inte blir tävling i Jönköping hålls SM+RM i Linköping.

Gränscup 2020 blir ej i Sverige, blir i Norge om det blir någon

Internationella tävlingar:
EM F3A den 21-29 augusti 2020, i Zamora i Spanien.

Konstflygweekend med domarkurs planeras att hållas i Linköpingseskaderns MFK under våren 2020

F3P:

Inget planerat för 2020

GS Konstflyg
Kristoffer Gustafsson

2.5 Verksamhetsplan 2020 F3B

Landslag

Kvalificerat landslag är Jack Björnberg, Thomas Johansson och Joakim Ståhl. 2020 är mästerskapsfritt år.

2.5.1 Nationell verksamhet

Kalendern är i skrivande stund ej fastställd men beräknas enligt praxis vara klar med ett antal tävlingar i mitten av mars. Som vanligt kommer den innehålla ett urval av spännande tävlingar, träningsträffar och kompletteras av FAI:s världscupskalender för de piloter som vill testa lyckan utomlands.

För uppdaterad info se www.modellsegelflyg.se

Internationellt deltagande

Ett antal utlandsresor till världscupstävlingar som vanligt genomförs av de aktiva piloterna.

2.5.2 Möten

Möten, informationsspridning och strategier för framtiden sköts som vanligt i samband med tävlingar och meeting.

2.6 Verksamhetsplan F3C 2020

2.6.1 Inledning

Inom F3C skall vi på sikt höja nivån inom grenen. Samt att vi skall hjälpa piloterna från de lägre klasserna så att de kan vara med och tävla i F3C. Långsiktigt måste vi försöka köra både P och F program i Sverige, men idag finns det inte underlag för det. Finns kanske 1 eller 2 piloter som kan köra båda programmen med "bra känsla"

2.6.2 Landslaget 2020

Förfrågan har gått ut till samtliga piloter. Inväntar svar. Men eftersom det är nya program samt att många piloter kommer köra både P och F-programmet i (Semi Final) Samt F-programmet i (Final) ställer det höga krav på piloterna. F3C är en gren som verkligen kräver mycket träning på fältet. Samt en ansträngd budget.

Uttagning till Landslaget: Italien Monselice (PD), ITA
15 aug – 22 aug 2020

UT-Poäng 2019

Johannes Melen	fråga skickad		2000
Hans Eriksson	fråga skickad		1703
Björn Håkansson	fråga skickad	Svarat: Nej	1647
Jonas Grönlund	reserv		1255
Krister T	reserv	Svarat: Nej	954

Tre UT Tävlingar är planerade.
Gränskuppen/UT1, Norge 09-10 Maj
UT2, 13-14 Juni, Borlänge.
UT3/SM/RM Oklart just nu.

2.6.3 Ledning och samordning

Vi har UT tävlingar på olika fält. Vilket är väldigt bra. Har blivit en liten centralisering runt 08-område med omnejd. Vi hoppas få andra klubbar att arrangera tävlingar 2020. Men just nu är endast 2 tävlingar klara. UT1/Gränskuppen samt UT2.

2.6.4 Prioriterade Områden.

Utbildning
Lagsamordning samt träning för landslaget + reserver.
Utbildning av domare.

2.6.5 Nationella regler

Vi behöver se över reglerna från 2011. Antagligen kommer jag som Gren Ansvarig tillsätta en liten grupp på 3-5 piloter som får utforma reglerna, som vi sedan hanterar i ett större/mindre forum.

2.6.6 Projekt

Rekrytering av nya F3C piloter är viktigt. De nya enklare popklassen har förändrats och är med i tävlingsprogrammet för att locka nya flygare. Vi kommer jobba hårt med mentor.

d.v.s., alla nya piloter i pop klassen får en mentor från F3C Klassen. Detta har visat sig vara en bra metod.

2.6.7 Budget kommer vara:

Kommer vara ca 4200 sek per/pilot för EM Uppdrag. + Resa, Hotell och Uppehälle.
Medaljer för UT Tävlning, ca 1000kr. (Inkluderar SM)
Reseersättning domare ca 1200kr.

Hans Eriksson
GS, F3C

2.7 Verksamhetsplan för F3D

Vi planerar att köra Svenska cupen som vanligt.
Landslag för F3D-Vm skall tas ut.

2.8 Verksamhetsplan F3K 2020

Landslaget

Uttagna till landslaget 2020 är Per Findahl, Håkan Sjöberg, och Sören Svantesson. Då det inte finns något EM planerat, så kommer landslagsuppdraget att vara vilande under 2020. Jobbet för laget och resterande medlemmar i elitgruppen blir under 2020, att försöka dra fram nya namn till elitgruppen samt att verka för att öka antalet utövare inom F3K. Detta för att kunna bygga vidare för fortsatta framskjutna internationella framgångar för Sverige samt att kunna förnygra laget på sikt.

