

FÖRBUNDSMÖTE I LINKÖPING

27 mars 2011



KONFERENSPLANER
VERKSAMHETSBERÄTTELSE
BUDGET
FÖRSLAG och MOTIONER
med mera

Vägbeskrivning

Nedan finner ni vägbeskrivning till Quality Hotel Ekoxen i Linköping där årsstämman kommer att hållas lördagen den 27 mars kl. 09:00.

Quality Hotel Ekoxen (www.ekoxen.se)
Klostergatan 68
582 23 Linköping

Med bil E4 norrifrån

Ta av från E4 på den Östra avfarten (den första) och kör in mot centrum. Vägen går under en bro, ta därefter vänster i rondellen som följer. Kör 150 m och sväng höger över Drottningbron. Vid tredje trafikljuset (korsning där McDonalds ligger) tag vänster. Se skylt på höger sida efter ca 200 m. Hotellet ligger på höger sida.

Med bil E4 söderifrån

Ta av den första avfarten från E4, Linköping Västra. Kör in mot centrum på Malmslättsvägen, den heter längre fram Drottninggatan, sväng höger vid McDonalds på S:t Larsgatan, därefter höger efter ca 200 m, se skylt.

Med bil från E4 Norra avfarten

Om man missat någon av ovanstående avfarter går även denna bra. Kör in mot centrum Y-ring, ta vänster vid Bergsrondellen. Passera järnvägsstationen, håll höger Hamngatan. Sväng höger in på Drottninggatan, ta sedan vänster vid McDonalds - hotellet ligger 200m längre fram, på höger sida.

Med flyg

Taxiresa tar ca 5 min från flygplatsen.

Med tåg

Gå järnvägsallén rakt upp till korsande Klostergatan. Tag vänster och följ Klostergatan i ca 15 min, till Klostergatan 68.

Lokaltrafik

För upplysning om lokaltrafik - ring Kundservice 0771-21 10 10 eller besök Östgotatrafikens hemsida www.ostgotatrafiken.se

Tidplan

Lördag

| Tid | Aktivitet |
|-------|----------------------------------|
| 13:00 | Flygsportförbundets årsmöte |
| | |
| 17:00 | Mingel, prisutdelning med mera |
| 18:30 | Transport till Flygvapenmuseum |
| 19:00 | Visning av museet |
| 20:00 | Middag |
| 22:45 | Transport tillbaka till hotellet |

Söndag

| Tid | Aktivitet |
|-------|--------------------------|
| 09:00 | Förbundsmöte |
| 12:00 | Lunch |
| 13:00 | Förbundsmötet fortsätter |

Föredragningslista

1. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
2. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera mötets protokoll.
3. Val av två personer som jämte justeringsmännen är rösträknare.
4. Fråga om förbundsmötet är stadgeenligt utlyst.
5. Fastställande av röstlängd.
6. Förbundets verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
7. Förbundets ekonomiska berättelse för det senaste räkenskapsåret.
8. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkenskapsåret.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
10. Behandling av förslag till mötet.
11. Behandling av motioner till mötet.
12. Fråga om arvoden för styrelsen.
13. Fastställande av verksamhetsplan och budget för innevarande verksamhets-/räkenskapsår.
14. Fastställande av avgifter till förbundet för det nästkommande verksamhetsåret.
15. Val av ledamöter och suppleant i förbundsstyrelsen för respektive ledigblivna poster.
16. Val av revisorer och revisorssuppleanter för respektive ledigblivna poster.
17. Val av ledamöter i valberedningen.
18. Val av ledamot och suppleant att ingå i FSF:s valberedning.
19. Övriga frågor.
20. Mötets avslutande

Verksamhetsberättelse 2010

Förbundsstämma

Förbundsstmötet 2010 avhölls den 28:e mars på Quality Hotell Arlandastad i Stockholm. Förhandlingarna pågick från kl 9 till kl 15 på eftermiddagen. Bengt-Olof Samuelsson fungerade som mötets ordförande och Jonny Carlen skötte protokollet.

Förbundsstyrelsen

Förbundsstyrelsen har under året haft följande sammansättning:

| | 1 januari-28 mars | 28 mars-31 december |
|-------------------|---------------------|---------------------|
| Ordförande | Bengt Lindgren | Robert Sundström |
| Vice ordförande | Sture Kinell | Sture Kinell |
| Kassör | Lennart Andersson | Magnus Söderling |
| Suppleant | Ingela Persson | Ingela Persson |
| Ledamot, VO Elit | Rolf Pahlsson | Rolf Pahlsson |
| Ledamot, VO Bredd | Christer Malmesäter | Christer Malmesäter |

Under verksamhetsåret har förbundsstyrelsen avhållit sju protokollförda sammanträden.

Förbundsarbetet genomfördes under året i sin helhet på ideell basis av valda styrelseledamöter och andra funktionärer. Exempel på återkommande rutinärenden inom 2010 års styrelse.

- Författande av denna verksamhetsberättelse.
- Styrelsens yttrande över till förbundsstmötet inkomna förslag och motioner.
- Budgetarbete inför 2011.
- Diverse ekonomiska rutinärenden:
 - Utbetalning av anmälningsavgifter för landslagen.
 - Likviditetsplanering.
- Deltagande vid CIAM:s plenarmöte 2010 (inkluderande kostnader och ersättningar för detta).
- Produktion av adresslistor för Modellflygnytt.
- Fakturering relaterad till medlemsregistreringar.
- Rättelser på grund av felregistreringar och felaktiga fakturor.
- Genomgång av gällande avtal.

Exempel på några särskilda frågor som behandlats inom förbundsstyrelsen under 2010 är:

- Omförhandling av villkoren för ansvarförsäkringen. Förbundsstyrelsen har sonderat möjligheten att sänka självriskan, gärna ner till omkring 2000 kr. Intresset från försäkringsbolaget har varit ljumt. Dock enades SMFF och If om att sätta självriskan till ett fast belopp, 4000 kr, vilket är något lägre än 10% av ett basbelopp.
- Utvärdering av 2011 års utgåva av Idrott Online.

Styrelsens dokumentation har skötts av Flygsportförbundets personal.

Internet

Nedan finns en förteckning över den information och de tjänster som under året funnits tillgängliga dels via webbsidan <http://www.modellflygforbund.se> och <http://www.modellflygnytt.se> .

- Information specifik för olika intresseområden. Denna har varit upplagd på så vis att det finns länkar från SMFF:s centrala sidor till sidor som respektive intresseområde administrerar.
- Klubbförteckning.
- Kalender med sanktionerade tävlingar, träffar och andra arrangemang.
- Registrering av klubbmedlemmar via KlubbenOnline och IdrottOnline.
- Information om Modellflygnytt och dess innehåll.

Dessutom publicerades ett 20-tal nyheter på webbplatsen under året.

Kansliet

Under 2010 har kansliet fysiskt varit placerat på Ålleberg i Falköping. Svenska Flygsportförbundet har anlitats för att sköta den administration som erfordrats. Överenskommelsen har varit att SMFF betalar 197 000 kr för att under året få tjänster utförda, vilket har motsvarat en halvtidstjänst.

Kansliets arbete har under året huvudsakligen bestått i:

- Produktion och distribution av medlemskort.
- Telefon och e-postkontakter.
- Registrering av inkommande och utgående handlingar.
- Förberedelser för och efterarbeten till förbundsmötet i Arlandastad.
- Utfärdande av radioflyggrenens och FAI:s tävlingslicenser.
- Upprättande av en sammanställning av förbundets avtal.
- Allmän service till klubbar och enskilda medlemmar.
- Viss materialförsäljning
- Kompletterande utskick av Modellflygnytt
- In och utbetalningar relaterade till landslagsverksamheten
- Registrering av MFK Direkts medlemmar.
- Produktion av protokoll och organisering av justering av dessa.

Klubbar

Under året ansökte och beviljades Aces MFK och Stratos RFK medlemskap i Förbundet.

SMFF utnyttjade under året en kombination av IdrottOnline och KlubbenOnline för medlemsregistreringen. Detta har varit mycket problematiskt och en stor källa till irritation, fel och onödigt arbete. Styrelsen har under året regelbundet följt upp de fel och problem som uppstått.

Styrelsens mening är att en stor del av problemen har med den ena delen KlubbenOnline att göra. Denna del av systemet avvecklades under slutet av året.

Försäkringar

Den olycksfallsförsäkring som tecknades 2001 gäller alltjämt. Försäkringen omfattar alla medlemmar för den skada som kan åsamkas dem till följd av deras utövande. Försäkringen kommer inledningsvis kosta cirka tre kronor per medlem och år. Försäkringen tecknades i bolaget if... .Se separat ruta för detaljer om försäkringen.

Dessutom innehar förbundet en förmögenhetsbrottsförsäkring som gäller för förbundet och alla anslutna klubbar. Ett exempel som försäkringen täcker är om klubbens kassör försöker klubbens medel. Självrisk för denna försäkring är ett basbelopp.

SMFF har under 2010 liksom tidigare år tillhandahållit en ansvarsförsäkring åt alla registrerade klubbmedlemmar. Försäkringens huvudsakliga syfte är att skydda den aktivt utövande klubbmedlemmen mot de kostnader gentemot tredje person som kan uppstå vid modellflygrelaterade olyckor. Se separat ruta för detaljer om försäkringen. Från och med december 2010 är numer självrisk i denna försäkring 4 000 kr.

Styrelsen har engagerat sig i händelsen i Arvika 2009 där en person blev lindrigt skadad av ett jetflygplan. Personen som framförde flygplanet var inte medlem i SMFF och han omfattades därför inte av ovan angivna ansvarsförsäkring. Däremot var personen medlem i

SMFF:s olycksfallsförsäkring

SMFF:s olycksfallsförsäkring täcker den skada som drabbar medlemmarna under utövande av modellflygning.

Ersättningar sker i relation till den uppkomna skadan efter försäkringsbolagets normer. Maxbeloppen är:

| | |
|---|-------------------|
| Medicinsk invaliditet | 5 basbelopp |
| Ekonomisk invaliditet | 10 basbelopp |
| Dödsfall | 0,5 basbelopp |
| Läke-, rese. och tandbehandlingskostnader | skäliga kostnader |
| Rehabilitering | 2 basbelopp |
| Merkostnader: | |
| Personliga tillhörigheter | 0,5 basbelopp |
| Extra kostnader under den akuta läkningstiden | 3 basbelopp |

SMFF:s ansvarsförsäkring

SMFF:s ansvarsförsäkring täcker den skada ditt modellflygplan kan åsamka person och materiel. Ett exempel är att ditt flygplan störtar i en bil eller då det kolliderar med ett annat flygande föremål. Även personskador täcks. Försäkringen gäller även då icke-medlemmar tillfälligt deltar i verksamheten, till exempel under skol- eller 'känn på' flygning.

Försäkringen är en så kallad subsidiär försäkring. Det betyder i detta fall att den täcker det skadevållarens övriga försäkringar (vanligen hemförsäkring) inte täcker. Om denne inte har någon hemförsäkring gäller ansvarsförsäkringen från första kronan.

Försäkringen gäller på de platser som varje enskild klubbstyrelse beslutat vara klubbens officiella flygfält. Det kan gärna vara flera fält, men klubben måste formellt besluta om detta. Försäkringen gäller således inte vid flygning på icke anvisad plats.

Högsta ersättningsbelopp är 20 000 000 kronor och självrisk är 4 000 kr.

Undantag:

- Försäkringen gäller inte för skador som uppkommer vid flygning utanför område som godkänts av SMFF eller ansluten klubbs styrelse.
- Skada som omfattas av skadevållarens egen hem- eller villa-försäkring.
- Försäkringen gäller enbart verksamhet som bedrivs enligt de regler och bestämmelser som gäller inom SMFF, såväl under tävlingar som andra aktiviteter.

Norges Luftsportforbund, som tillhandahåller en försäkring för sina medlemmar. Det var vid 2010 års utgång ännu ej klarlagt hur och om något skall ersättas.

För att råda bot på situationer liknande denna, där utländska medborgare kommer och flyger på träffar och arrangemang i Sverige, innehåller numera SMFF:s Meetingguide numer ett formulär där utländska icke i SMFF försäkrade personer kan intyga att de innehar erforderligt försäkringsskydd.

Svenska Flygsportförbundet (FSF)

I Flygsportförbundets styrelse har styrelseledamoten Rolf Pålsson representerat SMFF som ordinarie ledamot, Sture Kinell har varit hans personlige suppleant. Sture Kinell har även deltagit i FSF:s miljögrupp. Dessutom har Robert Sundström deltagit i den ordförandekonferens som FSF arrangerat. SMFF har deltagit i alla möten och konferenser som det kallats till.

I valberedningen har Magnus Hägg och Bo Nilsson medverkat för SMFF:s räkning.

Under året har flera av SMFF:s grenar erhållit landslagskläder från FSF, på FSF:s bekostnad. 2010 års kollektion var helt ny och samtliga landslag, som önskat vara med, erhöll plaggen under sommaren.

Riksidrottsförbundet (RF)

Genom SMFF:s anslutning till Flygsportförbundet var alla SMFF-anslutna klubbar under året även anslutna till Riksidrottsförbundet.

En nyhet inför 2011 är att Riksidrottsförbundet beslutat att alla anslutna föreningar skall ha organisationsnummer från Skatteverket.

Modellflygnytt

Modellflygnytt utkom under året med sex nummer. Tidningen har delvis producerats på ideell basis och delvis arvoderat.

Försäljningen av lösnummer och prenumerationer har varit konstant.

Verksamhetsberättelse VO-Bredd

Materialet kompletteras senare.

Verksamhetsberättelse VO-Elit

Allmänt

VO Elit har haft två protokollförda möten under verksamhetsåret 2010.

Tävlingskommissionen för VM i F3K har haft ett antal arbetsmöten med avseende på förestående VM.

VO Elit har ett tydligt uppdrag i SMFF, att främja tävlandet inom förbundet. Tävlände inom Friflyg, Linflyg och Radioflyg.

Utöver tävlandet har sedan 2008 mycket energi lagts ned på att driva frågan om ett gemensamt varumärke och värdegrund inom flygsporten. Detta arbete kröntes 2009 med att FSF avsatte medel och bildade en arbetsgrupp inom FSF där alla grenförbunden är representerade eller har inbjudits att representera sitt förbund. Under 2010 har dessvärre inte så mycket arbete med varumärket hunnits med av en mängd olika anledningar. Frågan är dock i allra högsta grad levande och har inte på något vis minskat i betydelse. Ideell verksamhet har dessvärre sina brister med avseende på att tiden skall räcka till att både ha en familj, ett jobb och en hobby, i denna ram skall arbetet med det ideella få plats.

Vi har i SMFF:s styrelse lagt fast att under 2011 skall arbetet med varumärke och värdegrund intensifieras och frågan skall finnas med på agendan i varje styrelsemöte. Ett varumärke är något som mest kan liknas vid färskvara och måste hela tiden vara i fokus i allt det vi gör och säger inom modellflygets alla områden.

NBAC (Nordic Baltic Aeromodelling Council) och Luftrummsfrågor

I vårt Nordiska samarbete togs våren 2009 i Danmark frågan upp om att värna luftrummet, vår arena! SMFF:s representanter fick uppdraget att bilda en teknisk grupp inom det nordiska samarbetet för att hitta argumenten för hur vi skall kunna hävda mot myndigheterna i respektive land att vi behöver tillträde till platser där vi kan utöva vår verksamhet. En verksamhet som har samma legitimitet som alla andra sporter vilka ryms inom RF:s domän.

Skall vi kunna bedriva nationell och internationell tävlingsverksamhet krävs det att vi inom våra respektive länder har rimligt lika villkor för tillträde till luftrummet och regelverk för var, hur och när vi får flyga.

Ett arbete pågår inom NBAC för att ta fram underlag för hur man beskriver en modellflygplats och vilka utrymmen denna kräver på mark såväl som i luften. I detta arbete ingår också hur detta bäst beskrivs för rådande myndighet med rätt språkbruk osv.

Utöver luftrummet arbetas det med ett säkerhetsprogram för modeller från 15 kg och upp till 25kg och ända upp till 150kg.

I detta arbete har Norge tagit fram en mängd material som är ett ypperligt underlag att jobba vidare med och översätta till engelska för att göra dokumenten tillgängliga även för våra finska (och baltiska) vänner.

I Danmark har ett liknande system varit i bruk ett antal år och det är nog aningen naivt att tro att vi i Sverige skall kunna fortleva utan att anpassa oss på detta område. Det är bättre om vi inom SMFF tar

fram ett regelverk som vi tycker är bra och presenterar detta för berörd myndighet. Alternativet riskerar annars att bli ett föreläggande från myndigheten med regler som kan bli helt omöjliga för oss att efterleva.

