

FÖRBUNDSMÖTE I GÖTEBORG

2-3 april 2005



KONFERENSPLANER
VERKSAMHETSBERÄTTELSE
BUDGET
FÖRSLAG och MOTIONER
med mera

Innehåll

1. Verksamhetsberättelse
2. Resultaträkning, balansräkning, budget, och ekonomisk berättelse
3. Statistik
4. Motioner och förslag
5. Valberedning, revisorer, med mera
6. Friflyggrenkonferensen
7. Linflyggrenkonferensen
8. Radioflyggrenkonferensen
9. Röstlängd

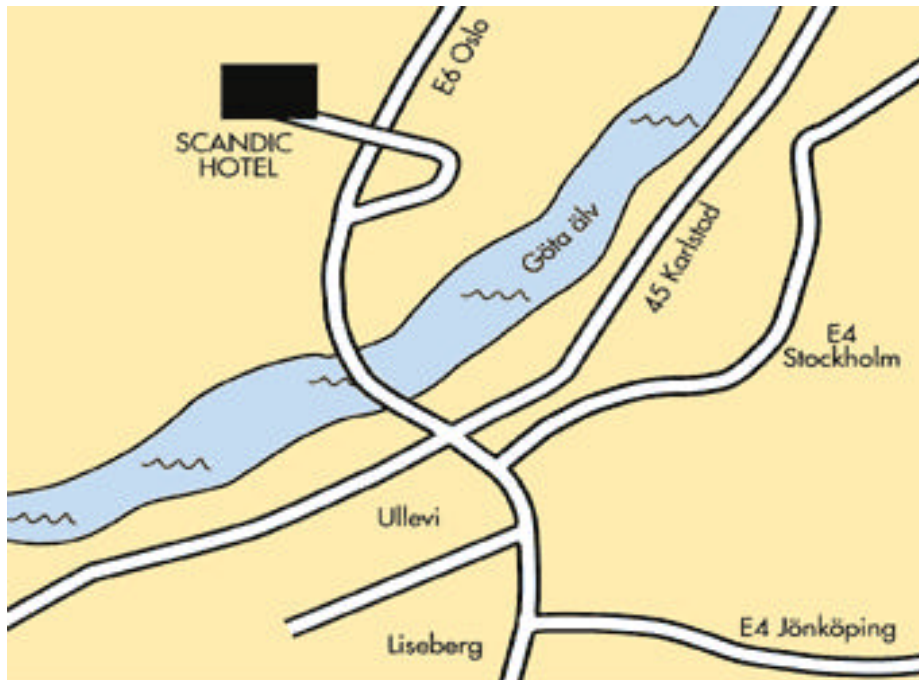
Mötesplan**Lördag**

13:00-13:10	Öppnande och inledning
13.10-15:00	Friflygkonferens Linflygkonferens Radioflygkonferens
15:00-15:30	Kaffe
15:30-17:00	Friflygkonferens Linflygkonferens Radioflygkonferens
18:00-18:30	Samling Aperitif Utdelning av förtjänst- och högtidstecken
18:30-20:00	Middag
20:00-22:00	Ev. debatt enligt senare uppgift.

Söndag

09:00-10:30	Fortsättning grenkonferenser, om dessa ej är färdiga. Förbundsmöte
10:30-10:50	Kaffe
10:50-12:30	Förbundsmöte
12:30-13:30	Lunch
13:30-15:00 (cirka)	Förbundsmöte

Vägbeskrivning till Scandic Hotell Backadal i Göteborg



Information om bussresa från Göteborgs Centralstation

Bussen "Grön Express" avgår två ggr per timme från Nils Ericsson-terminalen och stannar cirka 200 meter från hotellet. Senast lämpliga avgång är 12:13, resan tar 8 minuter. Resan kostar 30 kronor.

Information om taxiresa från Göteborgs Centralstation

För den eller de som vill åka taxi kan det vara intressant att veta att hotellet ligger 5 km från Centralstationen i Göteborg. En taxiresa torde kosta 100-150 kronor beroende på trafik, taxibil och taxibolag.

Föredragningslista för förbundsmötet

1. Förbundsmötets öppnande.
2. Val av förbundsmötets ordförande.
3. Upprop och godkännande av behörighetsbevis.
4. Val av ordförande för grenkonferenserna samt sekreterare för förbundsmötet och grenkonferenserna.
5. Val av två justeringsmän att jämte ordförande justera förbundsmötets och grenkonferensernas protokoll.
6. Val av fyra rösträknare.
7. Val av bisittare till ordförande och sekreterare, att tjänstgöra som avlösare, under förbundsmötet och grenkonferenserna.
8. Fastställande av föredragningslista.
9. Fråga om förbundsmötet/grenkonferenserna är stadgeenligt utlysta.
10. Fastställande av röstlängd.
11. Frågan om förbundsmötets beslutsmässighet.
12. CIAM-orientering.
13. Grenkonferens Friflyg (se sektion 6).
14. Grenkonferens Linflyg (se sektion 7).
15. Grenkonferens Radioflyg (se sektion 8).
16. Förbundets verksamhetsberättelse (se 1-1).
17. Revisorernas berättelse.
18. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
19. Förslag från förbundsstyrelsen.(se 4-1).
20. Förslag från grenstyrelser, förbundskommittéer, distriktsförbund och revisorer (se 4-2).
21. Motioner (se 4-5).
22. Redovisning av uppdrag enligt tidigare förbundsmötes beslut.
23. Arvoden, reseersättningar och andra ersättningar inom SMFF (se 4-13).
24. Fråga om utgifts- och inkomststat (se 2-1).
25. Fastställande av antalet styrelseledamöter.
26. Val av styrelseledamöter.
27. Val av två revisorer.
28. Val av två revisorssuppleanter.
29. Val av tre ledamöter i valberedningen.
30. Val av representant i KSAK:s förtroenderåd
31. Val av ordinarie och alternativ delegat till CIAM
32. Val av ledamot respektive suppleant att ingå i Flygsportförbundets styrelse.
33. Val av ledamot jämte suppleant att ingå i Flygsportförbundets valberedning.
34. Fastställande av tid och plats för nästa förbundsmöte.
35. Övriga frågor.
36. Förbundsmötets avslutande.

Föredragningslista för grenkonferenserna

1. Grenkonferensens öppnande.
2. Fastställande av röstlängd.
3. Grenstyrelsens verksamhetsberättelse.
4. Revisoreernas berättelse.
5. Fråga om ansvarsfrihet för grenstyrelsen.
6. Förslag från grenstyrelsen.
7. Förslag från förbundsstyrelse, revisorer och distriktsförbund.
8. Motioner.
9. Fråga om utgifts- och inkomststat.
10. Val av grenstyrelse.
11. Fastställande av antalet arbetsutskott.
12. Val av ledamöter i arbetsutskotten, samt suppleanter till dessa.
13. Val av valberedning.
14. Övriga frågor.
15. Grenkonferensens avslutning.

Verksamhetsberättelse 2004

Förbundsmöte

Förbundsmötet 2004 avhölls 20-21 mars på Scandic Hotell Väst i Linköping. Förhandlingarna pågick från lördag kl 13 till söndag eftermiddag. I vanlig ordning inleddes mötet med en kort mötesformalia varefter grenkonferenserna startade.

På lördagkvällen deltog de delegater som önskade i en visning av Flygvapenmuseum.

Styrelsen

Förbundsstyrelsen har under året haft följande sammansättning.

	1 januari-21 mars	21 mars-31 december
Ordförande	Robert Sundström	Robert Sundström
Vice ordförande	Magnus Söderling	Magnus Söderling
Sekreterare	Peter Källoff	Peter Källoff
Kassör	Lennart Andersson	Lennart Andersson
Suppleant	Göran Olsson	Ingemar Ljung
Ledamot, säkerhet	Thomas Johansson	Bo Gårdstad
Ledamot, utbildning	Pelle Scherdin	Pelle Scherdin
Ledamot, PREK		
Suppleant, säkerhet	Lina Franzén	Mats Toorell
Suppleant, utbildning	Ernst Christensen	Lennart Christenson
Suppleant, PREK	Freddy Stenbom	Freddy Stenbom
Ordförande i Friflyggrenen	L-G Olofsson	L-G Olofsson
Ordförande i Linflyggrenen	Mats Bejhem	Mats Bejhem / tf. Ingemar Larsson
Ordförande i Radioflyggrenen	Bengt Lindgren	Bengt Lindgren

Mats Bejhem, som av förbundsmötet valts till ordförande i linflyggrenstyrelsen, valde den 3:e november att avgå. Hans uppdrag övertogs av Ingemar Larsson, som är vald till vice ordförande i linflyggrenstyrelsen.

Under verksamhetsåret har förbundsstyrelsen avhållit sju protokollförda sammanträden, och fem protokollförda AU-möten.

Majoriteten av förbundsarbetet genomfördes på ideell basis av valda styrelseledamöter och andra funktionärer. Exempel på återkommande rutinärenden inom 2004-2005 års styrelse.

- Idrottsjuridiskt stöd till klubbar och klubbmedlemmar.
- Författande av denna verksamhetsberättelse.
- Styrelsens yttrande över till förbundsmötet inkomna förslag och motioner.
- Budgetarbete inför 2005.

- Diverse ekonomiska rutinärenden:
 - Löneutbetalningar.
 - Hyresutbetalningar.
 - Kontakter med Arbetsmarknadsstyrelsen om lönebidrag.
 - Utbetalning av anmälningsavgifter för landslagen.
 - Likviditetsplanering.
- Deltagande vid CIAM:s plenarmöte 2004 (inkluderande kostnader och ersättningar för detta).
- Detaljerad uppföljning av anslutna klubbars tillgång eller fordran på SMFF.
- Deltagande vid FSF:s årsmöte.
- Kansliets datasäkerhet.
- Arbetsmiljöfrågor.
- Löpande informationsbehov.
- Planering av styrelserelaterat material i kommande MFN.
- Kontakter med arbetsgivarorganisationen Arbetsgivaralliansen.
- Planering inför förbundsmöte.

Exempel på några särskilda frågor som behandlats inom förbundsstyrelsen under 2004 är:

- Ett eventuellt stadgeändringsförslag om att flytta ansvaret för landslag till förbundsstyrelsens behandlades och avfärdades.
- Ansökningar om belopp ur Lin-VM fonden.
- Redaktionsrådets bemanning.
- Förberedelser inför Skala-VM 2006.
- Guide för miljöarbete.
- Inköp av utrustning för frekvensbandsövervakning.
- Uppgradering och översättning av AMA-Cub-konceptet till svenska.
- Uppmärksammande av hedersmedlemmen Anders Håkansson.
- Evenemanget Tjejer Flyger 2004.
- Frågan om uppgradering av förbundets försäkringsskydd.
- Uppgradering av förbundets IT-system.
- Ansökan om ytterligare frekvenstilldelning.
- Planering inför deltagande i Hobbymässan 2004.
- Ett stort antal synpunkter från förbundets revisorer har behandlats och åtgärdats inom arbetsutskottets ram.
- Administration av föreningen MFK Direkt.
- Det redaktionella arbetet för förbundsmötesagendans delar 0-5 och 9. Övriga sektioner har tagits fram inom respektive grenstyrelse.

