



1 Inledning

Det här häftet kommer att användas som en vägledning för instruktörsutbildning i att utbilda elever till behörighetsbevis klass B för att flyga turbin och/eller stormodell utan tillsyn.

Utbildningsprogrammet för klass B-behörighetsbevis är lämpligt för avancerade studenter som vill lära sig att behärska turbin- och stormodeller.

Utbildningen består av teoretisk och praktisk utbildning. Klubbar som deltar i utbildningsprogrammet kommer att kunna erbjuda elever strukturerad utbildning som leder till B-bevis.

1.1 Definitioner

SMFF/FSF	Sveriges Modellflygförbund/Svenska Flygsportförbundet
Medlem SMFF	Modellpilot medlem i SMFF/FSF ansluten klubb
Klubb (ar)	Modellflygklubb ansluten till SMFF/FSF

1.2 Bevis Klasser

Avsnittet SMFF utfärdar ett behörighetsbevis med följande expertis:

- A-bevis R/C motorplan/segelflygplan/helikopter/multirotor upp till 12 kg
- B-bevis Stormodell 12-75 kg
- B-turbin Modell med turbinmotor
- D-bevis Uppvisningstillstånd.

1.3 Behörighetsbevis

Elever som har fått godkänt på provet får B-bevis och/eller B-turbinbevis som bevis på att de är godkända. Instruktören ansvarar för att fylla i och skicka in en ansökningsblankett för utfärdande av ett nytt behörighetsbevis

Ansökningsblankett för att utfärda och/eller förnya bevis:

Via IDROTTONLINE

På lång sikt kommer SMFF att ge tillgång till klubbens ansvariga instruktör, så att den kan tilldela klubbmedlemmarnas färdighet genom IdrottOnline som är en del av SMFF:s medlemssystem. När detta system är på plats kommer SMFF att skapa nödvändiga kurser så att instruktören eller eleven registrerar sig för utbildning via IdrottOnline. Rättigheter beviljas eleven när kursen är markerad "godkänd".

1.4 Giltighet

Behörighetsbeviset är giltigt från det datum då avgiften är registrerad hos SMFF och giltighetstiden är 5 år från dagen för utfärdandet. Giltigheten förutsätter att medlemsavgiften till den SMFF-anslutna modellflygklubben för detta år har betalats. Behörighetsbeviset är giltigt underförutsättning att avgifterna är fortsatt betalda.

1.5 Utbildningsplan

Utbildningsplanen är ett viktigt steg mot säkrare flygningar av många skäl:

- Klubbar som deltar i utbildningsprogrammet kommer att kunna erbjuda elever strukturerad utbildning som leder till B-bevis.
- Standardiserad utbildning ökar säkerheten för alla som driver turbin- och stora modeller genom godkännande av en I1-instruktör som har kontrollerat modellen och visat tillräcklig kompetensnivå av eleven.
- Godkända instruktörer måste nödvändigtvis upprätthålla en hög personlig standard för att vara ett exempel.
- Genom att hänvisa till en strukturerad utbildningsplan är det lättare att få omgivningen och myndigheterna att ha en positiv inställning till verksamheten.

Genom ett sådant strukturerat träningsprogram kommer vi att öka förståelsen för modellflygning som en krävande idrott och bidra till ökad acceptans av vår rätt att utöva den. Träningsprogrammet med teori, modellkontroll och flygning genomförs tillsammans av instruktör I1 och eleven.

2 Instruktörer i klass I1

I varje klubb ska det finnas en eller flera instruktörer - instruktören ska normalt vara minst 18 år.

- Instruktören förväntas kunna visa god och säker flygning och en förståelse för vad som bidrar till god säkerhet enligt Modellflyghanboken och klubbens lokala regler.
- Instruktörselever utses av klubbens styrelse.
- Instruktör I1 måste ha ett giltigt B-behörighetsbevis och/eller B-turbinintyg

Instruktörens jobb är att:

- Genomföra skolflyg/utbildning, inklusive teoriundervisning
- Examinera/godkänna B-piloter
- Förstå godkännandet av modeller, inklusive ägarförändringskontroll för modeller registrerade i stora modellers register.
- Bibehålla standarden på träningsprogrammet.
- Vara en kontaktperson i klubben för elever som vill ha högre utbildning

2.1 Val av instruktörer klass I1

En typisk instruktör:

- har lång och bred erfarenhet från radiostyrda modellflygplan, inklusive behärskning och förståelse för konstruktion och konstruktionsteknik, aerodynamik och aktuell FoU och elektroteknik, vilket är vanligt i stora modeller.
- kan visa bra flygförmåga och ha erfarenhet från olika typer av modeller
- kan kommunicera sin kunskap på ett förståeligt sätt

- är starkt medveten om nödvändigheten av säkerhetsföreskrifterna
- åtnjuter allmän respekt bland andra modellpiloter
- har erfarenhet av modeller som omfattas av krav på B-behörighetsbevis.

Instruktören måste vara villig att minst följa utbildningsprogrammets innehåll för att utbilda elever.

3 Krav på B-behörighetsbevis - Allmänna riktlinjer

3.1 Allmänt

B-behörighetsbevis är ett mått på att eleven har god teoretisk kunskap, behärskar säker flygning med turbin- och stora modeller och är van vid att praktisera säkert beteende med sådana modeller på flygplatsen. Som instruktör bör du förvänta dig att eleven uppfyller dessa mål och att han eller hon, enligt din åsikt, tillåts flyga en turbin och / eller stora modeller utan tillsyn.