VM F3K 2011

Sverige och SMFF har fått det stora förtroendet att genomföra det första VM:et i F3K år 2011.

SMFF i samarbete med Arboga Flygklubb kommer att bli den konstellation av organisationer som skall genomföra VM:et 2011. Med syfte att skapa goda förutsättningar för de tävlande har ett så kallat För-VM i formen av en "EuroTour"-tävling "Nordic Trohpy" genomförts 2010, på samma plats som VM 2011.

SMFF VO-Elit jobbar med att bygga organisationen och hitta personer till de olika ansvarsområdena och engagera de personer som skall vara huvudfigurer i organisationen. Även tidtagare för de flygande momenten efterlyses.

Fortlöpande information kommer att presenteras främst på www.f3k-wc-2011.se men även i MFN och på SMFF:s hemsida under VO-Elit.

Ansökan om VM F3D 2013

VO Elit fick från F3D-kretsar en anmodan om att Sverige och SMFF skall ansöka om detta VM som skall gå av stapeln 2013.

SMFF och VO Elit gjorde därmed ett så kallat "firm bid" om att få arrangera VM F3D 2013.

VO Elit ansökte om stimulansbidrag hos RF för att bekosta arbetet med att ta fram ansökningshandlingar och sätta ihop en tävlingskommission, hitta en plats för arrangemanget och ta fram en grundläggande budget för att presentera Sveriges förslag på CIAM:s plenary meeting våren 2011.

Dessvärre ansåg sig F3D-kollektivet inte kunna hitta en tillräckligt bra plats för att genomföra ett F3D VM på. Konsekvenserna av detta problem blev då att SMFF och VO-Elit måste avsäga sig uppdraget och betala tillbaka stimulansbidraget till RF.

Så kan det gå men vi inom VO Elit är övertygade om det riktiga i F3D kollektivets beslut. VM F3D kommer i stället att genomföras i Holland. Vi önskar holländarna lycka till med arrangemanget.

Utbildningsfrågor

VO Elit prioriterar utbildning av våra nationella domarteam med avseende på regelverk och vill sätta fokus på att även domare behöver träna för att bli bra. För att våra tävlande skall kunna positionera sig i internationella tävlingar krävs att de nationella tävlingar vi genomför har domare som dömer på internationell nivå.

Ett pilotprojekt i samarbete mellan FSF/Konstflyg och VO Elit i FSF:s regi innebar ett domarseminarium på Ålleberg 1 maj. Syftet var att se om vi kan skapa en form av gemensam grundutbildning för domare. Därefter kommer arbetet att inriktas på att hitta medel och former för att bibehålla en hög kvalitet. Det är också viktigt att få upp intresset och statusen för domarkåren. Det finns ett tydligt gemensamt intresse mellan tävlande och domare, ingen kan vara utan den andre.

Ållebergsträffen följdes upp i november med ett Nordiskt Domarseminarium på Arlanda stad.

Ett mycket lyckat arrangemang med 30 deltagare från Norge, Danmark och Sverige.

Norge deklarerade att man hade för avsikt att fortsätta det redan påbörjade och genomföra ett liknande arrangemang under våren 2011.

Ekonomi och ekonomirapporter

Rutiner för ekonomiska rapporter har införts för att respektive gren skall kunna se sin ekonomiska status. Det är dock fortfarande svårt att få insyn i och påverka konteringen av inkomster till respektive gren

Landslagskläder

Under 2010 beslutades att FSF tar fram en egen kollektion "Airport Sweden" där FSF svarar för kostnaden av kläder till våra landslag.

Konsekvensen av detta blev att det tog lite tid men på sikt blir det ett bättre sätt att hålla samma utseende på kläderna över en längre tidsperiod. Det blir enkelt att komplettera med samma utseende på kläder till nya personer som tillkommer över tiden.

VO Elit och Riksidrottsförbundet

Under året har VO Elit medverkat i FSF:s arbete med Elitplaner. Syftet med detta arbete är att skapa en struktur över hur svenska modellflygare ska utvecklas för att nå fler framgångar internationellt. I detta ingår bland annat att personliga utvecklingsplaner ska tas fram för tävlingsflygare som sedan ska följas upp.

Ett antal tävlingsflygare och ledare har getts möjlighet att delta i RF:s mentalutbildning "Prestationsutveckling genom kommunikation". Den utbildningen genomförs i 5 steg om vardera 3 – 4 dagar.

Planering av PGK utbildningar och personliga utvecklingsplaner har skötts av Bengt-Olof Samuelsson

Friflyg

GA Friflyg har haft fina mästerskapsframgångar under 2010.

JVM-Guld i lag i klass F1A i Rumänien. Laget bestod av Daniel Åsberg (individuell 6:a), Oskar Findahl (individuell 9:a) & Henrik Westén (individuell 17:e).

Daniel & Henrik gjorde sitt första mästerskap medan Oskar har mycket rutin i mästerskapssammanhang.

Oskar kom även 5:a i F1B.

EM-Guld i lag i klass F1A i Turkiet. Laget bestod av Per Findahl (individuell 7:a), Mikael Holmbom (individuell 9:a) & Robert Hellgren (individuell 10:a).

F1B laget bestod av Gunnar Wivardson (individuell 9:a), Bror Eimar (individuell 14:e) & Thorvald Christensen (individuell 39:a).

Per Findahl blev 4:a i den Totala Världscupen i klass F1A 2010, Oskar Findahl blev 2:a i den Totala Junior Världscupen. Oskar kom även 4:a i Klass F1B.

Svenska Friflygare har i klasserna F1A-B-C tagit totalt 9 individuella pallplatser varav 4st segrar i Världscupen. På juniorsidan har 6 individuella pallplatser erövrats varav 4 segrar.

Swedish Cup arrangerades av VO Friflyg på Rinkaby övningsfält i Skåne 2-5 juli. Glädjande var det stora antalet deltagare, hela 79 startande från 13 olika länder i världen.

En jubileumstävling arrangeras i samband med Swedish Cup på Rinkaby övningsfält, då det var 60 år sedan det första Friflyg-VM arrangerades i Sverige.

Lilla Friflyg-Cupen 2010 är nu avslutad. Cupen har haft hela 46 deltagare i Cupens 6 olika deltävlingar. Av dessa är 8 deltagare juniorer! Till nästa år hoppas vi i Friflyggrenen att detta antal ska öka.

Inga nya Stora Grabbar, men 16 friflygare har tagit poäng i Stora Grabbars märke under 2010.

Alla tävlingsresultat och annan information finns på Friflyggrenens hemsida, under SMFF:s sida. Här nedan följer resultat från årets Världscuptävlingar, den totala slutställningen. Även resultat från årets utomhusmästerskap, Senior-EM och junior-VM.

Friflyg resultat 2010

SM

F1A

| | | | | |
|---|-----------------|---------|-----|-----|
| 1 | Mikael Holmbom | Matfors | 156 | 756 |
| 2 | Anders Persson | AKM | 135 | 735 |
| 3 | Sofia Holmbom | Matfors | 590 | |
| 4 | Robert Hellgren | Norberg | 557 | |
| 5 | Deniz Varhos | Uppsala | 509 | |
| 6 | Kosma Huber | Norberg | 452 | |

F1B

| | | | | |
|---|----------------------|----------|-----|-----|
| 1 | Bror Eimar | Norberg | 291 | 891 |
| 2 | Thorvald Christensen | AKM | 251 | 851 |
| 3 | Håkan Broberg | Gagnef | 212 | 812 |
| 4 | Gunnar Wivardsson | Matfors | 140 | 740 |
| 5 | Nils-Erik Hollander | Karlstad | 585 | |

Lag

| | |
|---|------------------|
| 1 | Matfors 1790 |
| 2 | Norberg 1609 |
| 3 | AKM 1200 |
| 4 | Gagnef 600 |
| 5 | Karlstad MFK 585 |
| 6 | Uppsala 509 |

F1H*4 startade*

| | Namn | Klubb | Total |
|---|-----------------|-------------|-------|
| 1 | Robert Hellgren | Norbergs Fk | 600 |
| 2 | Kosma Huber | Norbergs Fk | 596 |
| 3 | Per Findahl | Norbergs Fk | 580 |

F1Hj

| | | | |
|---|---------------|-------------|-----|
| 1 | Oskar Findahl | Norbergs Fk | 399 |
| 2 | Henrik Westen | Norbergs Fk | 397 |

Riksmästerskap**HKG***5 startade*

| | | | |
|---|----------------|-------------|-----|
| 1 | Martin Larsson | Mfk Sländan | 300 |
| 2 | Björn Lindgren | Mfk Sländan | 300 |
| 3 | Per Findahl | Norbergs Fk | 236 |

KPG*8 startade*

| | | | |
|---|------------------|-------------|-----|
| 1 | Björn Lindgren | Mfk Sländan | 300 |
| 2 | Per Findahl | Norbergs Fk | 300 |
| 3 | Thomas Dahlström | Mfk Nimbus | 300 |

KPG*3 startade***j**

| | | | |
|---|---------------|-------------|-----|
| 1 | Oskar Findahl | Norbergs Fk | 299 |
| 2 | Henrik Westen | Norbergs Fk | 235 |
| 3 | Nicol Huber | Norbergs Fk | 167 |

P 30*6 startade*

| | | | |
|---|------------------|------------------|-----|
| 1 | Andrea Hartstein | Mfk Red Baron | 573 |
| 2 | Holger Sundberg | Gagnefs Fk | 571 |
| 3 | Tommy Eriksson | Gagnefs Fk | 555 |

P 30j*3 startade*

| | | | |
|---|---------------|-----|------------|
| 1 | Alice Edström | UFK | 484 |
| 2 | Clara Edström | UFK | 397 |
| 3 | David Edström | UFK | 366 |

EM**F1A 75 startande**

| | | | | | | |
|---|-------------------|-----|------|-----|-----|-----|
| 1 | Nikolay Y Nikolov | BUL | 1290 | 300 | 420 | 243 |
| 2 | Cetin Kargin | TUR | 1290 | 300 | 420 | 62 |

| | | | | | |
|----|-----------------|-----|------|-----|-----|
| 3 | John Carter | GBR | 1290 | 300 | 375 |
| 7 | Per Findahl | SWE | 1290 | 264 | |
| 9 | Mikael Holmbom | SWE | 1290 | 212 | |
| 10 | Robert Hellgren | SWE | 1290 | 184 | |

Champion Team: Sweden

26st lag

F1B 68 startande

| | | | | | |
|----|----------------------|-----|------|-----|-----|
| 1 | Victors Rosonoks | LAT | 1320 | 300 | 408 |
| 2 | Marian Popescu | ROU | 1320 | 300 | 320 |
| 3 | Paul Coutineau | FRA | 1320 | 300 | 299 |
| 9 | Gunnar Wivardson | SWE | 1320 | 300 | 182 |
| 14 | Bror Eimar | SWE | 1320 | 216 | |
| 39 | Thorvald Christensen | SWE | 1274 | | |

Champion Team: Czech Republic

24st lag

5 Team Sweden

JVM

F1A Junior 43 startande

| | | | | | |
|----|---------------|-----|------|-----|-----|
| 1 | Denis Sinskiy | RUS | 1290 | 300 | 295 |
| 2 | Johnson Miles | USA | 1290 | 300 | 286 |
| 3 | Alim Naloev | RUS | 1290 | 300 | 250 |
| 6 | Daniel Asberg | SWE | 1290 | 254 | |
| 9 | Oskar Findahl | SWE | 1290 | 180 | |
| 17 | Henrik Westen | SWE | 1241 | | |

Champion Team: Sweden

16st lag

F1B Junior 35 startande

| | | | | | |
|---|---------------------|-----|------|-----|--|
| 1 | Bartlomiej Skibicki | POL | 1260 | 300 | |
| 2 | Brian Pacelli | USA | 1260 | 290 | |
| 3 | Christian Fux | GER | 1260 | 278 | |
| 5 | Oskar Findahl | SWE | 1260 | 253 | |

Champion Team: Germany

13st lag

12 Team Sweden

Världscupen 2010

FIA

1 Sergey Makarov

Nation

RUS

Poäng

157

344 tävlande som tagit poäng

| | | | |
|-----|-------------------|-----|-----|
| 2 | Roland Koglot | SLO | 152 |
| 3 | Danijel Terlep | SLO | 152 |
| 4 | Per Findahl | SWE | 148 |
| 31 | Robert Hellgren | SWE | 73 |
| 76 | Kosma Huber | SWE | 47 |
| 95 | Anders Persson | SWE | 40 |
| 127 | Mikael Holmbom | SWE | 31 |
| 244 | Deniz Varhos | SWE | 15 |
| 275 | Oskar Findahl (J) | SWE | 12 |

| <i>FIA Junior</i> | <i>Nation</i> | <i>Poäng</i> | <i>69 tävlande som tagit poäng</i> |
|-------------------|------------------|--------------|------------------------------------|
| 1 | Nikolay Bardarov | BUL | 151 |
| 2 | Oskar Findahl | SWE | 151 |
| 3 | Anrijs Plume | LAT | 141 |
| 63 | Henrik Westén | SWE | 20 |
| 68 | Daniel Åsberg | SWE | 18 |

| <i>FIB</i> | <i>Nation</i> | <i>Poäng</i> | <i>217 tävlande som tagit poäng</i> |
|------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|
| 1 | Bernd Silz | GER | 159 |
| 2 | Oleg Kulakovsky | UKR | 150 |
| 3 | Igor Vivchar | UKR | 137 |
| 14 | Thorwald Christensen | SWE | 112 |
| 29 | Bror Eimar | SWE | 87 |
| 47 | Oskar Findahl (J) | SWE | 58 |
| 78 | Gunnar Wivardsson | SWE | 43 |
| 101 | Nils-Erik Hollander | SWE | 32 |
| 179 | Håkan Broberg | SWE | 17 |

| <i>FIB Junior</i> | <i>Nation</i> | <i>Poäng</i> | <i>32 tävlande som tagit poäng</i> |
|-------------------|----------------------|--------------|------------------------------------|
| 1 | Bartolomiej Skibicki | POL | 152 |
| 2 | Slavko Savic | SRB | 150 |
| 3 | Maryana Savova | BUL | 130 |
| 4 | Oskar Findahl | SWE | 122 |

Riksmästerskap i Friflygande Skala 2010

Klass 1 Gummimotordrift:

| | <i>Skala</i> | <i>Flygning</i> | <i>Poäng</i> | |
|---|----------------|-----------------|--------------|-----|
| 1 | Johan Wallin | 150 | 92 | 242 |
| 2 | Anders Sellman | 142 | 81 | 223 |
| 3 | Anders Sellman | 144 | 74 | 218 |

Klass 2 Annan framdrivningskälla:

| | <i>Skala</i> | <i>Flygning</i> | <i>Poäng</i> |
|--------------------|--------------|-----------------|--------------|
| 1 Thomas Johansson | 108 | 113 | 221 |
| 2 Sten Persson | 150 | 64 | 214 |
| 3 Sten Persson | 168 | 15 | 183 |

Inomhus**SM 2010****F1D**

3st tävlande

| | |
|-----------------|---------------|
| 1 Sven Pontan | Team Tornado |
| 2 Hans Karlsson | MFK Linköping |
| 3 David Brohede | MFK Linköping |

F1L

6st tävlande

| | |
|-------------------|----------------|
| 1 Mats Licke | Södertälje MFK |
| 2 David Brohede | MFK Linköping |
| 3 Georg Törnkvist | MFK Nimbus |

Peanut F4F

| | |
|--------------------|------------|
| 1 Andrea Hartstein | Red Baron |
| 2 Johan Wallin | MFK Nimbus |
| 3 Lars Tolkstam | MFK Nimbus |
| 3 Andrea Hartstein | Red Baron |

RM 2010**Mini Stick**

| | |
|-------------------|---------------|
| 1 David Brohede | MFK Linköping |
| 2 Georg Törnkvist | MFK Nimbus |
| 3 Lars Lindén | MFK Nimbus |

NoCal

| | |
|--------------------|------------|
| 1 Birgit Törnkvist | MFK Nimbus |
| 2 Lars Tolkstam | MFK Nimbus |
| 3 Andrea Hartstein | Red Baron |

Pustasch

| | |
|-------------------|------------|
| 1 Lars Tolkstam | MFK Nimbus |
| 2 Georg Törnkvist | MFK Nimbus |

3 Johan Wallin

MFK Nimbus

International Indoor Fly-in 2010, 13-14/3 2010

F1D

3 Jonas Romblad

Totalt: 7 tävlande

F1L

2 Jonas Romblad

3 Sven Pontán

5 David Holmström

Totalt: 6 tävlande

F4F - Peanut

3 Johan Wallin

13 Sven Pontán

18 Lars Tolkstam

22 Sabina Gustafsson

Totalt: 34 tävlande

Pistachio

1 Lars Tolkstam

5 Johan Wallin

(Deltog dessutom Georg Törnkvist via proxy, oplacerad)

Totalt: 16 tävlande

För inomhusskala har det här varit ett inofficiellt EM

med tanke på deltagarnas "kvalitet" så åtminstone

Lars seger i Pistasch rankas nog riktigt högt.