Under året har styrelsen inom sig fastställt normer för hur distansmöten skall gå till. När styrelsen finner att formerna är väl utprovade är det styrelsens mening att riktlinjer för dessa bör skrivas in i stadgarna.

Internet/WWW

Under året har förbundet uppgraderat resurserna för Webbsidor. En dator hyrs numer med tillräckliga resurser för att tillhandahålla alla klubbar och intresseområden inom SMFF med goda webbmöjligheter. Inledande försök har genomförts med intresserade klubbar. Styrelsen har beslutat att ett avtal, som klargör ansvarsförhållanden beträffande de juridiska aspekterna av webbpublicering skall tas fram innan möjlig heten

marknadsförs på bred skala till anslutna klubbar.

Det skall dock poängteras att den ovan angivna möjligheten främst är avsedd för de klubbar som vill driva en helt egen webbsida. Alla anslutna klubbar har tillgång till de förformaterade webbsidor som erbjuds kostnadsfritt via Riksidrottsförbundets tjänst n3sport.

Tillgängligheten på den inhyrda webbdatorn har under perioden 21 april till årets slut har varit minst 99,52%. Under tiden fram till 21 april drabbades tjänsten av två större driftstopp, som enligt styrelsens mening berodde på tekniska problem hos nätleverantören. Från den 21:a april har ett SMS-varningssystem varit i drift vilket har gjort att styrelsen snarast kunnat ringa till leverantören och klaga om det är något problem.

Nedan finns en förteckning över den information och de tjänster som under året funnits tillgängliga:

- Information specifik för olika intresseområden. Denna har varit upplagd på så vis att det finns länkar från SMFF:s centrala sidor till sidor som respektive intresseområde administrerar.
- Köp-sälj torg.
- En anslagstavla, kallat klotterplanket.
- Klubbförteckning.
- Fältförteckning.
- Evenemangsförteckning.
- Månadsmeddelanden.
- Förteckning över hobbyhandlare.

Dessutom publicerades ett 20-tal nyheter på webbplatsen under året.

Utbildning

Under året har utbildningsstyrelsen arbetat med ett dokument om ”En guide för säker modellflygning”. Arbetet har genomförts med utgångspunkt från ett motsvarande dokument som den engelska luftfartsstyrelsen (CAA) har tagit fram.

Ett grundkoncept för ledarutbildning, enligt förbundsmötets beslut, är under framtagande och kommer att presenteras under 2005.

Några av förbundets förtroendevalda har i Riksidrottsförbundets regi genomgått en kurs om sponsring och därvid förknippade avtal.

Säkerhet

Inom säkerhetsområdet har Förbundet under året producerat två trycksaker, dels om allmänna säkerhetsråd att anslås vid flygfältet, och dels en broschyr om jetmodeller. Styrelsens uppfattning är att dessa i stort mottagits väl av anslutna klubbar och klubbmedlemmar.

Under hösten arrangerades en utbildning för radioflygcertifikatsutfärdare.

Frekvenser

I årets början meddelade Post och Telestyrelsen beslutet att tilldela ytterligare fem frekvenser exklusivt för radiostyrt modellflyg. Dessa frekvenser är 35.000 MHz, 35.010 MHz, 35.020 MHz, 35.210 MHz samt

35.220 MHz. Denna korrigerings av frekvensallokeringsstabellen tillkom till stor del efter att EU:s organ för dessa frågor tilldelat dessa frekvenser exklusivt för radiostyrt modellflyg inom hela EU. SMFF har stött på Post och Telestyrelsen att i denna fråga harmonisera sin verksamhet till EU.

Tyvärr uppdagades det samtidigt att Försvarsmakten fortfarande har utrustning som använder 35.000 MHz och 35.200 MHz. Även omkringliggande kanaler kan beröras. Styrelsen har under året arbetat för råda klarhet i vilken omfattning och under vilka förutsättningar som denna utrustning används. Under våren gick SMFF ut med en varning om dessa frekvenser. Det finns emellertid inga konkreta bevis att just denna utrustning orsakat incidenter inom svenskt modellflyg. Under hösten 2004 utfärdade Högkvarterets Frekvensavdelning nya bestämmelser innebärande att Försvarsmakten inte längre kommer att använda de frekvenser som kan störa modellflygets kanaler på 35 MHz bandet.

Det finns även frekvenshoppande utrustning (till exempel RA-180) som under korta perioder kan använda modellflygets kanalet på 35 MHz bandet. Denna utrustning använder ett större mängd frekvenser, exempelvis 30-88 MHz, men byter frekvens många gånger per sekund. SMFF har tillsammans med företrädare för Försvarsmakten provat om de korta pulser som sänds på varje frekvens kan störa normala mottagare för modellflygbruk. De undersökningar som genomförts har givit resultatet att inga störningar uppträder under normala förhållanden, även om sändaren befinner sig mottagarens omedelbara närhet.

Under året har SMFF köpt in utrustning för att under längre tid kontinuerligt övervaka radioflygets frekvensområden. Utrustningen, som används tillsammans med en dator, kommer logga all radiotrafik som sker på våra frekvenser. Enligt styrelsens ambition skall utrustningen kunna placeras på olika platser i landet för att på ett objektivt sätt kunna klargöra eventuella störningsproblem på olika platser. Inledningsvis kommer utrustningen vara placerad hemma hos SMFF:s frekvensansvarige.

SMFF har ansökt om ytterligare frekvenser på 35 MHz. Denna ansökan ligger för närvarande hos Post och Telestyrelsen för handläggning. Vi har också ansökt hos Post och Telestyrelsen om att de riktlinjer som Högkvarterets Frekvensavdelning utfärdat skall återspeglas i Post och Telestyrelsens författningar.

Expeditionen

Marie Bagge och Elisabeth Carlson har under året bemannat expeditionen med tillsammans 1,65 heltidstjänster. Arbetet som har nedlagts på att förbättra förbundets betalrutiner mot klubbarna har givit mycket gott resultat och OCR- inbetalningssystemet har fungerat bra.

Ett säkerhetsskåp, stor färgskrivare och annan datautrustning har inköpts till förmånliga priser genom Björn Fribergs (AKMG) försorg.

Under maj månad gjordes ett studiebesök på FSF:s kansli på Ålleberg där samråd med FSF:s personal skedde.

SMFF:s lokaler har utnyttjats för organisationens egna möten och kurser samt har även vid några tillfällen lånats ut till andra.

Expeditionens arbete har under året huvudsakligen bestått i:

- Medlemsregistrering.
- Ekonomisk bokföring.
- Produktion av adressetikettsunderlag till Modellflygnytt.

- Telefon och epostkontakter.
- Registrering av inkommande och utgående handlingar.
- Förberedelser för och efterarbeten till förbundsmötet i Linköping.
- Sammanställning av månadsmeddelande.
- Biträde till styrelsemedlemmar och andra förtroendevalda i deras arbete.
- Sammanställning av tävlingsstatistik.
- Utfärdande av licenser och certifikat.
- Allmän service till klubbar och enskilda medlemmar.
- Vård av lokaler och inventarier.

Museigruppen

Gruppen, som består av deltagare från SMFF och Oldtimersällskapet, har träffats två gånger under året och planerat deltagande i "Aeroseum", ett flygupplevelsecentrum som just byggs i den gamla berghangaren vid Säve i Göteborg. Vi erbjuds att ställa ut tidstypiska modeller och tillbehör från fyra tidsepoker i lika många bergnisker.

Klubbar

Klubbarna Åhus MFK, Allebergs MFK, Slättlanda MFK, och Ånge MFK har under året anslutit sig till Förbundet.

Miljö

Under året har Flygsportförbundets miljöansvarige i samarbete med SMFF påbörjat arbetet med en miljöhandledning för klubbarna.

Tillsammans med flertalet specialförbund har Flygsportförbundet och SMFF stoppat ett förslag om skärpning av bullerkraven för motorsport. Förslaget, som angav särskilda restriktioner för anläggningar där det skulle bedrivas verksamhet mer än 100 dagar per år, skulle ha inneburit allvarliga inskränkningar för många klubbar.

Försäkringar

SMFF har under 2004 liksom tidigare år tillhandahållit en ansvarsförsäkring åt alla medlemmar. Försäkringens huvudsakliga syfte är att skydda den enskilde medlemmen mot de kostnader gentemot tredje person som kan uppstå vid modellflygrelaterade olyckor. En broschyr som beskriver ansvarsförsäkringen, och även några försäkringar som tillhandahålls via RF, har dels funnits på www.modellflygforbund.se samt funnits tillgänglig i tryck för de som så önskat. Se separat ruta för detaljer om försäkringen.

Dessutom innehar förbundet en förmögenhetsbrottsförsäkring som gäller för förbundet och alla anslutna klubbar. Ett exempel som försäkringen täcker är om klubbens kassör försäkrar klubbens medel. Självrisk för denna försäkring är ett basbelopp. Ett basbelopp var under året cirka 36000 kr.

Den olycksfallsförsäkring som tecknades 2001 förnyades även under 2003. Försäkringen omfattar alla medlemmar för den skada som kan åsamkas dem till följd av deras utövande. Försäkringen kommer inledningsvis kosta cirka en krona per medlem och år. Försäkringen tecknades i bolaget if... . Se separat ruta för detaljer om försäkringen.

Under året har SMFF varit i kontakt med en försäkringsmäklare som utrett olika möjligheter till ett utökat försäkringsskydd för förbundets medlemmar. Problemen rör dels frågan om täckning utom Norden, dels om tävning utanför anslutna modellflygfält. Mäklaren har även undersökt möjligheten att erbjuda sakförsäkringsskydd åt anslutna klubbar. De förslag som under hösten 2004 presenterades ansågs dock av styrelsen vara för kostsamma. Styrelsen ämnar vidare undersöka möjligheterna till utökat försäkringsskydd.

Under året har även EU-kommissionen fastställt att flygande farkoster skall omfattas av ett visst försäkringsskydd. För modellflygplan, som faktiskt omnämns i direktivet, gäller att modeller över 20 kg startvikt (inklusive bränsle) skall omfattas av en ansvarsförsäkring

SMFF:s ansvarsförsäkring

SMFF:s ansvarsförsäkring täcker den skada ditt modellflygplan kan åsamka person och materiel. Ett exempel är att ditt flygplan störtar i en bil eller då det kolliderar med ett annat flygande föremål. Även personskador täcks. Försäkringen gäller även då icke-medlemmar tillfälligt deltar i verksamheten, till exempel under skol- eller 'känn på' flygning.

Försäkringen är en så kallad subsidiär försäkring. Det betyder i detta fall att den täcker det skadevållarens övriga försäkringar (vanligen hemförsäkring) inte täcker. Om denne inte har någon hemförsäkring gäller ansvarsförsäkringen från första kronan.

Försäkringen gäller på de platser som varje enskild klubbstyrelse beslutat vara klubbens officiella flygfält. Det kan gärna vara flera fält, men klubben måste formellt besluta om detta. Försäkringen gäller således inte vid flygning på icke anvisad plats.

Högsta ersättningsbelopp är 10 000 000 kronor och självrisk är 10% av ett basbelopp.