Elitgruppen planerar att delta på följande Internationella tävlingar under 2020:

Vercelli, Italien i april

Herten, Tyskland i maj

Kan eventuellt bli någon mer tävling.

Laget kommer naturligtvis ha ett fortsatt deltagande i elitgruppen, där planen också är att få med ytterligare någon som vill satsa.

2.8.1 Planerade aktiviteter

Efter 2019 års ting, så beslutades att vi skulle justera vår plan mot dom senaste åren. Vi har kört en "posttävling" som kallats Onlinecupen, i ett försök att få upp aktiviteten ute i klubbarna, detta har fungerat väl under dom första åren, men under 2019 så har vi sett att aktiviteten har gått ner rejält och därför beslutade vi att vi lägger ner denna aktivitet.

Vi har också under 2 år kört en breddtävling med handikapp. Denna tävling har också fungerat bra, men inte slutit upp nya piloter i den utsträckningen vi tänkt oss, så denna aktivitet kommer vi att justera.

Planen för 2020 är att köra 4-5 nationella tävlingar som ingår i Sverigecupen.

Vi planerar också att göra en liten cup av breddtävlingen, för att försöka locka fler deltagare och för att kunna locka in nya deltagare till F3K genom att ha enkla regler och att även använda oss av ett handikappsystäm, för att jämma ut oddsen för alla deltagare. I denna cup kommer det också att finnas möjlighet att låna modeller för den som vill prova på samt även möjlighet att låna in kastare, för dom som har svårt att nå bra kasthöjder.

Vi planerar också att köra tävlingshelger med en kombination av Sverigecupstävlingar, breddtävlingar och clinics. Vi tror att vi kan öka antalet deltagare genom att erbjuda mer varje helg likväl som vi saknar en del socialt genom att bara tävla en dag och sen åka hem. Hur fördelningen kommer att bli, får redas ut under tävlingskalenderns utformning.

En långsiktigare plan är också att försöka få fram någon kvinnlig pilot för deltagande på VM 2025. Här ser vi att F3K grenen kan stötta med modell och hjälp under en uppstarts fas, och kanske till och med få fram fler än 1 tjej, för att få lite drag. Vi har några döttrar till redan erfarna piloter som vi eventuellt kan börja jobba på.

Ett ting kommer, som vanligt, att hållas under hösten. Där försöker vi gå igenom året som varit, samt få in synpunkter på kommande år framöver.

Arbetsgruppen för F3K fortsätter sitt jobb och har ett antal telefonmöten under vinter och vår. Behov an inköp

Önskvärt för grenen är att få tag på en display som kan visa arbets- och flygtid på tävlingar. Detta är något vi saknar i dagsläget. Mer forskning måste ske inom detta område.

Vi kommer också att fixa till 2 lånemodeller för att kunna låna ut på breddtävlingarna under året.

Stefan Hertz GS F3K 2019-12-21

2.9 Verksamhetsplan F3J och F5J för 2020

2.9.1 Landslag 2020

Klass F3J (kvarstår från 2018 eftersom inget SM genomförts)

Lennart Arvidsson

Conny Ulvestaf

Stefan Wickelgren

Klass F5J

Lennart Arvidsson

Magnus Hedlund

Stefan Wickelgren

Conny Ulvestaf Team Manager

2.9.2 Plan för landslaget i F3J

Även om det är VM år i F3J kommer vi inte att skicka något lag till VM i Slovakien eftersom det inte finns något intresse att åka, F3J grenen tappar mycket snabbt deltagare och risken är stor att detta blir det sista VM:et i F3J, nästa års Eurotour tävlingskalender innehåller endast ett fåtal tävlingar (6st) mot normalt ca 20 st, vilket säger en hel del om utvecklingen.

2.9.3 Plan för Landslaget F5J 2020

Landslaget avser delta med fullt seniorlag i EM i Ungern i slutet på aug. 2020

Utöver detta kommer piloter att åka på ett antal Eurotour tävlingar eftersom grenen utvecklas i rask takt. Detta både för att utveckla piloterna och som en förberedelse inför EM.

I skrivande stund har vi identifierat ett antal intressanta tävlingar.

23-24 maj Ultima cup, Slovenien

27-28 juni Holland Glide, Holland

4-5 juli Hollic, Slovakien

18-19 juli Trnava Slovakien eller Lappenranta Finland eller Neunhof Tyskland

Det finns 20-30 tävlingar i Europa att välja på.