Även Peanut var OK även om tjeckerna saknades...

Toppen i F1D var mycket bra med Bob.

Bailey, Mark Benns och Jonas. Tävlingarna flögs i en kategori 1 hall (8 m takhöjd).

Linflyg

Grenens funktionärer har under året varit:

Verksamhetsstyrelsen:

| | |
|-----------------|-----------------------|
| Verksamhetschef | Bengt-Olof Samuelsson |
| Sekreterare | Ingemar Larsson |

Grenspecialister:

| | |
|-----|-----------------|
| F2A | Per Stjärnesund |
| F2B | Raimo Barck |
| F2C | Jan Gustafsson |
| F2D | Niklas Karlsson |

Övriga:

| | |
|---------------------|-----------------|
| Materialförvaltare | Kjell Axtilius |
| Verksamhetsredaktör | Ingemar Larsson |

Grenstyrelsen har haft två protokollförda sammanträden. Bengt-Olof Samuelsson har under året varit ordförande i CIAM:s subkommitté för linflyg. Göran Olsson och Ingemar Larsson var domare i F2A respektive F2D vid VM i Ungern. Stefan Karlsson, Göran Olsson, Bengt-Olof Samuelsson och Ingemar Larsson har varit domare samt deltagit i FAI-juryn vid tävlingar i världscupen.

Speed

År 2010 har det genomförts fem svenska tävlingar och det har varit svenskt deltagande vid två utländska tävlingar. Deltagarmässigt blev världscuptävlingen i Karlskoga störst med 13 piloter varav 7 från utlandet. Sett till hela världscupen (med 18 tävlingar) var denna tävling nummer 3 deltagarmässigt sett. Glädjande nog var det tre svenska piloter som deltog i Dreiländerpokal-tävlingarna och i totalen slutade dessa på platserna 3-5. I försöksklassen Semispeed har det hållits 4 tävlingar med 14 tävlingsstarter.

Vid VM i Ungern tog den svenska junioren, Therese Stjärnesund från Västerås MFK, brons medan laget kom på 6:e plats.

I totala världscupen placerade sig Per Stjärnesund, Västerås MFK, på en fin 4:e plats bland de 82 piloterna.

Stunt

Stuntåret 2010 var ett år som präglades av fint flygväder på våra inhemska tävlingar. Sammanlagt arrangerades det i Sverige tre tävlingar i F2B och fyra i Semistunt under året. Deltagarmässigt har det varit en hygglig uppslutning till tävlingarna med 31 tävlingstarter i Semistunt och 29 i F2B. Deltagare från Norge, Danmark och Finland har deltagit vid Vårtävlingarna i Karlskoga och vid NM.

Nytt för år 2010 är ett vandringspris som går till SM-vinnaren i F2B. Priset heter "Ove Andersson-Priset" och "Ove Andersson-Pokalen". Priset delas ut i två delar. Del 1 är ett diplom som vinnaren får behålla och del 2 är en vandringspokal. I år vanns det av Staffan Ekström, Trelleborgs MFK.

Inga svenska piloter deltog vid VM i Ungern.

Semistuncupen för juniorer lockade under året tre deltagare och vann gjorde Tobias Gustafsson från Vänersborgs MFK. Även seniorerna har haft en cup, med 11 deltagare, och där segrade Björn Ohlzon, Karlskoga MFK.

Team Racing

Det kördes tre tävlingar i F2C under året, Vår-racet i Karlskoga samt SM och NM. Glädjande nog har det ökat till 6 svenska lag i Team Racing. Svenska lag har deltagit vid tre utländska tävlingar.

Goodyear Racing har körts vid 4 tävlingar.

Vid VM i ungerska Gyula deltog två svenska lag.

Combat

4 tävlingar har genomförts i F2D under 2010 med sammanlagt 12 deltagare varav 3 var juniorer. Landslagsligan vanns av Håkan Östman, Väsby MF. Deltagarmässigt blev, världscuptävlingen oräknad, tävlingen i Slow Combat vid Riksmästerskapen med 12 deltagare årets största tävling.

SM lockade 9 deltagare varav 3 juniorer och vanns av Niklas Karlsson, Karlskoga MFK. RM i Slow Combat kördes som vanligt i samband med Vänersborgspokalen och lockade 12 deltagare. Under samma helg kördes också RM i klassen Combat 1.5 med 11 deltagare. Segrade i Slow Combat gjorde Ingemar Larsson, Vänersborgs MFK, medan Combat 1.5 vanns av Lennart Nord, MFK Red Baron.

Juniorcupen i Combat 1.5 lockade 4 deltagare från 2 klubbar och vanns av Kristian Jansson, Vänersborgs MFK. Alla juniorerna fick dela på fina priser skänkta av lingrenen. Seniorcupen vanns av Johan Larsson, Vänersborgs MFK.

Vid VM i Gyula Ungern var Sverige representerat av 3 seniorer.

VM i Gyula i Ungern

Sverige deltog med 4 piloter i F2A (varav 1 junior), 2 lag i Team Racing samt 3 piloter i Combat. Det blev 1 svensk medalj då Therese Stjärnesund knep bronsmedaljen i F2A Speed junior. Bästa placering i övrigt hade Niklas Karlsson som kom på 9:e plats i F2D Combat.

NM i Karlskoga Sverige

Karlskoga MFK och lingrenen stod som värd för öppna NM. Tävlingen lockade många deltagare från 4 nordiska länder i klasserna F2B Stunt och F2D Combat medan det i F2A Speed bara var 1 finsk pilot förutom de svenska deltagarna. I F2C Team Racing var det tyvärr bara 3 svenska lag till start. Sverige tog alla 3 pallplatserna i Speed samt 1:a plats i Stunt och 2:a respektive 3:e plats i Combat.

Rekord

Det har satts två nya rekord i F2C Team Racing under året. Vid SM satte Per Stjärnesund och Jan

Gustafsson från Västerås MFK nytt svenskt och nordiskt rekord i heat (100 varv) med 3.15,6. Vid NM-tävlingarna satte B-O Samuelsson och Kjell Axtilius, MFK Galax, nytt svenskt och nordiskt rekord i final (200 varv) med 6,48.6.

Ekonomi

Redovisas via VO-Elit

Nationell tävlingsverksamhet

Medaljörer vid SM

| Placering | Klass | Namn | Klubb |
|-----------|-----------------|--|----------------------|
| 1 | F2A Speed | Per Stjärnesund | U044 Västerås MFK |
| 2 | | Therese Stjärnesund | U044 Västerås MFK |
| 3 | | Göran Fällgren | A006 MFK Galax |
| 1 | F2B Stunt | Staffan Ekström | M134 Trelleborgs MFK |
| 2 | | Ove Andersson | U044 Västerås MFK |
| 2 | | Lennart Nord | B268 MFK Red Baron |
| 1 | F2C Team Racing | Jan Gustafsson/ Per Stjärnesund | U044 Västerås MFK |
| 2 | | Bengt-Olof Samuelsson/ Kjell Axtilius | A006 MFK Galax |
| 3 | | Ingemar Larsson/ Stefan Sjöholm | P036 Vänersborgs MFK |
| 1 | F2D Combat | Niklas Karlsson | T027 Karlskoga MFK |
| 2 | | Bengt-Åke Fällgren | T027 Karlskoga MFK |
| 3 | | Björn Ohlzon | T027 Karlskoga MFK |
| 1 | Lagtävling | Karlskoga MFK | |
| 2 | | Västerås MFK | |
| 3 | | MFK Galax | |

Medaljörer vid RM

| Placering | Klass | Namn | Klubb |
|-----------|------------------|--|---------------------------------------|
| 1 | Semistunt | Rudolf Ross | T027 Karlskoga MFK |
| 2 | | Björn Ohlzon | T027 Karlskoga MFK |
| 3 | | Arne Frinndal | B277 Lidingö MK |
| 1 | Semistunt junior | Hannes Brattgård | B277 Lidingö MK |
| 2 | | Tobias Gustafsson | P036 Vänersborgs MFK |
| 3 | | Micha Savemo | P036 Vänersborgs MFK |
| 1 | Goodyear Racing | Niklas Karlsson/ Bengt-Åke Fällgren | T027 Karlskoga MFK |
| 2 | | Lennart Nord / Jerker Vinnå | B268 MFK Red Baron |
| 3 | | Mats Bejhem/ Göran Olsson | A006 MFK Galax/ B268 MFK Red Baron |
| 1 | Slow Combat | Ingemar Larsson | P036 Vänersborgs MFK |
| 2 | | Johan Larsson | P036 Vänersborgs MFK |
| 3 | | Kent Hedberg | T027 Karlskoga MFK |
| 1 | Combat 1.5 | Lennart Nord | B268 MFK Red Baron |
| 2 | | Tobias Gustafsson | P036 Vänersborgs MFK |
| 3 | | Kent Hedberg | T027 Karlskoga MFK |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------|----------------------|
| 1 | Combat 1.5 junior | Tobias Gustafsson | P036 Vänersborgs MFK |
| 2 | | Jonatan Karlsson | T027 Karlskoga MFK |
| 2 | | Kristian Jansson | P036 Vänersborgs MFK |

Juniorcupen i Semistunt

| | | | |
|---|--|-------------------|----------------------|
| 1 | | Tobias Gustafsson | P036 Vänersborgs MFK |
| 2 | | Micha Savemo | P036 Vänersborgs MFK |
| 3 | | Hannes Brattgård | B277 Lidingö MK |

Juniorcupen i Combat 1.5

| | | | |
|---|--|-------------------|----------------------|
| 1 | | Kristian Jansson | P036 Vänersborgs MFK |
| 2 | | Tobias Gustafsson | P036 Vänersborgs MFK |
| 2 | | Jesper Andersson | P036 Vänersborgs MFK |

Internationell tävlingsverksamhet**Världsmästerskapen hölls i Gyula i Ungern.**

| Placering (Delt.) | Klass | Namn | Placering lag |
|-------------------|------------------|--------------------------------------|---------------|
| 14 (52) | F2A Speed | Jan Gustafsson | 6 (20) |
| 16 (52) | F2A Speed | Bengt-Olof Samuelsson | 6 (20) |
| 20 (52) | F2A Speed | Per Stjärnesund | 6 (20) |
| 35 (52) | F2A Speed | Therese Stjärnesund | |
| 3 (6) | F2A Speed junior | Therese Stjärnesund | - |
| 18 (45) | F2C Team Racing | Bengt-Olof Samuelsson/Kjell Axtelius | 13 (17) |
| 31 (45) | F2C Team Racing | Per Stjärnesund/Jan Gustafsson | 13 (17) |
| 9 (77) | F2D Combat | Niklas Karlsson | 11 (25) |
| 16 (77) | F2D Combat | Lennart Nord | 11 (25) |
| 58 (77) | F2D Combat | Johan Larsson | 11 (25) |

Nordiska mästerskapet

| Placering | Klass | Namn |
|-----------|------------|----------------------|
| 1 | F2A Speed | Per Stjärnesund |
| 2 | | Jan Gustafsson |
| 3 | | Therese Stjärnesund |
| 4 | | B-Å Fällgren |
| 5 | | Göran Fällgren |
| 1 | F2B Stunt | Staffan Ekström |
| 4 | | Ove Andersson |
| 5 | | Lennart Nord |
| 8 | | Niklas Löfroth |
| 12 | | Claes Samuelsson |
| 13 | | Jerker Vinnå |
| 15 | | Raimo Barck |
| 2 | F2D Combat | Johan Larsson |
| 3 | | Lennart Nord |
| 4 | | Lucas Östman, Junior |
| 5 | | Niklas Karlsson |

| | | |
|----|-----------------|--------------------------------|
| 7 | | B-Å Fällgren |
| 7 | | Niklas Nilsson |
| 7 | | Håkan Östman |
| 10 | | Björn Ohlzon |
| 10 | | Marie Ohlzon |
| 13 | | Jonatan Karlsson, Junior |
| 13 | | Tobias Gustafsson, Junior |
| 4 | Minispeed | Ingemar Larsson |
| 1 | Semistunt | Björn Ohlzon |
| 2 | | Rudolf Ross |
| 3 | | Tobias Gustafsson, Junior |
| 4 | | Lars Englund |
| 5 | | Micha Savemo, Junior |
| 1 | F2C Team Racing | Kjell Axtelius/B-O Samuelsson |
| 2 | | Per Stjärnesund/Jan Gustafsson |
| 3 | | Niklas Karlsson/Jonas Karlsson |
| 2 | Goodyear Racing | B-Å Fällgren/Niklas Karlsson |
| 5 | | Lennart Nord/Jerker Vinnå |

World Cup/Internationella tävlingar

| Placering | Klass | Namn | Tävling |
|-----------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|
| 4 | F2D Combat | Lennart Nord | Aalborg Danmark, World Cup |
| 6 | | Niklas Karlsson | |
| 6 | | Håkan Östman | |
| 18 | | Johan Larsson | |
| 18 | | Lucas Östman, Junior | |
| 1 | F2B Stunt | Ove Andersson | Aalborg Danmark |
| 10 | | Jerker Vinnå | |
| 4 | Goodyear Racing | Norsk pilot/Niklas Karlsson | |
| 1 | F2A Speed | Per Stjärnesund | Karlskoga Sverige, World Cup |
| 5 | | Jan Gustafsson | |
| 9 | | B-O Samuelsson | |
| 10 | | Therese Stjärnesund, Junior | |
| 12 | | B-Å Fällgren | |
| 12 | | Göran Fällgren | |
| 8 | F2D Combat | Niklas Karlsson | |
| 11 | | Johan Larsson | |
| 18 | | Niklas Nilsson | |
| 18 | | Håkan Östman | |
| 18 | | Kent Hedberg | |
| 18 | | Marie Ohlzon | |
| 18 | | Bengt-Åke Fällgren | |
| 28 | | Lennart Nord | |
| 28 | | Björn Ohlzon | |
| 28 | | Lucas Östman, Jun | |
| 2 | F2A Speed | Per Stjärnesund | Sebnitz Tyskland, World Cup |
| 6 | | Jan Gustafsson | |
| 12 | | Therese Stjärnesund, Junior | |
| 5 | F2C Team Racing | Per Stjärnesund/Jan Gustafsson | |
| 9 | F2D Combat | Johan Larsson | |
| 19 | | Lennart Nord | |
| 4 | F2C Team Racing | Kjell Axtelius / B-O Samuelsson | Landres Frankrike, World Cup |
| 8 | F2A Speed | Per Stjärnesund | Gyula Ungern, World Cup |
| 14 | | B-O Samuelsson | |
| 21 | | Jan Gustafsson | |
| 28 | | Therese Stjärnesund, Junior | |
| 13 | F2C Team Racing | Kjell Axtelius / B-O Samuelsson | |
| 2 | F2D Combat | Håkan Östman | Barkston Heath, England |
| 11 | | Lucas Östman, Junior | British Nats |

Stora grabbars märke:

Erhållna poäng i linflyg 2011

| Tävling | Klass | Namn | Plac. | Poäng |
|---------|-------|--------------------------|-------|-------|
| VM Lag | F2A | Jan Gustafsson | 6 | 1 |
| | F2A | B-O Samuelsson | 6 | 1 |
| | F2A | Per Stjärnesund | 6 | 1 |
| SM | F2A | Per Stjärnesund | 1 | 5 |
| | F2A | Therese Stjärnesund, Jun | 2 | 3 |
| | F2A | Göran Fällgren | 3 | 1 |
| | F2B | Staffan Ekström | 1 | 5 |
| | F2B | Ove Andersson | 2 | 3 |
| | F2B | Lennart Nord | 3 | 1 |
| | F2C | Per Stjärnesund | 1 | 5 |
| | F2C | Jan Gustafsson | 1 | 5 |
| | F2C | B-O Samuelsson | 2 | 3 |
| | F2C | Kjell Axtilius | 2 | 3 |
| | F2C | Ingemar Larsson | 3 | 1 |
| | F2C | Stefan Sjöholm | 3 | 1 |
| | F2D | Niklas Karlsson | 1 | 5 |
| | F2D | B-Å Fällgren | 2 | 3 |
| | F2D | Björn Ohlzon | 3 | 1 |
| NM | F2A | Per Stjärnesund | 1 | 7 |
| | F2A | Jan Gustafsson | 2 | 4 |
| | F2A | Therese Stjärnesund, Jun | 3 | 2 |
| | F2A | B-Å Fällgren | 4 | 1 |
| | F2B | Staffan Ekström | 1 | 7 |
| | F2B | Ove Andersson | 4 | 1 |
| | F2D | Johan Larsson | 2 | 4 |
| | F2D | Lennart Nord | 3 | 2 |
| | F2D | Lucas Östman, Jun | 4 | 1 |
| WC | F2A | Per Stjärnesund | 1 | 5 |
| | F2A | Per Stjärnesund | 2 | 4 |
| | F2A | Jan Gustafsson | 5 | 1 |
| | F2C | Per Stjärnesund | 5 | 1 |
| | F2C | Jan Gustafsson | 5 | 1 |
| | F2C | Bengt-Olof Samuelsson | 4 | 2 |
| | F2C | Kjell Axtilius | 4 | 2 |
| | F2D | Lennart Nord | 4 | 2 |
| WC Tot | F2A | Per Stjärnesund | 4 | 5 |
| NR | F2C | Ingemar Larsson | | 5 |
| | F2C | Jan Gustafsson | | 5 |
| SR | F2C | Per Stjärnesund | | 3 |
| | F2C | Jan Gustafsson | | 3 |
| | F2C | Kjell Axtilius | | 3 |
| | F2C | B-O Samuelsson | | 3 |