Undantag:

- Försäkringen gäller inte för skador som uppkommer vid flygning utanför område som godkänts av SMFF eller ansluten klubbs styrelse.
- Skada som omfattas av skadevållarens egen hem- eller villa-försäkring.
- Försäkringen gäller enbart inom Norden, förutom de personer som uttagits att representera Sverige vid internationella tävlingar.
- Försäkringen gäller enbart verksamhet som bedrivs enligt de regler och bestämmelser som gäller inom SMFF, såväl under tävlingar som andra aktiviteter.

SMFF:s olycksfallsförsäkring

SMFF:s olycksfallsförsäkring täcker den skada som drabbar medlemmarna under utövande av modellflygning.

Ersättningar sker i relation till den uppkomna skadan efter försäkringsbolagets normer. maxbeloppen är:

Medicinsk invaliditet	5 basbelopp
Ekonomisk invaliditet	10 basbelopp
Dödsfall	0,5 basbelopp
Läke-, rese. och tandbehandlingskostnader	skäliga kostnader
Rehabilitering	2 basbelopp
Merkostnader:	
Personliga tillhörigheter	0,5 basbelopp
Extra kostnader under den akuta läkningstiden	3 basbelopp

täckande upp till 750 000 SDR, vilket är ungefär 8 000 000 kr. I och med att SMFF:s ansvarsförsäkring täcker mer än så har styrelsen inledningsvis ansett att det inte finns något direkt behov av att höja SMFF:s ansvarsförsäkrings maximala ersättningsbelopp.

Styrelsen skall dock bevaka detta under kommande verksamhetsår. Direktivet träder i kraft 1 april 2005.

Luftfartsmyndigheter

Under året har det hållits fortlöpande kontakter med företrädare för Luftfartsinspektionen. En styrelseledamot deltog tillsammans med Flygsporfförbundet vid ett samrådsmöte om framtida myndighetsutövning.

Luftfartsverket är från 2005 uppdelat i Luftfartsverket och Luftfartsstyrelsen (i princip är det Luftfartsinspektionen, som tidigare var en avdelning inom Luftfartsverket som blivit en självständig myndighet).

Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK)

Bengt-Olof Samuelsson representerade SMFF vid de möten inom KSAK:s förtroenderåd som anordnats.

Styrelsen har uppdragit åt Magnus Söderling att tills vidare delta i KSAK:s miljögrupp.

Svenska Flygsporfförbundet (FSF)

I Flygsporfförbundets styrelse har SMFF:s ordförande och Pelle Scherdin före respektive efter Förbundsmötet 2004 representerat SMFF som ordinarie ledamot, Magnus Söderling respektive Bengt Lindgren har varit dessa personers personliga suppleanter från förbundsmötet. SMFF var representerat vid alla de möten och konferenser som det kallats till. I valberedningen har Bengt-Olof Samuelsson och Lennart Flodström arbetat.

SMFF styrelse deltog på Flygsporfförbundets årsmöte (helgen efter SMFF:s) med ett antal ombudsroster från modellflygklubbar. Styrelsen avsåg att rösta nej till ett förslag från FSF:s styrelse om att ta bort det bidrag som automatiskt utgått till grenarna och ersätta dessa med ett projektstöd som grenarna skall ansöka om. FSF:s styrelses förslag röstades emellertid igenom, med en mindre majoritet.

Under året har flera av SMFF:s grenar köpt landslagskläder från FSF. Dessa har subventionerats till cirka en tredjedel vardera av FSF:s och SMFF:s centrala budgetar. Den sista tredjedelen har finansierats efter grenens eget beslut.

SMFF deltog på arrangemanget "Tjejer Flyger" i Borlänge. Arrangemanget organiserades av Eva Larsson och Kicki Lindgren, med ekonomiskt stöd från Förbundet. Tre modellflygaktiviteter genomfördes, i huvudsak koncentrerade på inomhusflyg och ungdomar.

Lin VM-fonden

Medel ur Lin VM-fonden har efter styrelsens beslut under året beviljats till följande klubbar:

- Linköpingseskadern, för rekryteringsevenemang med AMA-Cub, 2500 kr.
- Uppsala FK mfs, för rekryteringsevenemang med AMA-Cub, 1988 kr.
- Vallentuna MFK, har beviljats 3600 kr men inget är utbetalat än.
- Oxelösunds MSK, 1081 kr.

- Piteå MFK, 4000 kr.

Tävlingsverksamhet

Information om respektive tävlingsverksamhet finns nämnda i respektive grens verksamhetsberättelse.

Mässor och utställningar

Under hösten deltog SMFF i Hobbymässan, som årligen arrangeras i Frescatihallen i Stockholm. Montern bemannades av delar av förbundsstyrelsen och andra förtroendevalda. Skalaflugaren Stefan Olsson (Uddevalla RFK) var även där och ställde ut en av sina modeller. I övrigt delades det ut Modellflygnytt, affischer, AMA-Cubar och andra gåvor.

Modellflygnytt

Modellflygnytt utkom under året med sex nummer. Liksom föregående år producerades tidningen av Allt Om Hobby AB till ett fast pris. Kostnaderna för förbundet har under 2004 varit något lägre än året innan. Förändringen beror på att lösnummerförsäljningen och antalet prenumerationer har ökat något, men även att Förbundet varit återhållsamma med de pengar som budgeterats till tidningen, exempelvis ersättningar och arvoden till skribenter.

Produktionen av tidningen liksom föregående år varit reglerat i ett avtal mellan Förbundet och Allt Om Hobby AB där förlaget ansvarar för det redaktionella arbetet, tryckning och annonservice. SMFF betalar 50 000 kr per nummer till förlaget och står även för distributionskostnaden. SMFF kan även finansiera eventuella ersättningar för skrivna artiklar i form av text, bild eller andra utlägg. SMFF får således produktionen till ett någorlunda fast pris, behöver inte lägga ner arbete på annonsadministration och tar inte heller någon risk vad gäller uteblivna annonsintäkter.

Framtidsgruppen

Den framtidsgrupp som tillsattes vid Förbundsmötet 2003 har arbetat vidare och lämnar sitt slutbetänkande på annan plats.

Tack

Förbundet vill rikta ett särskilt tack till följande personer som under året gjort en insats för förbundet:

Bengt-Olof Samuelsson (MFK Galax, Stockholm) och Peter Källoff (Linköpingseskadern) för att ha representerat förbundet vid CIAM:s plenarmöte i mars. Bengt-Olof tjänstgjorde även som ordförande vid förbundsmötet.

Eva Larsson (RFK Utvandrarerna) och Kicki Lindgren (MFK Galax) för sitt arbete med projektet Tjejer Flyger 2004.

Johan Bagge (FK Gamen, Norrköping) för att givit datortekniskt stöd till expeditionen. Johan har även varit sammankallande i Museigruppen.

Björn Friberg (AKM Göteborg) för att ha bidragit till förnyelse av kansliets datorutrustning.

Alla som bidragit med text och bild till Modellflygnytt.

Marie Bagge och Elisabeth Carlson på expeditionen för det gångna året.

Stefan Olsson (Uddevalla RFK) för sina insatser vid Hobbymässan 2004.

Alla funktionärer vid tävlingar, flygträffar, uppvisningar och flygdagar.

Robert Sundström

Magnus Söderling

Peter Källoff

Lennart Andersson

Bo Gårdstad

Pelle Scherdin

L-G Olofsson

Ingemar Larsson

Bengt Lindgren

Ingemar Ljung

Balansräkning Sveriges Modellflygförbund
2004-01-01--2004-12-31

Tillgångar	IB 2004-01-01	UB 2004-12-31
Kassa/Bank/Postgiro	639 930	1 180 740
Fordringar	83 319	79 100
Förutbetalda kostnader	10 898	0
Inventarier Expedition	18 688	6 281
Inventarier Friflyg	1	1
Inventarier Linflyg	1	1
Inventarier Radioflyg	1	1
Summa tillgångar	752 838	1 266 125
Skulder & Eget kapital		
Skulder	-195 407	-410 642
Eget kapital	-59 506	-324 613
Friflyggrenens behållning	-19 462	-21 840
Linflyggrenens behållning	-59 774	-75 823
Radioflyggrenens behållning	-129 502	-154 998
Redovisat resultat	-289 187	-278 209
Summa Skulder & Eget kapital	-752 838	-1 266 125

Förklaring till differensen mellan Årets resultat i resultaträkningen och Redovisat resultat i balansräkningen

Grenarnas behållning ovan innehåller förutom årets resultat för grenen även under året erhållet grenbidrag.

Eftersom grenbidraget endast är en omfördelning av balanserade medel måste redovisat resultat beräknas enligt nedan för att överensstämmelse skall erhållas med resultaträkningen.

		Grenens ökade/minskade behållning
Resultat totalt enligt resultaträkning (omvänt tecken)	-322 132	
Friflyggrenen direkt resultat	-36 122	
Friflyggrenen grenbidrag	38 500	2 378 2)
Linflyggrenen direkt resultat	-11 651	
Linflyggrenen grenbidrag	27 700	16 049 2)
Radioflyggrenen direkt resultat	-58 304	
Radioflyggrenen grenbidrag	83 800	25 496 2)
Redovisat resultat enligt ovan	<u>-278 209</u>	

1) Se den totala resultaträkningen

2) Se respektive grens resultaträkningar

Resultaträkning Sveriges Modellflygförbund
2004-01-01--2004-12-31

	Utfall 2004	Budget 2004	Budget 2005
<u>Avd 1 Organisation</u>			
<u>Intäkter</u>			
Medlemsavgifter	1 774 905	1 670 000	1 750 000
Modellflygnytt	169 170	210 000	210 000
Licenser/Certifikat	0	4 000	4 000
Start/Anmälningavgifter	3 825	0	0
Försäljning	30 882	35 000	40 000
FSF/FAI-bidrag	123 000	123 000	0
Överskott MFK Direkt	0	25 000	25 000
Övriga intäkter	30 176	0	0
Summa intäkter	2 131 958	2 067 000	2 029 000
<u>Kostnader</u>			
Inköp materiel för försäljning	-21 595	-40 000	-35 000
Modellflygnytt, exkl. porto/frakt	-420 775	-450 000	-485 000
Lokalkostnader	0	-1 000	0
Förbrukningsinventarier	-1 140	-3 000	-26 000
SM/RM-plaketter	-6 244	0	0
Rep. och underhåll kontorsmaskiner	0	-3 000	0
Resekostnader	-244 514	-225 500	-241 000
PR	-20 146	-63 000	-35 000
Kontorsmateriel	-25 280	-11 000	-20 000
Porto och frakter	-212 266	-205 000	-208 000
Telekostnader	-36 245	-18 000	0
Försäkringar	-11 616	-30 000	-25 000
Arvoden	-9 990	-10 000	-10 000
Sammanträdeskostnader	-150	0	0
Bankkostnader	-6 353	-7 000	-6 000
Personalkostnader	-6 017	-20 000	0
Medlems o föreningsavgifter	-103 564	-100 000	0
Övriga kostnader	-54 069	-103 000	-227 000
Räntor	-3 974	3 000	0
Summa kostnader	-1 183 938	-1 286 500	-1 327 000
<u>Resultat Avd 1 Organisation</u>	<u>948 020</u>	<u>780 500</u>	<u>702 000</u>