Instruktören behöver inte lära eleven att flyga, och hög kompetens förväntas.

Elever som inte anses ha tillräcklig kompetens eller erfarenhet ska erbjudas, i samråd med instruktören och/eller klubbens ledning/skolansvarig, den nödvändiga utbildningen i den aktuella modellen före flygningen. Eleven ska ha genomfört en teoretisk utbildning med instruktören och vara bekant med modellflygmanualen, handlingsplan vid olyckor och lokala bestämmelser.

3.2 Teori

Instruktören måste identifiera behovet av teoretisk undervisning i enlighet med. "Klass B-krav på flygbehörighetsbevis " baserat på intervju med eleven. Det förväntas att eleven genom erfarenhet av modellflyg har förvärvat god kunskap om riskerna med turbin- och stora modeller. Om en brist på kunskap avslöjas på ett eller flera områden, måste instruktören anpassa utbildningen innan flygningen äger rum. Lämplig utbildning kan vara samtal med eleven eller titta på en rekommenderad instruktionsvideo tillsammans.

3.3 Modell

Provet ska göras med en modell som instruktören anser vara lämplig för ändamålet. Det är inte möjligt att flyga upp till B-bevis eller B-turbin på andra typer av modeller än de i Modellflyghanboken som omfattas av kraven för B-behörighet.

Användning av autopilot är inte tillåtet under examineringen, utom för någon demonstration av automatisk landning och andra säkerhetsfunktioner för multirotermodeller. Gyro är rekommenderat för helikopter och multikopter. Det finns inget krav på att eleven ska använda sin egen modell.

3.4 Modellkontroll

Innan flygningen äger rum, måste instruktör I1, tillsammans med eleven, genomföra en modellinspektion i enlighet med. checklista i "Klass B-krav på behörighetsbevis ". Lika viktigt som modellens karaktär är elevens inställning och kunskap om korrekt ihopsatt modell och roderutslag och tyngdpunktsläge.

3.5 Tydliggöra nödförfaranden under flygning

Innan flygningen uppmanas eleven av instruktören att tänka igenom nödförfarande om något går fel, exempel:

- Vid motorstopp – landa rakt fram
- Modell utan kontroll - stäng motorn så snart som möjligt

3.6 Uppflygning

Instruktören måste se till att eleven har tillräckliga färdigheter innan han flyger med en turbin/stora modeller. Eleven förväntas visa hög kompetens och flyga säkert. Vi rekommenderar att du tränar på programmet med en träningsmodell i förväg för tillvägagångssättet, helst tillsammans med instruktören.

3.7 Anpassning av flygprogram

Flygprogrammet som anges i "Krav för klass B-behörighetsbevis " är obligatoriskt, men kan anpassas i speciella fall om modellens natur (t.ex. på grund av skalalikheter) inte kan utföra vissa akro-övningar. I sådana fall utformas en lämplig sekvens med instruktören, som sedan flygs som beskrivits i förväg. För flygning med en multirobotmodell över 12 kg kan det vara lämpligt att avvika från de obligatoriska övningarna. Det främsta är att eleven visar full kontroll över modellen i manuellt läge och behärskar och demonstrerar alla säkerhetsfunktioner.

3.8 Färdighetsnivå

Eleven ska visa utan något tvivel att han eller hon är helt förtrogen med modellen i olika hastigheter, riktningar och manövrer. Det är därför viktigt att instruktören ser till att eleven genomför alla övningar korrekt. Först då bevisas det att eleven behärskar modellen och att det inte är "modellen som flyger eleven".

3.9 Upprepat test

Eleven kan få göra två försök att klara testet på samma dag. Om eleven misslyckas vid första försöket kan det vara en bra idé att erbjuda några flygninar med instruktören närvarande.

3.10 Tekniskt fel

Om det under testet uppstår ett tekniskt fel av något slag (t.ex. motorfel) som resulterar i att piloten inte kan genomföra provet, ska eleven erbjudas ett nytt prov, eventuellt efter att en rimlig tid har getts för att korrigera felet. Eleven måste få göra en provflygning med modellen och det är mycket intressant att observera hur elevpiloten hanterade situationen när felet först inträffade!

3.11 Teoretisk kontroll

Om någon del av det utförda programmet avviker från godkänt beteende kan instruktören välja att slutföra testet med upp till 5 frågor från säkerhetsföreskrifterna och/eller de lokala flygplatsbestämmelserna.

Detta bör göras för att klargöra eventuella missförstånd som kan uppstå under ett stressat/nervöst prov. Under inga omständigheter får de korrekta svaren dock kunna ersätta allvarliga avvikelser från säkerhet eller lokala flygplatsbestämmelser.

Å andra sidan är examen både ett test av praktisk och teoretisk kunskap, och examinator måste använda sunt förnuft och överväga elevens förståelse av säkerhetsföreskrifternas betydelse mer än en korrekt bokstavlig återgivning av densamma.

3.12 Godkänd/Uderkänd av provet

Om du som examinator har det minsta tvivel om piloten ska godkännas, ska eleven tilldelas "Icke godkänd".

En elev som får "Godkänd" kan ändå ges en muntlig vägledning om punkter i provet som bör förbättras vid efterföljande utbildning.

Kom ihåg:

B-testet syftar INTE till att välja ut nästa års deltagare till FAI World Cup. Vi letar efter den säkra och pålitliga eleven, inte nödvändigtvis den som flyger övningarna snyggt.

3.13 Uppföljning av eleven efter godkänt prov

Instruktören förväntas vara tillgänglig för uppföljning av elever även efter godkänt test.