Erhållna poäng, sammanfattning:

| Namn | Klubb | Tidigare | Nya | Summa |
|-----------------------|---------------------------|-----------|----------|-----------|
| Ove Andersson | U044 Västerås MFK | 315 | 4 | 319 |
| Per Stjärnesund | U044 Västerås MFK | 271 | 36 | 307 |
| Bengt-Olof Samuelsson | A006 MFK Galax | 280 | 9 | 289 |
| Kjell Axtilius | A006 MFK Galax | 259 | 8 | 267 |
| Jan Gustafsson | U044 Västerås MFK | 177 | 20 | 197 |
| Göran Fällgren | A006 MFK Galax | 109 | 1 | 110 |
| Ingemar Larsson | P036 Vänersborgs MFK | 82 | 6 | 88 |
| Staffan Ekström | M134 Trelleborgs MFK | 68 | 12 | 80 |
| Bengt-Åke Fällgren | T027 Karlskoga MFK | 42 | 4 | 46 |
| Niklas Karlsson | T027 Karlskoga MFK | 39 | 5 | 44 |
| Stefan Sjöholm | P036 Vänersborgs MFK | 38 | 1 | 39 |
| Lennart Nord | B268 MFK Red Baron | 33 | 5 | 38 |

| | | | | |
|---------------------|----------------------|---|----|----|
| Johan Larsson | P036 Vänersborgs MFK | 4 | 26 | 30 |
| Therese Stjärnesund | U044 Västerås MFK | 0 | 5 | 5 |
| Björn Ohlzon | T027 Karlskoga MFK | 0 | 1 | 1 |
| Lucas Östman | B273 Väsby MF | 0 | 1 | 1 |

Under 2010 har **Lennart Nord** kvalificerat sig för Stora Grabbars Märke. Grattis!

Grenstyrelsen tackar tävlande, klubbfunktionärer och grenens ledamöter för det gångna året.

Bengt-Olof Samuelsson
Verksamhetschef

Per Stjärnesund
GS F2A

Jan Gustafsson
GS F2C

Ingemar Larsson
Sekreterare

Reimo Barck
GS F2B

Niklas Karlsson
GS F2D

Radioflyg - Konstflyg

Nationella tävlingar

Under verksamhetsåret 2010 hölls 7 nationella tävlingar i klasserna F3A, F3A Nordic och 2 i F3A sport. Antalet unika tävlande i de olika klasserna har varit: F3A 12, Nordic 11 och Sport 4.

Tyvärr ser det svårt ut att engagera piloter att börja tävla i F3A-Sport. Det var bara i Luleå-tävlingen som det fanns deltagare i Sportklassen.

SM

SM arrangerades av Enköpings MFK efter att MFK Gripen av sagt sig. Tävlingen blev mycket lyckad trots en relativt kort förberedelsestid för klubben. Arrangemanget var mycket väl genomfört med bland annat reklam för tävlingen på stadens välkomsttavlor vid infarterna, tävlingsprogram, mat och fikaförsäljning mm. Det kom ca 200 åskådare under de två tävlingsdagarna!

F3A Internationella tävlingar

Sverige deltog med fullt lag under EM i Kapfenberg i Österrike. Laget bestod av Bernt Olsson, Roger Larsson och Tommy Stenlund. Lagledare var Bernt Olsson. Medhjälpare och läsare var Roland Lind.

Resultatet blev Bernt 33, Tommy 40 och Roger 50. Laget hamnade på 15 plats av 25.

Träningsläger före EM

Ett träningsläger hölls i Trollhättan innan avresan till EM i Österrike.

Domarkurser

Under året har 2 domarkurser hållits i Göteborg och Linköping.

Tävlingsresultat

SM F3A

- | | | |
|---|------------------|------------------------|
| 1 | David Lundström | MFK Linköpingseskadern |
| 2 | Anders Johansson | MFK Linköpingseskadern |
| 3 | Bernt Olsson | Stenungsunds MFK |

SM F3P (inomhus)

- | | | |
|---|------------------|----------------|
| 1 | Carl Olsson | Lidköpings MFK |
| 2 | Joakim Bohlin | |
| 3 | Anders Johansson | |

SM F6B (aeromusical)

- | | | |
|---|-----------------------|----------------|
| 1 | Carl Olsson | Lidköpings MFK |
| 2 | Joakim Bohlin | |
| 3 | Jack Björnberg Krantz | Herrljunga MFK |

RM F3A Nordic

- | | | |
|---|----------------|------------------|
| 1 | Roland Lind | MFK Buntén |
| 2 | Johan Broström | MFK Buntén |
| 3 | Jim Malmberg | Stenungsunds MFK |

EM F3A

- | | | |
|----|----------------|-----|
| 33 | Bernt Olsson | SWE |
| 40 | Tommy Stenlund | SWE |
| 50 | Roger Larsson | SWE |

För övriga resultat hänvisas till hemsidan f3a.se

Grenspecialist Ingmar Svensson

Radioflyg Segel (F3B/F3K)

Nationella mästerskap:

Svenska mästerskap har anordnats i F3B och F3K. Båda mästerskapen var tvådagarsstävlingar och arrangerades av RFK Ikaros i Örebro. SM i F3B var en del i den internationella tävlingen Örebro Open och lockade 30 deltagare varav 7 var svenska, den ingick i Eurotour. SM i F3K lockade 20 deltagare varav hela 5 juniorer. Detta SM var även underlag för uttagning till det första VM:et i F3K som arrangeras av SMFF i Sverige under början av juli 2011.

Övriga tävlingar:

Åtta svenska piloter deltog på Öppna Tyska mästerskapen, en stortävling med över hundra deltagare som har klassats som inofficiellt VM i väntan på första VM under 2011. Här visade Sverige åter igen vilket starkt land vi är inom F3K. Två piloter har även varit på USA:s största F3K-tävling för att skaffa sig erfarenheter. RFK Ikaros har även arrangerat Nordic Trophy, en öppen internationell tävling som ingår i Eurotour.

Tre svenska piloter deltog på en Eurotour tävling i Tyskland i F3B med resultat och lärdomar enligt förväntningar.

Summering av nationell tävlingsverksamhet:

Totalt genomfördes 32 nationella tävlingar inom segel, resulterande i totalt 331 startande. Av detta var 2 F3B tävlingar med totalt 17 starter samt 6 F3K tävlingar med totalt 82 startande. Övriga tävlingar var främst F3B-t samt F3J-Vinch. Det kan också konstateras att det finns stor verksamhet inom segel och främst klassen F3B-t på klubbnivå runt om i landet.

Tävlingsresultat

SM F3B

- | | | |
|---|-----------------|------------|
| 1 | Joakim Ståhl | RFK Ikaros |
| 2 | Pasi Väisänen | RFK Ikaros |
| 3 | Henrik Carlsson | RFK Ikaros |

SM F3K

- | | | |
|---|------------------|----------------|
| 1 | Jonas Blomdahl | RFK Ikaros |
| 2 | Jonas Ekman | RFK Ikaros |
| 3 | Sören Svantesson | Herrljunga MFK |

SM F3K junior

- | | | |
|---|-----------------|----------------|
| 1 | Oskar Findahl | Norbergs MFK |
| 2 | Stefan Bredbäck | Stockholms RFK |
| 3 | Axel Wallin | Vallentuna MFK |

SM F3J

- 1 Lennart Arvidsson
- 2 Lennart Andersson
- 3 Julian Carlsson

Sverigecupen F3B-Termik

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1 Joakim Ståhl | RFK Ikaros |
| 2 Conny Andersson | Herrljunga MFK |
| 3 Thomas Johansson | Finspångs MFK |

Sverigecupen F3K

- | | |
|------------------------|------------|
| 1 Mattias Hammarskiöld | RFK Ikaros |
| 2 Jonas Ekman | RFK Ikaros |
| 3 Andreas Karlsson | RFK Viggen |

Tyska öppna mästerskapen F3K, 118 deltagare

- | | |
|------------------------|------------|
| 2 Mattias Hammarskiöld | RFK Ikaros |
| 8 Jonas Ekman | RFK Ikaros |

The Bruce F3K, USA, 77 deltagare

- | | |
|------------------------|------------|
| 3 Mattias Hammarskiöld | RFK Ikaros |
| 6 Jonas Blomdahl | RFK Ikaros |

Lippweidenpokal F3B Lünen, 81 deltagare

- | | |
|----------------|------------|
| 8 Joakim Ståhl | RFK Ikaros |
|----------------|------------|

Radioflyg IMAC

Gruppen som arbetat med IMAC under 2010 har bestått av Peter Schmidt, Patrick Roos, Tim Larsson och Michael Scander. Arbetet har i huvudsak bestått av att planera in säsongens sex deltävlingar med arrangörerna, inklusive ett Nordiskt Mästerskap, en domarkurs på Såtenäs samt att administrera hemsidan.

Årets sex tävlingar ingick i en cup där slutplaceringarna också avgjorde landslagsplatser i de respektive klasserna inför 2011-års Nordiska Mästerskap som avhålls i Danmark.

Hässleholms MFK, Vankivafältet, inofficiell träningstävling i Basic, 2 maj

Konceptet med endags träningstävlingar i instegsklassen basic är tänkt som en introduktion till IMAC-tävlandet under mer lättsamma former och att underlätta för nya piloter att våga sig till en tävling. Det blev ett väldigt bra resultat med många piloter som provade på tävlandet. Totalt 9 piloter ställde upp på denna första tävling.

RFK Gripen, Simmelsberga flygfält, 22-23 maj

Hela 28 personer kom till säsongspremiären i Simmelsberga (Kågeröd-Skåne). 12 startande i Basic, 8 i Sportsman, 8 i Intermediate och 3 i Freestyle.

NM Eskilstuna (EFK modellflygsektionen + IMAC Sverige), 3-6 juni

2009 års cup resulterade i ett landslag för 2010. Sverige med fullt lag, Norge saknade en Sportsman-pilot och hade ingen startande i Freestyle och Danmark med 2 piloter i Basic och 2 i Sportsman. Fantastiskt sommarväder hela veckan och ett topparrangemang av Eskilstuna-klubben gjorde det hela till en kanontävling. Att Sverige dessutom vann i alla klasser gjorde inte saken sämre.

Resultat blev i Basic – Emanuel Fantini 1:a, Robert Ekman 5:a och Anders Nordén 7:a. I Sportsman – Tim Larsson 1:a, Ulf Svensson 2:a och Michael Scander 5:a. I Intermediate – Daniel Casselby 1:a, Carl Olsson 2:a och Peter Schmidt 4:a. Freestyle – Daniel Casselby 1:a, Carl Olsson 2:a och Peter Schmidt 3:a. Totala lagtävlingen vann Sverige också med stor marginal före Norge.

Brännebrona FK, modellflygsektionen, Brännebrona flygfält, 19-20 juni

Totalt 21 piloter i alla klasser.

(Gävle) Valbo FK modellflygsektionen, Rörbergs flygplats, 3-4 juli

18 deltagare kämpade i alla klasser.

Gotlands MFK, Vurpheid, 24-25 juli

19 deltagare, till största delen i Sportsman och Intermediate.

Jönköpings RFK, Boglanda, 14-15 augusti

Totalt 24 deltagare i alla klasser.

Verksamhetsberättelse IMAC-Sverige 2010, www.mini-iac.se

Helsingborgs MFK – final, 10-12 september

Totalt 28 deltagare i alla klasser.

Tidaholms MFK, Stacklanda, 19 september

En träningshelg för domare och piloter att prova på Advance-klassen som är nästa klass uppåt i svårighetsgrad efter Intermediate. Drygt ett tiotal deltagare kom varav 3 domare.

Ytterligare några intresserade var på plats och det var en trevlig och givande helg. Resultatet blev att vi sannolikt kommer att starta tävlande även i Advanced klassen from 2011.

Hemsidan, www.mini-iac.se

IMAC-Sveriges website är verksamhetens knutpunkt, informationskälla och väldigt levande tack vare ett aktivt forum med många och intressanta diskussioner. Forumet har många besökare, mest från Sverige naturligtvis men även från de övriga nordiska länderna och längre ut i världen. Forumet är också samlingspunkten för ex. alla bilder och tävlingsrapporter, likaså nya byggen som är på gång m.m. IMAC-sveriges website är utan tvekan en av sveriges mest besökta rc-flyg sajter.

Modellflygnytt

När detta skrivs (början på oktober) har endast en artikel blivit publicerad i Modellflygnytt. Förhoppningsvis kommer en till om NM i Eskilstuna.

Summering 2010

2006 – 2 tävlingar, 23 olika piloter och totalt 97 starter.

2007 – 3 tävlingar, 31 olika piloter och totalt 199 starter.

2008 – 6 tävlingar, 34 olika piloter och totalt 483 starter.

2009 – 7 tävlingar, 47 olika piloter och totalt 573 starter.

2010 – 6 tävlingar, 45 olika piloter och totalt 458 starter.

Statistik är statistik. 2010 ser vikande ut med siffrorna ovan men då ska man betänka att årets säsong har varit extremt förföljd av dåligt väder. Ofta halva och ibland till och med hela dagar har varit oflygbara på grund av regn dimma eller låga moln. Dessutom har vi varit inne i en djup ekonomisk nedgång mellan säsongerna 09 och 10. Detta har tråkigt nog även drabbat många modellflygare. Inför och under 2010 har många varit restriktiva i sina satsningar. Både gällande material och tävlingar (det kostar ju en slant att åka och tävla.) Vidare så hade vi en tävling mindre i cupen 2010 än föregående år pga att NM i Eskilstuna tog plats i kalendern.

Vårens domarkurs gjorde att vi nu har domare så att vi kan döma varandra. Både piloter som dömer i en högre klass och även tvärtom. Dock finns ett behov av att utbilda fler av de tävlande till domare. Detta system har hittills varit mycket framgångsrikt och ligger bakom mycket av vår utveckling och framgång. Under 2010 lanserade IMAC i USA även en online domarkurs öppen för alla som är mycket bra. Det ligger mycket arbete bakom och fungerar som en komplett grundkurs för nya IMAC domare. Ett

fantastiskt hjälpmedel och som kommer att underlätta rekryteringen.

Det har även varit större intresse för deltagande i Freestyle-klassen i år, framförallt finalen som lockade 10 deltagare. Detta är mycket roligt och rapporterna säger att det kommer att hålla i sig 2011.

Tävlingsresultat

Sverigecupen Basic

- | | | |
|---|-----------------|-----------------|
| 1 | Robert Ekman | Vallentuna MFK |
| 2 | Henrik Karlsson | Valbo FK |
| 3 | Jörgen Svensson | Hässleholms MFK |

Sverigecupen Sportsman

- | | | |
|---|-----------------|----------------|
| 1 | Emanuel Fantini | Kils MFK |
| 2 | Michael Scander | Lidköpings MFK |
| 3 | Jesper Almhagen | Jönköpings RFK |

Sverigecupen Intermediate

- | | | |
|---|-----------------|------------------|
| 1 | Carl Olsson | Lidköpings MFK |
| 2 | Emanuel Fantini | Kils MFK |
| 3 | Peter Schmidt | Helsingborgs MFK |

Sverigecupen freestyle

- | | | |
|---|-----------------|------------------|
| 1 | Carl Olsson | Lidköpings MFK |
| 2 | Emanuel Fantini | Kils MFK |
| 3 | Peter Schmidt | Helsingborgs MFK |

Radioflyg Skala

Januari; initierat så att skala utbildningen skall komma igång under våren med första mötet planerat slutet av Januari.

Sammanställt verksamhetsplan samt behovet av medel för att lämna till årsmötet i tid. Till Antero Hurtig.