Resultaträkning Sveriges Modellflygförbund
2004-01-01--2004-12-31

	Utfall 2004	Budget 2004	Budget 2005
<u>Avd 2 Expedition</u>			
<u>Intäkter</u>			
Licenser/Certifikat	5 850	0	5 000
Försäljning	860	0	0
Lönebidrag	180 051	173 000	180 000
Överskott MFK Direkt	2 850	4 000	3 000
Summa intäkter	189 611	177 000	188 000
<u>Kostnader</u>			
Lokalkostnader	-83 730	-90 500	-94 000
Förbrukningsinventarier	-4 310	-3 000	-2 000
Rep. och underhåll kontorsmaskiner	-12 497	-12 000	-12 000
Resekostnader	-1 868	-7 500	-7 700
Kontorsmateriel	-29 470	-32 000	-30 000
Porto och frakter	-613	0	-1 000
Telekostnader	-10 097	-12 000	-12 000
Försäkringar	-17 349	-4 500	-4 500
Arvoden	0	0	0
Personalkostnader	-536 762	-557 800	-559 300
Avskrivning maskiner & inventarier	-12 406	-12 000	-17 000
Medlems o föreningsavgifter	0	-700	0
Övriga kostnader	-319	0	-500
Summa kostnader	-709 422	-732 000	-740 000
<u>Resultat Avd 2 Expedition</u>	<u>-519 811</u>	<u>-555 000</u>	<u>-552 000</u>

Resultaträkning Sveriges Modellflygförbund
2004-01-01--2004-12-31

	Utfall 2004	Budget 2004	Budget 2005
<u>Avd 4 Friflyggrenen</u>			
Summa egna intäkter	14 340	9 000	13 000
Summa kostnader	-50 462	-43 500	-47 800
Resultat Avd 4 Friflyggrenen	<u>-36 122</u>	<u>-34 500</u>	<u>-34 800</u>
<u>Avd 5 Linflyggrenen</u>			
Summa egna intäkter	7 088	6 500	7 000
Summa kostnader	-18 740	-21 500	-43 000
Resultat Avd 5 Linflyggrenen	<u>-11 651</u>	<u>-15 000</u>	<u>-36 000</u>
<u>Avd 6 Radioflyggrenen</u>			
Summa egna intäkter	50 190	45 000	46 000
Summa kostnader	-108 494	-221 000	-149 500
Resultat Avd 6 Radioflyggrenen	<u>-58 304</u>	<u>-176 000</u>	<u>-103 500</u>
<u>Samanställning</u>			
Intäkter			
Avd 1 Organisation	2 131 958	2 067 000	2 029 000
Avd 2 Expedition	189 611	177 000	188 000
Avd 4 Friflyg	14 340	9 000	13 000
Avd 5 Linflyg	7 088	6 500	7 000
Avd 6 Radioflyg	50 190	45 000	46 000
Summa intäkter	<u>2 393 187</u>	<u>2 304 500</u>	<u>2 283 000</u>
Kostnader			
Avd 1 Organisation	-1 183 938	-1 286 500	-1 327 000
Avd 2 Expedition	-709 422	-732 000	-740 000
Avd 4 Friflyg	-50 462	-43 500	-47 800
Avd 5 Linflyg	-18 740	-21 500	-43 000
Avd 6 Radioflyg	-108 494	-221 000	-149 500
Summa kostnader	<u>-2 071 055</u>	<u>-2 304 500</u>	<u>-2 307 300</u>
Årets resultat	322 132	0	-24 300
Varav Friflyggrenen	-36 122	-34 500	-34 800
Varav Linflyggrenen	-11 651	-15 000	-36 000
Varav Radioflyggrenen	-58 304	-176 000	-103 500
Varav Övriga	428 209	225 500	150 000

Noter

1.

I resultatet under " Avd 1 Organisation" ingår kostnader som är redovisade som projekt enligt

	Utfall 2004	Budget 2004	Budget 2005
Förbundsmöte	78656	102000	100000
Styrelsen	57645	53000	56000
Revision	14241	16500	15000
Mässor/utställn.	13358	23000	23000
PR/Annonser	20227	64000	25000
Utbildning	34721	95000	20000
Miljö	9004	50000	45000
VM-2006	44396	25000	50000
Webb/It	40391	47000	100000
Modellflygnytt	416089	398000	433000

2.

Specifikation av övriga kostnader i "avd. 1 Organisation" Budget 2005

IT/Webb	100000
Övrigt/posten avsedd för ett antal större evenemang	120000
Totalt	220000

3.

Av medlemsavgiften på 1 774 905 kr härrör sig xxxxx från xxxx medlemskap á 325 kr, och resterande från xxxx medlemskap á 110 kr.

4.

Av Modellflygnyttts kostnader utgörs 300000 kr för redaktionellt arbete och tryck (som utförs av Allt Om Hobby AB). Övriga kostnader utgörs till största delen av frakt och porto, men även arvoden och ersättningar till skribenter och distributionsavgifter.

Resultaträkning Sveriges Modellflygförbund, Friflyg
2004-01-01--2004-12-31

	Utfall 2004	Budget 2004	Budget 2005
INTÄKTER			
ERHÅLLNA GRENBIDRAG			
Grenbidrag	38 500	38 500	36 000
SUMMA GRENBIDRAG	<u>38 500</u>	<u>38 500</u>	<u>36 000</u>
EGNA INTÄKTER			
Start/Anmälningavgifter	14 340	9 000	13 000
SUMMA EGNA INTÄKTER	<u>14 340</u>	<u>9 000</u>	<u>13 000</u>
SUMMA INTÄKTER	52 840	47 500	49 000
KOSTNADER			
Start/Licensavgifter	-43 327	-30 000	-42 000
SM/RM-plaketter	-1 220	0	-1 000
Resekostnader	-5 580	-9 000	-4 800
Representation	-335	0	0
Porto och frakter	0	-500	0
Övriga kostnader	0	-4 000	0
SUMMA KOSTNADER	<u>-50 462</u>	<u>-43 500</u>	<u>-47 800</u>
RESULTAT	2 378	4 000	1 200
Från föregående år	19 462	19 462	21 840
Årets resultat	2 378	4 000	1 200
Till nästa år	21 840	23 462	23 040

Resultaträkning Sveriges Modellflygförbund, Linflyg
2004-01-01--2004-12-31

	Utfall 2004	Budget 2004	Budget 2005
INTÄKTER			
ERHÅLLNA GRENBIDRAG			
Grenbidrag	27 700	27 700	16 500
SUMMA GRENBIDRAG	27 700	27 700	16 500
EGNA INTÄKTER			
Start/Anmälningavgifter	4 470	5 000	5 000
Försäljning	458	1 500	2 000
Övriga intäkter	2 160	0	0
SUMMA EGNA INTÄKTER	7 088	6 500	7 000
SUMMA INTÄKTER	34 788	34 200	23 500
KOSTNADER			
Inköp materiel för försäljning	0	-3 000	-2 000
Start/Licensavgifter	-16 058	-16 000	-33 500
SM/RM-plaketter	-681	0	-1 000
Resekostnader	0	-500	-2 000
PR	-2 000	-1 500	-4 000
Telekostnader	0	-500	0
SUMMA KOSTNADER	-18 740	-21 500	-43 000
RESULTAT	16 049	12 700	-19 500
Från föregående år	59 774	59 774	75 823
Årets resultat	16 049	12 700	-19 500
Till nästa år	75 823	72 474	56 323

Resultaträkning Sveriges Modellflygförbund, Radioflyg
2004-01-01--2004-12-31

	Utfall 2004	Budget 2004	Budget 2005
INTÄKTER			
ERHÅLLNA GRENBIDRAG			
Grenbidrag	83 800	83 800	97 500
SUMMA GRENBIDRAG	<u>83 800</u>	<u>83 800</u>	<u>97 500</u>
EGNA INTÄKTER			
Licenser/Certifikat	49 710	45 000	45 000
Övriga intäkter	480	0	0
SUMMA EGNA INTÄKTER	<u>50 190</u>	<u>45 000</u>	<u>46 000</u>
SUMMA INTÄKTER	133 990	128 800	143 500
KOSTNADER			
Start/Licensavgifter	-88 285	-150 000	-100 000
Lokalkostnader	0	-1 000	-1 000
Förbrukningsinventarier	0	-5 000	-1 000
Resekostnader	-18 825	-35 000	-33 000
PR	0	-10 000	-2 500
Kontorsmateriel	-925	0	-1 000
Telekostnader	-459	-5 000	-3 500
Övriga kostnader	0	-15 000	0
SUMMA KOSTNADER	<u>-108 494</u>	<u>-221 000</u>	<u>-149 500</u>
RESULTAT	25 496	-92 200	-6 000
Från föregående år	129 502	129 502	154 998
Årets resultat	25 496	-92 200	-6 000
Till nästa år	154 998	37 302	148 998

Statistik

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Antal medlemmar	10386	10328	10183	9766	8890	8527	8361	7701	7874	7802	7828	7668
Medlemmar yngre ¹	4951	4643	4353	3961	3378	3028	3022	2577	2601	2497	2366	1753
Medlemmar äldre ²	5419	5668	5810	5805	5512	5499	5339	5124	5273	5305	5462	5915
Varav MFK Direkt ³	16	17	20	157	81	176	180	177	180	154	144	
Medlemskap, äldre plus familj										4795	4930	5165
Medlemskap, yngre										1127	1038	688
Nyrekrytering, alla åldrar				1450	1315	1385	1398	1359	1362			1241
Antal klubbar	226	226	226	233	230	215	228	221	211	209	211	212
Antal styrelsemöten (varav telefonmöten)	3	5(1)	6	8(2)	6	7	6	6	8	6	6	6
Antal AU-möten						2	2	8	8	7	6	5
Anställda (manår)			1.66	1.65	1.65	1.68	1.40	1.40	2.40	1.85	1.65	1.65
Utf. FAI-licenser	115	116	117	135		108	115	105	133	131	132	120
Antal förslag lämnade till CIAM			15	0	2	0	3	0	0	10	7	
Internationella tävlingar (inkl VM, EM)				1(2)	1	1	2(4)	2	3	1	2	1
Medlemsavgift,>25 (indexjusterad, KPI)	150 (172)	150 (169)	165 (181)	200 (218)	230 (250)	230 (250)	230 (249)	300 (322)	300 (314)	300 (307)	300 (301)	325
Medlemsavgift,<26 (indexjusterad, KPI)	50 (57)	50 (56)	55 (60)	55 (60)	65 (71)	65 (71)	65 (70)	100 (107)	100 (105)	100 (102)	100 (100)	110
Antal tävlingsstarter ⁴					1984	1557	716 ⁵	761	1270	1367	953	1612

¹ Till och med 2003 var yngre medlemmar sådana som inte uppnått åldern 26 år under verksamhetsåret. Från 2004 var äldre medlemmar sådana som inte uppnått åldern 20 år under verksamhetsåret.