Målsättningen är att delta i minst 2 gärna fler Eurotour tävlingar och att få med andra elitsatsande piloter i grenen för att bredda erfarenheten av stora tävlingar med hög konkurrens.

Erfarenheten från VM är att man måste ha modeller som både klarar hårdvind och lugna förhållanden. Och i vind behöver man mycket hög motoreffekt, betydligt mer än vi hade på VM, detta behöver utvärderas mer under 2020 och testas på tävling.

2.9.4 Nordiskt mästerskap i F5J

På VM pratade vi med våra nordiska kollegor och alla tycket att vi skulle sätta igång med Nordiska mästerskap i F5J för att stärka samarbetet och utvecklingen av nordiska piloter. Sverige fick genom undertecknad i uppdrag att undersöka förutsättningar för ett NM i Sverige 2020 eller 2021. Arbete pågår med att se om någon klubb vill arrangera 2020 annars satsar vi på 2021.

2.9.5 Budget 2020

Kostnaderna för EM deltagande är 250 euro per pilot och TM + 50 Euro för medhjälpare, totalt ca 1050 Euro, dvs ca 11-13 tkr.

2.9.6 Övriga behov:

Transportväska för vår nya display 2500 kr

Förbättrat ljudsystem för tävlingar 2500 kr

Det ser ut som att grenkassan kan hantera startavgifter för EM men ett extra bidrag för övriga behov skulle uppskattas.

2.9.7 Bredd:

Konceptet med F5J clinic under är dock mycket uppskattad och kommer att följas upp av fler liknande övningar under 2020 både i Stockholm och i Gråbo samt eventuellt på någon annan ort t.ex. Eskilstuna som börjar ha ett antal intresserade F5J piloter.

Conny Ulvestaf GS Termikflyg F3J/F5J

2.9.8 Verksamhetsplan för F9U 2020

Swedish Drone Cup 2020

SDC styrgrupp 2020 består av:

Jonas Åberg, Föreningen Hökaklubben

Noa Koch, Modellflygklubben Direkt

Glen Bales, Aeroklubben Modell i Göteborg

Per-Henrik Lundblom, Malmö Radioflygsällskap

Alexander Persson, KFUK-KFUM:s Modellflygklubb U-275

Mats Millberg, Stockholms Radioflygklubb

Per Arvehell, Flygklubben Spinn Söderköping

Under 2020 ska 10st SDC-deltävlingar genomföras av till SMFF anslutna föreningar, med stöd av SDC Styrgrupp. Resultat publiceras automatiskt på swedishdronecup.livefpv.com där vissa tävlingar även kommer kunna följas live.

2.9.9 Släpet

Banmaterial

- 15st gates
- 15st flaggor
- 2st höga gates
- 1st 2-tornado gates med öppna flaggor
- 2st hurdle

2.9.10 Status:

- Banmaterialet är väldigt slitet och vi behöver köpa nytt till en ca kostnad av 20 Tkr för att kunna tillhandahålla tillräckligt med banutrustning för att våra klubbar ska kunna genomföra tävlingar med tillräcklig kvalitet.
- Löpande investeringar krävs för att underhålla och bibehålla materialet i bruksskick under verksamhetsåret.
- Släpet behöver bytas till ett större, för det är överfullt.

2.9.11 Hemsida och FB

swedishdronecup.se och vår FB sida ska underhållas och genom dem ska löpande information delges ang. SDC.

2.9.12 SM-Veckan, Halmstad v26 24-30/6

Vi är inte antagna med nedan motivering:

“Detta beslut på grund av att det finns ett stort intresse för att delta på SM-veckan i Halmstad och vi arbetar utifrån målet att skapa ett hållbart evenemang, vilket i sin tur inneburit att i processen kring kartläggningen av de evenemangsområden vi vill skapa i Halmstad har vi tyvärr fått välja bort eller saknar några tävlingsarenor. Halmstad Flygplats och Hökafältet där era idrotter skulle kunna genomföras är två av dem vi valt bort.”

Vi finner att beslutsfattarnas motivering helt och hållet saknar grund då vår utsedda kontaktperson aldrig föreslagit någon av ovan nämnda platser som vår tävlingsarena. Dessutom, att beslutsfattarna tror att det skulle vara möjligt för oss att genomföra vår tävling på Halmstad flygplats uppenbart påvisar deras bristande kompetens om vår verksamhet. Det är beklämmande att diskussioner om våra förutsättningar genomförts utan att vår kontaktperson fått möjlighet att vara delaktig.