Skalautbildning Klubbsskala

Fortlöpande utbildning för skaladomare har varit eftersatt under år 2010. Under 2011 är målet att genomföra minst två utbildningsomgångar med praktisk flygbedömning. Plats och tid kommer att besluta på Skala tinget.

Träningsläger/Helsingborgs Vårskalatävling

Träningsläger har arrangerats i samband med Helsingborgs MFK's Vårskala tävling under juni.

Internationell utbildning skaladomare

P-O Oxvik deltog i ett domarseminarium som inledde VM i Polen.

Skala Väst, NM

GS-Skala medverkade vid Skala Väst som domare för Klubbsskala med mycket positiva efterdyningar. Säkert är där två nya skalaflygare födda härifrån.

Tävlingen var dessutom NM. Det var mycket bra uppslutning med totalt 22 tävlande. Vad som saknades av många var den annars så obligatoriska Ärtsoppan .

Svenskt Mästerskap F4C

SM har genomförts i Höganäs med temat Konstskala för 2 året i rad. Många konstnärer har skänkt priser och alla deltagarna verkade nöjda. Tävlingen genomfördes i hyfsat väder dock kom regnet in under sista flygningen och Mats Nilsson fick genomföra denna i duggregn.

Ett uppskattat inslag som genomfördes för första gången var att vi hade en Workshop där Anders Andersson och Ulf Jörnheim visade hur man bygger med olika materiel och hur skaladetaljer tillverkades. Detta uppskattades av både publik och deltagare.

Tävlingen var mycket uppmärksam i dagspressen med flertalet artiklar införda i olika tidningar och dessutom ett reportage i HD. Web.TV.

Skalariksdagen 16-17 okt 2010

Skalariksdagen genomfördes och problem om domarnas kompetens ventilerades. GS kunde bara hålla med i kritiken detta då domarutbildningarna under 2010 enbart kunde genomföras i begränsad omfattning då P-O Oxvik gick in för att avhjälpa den akuta bristen.

Domarutbildning

26-28 nov genomfördes ett första steg i ny domarutbildning på Arlanda Stad. På denna deltog Lars Strågen, P-O Oxvik samt Leif Forslund en dag. Ett mycket uppskattat initiativ från Flygsportförbundets sida. Det beslutades att ytterligare utbildning skall ske internationellt och förslag lades att utbildning skall vara i Norge.

Tävlingsresultat**Helsingborgs MFK:s Vårskala (11 tävlande)****F4H**

- | | | |
|---|---------------------|-------------------|
| 1 | Mats Nilsson | Kristianstads MFK |
| 2 | Tommy Christiansson | RFK Gripen |
| 3 | Michael Strandh | AKM Göteborg |

F4C

- | | | |
|---|--------------------|---------------|
| 1 | Stefan Olsson | Uddevalla RFK |
| 2 | Hilding Hermansson | Umeå RC |
| 3 | Anders Andersson | AKM Göteborg |

VM F4H (Polen)

- | | | |
|----|----------------|-------------------|
| 6 | Mats Nilsson | Kristianstads MFK |
| 7 | Anders Brandt | |
| 11 | Michael Strand | AKM Göteborg |

NM F4C

- | | | |
|---|------------------|-----|
| 1 | Stefan Olsson | SWE |
| 2 | Öjvind Olsen | NOR |
| 3 | Anders Andersson | SWE |
| 4 | Ulf Jörnheim | SWE |

Skalaväst F4H

- | | | |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Michael Strandh | SWE |
| 2 | Mats Nilsson | SWE |
| 3 | Tommy Christiansson | SWE |

Skalaväst Klubbkala

- 1 Rodrigo Cancino
- 2 Bosse Olofsson
- 3 Michael Hagenström

SM F4C

- 1 Ulf Jörnheim
- 2 Stefan Olsson
- 3 Anders Andersson

RM F4H

- 1 Mats Nilsson
- 2 Michael Strand
- 3 Tommy Christiansson

RM Klubbkala

- 1 Frank Nilsson
- 2 Anders Nilsson
- 3 Björn Bengtsson

Radioflyg Aircombat

AirCombat Elementary Support Sweden (ACES/Sweden) har under året anordnat 16 tävlingar med totalt 50 unika piloter som har gjort 228 tävlingsstarter. Totalt kom vi upp till 969 sorties i svenska cupen.

Svenska Cupen

2010 års Swedish Aircombat Cup vanns av Denny Fritsche med 7299 poäng före Samuel Olofsson med 6060 poäng och Pär Bertilsson med 5196 poäng. Samuel fyllde 15 år och har tävlat sedan han var blott 11 år gammal och har den här säsongen visat att han kommer att vara en del utav ACES framtid med bra resultat i svenska cupen, på SM och på WASG.

SM

SM gick av stapeln i Ripa utanför Åhus i mitten av Augusti. Ripa MFKs fält är ett flygfält med anor från andra världskriget då det användes som reservfält av flygvapnet. Förutom att det finns ”hur mycket plats som helst” så har klubben en förträfflig camping för både tält och husvagnar komplett med bland annat tre toaletter och två duschar. Det var 20 deltagare på årets SM. Två av piloterna var nya för året och för den ena var SM till och med den allra första tävlingen. SM vanns av Denny Fritsche med säker marginal före Per Danielsson och Kjell Jansson.

World Scale Aircombat Games 2010

WASG anordnades nere i södra Tyskland i mitten av Juli. ACES Sweden skickade ner ett lag bestående av sju frivilliga piloter som rönt stora framgångar! Denny Fritsche tog en mycket hedrande andraplats i WW2-klassen och efter en bra insats så slutade svenska laget på en andraplats i lagtävlingen. Förutom det så tog Fredrik Lanz och Per Danielsson andra respektive tredje plats i den separata finalen för WW2-modeller med 2.5ccm-motorer. Fredrik Lanz och Denny Fritsche tog andra respektive tredje plats i högst poäng under ett enskilt WW2-heat. WW1-combat är en klass som aldrig riktigt har tagit fart i Sverige. Trots att det finns enstaka piloter med en modell så har det ännu inte flugits någon tävling. Samuel Olofsson hade byggt sig en modell och beslutade att som ende svensk ställa upp i WW1-klassen och tog en tredjeplats! Samuel hade 2710 poäng och segraren hade 2719 poäng så marginalerna var väldigt små och finalen är bland de bästa jag har sett under mina år inom ACES. Det totala resultatet från WASG för det svenska laget är sju medaljer med ett lag på sju piloter. Bra utdelning på en tävling med 130 deltagare!

Best In Show

Tävlingen inom tävlingen – Best in Show har fortsatt. Den startades 2008 för att premiera de piloter som gärna lägger lite mer tid på modellerna. Antingen att de bygger en särskilt detaljerad modell eller kanske ett verkligt udda exemplar. Bland årets mer speciella vinnare kan nämnas en tysk ”Mistel”-kombination med ett jaktplan monterat på ett bombplan vilka sedan separerar i luften och flyger var för sig. Det är andra gången någonsin en sådan har konstruerats och flugit. Vi har även sett en detaljerad B-25 Mitchell med elmotorer och infällbara landställ i skala 1:12 som överraskande nog lyckades hålla sig helt inom våra regler. Viktgränsen tror jag att den klarade med mindre än tio grams marginal...

Radioflyg Pylon

2010 års tävlingssäsong har varit mycket lyckad. Vi har i samarbete med ett tiotal klubbar arrangerat pylontävlingar vilket resulterat i ett stort antal tävlingsstarter. Vädret har under säsongen varit väldigt varierande. Det har även provats med en 2-dagars tävling där vi som tävlar även agerar som funktionärer, försöket blev mycket uppskattat. Tävlingen kommer även att arrangeras säsongen 2011

Internationella tävlingar

En grupp piloter har tävlat i Europa cupen och har tävlat i Tjeckien (11), Frankrike (4) och Tyskland (11).

Nationella tävlingar

Ca 50 tävlingsflygare har varit med och tävlat i årets pyloncuper.

Antal tävlande i F3D klassen har under säsongen varit stabilt.

Antalet nybörjare i klassen Q-500 har under säsongen börjat öka igen.

Tyvärr har det inte varit några tävlingar i mellanklassen SQ-500.

Uttagning till F3DVM i Australien

De piloter som har tagit ut till VM är Hans Andersson, Kenneth Mustelin och Rolf Sundin.

Utrustning

En ny dator har införskaffats till tidtagnings-systemet.

En bullermätutrustning har under året testats för att mäta F3D-planens ljudnivå.

Sammanfattning

Återigen kan vi konstatera att Sverige är Europas största pylonnation

Radioflyg Helikopter

Under året har fyra sanktionerade helikoptertävlingar genomförts i landet. Samtliga har varit så kallade UT-tävlingar. Kvaliteten på tävlingarna har genomgående varit hög och samtliga tävlingar har varit välarrangerade. 2010 var första året för nya tävlingsprogram både nationellt och internationellt. Före säsongen var det mycket diskussioner om huruvida det nya internationella F3C/FAI programmet var för svårt och skulle kräva orimligt mycket tränande. Det är intressant att konstatera att i säsongens två sista tävlingar har det aldrig tidigare varit så många deltagare i den F3C/FAI klassen procentuellt sett. Ungefär hälften av de tävlande har flugit den internationella klassen. Det har i och för sig också att göra med att tillväxten de senaste åren har varit relativt låg, men det börjar ta sig.

I början av året var deltagarantalet oroväckande lågt, men det tog sig efterhand. Vi hade också en förhoppning om att de så kallade Freestyle-flygarna, F3N/FAI skulle vilja vara med och tävla i denna nya klass. Tyvärr blev det inte så. Vi fick inte till en enda sanktionerad tävling i F3N. 2011 får denna klass VM-status och kanske kan detta få utövarna att börja tävla organiserat.

Förutom tävlingar så har det också förekommit ett antal så kallade "meetings" runt om i landet.

I anslutning till samtliga UT-tävlingar har hållits "Ting" där framför allt helikoptersportens framtid har stötts och blötts.

Den 17:e april hölls en domarkurs/helikopterträff på Torslanda i AKMG's fina klubbstuga där de nya programmen för F3C/FAI, F3C/Sport och F3C/Populär med tillhörande regelverk gick igenom. Tyvärr tillät inte vädrets makter att vi provflög programmen. Närmare 20 helikopterintresserade piloter och domare deltog.

Vår hemsida, f3c.se, har under året fått en ny design som gjort den mera lättillgänglig. Allt för att sprida information om vår tävlingsverksamhet och underlätta för nya intresserade att börja tävla.

Årets stora internationella tävling i Europa var EM som gick i Rumänien, dessvärre utan svenskt deltagande denna gång. Totalt kom endast 28 piloter till start!

Maj 29 – 30, Trollhättan Mfk, UT1

Årets första tävling flögs i Trollhättan. 10 piloter kom till start, varav 2 norrmän. Vädret var blandat med både sol, regn blåst, så det blev ett antal regnabbrott under båda tävlingsdagarna. Efter lite envishet kunde vi dock slutföra hela tävlingen som planerat. Segrare i de olika klasserna blev: F3C: Krister Thorstensson, Trollhättans MFK, Sport: Alf Engqvist, Trollhättans MFK och Populär: Jens Magnusson, Kungsbacka Mfk. Tävlingsledare: Carl-Otto Strandh.

Juni 19 – 20, Jönköpings Rfk, UT2

Vädret makter var inte riktigt med oss denna gång heller så det blev många regnabbrott under både lördagen och söndagen. Men vi lyckades till slut genomföra samtliga planerade omgångar. 12 piloter kom till start. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: Petter Strandh, AKMG, Sport: Magnus Karlson, Jönköpings Rfk och Populär: Jens Magnusson, Kungsbacka Mfk. Tävlingsledare: Carl-Otto Strandh.

Augusti 7– 8, AKMG, Torslanda UT3

Vädret på lördagsmorgonen var lite mulet men snart tittade solen fram och det blev riktigt varmt och

skönt. Under lördagseftermiddagen fick vi ett kort regnuppehåll när kanten på ett åskväder tog genvägen över Torslanda. 16 piloter kom till start. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: Petter Strandh, AKMG, Sport: Ulf Nilsson, Karlskrona Rfs och Populär: Hans Eriksson, Värmdö MF. Tävlingsledare: Björn Friberg.

September 4 – 5, Grums, Kils Modellflygklubb, SM, RM, UT4

Årets SM och RM mästerskap flögs på Grums fina modellflygfält. Veckan före tävlingen hade stora delar av Värmland dränkts av skyfall och till och med delar av väg E45 hade spolats bort. Grums hade fått över 200 mm regn och det var fortfarande ganska blött på tävlingsfältet men vi hade ett fantastiskt soligt och fint väder under hela helgen. Totalt kom 17 piloter till start, varav 1 norrman. Svensk mästare i F3C/FAI blev Krister Thorstensson, Trollhättans MFK, Riksmästare i Helikopter Sport blev Ulf Nilsson, Karlskrona Rfs och riksmästare i Helikopter Populär blev Alf Ek, Högländets Mfk. Tävlingsledare: Carl-Otto Strandh.

Tävlingsresultat

SM F3C

- | | | |
|---|----------------------|------------------|
| 1 | Krister Thorstensson | Trollhättans MFK |
| 2 | John Ericson | Värmdö MHK |
| 3 | Anders Sandberg | Kils MK |

RM F3C Sport

- | | | |
|---|----------------|------------------|
| 1 | Ulf Nilsson | Karlskrona RFS |
| 2 | Jens Magnusson | Kungsbacka MFK |
| 3 | Alf Engqvist | Trollhättans MFK |

RM F3C Populär

- | | | |
|---|-----------------|----------------|
| 1 | Alf Ek | Högländets MFK |
| 2 | Jörgen Lindberg | AKM Göteborg |
| 3 | Björn Friberg | AKM Göteborg |

För ytterligare information om tävlingarna hänvisas till www.f3c.se.

Stora grabbars märke

| Namn | Klubb | 2008 | 2009 | 2010 | Summa |
|----------------------|-----------------------|------|------|------|-------|
| Stefan Olsson | Uddevalla RFK | 12 | 7 | 10 | 86 |
| Lennart Arvidsson | Gråbo MFK | | 5 | 10 | 22 |
| Carl Olsson | Lidköpings MFK | | 5 | 10 | 15 |
| Ulf Jörnhem | AKMG | 5 | 2 | 6 | 18 |
| Joakim Ståhl | RFK Ikaros | | 3 | 5 | 208 |
| Krister Thorstensson | Trollhättans MFK | 3 | 3 | 5 | 29 |
| Hans Andersson | FK Gamem | 5 | 5 | 5 | 25 |
| David Lundström | Linköpingseskadern | 5 | 2 | 5 | 28 |
| Jonas Blomdahl | Herrljunga MFK | | | 5 | 30 |
| Joakim Bohlin | RFK Ikaros | | | 4 | 4 |
| Pasi Väisänen | RFK Ikaros | | 5 | 3 | 134 |
| Jonas Ekman | RFK Ikaros | | 5 | 3 | 22 |
| Robert Hollsten | Köpings MFK | | | 3 | 20 |
| John Erikson | Wermdö MFK | 1 | | 3 | 11 |
| Kenneth Mustelin | RFK Kometen | | | 3 | 9 |
| Jack Björnberg | Herrljunga MFK | | | 3 | 7 |
| Lennart Andersson | | | | 3 | 3 |
| Anders Johansson | Linköpingseskadern | 3 | | 2 | 87 |
| Anders Andersson | AKMG | | | 2 | 2 |
| Bernt Olsson | Stenungsunds MFK | | 5 | 1 | 53 |
| Sören Svantesson | Herrljunga MFK | | | 1 | 37 |
| Thomas Eriksson | Ludvika MFK | | | 1 | 33 |
| Krister Bergenfeldt | Team Tornado | | 1 | 1 | 7 |
| Anders Sandberg | Kils MK | | 1 | 1 | 5 |
| Henrik Carlsson | Radioflygklub. Örebro | | 1 | 1 | 2 |
| Johan Carlson | | | | 1 | 1 |

Tack

VO-Elit vill rikta ett särskilt tack till följande personer som under året gjort en insats för VO-Elit och förbundet:

- Bengt-Olof Samuelsson för att ha representerat förbundet vid CIAM:s plenarmöte i mars.
- Alla som bidragit med text och bild till Modellflygnytt.
- Jonny Carlén, Linda Carlén, Veronica Wall och Ylva Forsberg på Ålleberg.
- Alla funktionärer och domare vid tävlingar runt om i landet.
- Tack till alla som bidragit till verksamheten inom VO-Elit