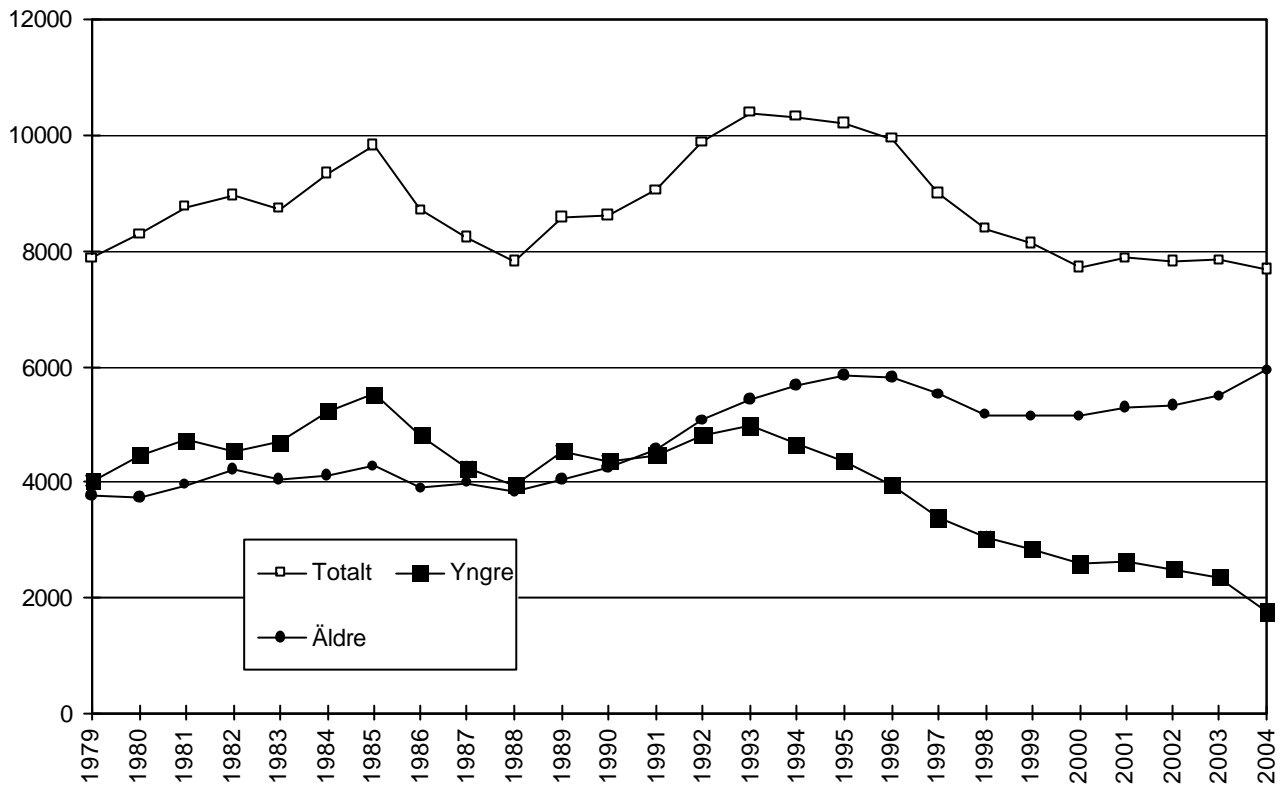
² Till och med 2003 var äldre medlemmar sådana som hade fyllt minst 26 under verksamhetsåret. Från 2004 var äldre medlemmar sådana som hade fyllt minst 20 under verksamhetsåret.

³ Före 1998 hette dessa "direktanslutna medlemmar".

⁴ Detta baseras på de tävlingsresultat som rapporterats in till expeditionen fram till den 30 November.

⁵ Kansliet började detta år tolka stadgarna hårdare med avseende på vilka tävlingsresultat som skall betraktas som giltiga. De tävlingsresultat som innehåller deltagare som inte är medlemmar eller där medlemsnummer saknas är ej medräknade i statistiken.

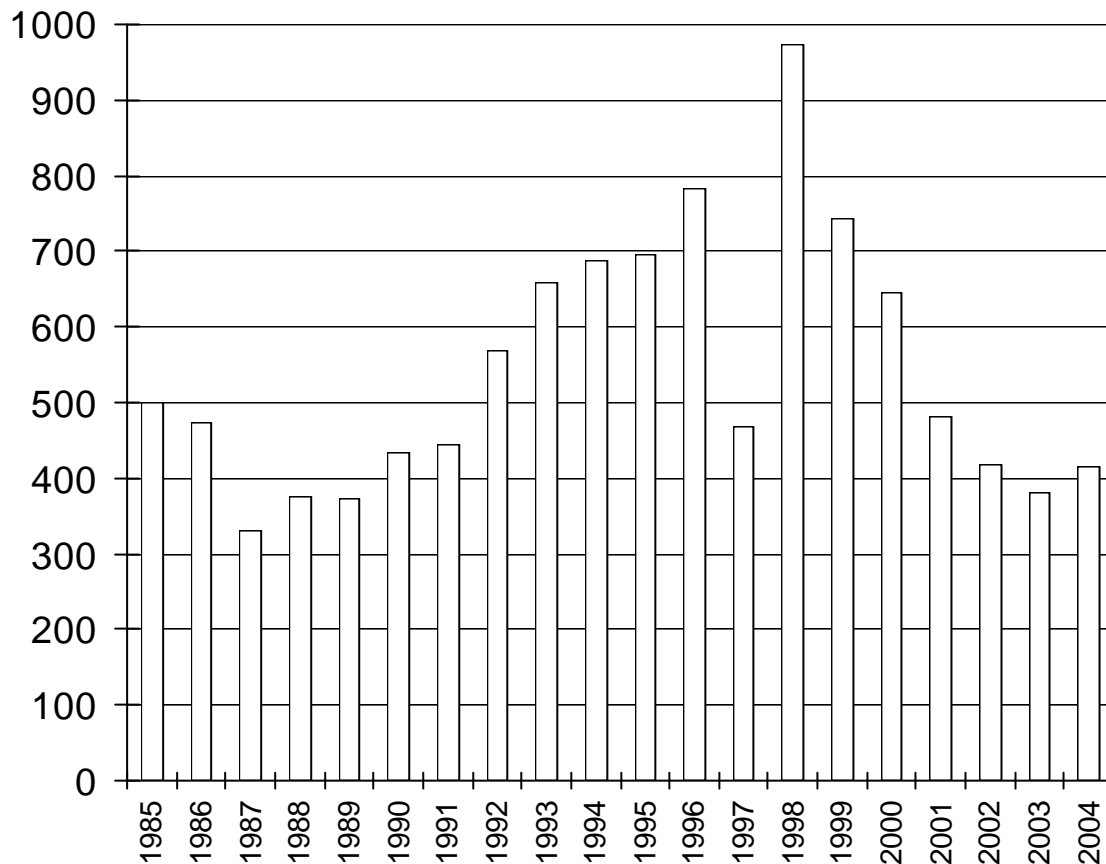
Antal medlemmar 1979-2004



Kommentarer:

- Gränsen för äldre respektive yngre omdefinierades från och med 2004. Se ovan.

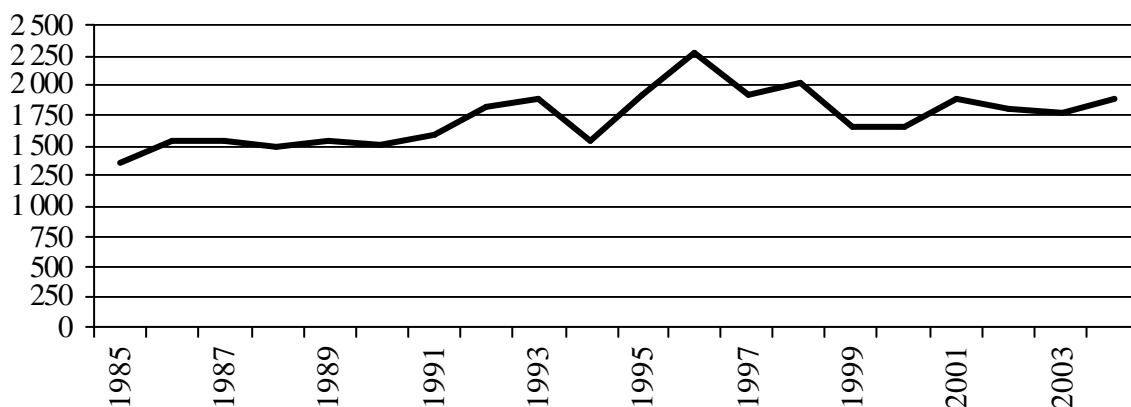
Nettokostnad Modellflygnytt 1985-2004, tusentals kronor (i 2004 års prisnivå enligt KPI)



Kommentarer:

- Staplarna representerar förbundets nettokostnad för Modellflygnytt (ev. arbetstid på kansliet är ej inräknad).
- Beloppen är exakt de som bokförts genom åren och som presenterats i resultaträkningen.
- De stora skillnaderna mellan 1996, 1997 och 1998 beror på ett antal extraordinarie kostnader och krediteringar som gjordes med anledning av en skattetvist.

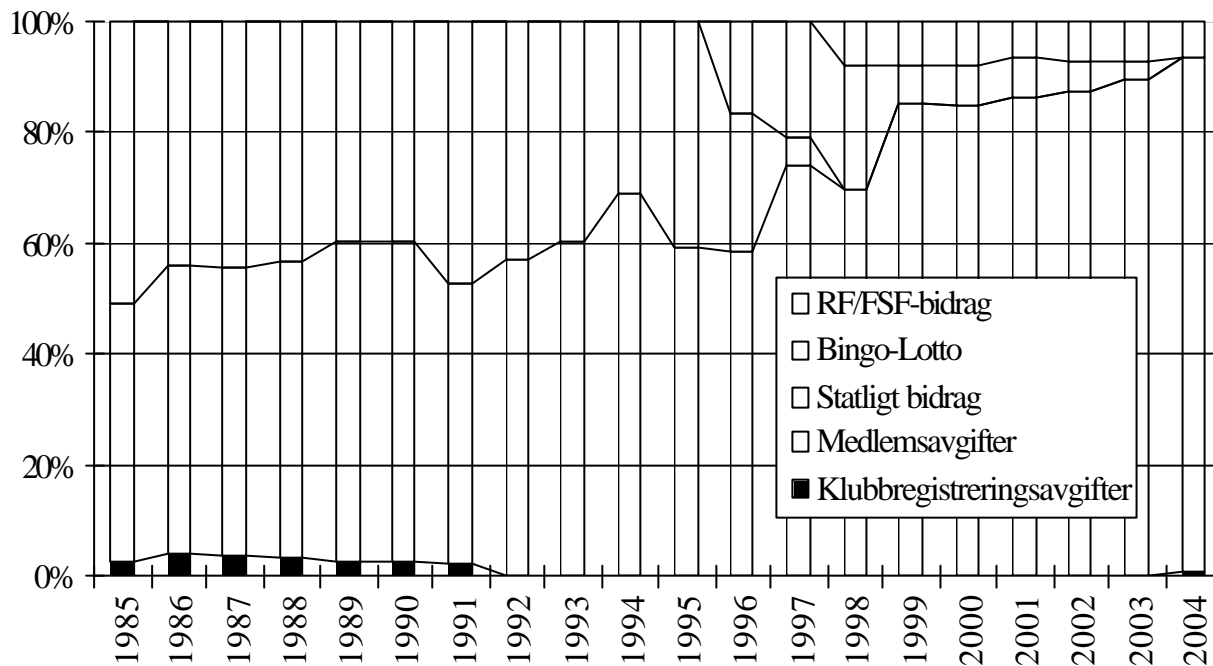
Generella intäkter 1985-2004, tusentals kronor (i 2004 års prisnivå enligt KPI)



Kommentarer till ovan:

- I de generella intäkterna räknas i detta fall externa bidrag (i förekommande fall från staten eller RF/FSF), medlemsavgifter, och Bingo-Lotto.
- Toppen under åren 1996-1998 beror på att överskottsutdelningen från Bingo-Lotto under dessa år var exceptionellt hög.