Jag ser fram emot en förbättring framgent och en inbjudan till kommunikation med beslutsfattarna för SM-Veckan 2021 i Linköping.

MVH

Per Arvehell, GS F9U

2.9.13 Verksamhetsplan Radioflyg Skala 2020

- Planering och genomförande av en träning/ samling för de båda landslagen i F4C och -H. Detta är planerat att hållas på Simmelsberga någon gång under maj månad.
- Bistå landslagen i F4C och -H i VM 2020 i Norge
- Medhjälp vid de tävlingar som är planerade för 2020 i Simmelsberga och Halmstad
- Vid behov uppdatera tävlingsblanketter
- Deltagande i Göteborg Modell& Hobby i Aeroseum
- Arrangera skalariksdag
- Om intresse finns anordna skalakurs under hösten 2020
- Arbeta för att få in mer skalarelaterade artiklar i Modellflygnytt.

GS Skala

Lars Helmbro

2.10 Aircombat 2020

Aircombat har som så många andra grenar inom modellflyget minskat i antal piloter som tävlar. Mycket av vårt fokus och tänk har varit att få fler att vilja testa modellflyg. Det arbetet kommer att fortsätta under 2020. En del av vår plan är att ha en enklare variant av Aircombat som kräver mindre byggande inför tävlingar där modellerna också är lättare att laga. Denna gren inom Aircombat kallar vi i Sverige för ELAC.

Vi kommer också ha färre tävlingar men under en hel helg istället. Så fler tycker det är värt att åka lite längre för att delta på en tävling. Vi kommer också arrangera flera olika tävlingar under samma helg just för att öka intresset av att komma. Till exempel ww1 och ww2 eller ww2 och ELAC.

Vi ska också försöka synas som gren under andra sammankomster inom modellflyget, exempelvis Kristiflygare träffen i Norberg och Midsommarsammankomsten på Dragsängarna, Insjön. Till viss del försöker vi också visa upp oss på inomhusflygträffar. Att vi behöver bli fler är ett måste för att grenen ska kunna överleva, vi behöver få in fler unga intresserade, ett sätt är att åka till klubbar och ha våra tävlingar där vi inte varit innan. Vi kommer sprida tävlingarna i den delen av Sverige där vi idag har aktiva piloter, från Dalarna ner till Skåne. Skulle intresse väckas hos piloter längre norrut kommer vi hjälpa dom så gott vi kan att komma igång. Tävlings säsongen börjar i slutet av april och pågår till mitten på september.

Under 2020 kommer ett gäng av våra aktiva piloter åka ner till Tyskland och delta i vår version av VM (WASG) i augusti. Då många av våra piloter vill spara modeller till detta evenemang väljer vi att inte lägga alltför många tävlingar innan detta. Det finns också planer på att ha en Europacup tävling i södra Sverige för att fler ska få chansen att delta på internationella tävlingar.

Svenska mästerskapet i Aircombat kommer att arrangeras i västra Sverige under vår/sommar och planen är att vi ska tävla i alla 3 grenar så att fler känner att dom vill delta.

För Aircombat Sverige Therese Lundell

2.11 IMAC Sverige budgetförslag 2020

	Antal	Kostnad	Summa
EM 2020			
Startavgifter piloter	1	20 000 kr	20 000 kr
Fraktkostnad flygplan	1	15 000 kr	15 000 kr
EM 2020			
Träningsläger 2020 inför EM	1	8 000 kr	8 000 kr
Utbildning			
Domarkurs	1	- kr	- kr
Tävlingar			
Tekniskt verktyg till scoreprogram	1	10 000 kr	10 000 kr
Priser till finalen	1	4 000 kr	4 000 kr
Totalt			57 000 kr

Saknas i skrivande (Sammanställning) stund Aircombat.

3 Verksamhets plan VO-Bred

Bredd kommer att fortsätta att stötta evenemang och mässor som bidrar till att öka intresset för modellflyg i landet. Vi kommer även att stötta juniorer i deras etablering i samband med dessa evenemang och de PR dessa gör för modellflyget i landet.

Bredd kommer under 2020 att producera fyra nummer av Modellflyg Nytt. Vi kommer att fortsätta att tilldela tidningen till viktiga bibliotek och olika institutioner som ger en bredd av vårt modellflyg i landet.

Vi kommer fortsätta att delta på styrelsemöten.

Vi ska i den mån vi kan delta i så många meetings och publika evenemang som möjligt för att främja nybörjare att hitta till modellflyget.

Vi kommer under detta år även att söka stöd för vår verksamhet i samband med inomhusevenemang samt att stötta de klubbevenemang som stärker modellflyget.

Styrelsen VO BREDD