Ekonomisk berättelse

Balansräkning

| Tillgångar | IB 2010-01-01 | UB 2010-12-31 |
|---|-----------------|-------------------|
| Kassa/Bank/Postgiro | 203 794 | 678 691 |
| Kundfordringar | 218 957 | 278 095 |
| Övr fordringar | 306 | 100 087 |
| Förutbetalda kostnader | 6 940 | 0 |
| Inventarier Expedition | 0 | 0 |
| Inventarier Friflyg | 1 | 1 |
| Inventarier Linflyg | 1 | 1 |
| Inventarier Radioflyg | 1 | 1 |
| Summa tillgångar | 430 000 | 1 056 876 |
| Skulder & Eget kapital | | |
| Lev.skulder | -36 385 | -289 444 |
| Skulder | -22 428 | -79 923 |
| Eget kapital | -515 207 | -748 344 |
| Friflyggrenens behållning | 0 | 0 |
| Linflyggrenens behållning | -12 596 | 0 |
| Radioflyggrenens behållning | -112 618 | 0 |
| Bredds behållning | 0 | 0 |
| Elit behållning | | -190 351 |
| Redovisat resultat | 269 234 | 251 186 |
| Summa Skulder & Eget kapital | -430 000 | -1 056 876 |

Resultaträkning 2010 med budget 2011

| | Utfall 2010 | Budget 2010 |
|---|-------------------|-------------------|
| Medlemsavgifter | 1 508 540 | 1 735 000 |
| Modellflygnytt | 94 075 | 66 000 |
| Licenser/Certifikat | 61 800 | 45 000 |
| Start/Anmälningavgifter | 37 815 | 34 000 |
| Inbetalda årsmöteskostnader | 0 | 2 000 |
| Försäljning | 26 352 | 37 000 |
| FSF/FAI-bidrag | 0 | 70 000 |
| Medlemsbidrag FSF | 244 215 | 244 215 |
| Övriga bidrag | 118 488 | 0 |
| Överskott MFK Direkt | 0 | 0 |
| Övriga intäkter | 152 571 | 0 |
| Summa intäkter | 2 243 857 | 2 233 215 |
| | -73 121 | -8 000 |
| Inköp materiel för försäljning | | |
| Start/Licensavgifter/Tävlingskostn | -96 727 | -147 500 |
| Modellflygnytt | -398 091 | -410 000 |
| Lokalkostnader | -25 003 | -89 000 |
| Förbrukningsinventarier | -7 953 | -25 000 |
| SM/RM-plaketter | -34 388 | -12 000 |
| Resekostnader | -412 709 | -243 500 |
| PR | -14 219 | -85 000 |
| Representation | 0 | 0 |
| Kontorsmateriel | -5 853 | -5 000 |
| Porto och frakter | -153 656 | -144 000 |
| Tele/Datakostnader | -11 209 | -10 000 |
| Försäkringar | -40 271 | -40 000 |
| Arvoden | -5 994 | -6 000 |
| Sammanträdeskostnader | 0 | -32 000 |
| Bankkostnader | -5 918 | 0 |
| Personalkostn.(B2010 utbildning Elit/Bredd) | -480 | -106 000 |
| Medlems o föreningsavgifter | -7 790 | 0 |
| Medlemsavgifter FSF | -244 215 | -244 215 |
| Räntor | 4 363 | 0 |
| Övriga kostnader | -394 303 | -336 000 |
| Summa kostnader | -1 927 535 | -1 943 215 |
| Grenbidrag till Grenarnas resultat (från Grenarnas egna balanserade medel) | -65 136 | 0 |
| Årets resultat | 251 186 | 290 000 |

Resultaträkning avdelningsvis

Resultat per avdelningAvd 1 Organisation

| | | | |
|-----------------|------------|------------|------------|
| Summa intäkter | 2 067 752 | 2 107 215 | 2 279 000 |
| Summa kostnader | -1 560 719 | -1 163 215 | -1 626 500 |

| | | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| <u>Resultat Avd 1 Organisation</u> | <u>507 033</u> | <u>944 000</u> | <u>652 500</u> |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|

Avd 2 Expedition

| | | | |
|-----------------|---------|----------|----------|
| Summa intäkter | 0 | 0 | 0 |
| Summa kostnader | -39 720 | -296 000 | -245 000 |

| | | | |
|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| <u>Resultat Avd 2 Expedition</u> | <u>-39 720</u> | <u>-296 000</u> | <u>-245 000</u> |
|----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|

Avd 9 Elit

| | | | |
|----------------------------------|----------|----------|----------|
| Summa egna intäkter | 136 105 | 116 000 | 126 000 |
| Summa kostnader | -249 969 | -295 000 | -305 000 |
| Grenbidrag till Grenens resultat | -65 136 | 0 | 0 |

| | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <u>Resultat Avd 9 Elit</u> | <u>-179 000</u> | <u>-179 000</u> | <u>-179 000</u> |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|

Avd 7 Bredd

| | | | |
|----------------------------------|---------|----------|----------|
| Summa egna intäkter | 40 000 | 10 000 | 50 000 |
| Summa kostnader | -77 127 | -189 000 | -229 000 |
| Grenbidrag till Grenens resultat | 0 | 0 | 0 |

| | | | |
|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| <u>Resultat Avd 7 Bredd</u> | <u>-37 127</u> | <u>-179 000</u> | <u>-179 000</u> |
|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|

| | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|---------------|
| <u>Årets resultat</u> | <u>251 186</u> | <u>290 000</u> | <u>49 500</u> |
|-----------------------|----------------|----------------|---------------|

Verksamhetsplan 2011

Styrelsen föreslår att SMFF skall genomföra följande verksamhet under 2011:

- Producera sex utgåvor av Modellflygnytt.
- Arrangera VM i F3K i Arboga.
- Även fortsättningsvis tillhandahålla en ansvarsförsäkring för anslutna klubbar och SMFF-registrerade klubbmedlemmar. Vidare föreslås att styrelsen skall arbeta för att förtydliga och utöka försäkringens giltighet.
- Även fortsättningsvis tillhandahålla en förmögenhetsbrottsförsäkring för anslutna klubbar.
- Även fortsättningsvis tillhandahålla en olycksfallsförsäkring för SMFF-registrerade klubbmedlemmar.
- Att hålla ett förbundsmöte med viss subvention för deltagande klubbar och med ett resekostnadsutjämningsystem, men att inför 2012 utreda systemets utformning.
- Att producera och distribuera medlemskort till alla SMFF-registrerade klubbmedlemmar.
- Närvara med minst en person vid CIAM:s årsmöte.
- Närvara vid Nordic Aeromodelling Councils möten.
- Närvara vid Flygsportförbundets möten.
- Gå igenom och städa upp de sista delarna av det arkiv som efter flytten från Norrköping alltjämt är osorterat.
- Använda IdrottOnline som bas i medlemsregistreringen men att kontinuerligt övervaka och utvärdera funktionen.
- Under året starta ett elektroniskt nyhetsbrev.
- Genomlysning av Modellflygnytt.
- Revidera förbundets webbsida.

Verksamhetsplan VO-Bredd 2011

Materialet kompletteras senare.

Verksamhetsplan VO-Elit 2011Allmänt

Verksamhetsområdet Elit har som målsättning att främja tävlingsverksamheten inom SMFF och de tävlingsgrenar som är representerade häri. Fokus skall ligga på att skapa förutsättningar för tävlande på nationell och internationell bas. I denna formulering ryms allt från personlig träning av tävlande, ledare till utbildning av domare och arbete med luftrumsfrågor. Även Flygsportens varumärke/värdegemenskap ryms i denna formulering.

VO-Elit:s övergripande verksamhetsplan 2011 ser i stort ut som nedan:

VM F3K 2011.

Sverige och SMFF skall 3-10 juli genomföra det första VM:et i F3K.

VM inleds med en CUP tävling ”Nordic Trophy” 1-3 juli och denna tävling ingår i EuroTour.

SMFF VO Elit sliter med att bygga organisationen och hitta funktionärer som kan ta ansvarsområden och vara huvudfigurer i organisationen samt även som tidtagare.

Fortlöpande information kommer att presenteras i första hand på www.f3k-wc-2011.se men även i MFN och på SMFF:s hemsida under VO Elit.

Varumärke och värdegrund

Fortsätta arbetet med ett gemensamt varumärke för Flygsporten och jobba med att formulera den värdegrund som knyter oss tillsammans. Tillsammans bör vi vara minst åtta gånger starkare än vad varje SF är var och ett för sig.

Varumärket och värdegrund är något vi alla måste ha i fokus hela tiden. Allt vad vi säger och gör kommer att på något sätt häfta vid hur vi uppfattas av allmänheten och myndigheter i alla de former dessa kan anta. Till fördel eller som oftast till nackdel för vår möjlighet att utöva vår sport i samklang med samhället i övrigt.

Utbildningsfrågor

Elitsatsning med så kallad PGK-utbildning (hanteras av Bengt-Olof Samuelsson)

Utbildning av våra nationella domarteam med avseende på regelverk och sätta fokus på att även domare behöver träna för att bli bra. Vi inom SMFF och VO Elit är och skall fortsatt kunna vara stolta över de svenska domare som dömer i internationella tävlingar. För att våra tävlande skall kunna positionera sig i internationella tävlingar krävs att de nationella tävlingar vi genomför har domare som dömer på internationell nivå.

Ekonomirapporter

Ekonomiska rapporter och frågor med avseende på respektive grens ekonomiska status.

Fortlöpande rapportering från ekonomisystemet saknas vilket måste åtgärdas så att det blir enkelt att ha kontroll på ekonomin i respektive gren men även totalt för VO-Elit

NBAC (Nordic Baltic Aeromodelling Council) och Luftrumsfrågor

Fortsätta arbetet med luftrumsfrågor och säkerhetsfrågor.

Fortsätta inom det Nordiska samarbetet att hitta argumenten för hur vi skall kunna hävda mot myndigheterna i respektive land att vi behöver tillträde till platser där vi kan utöva vår verksamhet.

Om vi skall kunna bedriva nationell och Internationell tävlingsverksamhet krävs det att vi inom våra respektive länder har rimligt lika villkor för tillträde till luftrummet och regelverk för var, hur och när vi får flyga.

Utöver luftrummet arbetas det med ett säkerhetsprogram för modeller från 15 kg och upp till 25kg och

ända upp till 150kg.

Samordning av tävlingskalendrar mellan de Nordiska länderna för att om möjligt ge våra länders tävlande fler möjligheter att tävla. Danmark har tagit på sig rollen att skapa ett webforum som skall användas för en gemensam kalender för öppna Nordiska tävlingar.

Tävling är en form av träning som inte skall underskattas

PGK Elit

Arbetet med såväl Elitplanering som införandet av RF Elitstöd fortsätter.

Deltagandet i RF:s mentalutbildning fortsätter.

Verksamhetsplan Friflyg 2011

- Friflyg kommer att delta på många både internationella och nationella tävlingar under året, både inomhus och utomhus.
- Landslaget kommer att delta vid Senior-VM i Friflyg i Argentina under maj månad. Och Juniorlandslaget kommer att tävla i Slovenien under sommaren.
- Lilla Friflyg-Cupen kommer att arrangeras och det kommer att genomföras minst 5 deltävlingar, men förhoppningsvis kommer fler att genomföras.
- Det kommer att arrangeras några inomhustävlingar under 2011 och även ett SM.
- Friflyg har som mål att få med sig många medaljer och pallplatser från säsongens samtliga tävlingar. Genom FSF:s och SMFF:s satsning tror vi att vi kan komma att se fler pallplatser bland friflygarna under 2011 års säsong.
- En uttagningsserie kommer även att äga rum inför EM i Italien och JVM i Slovenien 2012.
- Genomförande av träningsläger för landslaget i friflyg.

Verksamhetsplan Linflyg 2011

Linflygverksamheten planeras med följande aktiviteter:

- Deltagande med fullt landslag vid EM i Polen
- Inspirera linflygare att delta i Världscuptävlingar
- Genomföra SM, RM och DM
- Genomföra junior- och seniorcuper i Semistunt och Combat 1,5
- Genomföra tävlingar enligt tävlingskalendern
- Genomföra stuntdomar- och speedfunktionärsutbildning
- Anskaffa tävlingsutrustning till speed, bland annat Transitrace
- Ett grenstyrelsemöte (genomfört i januari)

Verksamhetsplan F3A/F3P/F6B

- Arrangera två domarkurser
- Deltagande i NM F3A och F3A Nordic
- Deltagande i VM F3A Muncie USA
- Ett antal UT tävlingar runt om i Sverige
 - Trollhättan 28-29 Maj.
 - Göteborg 4-5 Juni.
 - Enköping 18-19 Juni.
 - Luleå SM Augusti 13-14 aug.
 - Linköping Hösttävlingen 3-4 sep.
- Mellanting på årets första tävling.
- Konstflygting på senaste tävlingen året.
- Skriva i vår förbundstidning Modellflygnytt om tävlingsklasserna.
- Jobba med frågan om domare, hur får vi fler?
- Landslagsträning.
- Stötta nya klubbar som vill arrangera konstflygtävling.
- Demonstrera konstflyg på begäran från intresserade klubbar

Verksamhetsplan F3B/F3K

- Landslag

Till VM i F3B är följande personer kvalificerade:

Joakim Ståhl, RFK Ikaros

Pasi Väsiänen, RFK Ikaros

Henrik Carlsson, RFK Ikaros

Reserv: Thomas Johansson, Finspångs MFK

Till VM i F3K är följande personer kvalificerade, se bifogad plan för seniorlandslaget.

Jonas Blomdahl, RFK Ikaros

Jonas Ekman, RFK Ikaros

Sören Svantesson Herrljunga MFK

Reserv: Mattias Hammarskiöld, RFK Ikaros

Junior

Oskar Findahl, Norbergs MFK
Stefan Bredbäck, Stockholms RFK
Axel Vallin, Vallentuna MFK

- Nationell verksamhet

Inom F3B är målet två F3B tävlingar varav en av dem är SM samt en helg med trim, och andra nybörjartips.

Inom F3K är målet en Sverigecup bestående av de F3K arrangemang som är sanktionsansökta före sista februari. I anslutning till säsongsupptakt planeras även ett seminarium. SM planeras och är underlag för landslagsuttagning inför EM 2012.

- Internationellt deltagande förutom VM

Inom F3B kommer minst en utlandsresa att genomföras, förmodligen till Belgien

Inom F3K kommer minst en utlandsresa genomföras av de aktiva.

Verksamhetsplan IMAC

- 2011 års tävlingar kommer också att ingå i en cup där vi liksom 2010 kommer att få fram ett landslag inför 2012.
- Arbetet med tävlingsplaneringen till 2011 års cup är just påbörjad och väntas bli klar mot årets slut.
- Utöver de officiella tävlingarna hoppas vi att några klubbar vill arrangera 1-dags träningstävlingar i Basic samt att vi ska försöka få till en träningshelg för domare och piloter inför uppstarten av Advanced klassen till våren också.
- Vi har fortlöpande kontakt och bra samarbete såsom samplanering av tävlingsdatum m.m. med IMAC i Norge och Danmark.
- 2011 års Nordiska mästerskap kommer att gå i Danmark första helgen i juni.
- En domarkonferens planeras till våren 2011 för att fler ska kunna känna sig trygga med att döma i de olika klasserna. Denna gång kör vi en påbyggnad av det vi gjorde på årets domarkurs med fördjupning inom olika områden.
- Under 2011 kommer vi även att utveckla samarbetet med moderorganisationen i USA som nu aktivt arbetar med den internationella spridningen av grenen, upptagning i FAI samt diskussioner om ett första världsmästerskap har kommit igång.
- Om den ekonomiska utvecklingen nu inte viker nedåt igen så att folk åter får det sämre så ser vi fortsatt utveckling och tillväxt av IMAC under 2011.

Styrgruppen, IMAC-Sverige: Peter Schmidt, Patrick Roos, Tim Larsson, Micke Scander

www.mini-iac.se

Verksamhetsplan Skala 2011

Inget landslag tas ut för EM 2011

Claes Nordin har anmält sitt intresse att få delta i EM 2011.

Verksamhetsplan Aircombat ACES 2011

Allmän info om verksamheten

ACES avser att anordna tävlingar i svenska cupen för Aircombat under 2010.

Verksamheten bedrivs i sin nuvarande form vilket innebär att ACES har fyra olika grupper, en i varje väderstreck för att på så sätt erbjuda modellflygare i hela landet en möjlighet att tävla i Aircombat utan alltför långa resor.

Satsning för att få nya piloter, äskande av medel för detta

ACES satsar mycket på att få nya piloter att börja med Aircombat.

En åtgärd för detta är att vi håller på att ta fram standard byggsats på modeller som ska vara billiga (subventionerade) att köpa från ACES.

I korthet går detta ut på att om en pilot köper ett byggsats av ACES för 400 kr så erhåller han/hon 100 kr i retur om man dyker upp på en tävling med modellen, premiering.