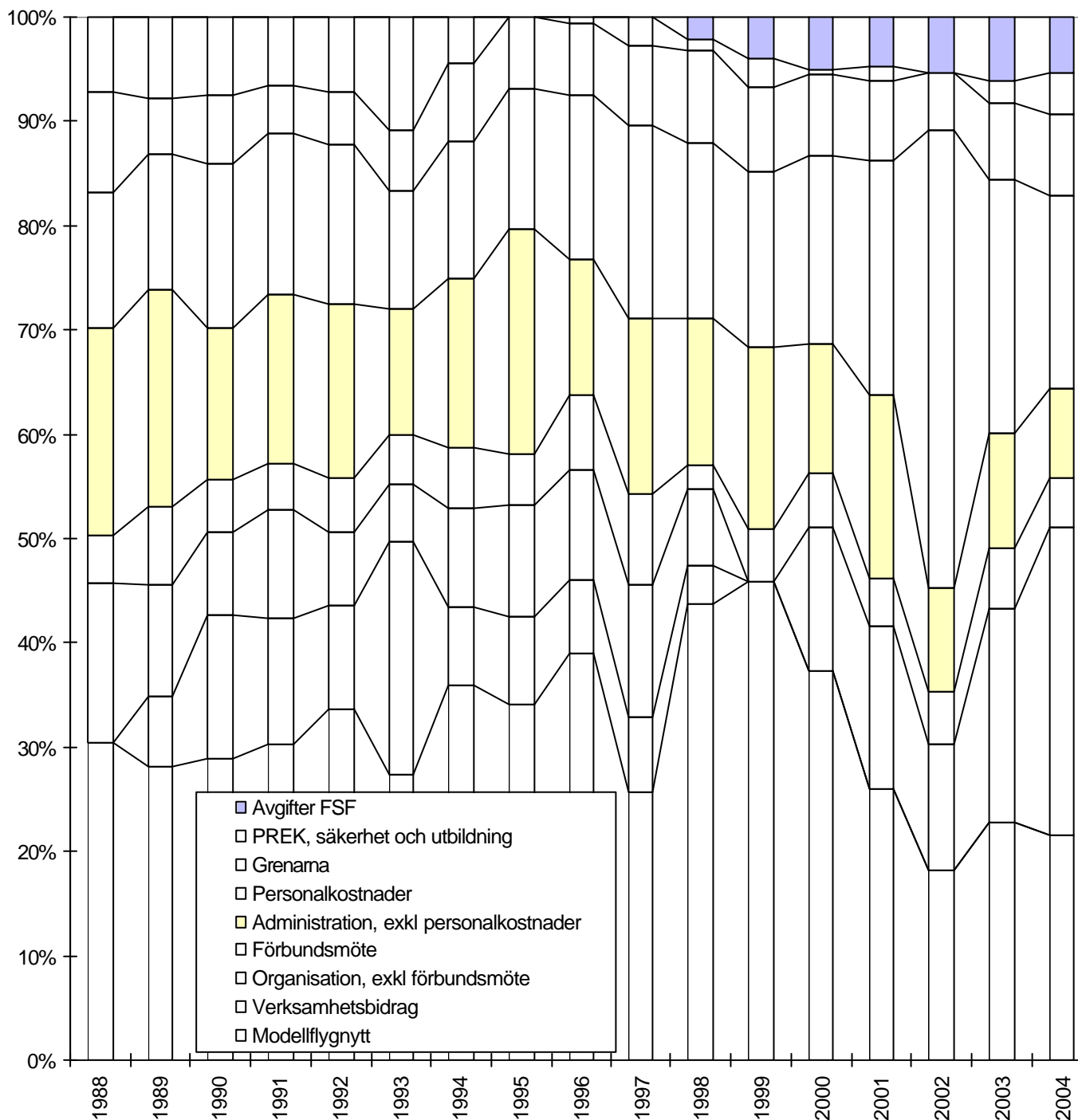
Fördelning av generella intäkter 1985-2004



Kommentarer till ovan:

- De stora förändringarna i denna graf genom åren beror på att SMFF från 1995 genom en nedtrappning gick miste om statliga bidrag, att SMFF 1995 gick med i Folkrorelsernas Samarbetsorgan för Lotterifrågor och därigenom erhöll andel av överskottet från Bingo-Lotto, att SMFF 1998 anslöt sig till Flygsportförbundet och därigenom erhöll bidrag därifrån, samt att SMFF 2002 gick ur FSL, vilket betydde att den sista överskottsandelen från Bingo-Lotto kom SMFF tillgodo under våren 2003.

Andel av utgifterna (nettokostnader) 1988-2004



Några kommentarer till ovanstående:

- I organisation ingår styrelsens möten och andra kostnader för dess arbete, avgifter till Flygsportförbundet och andra organisationer, FAI-kostnader, juridiskt biträde, distriktsbidrag, revisionskostnader, inkassokostnader, bankavgifter, räntetäckter och SM/RM-plaketter.
- Grafen är något annorlunda jämfört med föregående år beroende på att avgifter till FSF här är separerade och visade separat.

Snabbast ökande klubbar 2004

1.	Kungsbacka MFK	+34
2.	RFK Gripen	+15
3.	RFK Ikaros	+12
4.	Hässleholms MFK	+10
	Stenstorps MFK	+10
6.	Deje MFK	+9
7.	MFK Gladiatorena	+8
	Åkersberga FK	+8
	Bålsta MFK	+8
	Eskilstuna FK, mfs	+8
	Siljansbygdens RFK	+8
	MFK Skvadern	+8
	Östersunds MFK	+8

Mest tävlingsaktiva klubbar 2004

1.	Gagnefs FK, mfs	84 starter
2.	Karlskoga MFK	44
3.	RFK Ikaros	42
	Norbergs FK, mfs	42
4.	Solna MSK	41
	Uppsala FK, mfs	41
6.	Södra Dalarnas RFK	40
7.	MFK Red Baron	39
	Kungsbacka MFK	39
9.	MFK Gladiatorena	37
10.	Vänersborgs MFK	36

Klubbar med flest tävlingsaktiva 2004

1.	Solna MSK	17 medlemmar
2.	RFK Ikaros	16
	Uppsala FK	16
4.	Gagnefs FK	12
	MFK Gladiatorena	12
	Kungsbacka MFK	12
7.	Herrljunga MFK	11
8.	Vänersborgs MK	10
9.	AKM Göteborg	9
	Karlskoga MFK	9
	Kungsängens MFK	9
	FK Gamen	9
	MFK Snobben	9
	MFK Bunten	9

Största tävlingsklasser 2004

1.	Aircombat	286 starter
2.	Quickie-500	147
3.	F3B-T	113
4.	F1A	88
5.	F3A-Nordic	86
6.	HKG	76
7.	F3D	70
8.	F4C Aresti	54
9.	F1H	44
10.	Semistunt	41

Förslag från förbundsstyrelsen

Nr 1 om medlems- och registreringsavgifter år 2006

Styrelsen föreslår oförändrade medlemsavgifter för verksamhetsåret 2006.

Medlemmar äldre än 20 år (födda före 1986-01-01)	330:-
Yngre medlemmar	100:-
Familjemedlemskap	330:-

Nr 2 om minsta antal medlemmar i ansluten klubb

Styrelsen föreslår att följande ordalydelse i stadgarnas paragraf 43.2:

Modellflygklubb skall minst ha 10 medlemmar.

ändras till:

Modellflygklubb skall minst ha 5 medlemmar.

Styrelsen vill dock understryka att Flygsportförbundet har ett stadgeföreskrivet krav om minst 10 medlemmar och att den ovan föreslagna justeringen i praktiken endast har betydelse för flersektionsföreningar, som även om det inte finns 10 modellflygande medlemmar tillsammans med segelflygsektion eller motsvarande kan uppnå Flygsportförbundets krav om 10 medlemmar.

Förslag från grenstyrelser och förbundskommittéer

Nr 3 om kompetensbevis från Radioflyggrenen

RC-grenen föreslår att Säkerhets- och Utbildnings- ansvarig ges i uppdrag att ta fram ett förslag på vad vi ska kalla våra kompetensbevis. Vad som skall vara kraven för att erhålla dessa med avseende på vilka konsekvenser det har på nuvarande namn med avseende på det Nya EUROPEISKA flygmyndigheterna och Luftfartsinspektionen.

Hänsyn skall tagas till konsekvenserna av olika förslag vilka skall presenteras i det förslag som kommer så att vi kan ta ställning till de förslag som kommer fram.

Enligt uppdrag

Bengt Lindgren
RC-Grenchef

Styrelsen avstår yttrande.

Nr 4 om nya stadgar från revisorerna

I egenskap av revisor i förbundet avser jag att till det kommande förbundsmötet lägga fram ett förslag till nya stadgar för SMFF. Den huvudsakliga anledningen till att jag vill göra detta är att jag vill bidra till att förutsättningarna för att SMFF skall kunna arbeta mer effektivt, skall öka.

Redan efter det första förbundsmötet, som jag deltog i efter att ha valts till revisor, började jag fundera över, om stadgarna var särskilt lämpligt formulerade. Denna uppfattning förstärktes sedan alltmer i samband med att jag utförde mitt löpande revisionsarbete och deltog i förbundsmötet året därpå. Jag började därför arbeta med att skriva om de delar av stadgarna, som jag tyckte inte var särskilt lämpliga ur flera olika synpunkter.

Min huvudsakliga invändning var att det inte gick att arbeta effektivt vare sig inom styrelsen eller ute i organisationen med de regler, som stadgarna ställde upp. Alltför mycket bestämdes på detaljnivå av delegaterna på förbundsmötena. Organisationens var dessutom uppdelad på för många enheter, vilket bland annat medförde att alltför många frågor hamnade mellan stolarna under det löpande verksamhetsåret. Detta i

sin tur kunde få till följd att ingen tog tag i en del ärenden, vilket styrelsen inte kunde göra mycket åt, eftersom ansvaret för många av dem i varje fall indirekt låg hos förbundsmötet, som hade utsett vederbörande för uppgifterna.

Det är styrelsen, som under det löpande året, måste ha ansvaret för vad som sker i en organisation av SMFF: s typ. För att den skall kunna ha detta ansvar måste större befogenheter och därmed större ansvar läggas på den, än vad som är fallet för närvarande. Det skall vara styrelsen, som fått förtroendet och bemyndigandet att sköta hela verksamheten under det löpande året. Styrelsen måste därför vara den, som utser de personer, som skall sköta enskilda frågor och kunna agera, om någon, som den utsett till att sköta en uppgift, inte klarar jobbet. Styrelsen skall inte behöva vänta till nästa förbundsmöte för att samma person, som inte skött sig under det gångna året eller eventuellt en annan person skall utses av förbundsmötet för att sköta en viss del av verksamheten. Styrelseledamöterna bör dessutom rimligtvis ha större möjligheter att känna till vilka medlemmar, som har förutsättningarna att handha speciella frågor, än vad ett antal medlemmar från olika delar av landet i de flesta fall kan ha.