En modell är redan framtagen och arbetet med att ta fram en till pågår.

Tillverkningen sker i CNC maskin och försäljning sker på nätet samt via hemsidor och vid tävlingar/meetings.

Vidare kommer det att anordnas utbildningar för nya piloter/funktionärer i teknik att ta fram egna modeller och byggteknik.

ACES kommer att vara aktiva på forum och i tidskrifter i avsikt att skapa kännedom om vår verksamhet och locka nya piloter.

Verksamhetsplan F3D Pylon 2011

- Uttagning till F3D-VM i Australien

De piloter som har tagit ut till VM är Hans Andersson, Kenneth Mustelin och Rolf Sundin.

- Utrustning

En ny dator har införskaffats till tidtagnings-systemet

En buller-mätutrustning har under året testats för att mäta F3D planens ljudnivå.

Verksamhetsplan F3C/N 2011

Vi kommer att ha domar-/pilotutbildningar under våren 2011, troligen på två platser i landet.

Vi kommer att arrangera ett par ”träningsläger” för piloter på olika nivåer. Elitsatsning!

Som tidigare begärts: Mental träning för F3C-landslaget under senvintern 2011. Elitsatsning!

Vi kommer att ha fyra sanktionerade F3C helikoptertävlingar i landet. Vi kommer att öka ansträngningarna att hitta arrangörer till ett par F3N-tävlingar och som dragplåster till denna nya FAI-gren eventuellt utlysa ett SM i F3N.

Den 2009 påbörjade ”charmoffensiven” för att popularisera helikoptertävlandet kommer att fortsätta. Precisionsflygning är tydligen inte roligt längre. Det är samma trend i de flesta länder hela västvärlden.

Preliminär tävlingskalender 2011. Platser återkommer vi till.

- UT1, 7 - 8 maj 2011, Torslanda
- UT2, 4 - 5 juni 2011
- UT3, 3 - 4 augusti 2011
- UT4, SM F3C 6 - 7 augusti 2011
- 2 st F3N-tävlingar, var och när får vi återkomma till.

2011 års stora evenemang inom F3C är VM i Italien under senare delen av augusti.

Vi avser att skicka fullt lag dvs 3 piloter och en lagledare.

Nominerat landslag 2011

Krister Thorstensson, Trollhättans MFK

Petter Strandh, AKM Göteborg

John Ericson, Värmdö MHK

Noter

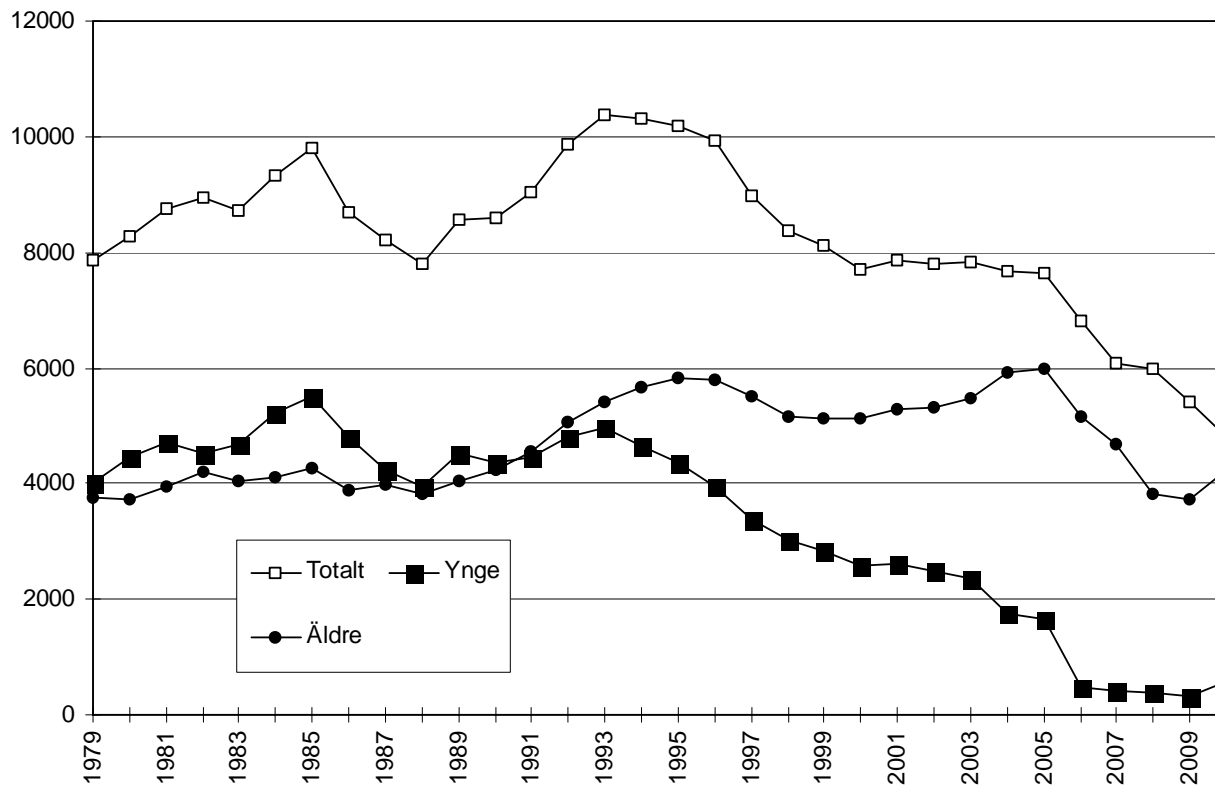
Statistik

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|
| Antal medlemmar | 7701 | 7874 | 7802 | 7828 | 7668 | | 6796 | | 5790 | 5427 | 4799 |
| Medlemmar >25 | 2577 | 2601 | 2497 | 2366 | 1753 | | | | | | 563 |
| Medlemmar <26 | 5124 | 5273 | 5305 | 5462 | 5915 | | | | | | 4236 |
| Varav MFK Direkt ¹ | 177 | 180 | 154 | 144 | | | | | | | 87 |
| Medlemskap, äldre plus familj | | | 4795 | 4930 | 5165 | | | | | | 3989 |
| Medlemskap, yngre | | | 1127 | 1038 | 688 | | | | | 332 | 240 |
| Nyrekrytering, alla åldrar | 1359 | 1362 | | | 1241 | | | | | | |
| Antal klubbar | 221 | 211 | 209 | 211 | 212 | | | | | | |
| Antal styrelsemöten (varav telefonmöten) | 6 | 8 | 6 | 6 | 6 | | | | | 5 | 7 (3) |
| Antal AU-möten | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | | | | | | 0 |
| Anställda (manår) | 1.40 | 2.40 | 1.85 | 1.65 | 1.65 | 1.65 | 1.65 | 1.65 | 1.65 | 1.65 | 0 |
| Utf. FAI-licenser | 105 | 133 | 131 | 132 | 120 | | | | | | |
| Antal förslag lämnade till CIAM | 0 | 0 | 10 | 7 | | | | | | | 0 |
| Internationella tävlingar (inkl VM, EM) | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | | | | | | |
| Medlemsavgift äldre (indexjusterad, KPI) | 300 (347) | 300 (339) | 300 (332) | 300 (325) | 325 (351) | 325 (348) | 325 (342) | 325 (331) | 330 (333) | 330 (330) | 370 |
| Medlemsavgift yngre (indexjusterad, KPI) | 100 (113) | 100 (111) | 100 (108) | 100 (108) | 100 (107) | 100 (105) | 100 (102) | 100 (101) | 100 (100) | 100 (100) | 100 |
| Antal tävlingsstarter ² | 761 | 1270 | 1367 | 953 | 1612 | | | | | | |

¹ Före 1998 hette dessa ”direktanslutna medlemmar”.

² Detta baseras på de tävlingsresultat som rapporterats in till expeditionen fram till den 30 November.

Antal medlemmar i anslutna klubbar 1979-2010



Kommentarer:

- Denna graf är inte konsekvent när det gäller siffrorna för antalet äldre och yngre medlemmar under åren 2006-2009 då siffrorna för dessa år representerat antalet medlemskap snarare än medlemmar i anslutna klubbar. Siffrorna under dessa år är därför inte jämförbara med övriga år. Det totala antalet medlemmar i denna graf överensstämmer emellertid med verkligheten även under åren 2006-2009.
- Till och med 2003 var äldre medlemmar sådana som fyllde maximalt 26 under verksamhetsåret. Från och med 2004 är denna gräns 20.

Förslag från förbundsstyrelsen

Nr 1 om medlems- och registreringsavgifter år 2012

Styrelsen föreslår följande medlemsavgifter för 2012:

| | |
|--|---------------|
| Per familj folkbokförd på samma adress | 370:- (370:-) |
| Per aktivt flygande född senast 1991-12-31 | 370:- (370:-) |
| Per aktivt flygande född efter 1991-12-31 | 100:- (100:-) |

Styrelsen önskar formulera beslutet om medlemsavgift något annorlunda eftersom avgiften det är frågan om är en avgift för klubben, vilket är den som uppbär medlemskapet i SMFF.

Förslag från grenstyrelser och förbundskommittéer

Nr 1 från VO Elit om inrättande av ny tävlingsklass F3P-C.

F3P-C Schedule

| | | k-faktor |
|-------|-------------------------------------|----------|
| (C01) | Startsekvens (bedömd, 0 alt 10p) | 2 |
| (C02) | Kubansk åtta | 4 |
| (C03) | Stall turn | 3 |
| (C04) | Omvända halvrollar | 3 |
| (C05) | Immelman | 2 |
| (C06) | Utvändig loop från toppen | 3 |
| (C07) | Halvroll till inverterad halvcirkel | 3 |
| (C08) | 45 grader ner med halvroll | 2 |
| (C09) | Landning (bedömd) | 2 |
| | Totalt | 24 |

15% bonus om programmet flyg i en sekvens

Beskrivning av manöver

(C01)

Startsekvens: Placera modellen på golvet och starta parallellt med säkerhetslinjen.

Efter att stigit till en höjd på ca 3.5m, sväng 90° bort från säkerhetslinjen, flyg en rak linje med konstant hastighet till en höjd på ca 5m, sväng åter 90°, flyg parallellt med säkerhetslinjen men i motsatt riktning, med konstant höjd och hastighet tills dess du passerat centrumlinjen. Sväng 180° mot centrumlinjen konstant sjunkande till en höjd av ca 1m.

Domarkommentar. Manövern bedöms enbart om den är utförd eller ej, dvs 0 alternativt 10 poäng..

(C02)

Kubansk Åtta (centrummanöver) från planflykt ge höjd och genomför 5/8 av en invändig looping, Halvroll innan återigen 5/8 invändig loop. Halvroll innan utplaning till rättvänd planflykt.

Domarnotering: Alla radier skall vara lika stora, halvrollarna centrerade på centrumlinjen..

(C03)

Stall turn (Vändmanöver) .Från planflykt ge höjd till en vertikal stigning, utför stallturn, ge höjd för att åter komma till planflykt.

Domarnotering: Radierna skall vara lika. Den vertikala linjen väl definierad Stall turn, radien får ej överstiga $1\frac{1}{2}$ ggr spännvidden.

(C04)

Omvända halvrollar (centrummanöver) Från planflykt utförs en halvroll i vardera riktning

Domarnotering: Varje halvroll skall utföras med en konstant rollhastighet med ett minimum på 1 sekund, konstant riktning höjd under hela manövern. Manövern skall vara centrerad över centrumlinjen.

(C05)

Immelmann (Vändmanöver) Från planflykt ge höjd genomför en halv looping följt av halv roll, fortsatt med rak planflykt på en högre höjd 180° åt andra hållet.

Domarnotering: Radien konstant på looping, riktning ut efter halvrollen

(C06)

Utvändig looping ”Bunt”(Centrummanöver) Vid centrumlinjen utför en utvändig looping, med konstant radie

Domarnotering: Hastigheten skall vara konstant genom hela manövern, och man skall ge särskild uppmärksamhet på form och riktning genom manövern.

(C07)

Halvroll till halv inverterad cirkel. (Vändmanöver) Genomför en halv roll följt av en halv inverterad cirkel bort från säkerhetslinjen och publik.

Domarnotering: En klar paus mellan halvroll och halvcirkel skall förevisas.

(C08)

45° nedåttlinje med halv roll (Centrummanöver) Ge dykroder till en nedåttstigande linje på 45° , utför en halv roll, ge höjdroder ut till en rak planflykt på en säker höjd.

(C09)

Landningsekvens Sväng 180° mot säkerhetslinjen, landa modellen försiktigt parallellt med säkerhetslinjen, låt modellen rulla ut rakt till den stoppar.

Domarnotering: Manövern bedöms antingen som felaktig 0 poäng, eller korrekt 10 poäng.

Förbundsstyrelsens yrkande

Förbundsstyrelsen yrkar bifall på förslaget.

Nr 2 från VO Elit om ändring i tävlingsregler för Lag-SM för linflygklasserna F2A, F2B, F2C och F2D

Poäng delas ut i klasserna F2A, F2B, F2C och F2D.

De poäng som respektive klubbs medlemmar erhållit summeras.

Klubbarna rangordnas enligt de summerade resultaten med högst poängsumma som segrare.

Om ett lag i F2C har medlemmar från 2 klubbar delas poängen mellan klubbarna.

Placering 1-9 ger poäng 9-1, dvs vinnaren får 9 poäng, tvåan 8 poäng osv.

Om klassen har färre än 9 deltagare skall poängen som delas ut vara omvänt mot antalet deltagare.

Exempel: Vid 5 deltagare får segraren 5 poängen. Tvåan får 4 poäng osv.

Om två eller fler piloter har samma placeringssiffra summeras deras platspoäng, delas med antalet piloter på samma placering samt rundas av uppåt till närmaste heltal. Denna poäng tilldelas alla piloter med samma placering. Exempel: Klassen har 9 deltagare. 4 piloter hamnar på plats 4. Poängen summeras enligt $6+5+4+3=18$. $18/4=4,5$. Avrundat uppåt ger detta 5 poäng till varje pilot.

Om två eller fler klubbar hamnar på placering 1, 2 eller 3 skall dessa skiljas åt genom:

Klubb med flest förstaplatser får högst placering.

Om det fortfarande är lika får klubb med flest andraplatser högst placering.

Om det fortfarande är lika får klubb med flest tredjeplatser högst placering.

Om det fortfarande är lika får klubb med flest antal piloter högst placering.

För att poäng ska erhållas måste piloten/laget:

I F2A ha fått en godkänd tid.

I F2B ha fått minst 1 poäng.

I F2C noterat minst 1 varv i heat.

I F2D ha deltagit i minst 1 heat.

Förbundsstyrelsens yrkande

Förbundsstyrelsen yrkar bifall på förslaget.

Nr 3 från VO Elit om tävlings- och licens-avgifter

För 2012 föreslås tävlingsavgifterna för friflyg vara 100 kr per klass för senior i klasserna F1A, B, C, D och E. Övriga klasser 20 kr för seniorer. Inga avgifter för juniorer.

För 2012 föreslås tävlingsavgifterna för linflyg vara 40 kr per klass och tävling för seniorer och 20 kr per klass och tävling för juniorer.

För 2012 föreslås tävlingslicensen för radioflyg vara 200 kr.

Förbundsstyrelsens yrkande

Förbundsstyrelsen yrkar bifall på förslaget.

Motioner

Nr 1 från Stefan Olsson, Uddevalla RFK, om Flugebyn.

Skulle vilja att SMFF (VO-bredd och VO-Elit) kollar upp möjligheten att använda (arrendera?) flygplatsen Flugebyn vid Karlsborg. Enligt den information jag fått står denna anläggning som brukats av fallskärms hoppare just nu utan användare. Detta skulle vara en utmärkt plats att användas av modellflyget. Här finns flyghangar och samlingslokaler med övernattningsmöjligheter. En perfekt anläggning till både meetings, tävlingar och kursverksamhet. En slags nationalarena för modellflyg.

Platsen ligger också centralt placerad i Sverige om man ser till var de flesta modellflygarna bor.

Ekonomiskt skulle jag kunna tänka mig att man kan få igen mycket av kostnaden för anläggningen genom att ha många av våra domarkurser och möten här etc. Här kan vi bedriva domarkurser med både teori och praktiska övningar. Kanske kan vi äska medel genom flygsportförbundet.

Uddevalla 2011-01-06
Stefan Olsson, 10848
Uddevalla Radioflygklubb

[Motionen inkom per epost 2011-01-07]

Uddevalla RFK:s yrkande

Klubben hade per 2011-03-03 inte yttrat sig.

Förbundsstyrelsens yrkande

Motionären föreslår att SMFF skall undersöka möjligheterna att använda och eventuellt arrendera flygplatsen i Flugebyn för bruk i verksamheten. Styrelsen yrkar bifall på motionen.

Nr 2 från Lars Strågen, Höganäs MFK, om föreningsjuridik

Inom olika modellflygklubbar råder stora brister varför har vi bildat en förening. Frågor om vilka är föreningen, föreningskunskap, Styrelsearbeten, Regelverk och stadgar samt hur dessa skall tolkas samt för vilka finns styrelsen och stadgarna till för.

En utbildning i dessa frågor skulle stärka olika föreningar och hindra egna och olika tolkningar av regelverk. Då kan också slitningar och söndring inifrån mildras eller förhindras. Allt för många medlemmar utsätts för orätt behandling vilket innebär att många sluter inom sporten för de orkar inte slåss för sina rättigheter och varför de började flyga.

Allt för få styrelsemedlemmar tar chansen att gå de av Sisu anordnade kurser i frågan. Att läsa igenom hela regelverket och dessutom tänka igenom detta, samt infoga etik och moral i frågorna är för tungt. Just moral och etik verkar vara en bristvara i flera föreningar.

Förslag är att med kortare nyhetsbrev som tar några få minuter att läsa igenom. Då kan det vara möjligt att flera läser och begrunda. Man kan även inrätta en elektronisk frågelåda där man kan hjälpa till med tolkningen. Nyhetsbrevet kan skickas elektroniskt till samtliga styrelsemedlemmar i klubbarna, för övriga medlemmar bör det införas i Modellflygnytt då nya sitter i styrelserna nästkommande år, Denna typ av utbildning bör genomföras med jämna mellanrum som ex. var 5-6 år.

Detta kan göras till en liten kostnad med stor vinst för den enskilde medlemmen, förening och förbund.

Lars Strågen

[Motionen inkom per epost 2011-01-18]

Höganäs MFK:s yrkande

Klubben hade per 2011-03-03 inte yttrat sig.

Förbundsstyrelsens yrkande

Styrelsen har valt att behandla motionen trots att den inkommit efter det sista datum för inlämnande av motioner som stadgarna föreskriver.

Styrelsen yrkar avslag på motionen.

Det är styrelsens mening att den Klubbpärm som förbundet håller på att sätta samman kommer att innehålla många av de frågor som motionären tar upp.

Vidare menar styrelsen att det redan tillhandahålls de resurser motionären efterfrågar inom Riksidrottsförbundet. Inom RF finns det på flera nivåer anställda professionella jurister som svara på frågor från anslutna föreningar. I tidskriften Svensk Idrott bedriver Riksidrottsförbundet en frågelåda dit föreningar och enskilda kan ställa frågor om juridiska frågor.

Nr 3 från Björn Hammarskjöld, MFK Direkt, om MFK Direkt

Under 2010 har jag anmält mig som medlem i MFK Direkt och betald begärd medlemsavgift.

Jag har under 2010 begärt att få en tävlingslicens för Skal.

Jag har under 2010 begärt att få en FAI-licens.

Ingendera av licenserna har tillställts mig.

Vidare saknar jag årsmöten för MFK Direkt, det har inte varit något under 2010 och ingen annonsering eller kallelse för årsmöte 2011 har kommit.

När ska MFK Direkt fungera som en riktig klubb med årsmöten, val av styrelse, utskick av tävlingslicens och utskick av FAI-licens?

Mora den 7 januari 2011

Björn Hammarskjöld
MFK Direkt

[Motionen inkom per epost 2011-01-07]

MFK Direkts yrkande

Klubben hade per 2011-03-03 inte yttrat sig.

Förbundsstyrelsens yrkande

Det är inte klart angivet vad motionären föreslår. Styrelsen kan också konstatera att MFK Direkt ur en strikt juridisk synvinkel är en självständig förening vars angelägenheter inte kan behandlas vid SMFF:s förbundsmöte.

Styrelsen yrkar därmed avslag på motionen.

Redovisning av uppdrag enligt tidigare förbunds mötesbeslut

Valberedningens förslag

Valberedningen har bestått av: Ulf Höglin, Deniz Varhoz, David Törnqvist, L-G Olofsson och Magnus Hägg.

Magnus Hägg avstod tidigt från medverkan i valberedningens arbete och Ulf Höglin tog över som sammankallande.

Även L-G Olofsson avslutade sitt arbete i valberedningen då han blev aktuell som kandidat till ledamot i Elitstyrelsen.

Trots att uppmaningar publicerats på olika hemsidor så har inga förslag kommit valberedningen tillhanda, och det har varit svårt att få intresserade kandidater med brett förtroende att ställa upp för att föra SMFF framåt.

| | | |
|------------------|-------------|-------------------|
| Ordförande | kvarstår | Robert Sundström |
| Kassör | fyllnadsväl | Lennart Andersson |
| Vice ordförande | nyval | Roland Brebäck |
| Suppleant | omval | Ingela Persson |
| Ordförande elit | | |
| Vice elit | kvarstår | Johan Bjerkander |
| Ledamot | kvarstår | Gunnar Karlsson |
| Ledamot | omval | B-O Samuelsson |
| Ledamot | nyval | L-G Olofsson |
| Ordförande bredd | | |
| Vice bredd | nyval | Sture Kinell |
| Ledamot | nyval | Lena Hellström |
| Ledamot | kvarstår | Magnus Östling |
| Ledamot | nyval | Inge Sundstedt |
| Revisor | | |
| Suppleant | kvarstår | Anders Eriksson |
| Revisor | omval | Ingemar Svensson |
| Suppleant | omval | Sten-Åke Aspenby |
| | | Torbjörn Odsjö |

Valberedningen
Ulf Höglin

Antal aktiva (flygande) klubbmedlemmar och röstlängd

| Klubbnr | Namn | Registrerade klubbmedlemmar | Röstetal |
|----------|-------------------------------------|-----------------------------|----------|
| 34846-47 | Föreningen Gotlands Modellaviatörer | 13 | 1 |
| 34826-47 | Club Radio Active | 7 | 1 |
| 33466-47 | MFK Red Baron | 26 | 2 |
| 18748-47 | Gagnefs FK | 19 | 1 |
| 44126-47 | RFK Stratos | 7 | 1 |
| 34882-47 | Kils MK | 27 | 2 |
| 33398-47 | MFK Apollo | 27 | 2 |
| 33435-47 | Trelleborgs MFK | 37 | 2 |
| 41542-47 | Stångby Modell Flygare | 7 | 1 |
| 34715-47 | Sollefteå MFK | 19 | 1 |
| 34841-47 | RFK Utvandrarna | 25 | 2 |
| 33414-47 | RFK Cumulus | 41 | 2 |
| 34871-47 | Borås MFK | 17 | 1 |
| 34854-47 | Malmö RFS | 27 | 2 |
| 33553-47 | Mälaröarnas MFK | 48 | 2 |
| 33444-47 | RFK Ikaros | 94 | 4 |
| 33445-47 | Skanör-Falsterbo MSK | 6 | 1 |
| 34824-47 | Bålsta MFK | 16 | 1 |
| 18755-47 | Västerdalarnas FK | 29 | 2 |
| 33476-47 | Uddevalla RFK | 42 | 2 |
| 36741-47 | Höglandets MFK | 28 | 2 |
| 34884-47 | Arvika-Edane MFK | 37 | 2 |
| 34837-47 | Malmens MFK | 36 | 2 |
| 34878-47 | Tibro MFK | 11 | 1 |
| 33432-47 | Njurunda MFK | 10 | 1 |
| 33446-47 | Vallentuna MFK | 66 | 3 |
| 33468-47 | MFK Jupiter | 103 | 5 |
| 34887-47 | Karlskoga MFK | 107 | 5 |
| 33455-47 | Anderstorps MFK | 9 | 1 |
| 36816-47 | Hässleholms MFK | 26 | 2 |
| 34877-47 | Tidaholms MFK | 10 | 1 |
| 33453-47 | RFK Gripen | 19 | 1 |
| 34873-47 | Herrljunga MFK | 16 | 1 |
| 34838-47 | Jönköpings RFK | 47 | 2 |
| 33472-47 | Skövde MFK | 36 | 2 |
| 33404-47 | Stranda MFK | 58 | 3 |
| 33971-47 | Västerås MFK | 39 | 2 |
| 37022-47 | MFK Direkt | 89 | 4 |
| 34862-47 | Föreningen Hökaklubben | 35 | 2 |
| 34461-47 | Vänersborgs MK | 47 | 2 |
| 33419-47 | MFK Oskarshammneskadern | 29 | 2 |
| 36817-47 | Habo MFK | 33 | 2 |
| 33420-47 | Södra Dalarnas RFK | 41 | 2 |
| 33972-47 | Föreningen Väsby Modellflygare | 72 | 3 |
| 36818-47 | Pålsboda MFK | 8 | 1 |
| 33448-47 | Lidköpings MFK | 63 | 3 |
| 33402-47 | Sala RFK Mosquitos | 27 | 2 |
| 33457-47 | Lidingö MK | 67 | 3 |
| 33406-47 | RFK Fyris | 14 | 1 |
| 18760-47 | Västra Gästrike FK | 21 | 1 |
| 33560-47 | Helsingborgs MFK | 65 | 3 |
| 33436-47 | Ovansiljans MK | 2 | 0 |
| 34850-47 | Karlskrona-Ronneby MFK | 32 | 2 |
| 34835-47 | Trosa Rc-Klubb | 17 | 1 |
| 33465-47 | Kungsbacka MFK | 79 | 4 |
| 33386-47 | Vännäs RFK | 29 | 2 |
| 33557-47 | Östersunds MFK | 59 | 3 |
| 33409-47 | MFK Blue Max | 24 | 1 |
| 34827-47 | Wermdö MHK | 5 | 1 |
| 33508-47 | Karlstads MFK | 52 | 3 |
| 37946-47 | Strängnäs Modellflygare | 20 | 1 |
| 33507-47 | Trollhättans MFK | 55 | 3 |

| | | | |
|----------|------------------------------|----|---|
| 33389-47 | Vadsbo MFK | 9 | 1 |
| 33405-47 | Limhamns MFK | 12 | 1 |
| 33550-47 | Botkyrka RFK | 8 | 1 |
| 18865-47 | Eskilstuna FK | 55 | 3 |
| 38872-47 | Ällebergs MFK | 26 | 2 |
| 34848-47 | Sölvesborgs MFK | 25 | 2 |
| 33562-47 | Bodens MFK | 24 | 1 |
| 34814-47 | MFK Team Tornado | 30 | 2 |
| 33471-47 | Tullinge Modellflygare | 83 | 4 |
| 34820-47 | RFK Crash | 7 | 1 |
| 33384-47 | Lunds RFK | 5 | 1 |
| 34133-47 | MFK Thor | 8 | 1 |
| 34890-47 | KFUK/M Hallstahammars MFK | 59 | 3 |
| 33426-47 | Järfälla MFK | 25 | 2 |
| 33469-47 | Föreningen Acroflyers | 32 | 2 |
| 34858-47 | RFK Kometen Lomma | 11 | 1 |
| 36682-47 | Graninge MFK | 39 | 2 |
| 34866-47 | Kungshamns MFK | 19 | 1 |
| 34843-47 | Västerviks MFK | 33 | 2 |
| 33551-47 | MK 3 Aviatörer | 31 | 2 |
| 33475-47 | MFK Pegasus | 20 | 1 |
| 34879-47 | Karlsborgs Rc-Klubb | 7 | 1 |
| 33396-47 | Gråbo MFK | 29 | 2 |
| 33473-47 | MFK Linköpingseskadern | 68 | 3 |
| 33460-47 | MFK Jordfräsarna | 20 | 1 |
| 34830-47 | Överkalix MFK | 14 | 1 |
| 34815-47 | Umeå RFK | 9 | 1 |
| 18918-47 | Arboga FK | 18 | 1 |
| 33440-47 | FK Spinn Söderköping | 28 | 2 |
| 34859-47 | Ringsjöbygd MK | 11 | 1 |
| 18876-47 | Roslagens FK | 22 | 1 |
| 34888-47 | Stora Mellösa MFK | 14 | 1 |
| 33413-47 | MFK Stratos | 22 | 1 |
| 34462-47 | MFK Skvadern | 74 | 3 |
| 33417-47 | Kristianstad MFK | 40 | 2 |
| 33397-47 | Södertälje MFK | 32 | 2 |
| 18888-47 | Sunne FK | 7 | 1 |
| 33431-47 | Älmhults Rc-klubb | 25 | 2 |
| 40981-47 | Uppsala FK Modellflygare | 89 | 4 |
| 34872-47 | Alingsås MFK | 17 | 1 |
| 33470-47 | Enköpings MFK | 44 | 2 |
| 33554-47 | RFK Micros | 2 | 0 |
| 37021-47 | Hässelby MFK | 21 | 1 |
| 34831-47 | Piteå MFK | 12 | 1 |
| 33461-47 | Solna Modellsportklubb | 10 | 1 |
| 33415-47 | Stockholms RFK | 68 | 3 |
| 29700-47 | FK Gamen | 65 | 3 |
| 33451-47 | Sigtuna MFK | 29 | 2 |
| 33463-47 | Edefors Modellbyggare Harads | 15 | 1 |
| 18816-47 | Landskrona FK | 30 | 2 |
| 18909-47 | Brännebrona FK | 26 | 2 |
| 33393-47 | Emmaboda MFK Struten | 8 | 1 |
| 33407-47 | Siljansbygdens RFK | 48 | 2 |
| 33561-47 | Valdemarsviks MFK | 7 | 1 |
| 33403-47 | Finspångs MFK | 16 | 1 |
| 33846-47 | Ytterlännäs MFK Silvervingen | 18 | 1 |
| 33424-47 | MFK Snobben | 27 | 2 |
| 34132-47 | Stenstorps MHK | 32 | 2 |
| 34881-47 | Kättilstorps Rc-Klubb | 9 | 1 |
| 43258-47 | Anti-Gravity League MFK | 11 | 1 |
| 33425-47 | RFK Viggen | 37 | 2 |
| 33447-47 | MFK Linköping | 7 | 1 |
| 34856-47 | Höganäs MFK | 31 | 2 |
| 34868-47 | Stenungsunds MFK | 26 | 2 |
| 33848-47 | Matfors MFK | 22 | 1 |
| 34852-47 | Ripa MFK | 30 | 2 |
| 34864-47 | MFK Watt-69 | 11 | 1 |

| | | | |
|----------|-------------------------------|------|-----|
| 33394-47 | Grums MFK | 14 | 1 |
| 34302-47 | MFK Buntén | 3 | 0 |
| 26112-47 | Nyköpings MK | 25 | 2 |
| 33849-47 | MFK Galax | 20 | 1 |
| 38873-47 | Slättlanda MFK | 42 | 2 |
| 33400-47 | MFK Gladiatorerna | 5 | 1 |
| 33847-47 | Falkenbergs MFK | 14 | 1 |
| 34849-47 | Olofströms MFK | 9 | 1 |
| 34839-47 | RFK Skilling | 19 | 1 |
| 34816-47 | Skellefteå RFK | 16 | 1 |
| 33434-47 | Växjö Rc-klubb | 35 | 2 |
| 43866-47 | Ystads RFK | 11 | 1 |
| 18875-47 | Norra Upplands FK | 23 | 1 |
| 18781-47 | Ljusdals FK | 11 | 1 |
| 33450-47 | Norrköpings RFK | 43 | 2 |
| 34813-47 | MFK Isbrytarna | 5 | 1 |
| 34647-47 | Gotlands MFK | 26 | 2 |
| 33408-47 | MFK Sländan | 22 | 1 |
| 39422-47 | Eskilstuna RFK | 29 | 2 |
| 33458-47 | Åmåls MFK | 21 | 1 |
| 34836-47 | Motala MFK | 15 | 1 |
| 33391-47 | MFK Vingarna i Umeå | 36 | 2 |
| 33555-47 | Sälenfjällens MFK | 9 | 1 |
| 33421-47 | Ludvika RFK | 29 | 2 |
| 34870-47 | Vårgårda RFK | 23 | 1 |
| 24114-47 | Rättviks MFK Fenix | 12 | 1 |
| 34874-47 | Ulricehamns MFK | 9 | 1 |
| 30692-47 | Valbo FK | 20 | 1 |
| 34891-47 | Falu RFK | 39 | 2 |
| 33462-47 | Malungs MFK | 16 | 1 |
| 33418-47 | Kungsängens MFK | 60 | 3 |
| 33563-47 | Aeroklubben Modell i Göteborg | 114 | 5 |
| 33454-47 | Ale MK | 7 | 1 |
| 18921-47 | Norbergs FK | 41 | 2 |
| 33556-47 | Askersunds MFK | 12 | 1 |
| 18810-47 | Aeroklubben Malmö | 16 | 1 |
| | Totalt | 4799 | 280 |