Fungerar inte verksamheten bra trots detta, är det upp till nästa års förbundsmöte att ställa sig frågan om rätt styrelse valdes för det gångna året. Om svaret är nej, finns möjligheten att välja helt ny styrelse eller inte välja om vissa ledamöter i den.

Förutsättningarna för att styrelsen skall kunna ta ett totalansvar inte bara ur praktisk utan även ur juridisk synpunkt, är vidare att det bara finns en styrelse i förbundet. Jag har alltså slopat grenstyrelserna i mitt förslag. Det fulla ansvaret för ledningen av verksamhetsgrenarna ligger hos det som idag är huvudstyrelsen men mycket av det praktiska arbetet skall skötas av en kommitté för varje verksamhetsområde, vars ordförande och vice ordförande är ledamöter i förbundsstyrelsen. På detta sätt blir det alltså hela tiden mycket enklare för styrelsen att hålla sig informerad om arbetet i de tre verksamhetskommittéerna och agera, om den tycker att verksamheten inte bedrivs på ett tillfredsställande sätt.

Jag tycker att mitt förslag också medför en hel del andra fördelar. Förbundsmötena bör t.ex. kunna förkortas. Förbundets administration blir enklare med färre arbetsuppgifter. Bland annat men inte bara för oss revisorer. Genom att olika arbetsuppgifter inte sprids ut på så många olika personer på det sätt, som sker idag, blir kompetensen mer samlad och färre fel görs. Jag har dessutom gjort dispositionen av stadgarna mer konsekvent. Det bör bli lättare att hitta, vad man söker i stadgarna.

Det finns mycket mera att säga i den här frågan men detta får räcka för den här gången. Det viktigaste är att förbundet har stadgar, som gör att det kan arbeta på ett så effektivt sätt som möjligt under det löpande året. Därmed kan organisationen hela tiden på ett bättre sätt driva arbetet med att få så många att ägna sig åt vår sport som möjligt. Mitt förslag till stadgar bör medverka till detta på flera olika sätt.

Förslaget bifogas i ett separat dokument¹.

¹ Se sidan 4-14 och framåt för förslagstexten.

Styrelsen har tagit del av ovanstående förslag men avstår, på grund av en potentiell jävskonflikt, avstår styrelsen från att uttala sig i ärendet.

Motioner

Nr 1 från Ovensiljans MK om stadgeändring

Motion i modifierat skick av Förslag presenterat i MFN 6/2004.

STADGAR FÖR SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND (SMFF)

Antagna på ordinarie förbundsmöte i

SMFF:s mål och inriktning

Förbundet skall främja, leda och administrera modellflyget inom Sverige och gentemot utlandet genom att:

- arbeta för att kvinnor och män i alla åldrar engageras i modellflyg som tävlingssport och fritidsverksamhet;
- verka för bildandet av klubbar och distriktsförbund för bedrivande av modellflyg och stödja klubbarna och distriktsförbunden i deras verksamhet;
- leda och administrera modellflyget i Sverige;
- företräda modellflygets intressen i förhållande till myndigheter, allmänhet, massmedia och intresseorganisationer;
- arbeta för ökade kunskaper om modellflyg;
- arbeta för ökad säkerhet vid utövande av modellflyg;
- ge modellflygare i Sverige möjligheter att delta och hävda sig väl i internationella tävlingar;
- verka för internationella kontakter och utbyten;
- verka för ett välordnat och framgångsrikt samarbete med andra organisationer inom idrottsrörelsen.

1 § Ändamål

Förbundet skall bedriva sin huvudsakliga verksamhet inom följande tre verksamhetsområden:

- Friflyg
- Linflyg
- Radioflyg.

2 § Sammansättning

Förbundet består av de föreningar som upptagits i Svenska Flygsportförbundet (FSF) som medlemmar och som bedriver verksamhet inom ett eller alla av SMFF:s verksamhetsområden.

3 § Tillhörighet mm

Förbundet är anslutet till FSF och utgör FSF:s grenförbund för modellflyg. Förbundet företräder ensamt modellflyget i Sverige i förhållande till den internationella flygsportens organisation Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Alla klubbar i förbundet tillhör det specialdistriktsförbundet i FSF där klubben är belägen. Förbundets regionala organ är specialdistriktsförbunden (SDF) i FSF.

4 § Beslutande och regionala organ

Förbundets högsta beslutande organ i för förbundet övergripande frågor är förbundsmötet och i förekommande fall extra förbundsmöte.

Mellan förbundsmötena skall förbundsstyrelsen sköta ledningen av förbundets verksamhet på det sätt som anges i dessa stadgar.

5 § Firmateckning

Förbundets firma tecknas av förbundsstyrelsen, eller om förbundsstyrelsen så beslutar de myndiga personer, som förbundsstyrelsen utser inom sig.

6 § Verksamhets- och räkenskapsår

Förbundets verksamhets- och räkenskapsår är kalenderår. Styrelsens arbetsår omfattar tiden från ordinarie förbundsmöte t.o.m. motsvarande förbundsmöte påföljande år.

7 § Medlemskap

Förening som antagits som medlemsförening i FSF och som uppfyller SMFF:s krav på modellflygklubb är medlem i SMFF. Ansökan om medlemskap skall vara upprättad enligt FSF:s anvisningar.

8 § Disciplinärenden och bestraffningar

Disciplinärenden och bestraffningar handläggs enligt bestämmelserna i Riksidrottsförbundets stadgar kapitel 14, Bestraffningsärenden. Härifrån finns två undantag nämligen:

Bestraffningsmyndighet i tävlingsärenden är den ansvarige för respektive verksamhetsområde i styrelsen. Ett beslut i disciplinärende kan överklagas till FSF.

Bestraffningsmyndighet i övriga ärenden är förbundsstyrelsen. Förbundsstyrelsens beslut kan överklagas till FSF.

9 § Stadgetolkning

Uppstår tvivel om den riktiga tolkningen av dessa stadgar, eller om fall förekommer som inte förutsetts i stadgarna, hänskjuts frågan till nästkommande förbundsmöte eller avgörs i trängande fall av styrelsen.

10 § Ändring av stadgar

Ändring av eller tillägg till dessa stadgar får, efter förslag från förbundsstyrelse eller efter motion ske, då minst 2/3 av de vid ett ordinarie förbundsmöte förekommande rösterna beslutar om det. Alternativt, om detta röstetal inte uppnås, då två på varandra följande förbundsmöten, varav minst det ena ordinarie, beslutar om det. Beslut om Ändring av stadgarna enligt ovan skall gälla från och med den 1 januari året närmast Efter beslutet, om inte annat anges i beslutet.

11 § Uteslutning ur SMFF

För föreningar, som är medlemmar i SMFF via sitt medlemskap i FSF, gäller FSF: s Stadgar i frågor om uteslutning.

12 § Upplösning av SMFF

Upplösning av SMFF får endast ske efter beslut av två på varandra följande förbundsmöten Med minst en månads mellanrum, varav minst ett förbundsmöte skall

Vara ordinarie. För att beslut om upplösning skall gälla fordras att 2/3 av antalet röster

Är för det. Upplösning av SMFF får vidare inte ske då minst fem klubbar vill upprätthålla

SMFF: s verksamhet. Beslut om upplösning skall stadfästas av styrelsen för

flygsportförbundet. Vid beslut om upplösning skall anges att SMFF: s kvarstående

egna kapital skall användas till modellflygverksamhet eller liknande ändamål bland ungdom.

13 § Avgifter och rapporter

Avgifter till förbundet fastställs av förbundsmötet.

Anslutna klubbar skall sända in de rapporter om medlemskap och verksamhet till förbundet samt de uppgifter i övrigt, som förbundsmötet beslutar eller förbundsstyrelsen kräver.

14 § Förbundsmöte

1 Tidpunkt och kallelse

Ordinarie förbundsmöte hålls en gång årligen senast den ~~30 april~~ *31 mars* på tid och plats, som förbundsstyrelsen bestämmer. Förbundsstyrelsen skall utsända kallelse till ordinarie förbundsmöte genom cirkulär till anslutna klubbar senast två månader före förbundsmötet.

Föredragningslista jämte verksamhets- och förvaltningsberättelse utsänds till anslutna klubbar *jämte anmälda representanter* senast tre veckor före förbundsmötet.

2 Representation

Ansluten klubb skall vid förbundsmöte representeras av ett ombud, som är medlem i klubben och som är registrerad av klubben i SMFF. Detta ombud har en röst för varje påbörjat 25-tal medlemmar, som är registrerade av klubben i SMFF per senaste räkenskapsårsskifte före förbundsmötet. Klubb får inte representeras av ett ombud, som är ledamot i SMFF:s styrelse.

Behörighetsbevis - i form av utdrag ur protokoll från klubbmöte eller liknande - för utsedda ombud och deras ersättare, skall vara förbundsexpeditionen tillhanda senast ~~14 dagar~~ före förbundsmötets öppnande.

Klubb eller ombud, som har förfallen skuld till SMFF från det senaste avslutade verksamhetsåret, har inte representationsrätt vid förbundsmöte.

3 Rösträtt

Rösträtt vid förbundsmöte har klubbombud enligt avsnittet "Representation" ovan. Revisor i förbundet får inte rösta som klubbombud. Om en klubb inte kan delta med egen ledamot vid förbundsmötet, kan klubben representeras genom att lämna fullmakt till icke-klubbmedlem. Sådan person skall vara medlem i en annan SMFFansluten klubb. En fullmaktstagare får inte representera mer än en klubb utöver den egna klubben.

4 Beslutsförmåga

Förbundsmöte är beslutsförmåga, ~~om minst en tiondel av förbundets klubbar är representerade vid mötet med ombud och minst en tiondel av förbundets sammanlagda~~
antal förbundsmötesröster finns närvarande med det antal röstberättigade medlemmar som är närvarande på mötet.

5 Förslag och motioner

Förslag till förbundsmöte får ställas av förbundsstyrelsen, distriktsförbundsstyrelse och revisorer. Förslag från alla ~~utom förbundsstyrelsen~~ 1 skall vara förbundsexpeditionen tillhanda senast den 7 februari det år förbundsmötet hålls.

Motioner får inlämnas av klubb och enskild medlem och skall vara förbundsexpeditionen

tillhanda senast den 7 ~~januari~~ *februari* det år förbundsmötet hålls.

Motion, som väcks av enskild medlem, skall behandlas av den klubb vederbörande tillhör, som avstyrker eller tillstyrker den. Skulle motionen avstyrkas av klubben skall den, om motionären så begär, genom klubbens försorg insändas tillsammans med klubbens yttrande.

Förbundsstyrelsen skall senast tre veckor före förbundsmötets öppnande till klubbarna distribuera inkomna förslag och motioner kompletterade med förbundsstyrelsens yttrande.

6 Yttranderätt

Varje hos SMFF registrerad klubbmedlem samt representant för med SMFF samverkande organisation har yttranderätt vid förbundsmötet. Yttranderätt har vidare ledamot av kommitté/motsvarande inom förbundet samt revisorerna.

7 Röstning

Omröstning skall ske öppet med acklamation eller handuppräckning. Sluten omröstning eller omröstning med namnupprop skall ske, när minst en tiondel av de röster, som finns närvarande, kräver det. Vid lika röstetal skall lottning ske.

Val sker med acklamation eller med slutna sedlar. När flera personer än som skall väljas är föreslagna, skall val ske med slutna sedlar. Vid val med slutna sedlar får valsedel inte uppta fler namn än det antal som skall väljas.

Vid val av ledamot av förbundsstyrelse eller revisor fordras, för att ledamoten eller revisorn skall anses vald, att kandidaten fått minst hälften av de avgivna och godkända rösterna. Om detta röstetal inte uppnåtts skall den kandidat, som har fått flest röster, utses som huvudkandidat. Resterande kandidater ställs mot varandra tills en motkandidat återstår.

8 Ärenden vid ordinarie förbundsmöte

Vid ordinarie förbundsmöte skall följande ärenden behandlas och protokollföras:

- a) Upprop och godkännande av behörighetsbevis.
- b) Godkännande av röstlängder och fastställande av beslutsmässighet.
- c) Val av ordförande och sekreterare för mötet.
- d) Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera mötets protokoll.
- e) Val av rösträknare.
- ¹ Alla förslag (och motioner) skall behandlas av förbundsstyrelsen innan de tas upp i förbundets verksamhetsberättelse.
- ² Högljutt bifallsrop
- f) Fråga om förbundsmötet är stadgeenligt utlyst.
- g) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
- h) Styrelsens förvaltningsberättelse för det senaste räkenskapsåret.
- i) Revisorernas berättelse för samma tid.
- j) Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
- k) Fråga om arvoden och andra eventuella ersättningar för utförda tjänster inom SMFF
- l) Fastställande av regler för reseersättningar, traktamenten och liknande för SMFF: s funktionärer
- m) Fastställande av avgifter till förbundet för kommande verksamhetsår.

- n) Fastställande av verksamhetsplan och budget för det kommande verksamhets-/räkenskapsåret .
- o) Behandling av frågor som förbundsstyrelsen eller revisorerna har hänskjutit till mötet.
- p) Behandling av frågor som klubb eller medlem genom ingivande till förbunds-expeditionen enligt § 14 avsnittet ”5 Förslag och motioner” har hänskjutit till mötet”
- q) Val för två år av ledamöter i förbundsstyrelsen för respektive ledigblivna poster.
- r) Val för ett år av två revisorer och två revisorssuppleanter.
- s) Val av tre ledamöter i valberedningen.
- t) Övriga frågor. Sådana frågor får inte ge anledning till beslut utan skall hänskjutas till lämplig instans för vidare handläggning.
- Justerat protokoll skall vara utsänt inom 45 dagar efter avslutat möte.

15 §. Extra förbundsmöte

Extra förbundsmöte utlyses av förbundsstyrelsen då den finner det nödvändigt, eller då minst 1/5 av anslutna röstberättigade klubbar begär det. Extra förbundsmöte skall också utlysas då revisorerna begär det.

Kallelse jämte föredragningslista skall utsändas till anslutna klubbar med månadsmeddelande ~~och kungöres i Modellflygnytt~~ samt på SMFF:s hemsida senast 14 dagar före mötet. Vid extra förbundsmöte får endast de ärenden som angetts i föredragningslistan avgöras.

16 § Valberedningen

Valberedningen består av ordförande och två övriga ledamöter. Valberedningen utser inom sig vice ordförande. Den sammanträder när antingen ordföranden eller de två övriga ledamöterna så begär.

Valberedningen skall senast två månader före årsmötet tillfråga dem, vilkas mandattid utgår i samband med förbundsmötet, om de vill kandidera för nästa mandattid.

Senast fem veckor före förbundsmötet skall valberedningen meddela förbundsstyrelsen sitt förslag.

17 § Revision

Revisorerna har rätt att fortlöpande ta del av förbundets räkenskaper, förbundsmötes- och styrelseprotokoll samt de övriga handlingar, som de anser nödvändiga för fullgörandet av sitt uppdrag.

Revisorerna skall granska styrelsens förvaltning och räkenskaper för det senaste verksamhets- och räkenskapsåret samt till förbundsstyrelsen överlämna revisionsberättelse senast tre veckor före förbundsmötet.

18 §. Förbundsstyrelsen

Sammansättning m.m.

Förbundsstyrelsen består av ordförande, sekreterare och kassör samt ytterligare fyra ledamöter. Därtill kommer två suppleanter. Förbundsstyrelsen väljer vilka av de fyra övriga ledamöterna som skall vara ordförande för respektive verksamhetsområde. Styrelsen utser vidare en person att fungera som vice ordförande i respektive verksamhetsområde. Denna person behöver inte vara medlem av styrelsen.

Ledamöterna i förbundsstyrelsen väljs för en mandattid av två år. Minst två ledamöter väljs årligen. Förbundsstyrelsen får adjungera ledamöter till sig. Sådant ledamot har

förslagsrätt men inte rösträtt. Förbundsstyrelsen skall utse arbetsutskott inom sig (AU), vars sammanträden skall protokollföras.

Om förbundsstyrelsen behöver anställa personal för att sköta förbundets löpande ärenden, skall förbundsstyrelsen föreslå förbundsmötet detta. Förslaget skall ange anställningsform, befogenheter och arbetsuppgifter i stort. Anställning av personal får därefter ske i enlighet med av förbundsmötet fastställda riktlinjer.

Sammanträden kallelser och beslutsmässighet

Förbundsstyrelsen skall sammanträda minst en gång varje kvartal. Ytterligare sammanträden skall hållas, ~~då en majoritet inom förbundsstyrelsen begär det~~ på kallelse av ordföranden, eller då minst halva antalet ledamöter har begärt det.

Skriftlig kallelse till sammanträde utfärdas av förbundsstyrelsens ordförande och sänds jämte föredragningslista senast ~~14~~ sju dagar före sammanträdet.

Förbundsstyrelsen är beslutsmässig då minst halva antalet ledamöter är närvarande.

Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst.

Förbundsstyrelsens uppgifter

Förbundsstyrelsen är beslutande och verkställande organ i övergripande och för förbundets grenar gemensamma frågor som:

- kontakt med svenska myndigheter och andra organisationer
- kontakt med utländska organisationer
- övergripande ekonomiska och administrativa frågor
- försäkringsfrågor
- säkerhets- och miljöfrågor
- public relation
- information
- utbildning

Förbundsstyrelsen skall vidare:

- Fastställa regeländringar om dessa inte är specifika för ett verksamhetsområde.
- Verka för modellflygets positiva utveckling inom landet och gentemot utlandet samt tillvarata förbundets intressen.
- Verkställa förbundsmötets beslut.
- Övervaka efterlevanden av dessa stadgar och övriga av förbundet utfärdade bestämmelser.
- Förelägga förbundsmötet förslag till budget avseende nästkommande räkenskaps- och verksamhetsår. Av denna budget skall specifikt framgå vilka medel, som avsatts för de tre verksamhetsområdena och för eventuella större projekt eller annan väsentlig temporär verksamhet.
- Ha ett övergripande ansvar för verksamhetsområdena. Detta innebär bl.a. att samordna verksamheter, som är gemensamma för eller på annat sätt berör dem.
- Handha och ansvara för förbundets medel. Häri ingår bland annat att löpande följa upp att de olika verksamhetsområdenas och kommittéernas budgetar följs.

- Svara för kontakter och samråd med de organisationer förbundet är anslutet till eller samarbetar med.
- Föra protokoll över sina sammanträden. Justerat protokoll skall vara utsänt till styrelsens ledamöter och revisorerna inom tre veckor efter mötet. Till enskilda medlemmar, som direkt berörs av ett beslut fattat vid mötet, skall utdrag ur protokollet utsändas inom samma tid.
- Övervaka att den ekonomiska redovisningen sköts och dokumenteras på ett tillfredsställande sätt. Noggrant arkivera både inkommande skrivelser och kopior av utgående skrivelser liksom avtal som förbundet ingått. Utarbeta verksamhets- och förvaltningsberättelser till förbundsmötet samt i övrigt sköta löpande ärenden.
- Tillställa revisorerna räkenskaperna senast sex veckor före förbundsmötet och förbereda detta.
- Handha och ansvara för försäkring av SMFF: s medlemmar för sådana aktiviteter, som avser deras modellflygverksamhet.

Förbundsstyrelsens arbetsår

Förbundsstyrelsens arbetsår omfattar tiden från ordinarie förbundsmöte t.o.m. nästa ordinarie förbundsmöte.

19 § Beslutsfattande.

Med undantag för sådana ärenden, för vilka en annan ordning bestämts i dessa stadgar och vid val av ledamot i förbundsstyrelsen eller revisor, avgörs i händelse av omröstning alla frågor genom enkel röstmajoritet (i sakfrågor av absolut majoritet, vid val av relativ majoritet).³ Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst utom vid förbundsmöte då bestämmelserna i första stycket under § 14 Röstning gäller.

Styrelsen får överlåta sin beslutanderätt i enskilda ärenden eller i vissa grupper av ärenden till kommitté eller annat organ, som utsetts av förbundsmöte eller styrelsen eller till enskild medlem eller anställd. Sådant överlåtande skall framgå av styrelseprotokoll. Den, som fattat beslut med stöd av sådant bemyndigande, skall fortlöpande underrätta styrelsen härom.

³ Enkel majoritet kan antingen vara absolut eller relativ.

Absolut majoritet = mer än 50 % av avgivna röster.

Relativ majoritet = ett förslag har fler röster än något annat förslag.

Kvalificerad majoritet = minst 2/3 eller annan högre andel av avgivna röster

20 § Kommittéer

En kommitté kan utses att vara permanent eller tillsättas för en särskild uppgift.

Kommittéer, som tillsats för ett särskilt uppdrag, skall ges en tidrymd enligt vilken uppdraget skall vara slutfört, liksom uppgift om de ekonomiska ramar de skall arbeta under.

21 § Distriktsorganisationer

SMFF: s klubbar bör agera för och delta i respektive specialdistriktsförbunds verksamhet.

Ett specialdistriktsförbund har till allmän uppgift att vara ett sammanhållande och impulsgeivande organ för distriktets flygsportverksamhet i alla grenar. SDF handlägger, i förhållande till FSF: s förbundsstyrelse, självständigt frågor av för distriktet övergripande karaktär. SDF är skyldigt att följa FSF:s beslut, normer och föreskrifter.

22 § Modellflygklubb

Modellflygklubb skall så långt som är möjligt inom sitt verksamhetsområde arbeta i enlighet med förbundets målsättning. Som modellflygklubb räknas:

- fristående klubb, som bildas av och för modellflygintresserade medlemmar;
- sektion, gren, grupp eller annan liknande sammanslutning, som består av modellflygintresserade medlemmar inom annan organisation;
- grupp eller sammanlutning, som består av modellflygintresserade medlemmar inom skola, ungdomsgård eller liknande.

Modellflygklubb ~~skall minst ha 10 medlemmar~~ *skall ha minst fem medlemmar*. Som medlemmar räknas de som betalt

fastställd medlemsavgift till klubben och som registrerats i SMFF. Alla medlemmar, som bedriver modellflygverksamhet, skall registreras av klubben i förbundet.

Modellflygklubb skall hålla klubbmöte minst en gång per år. Klubbmöte skall välja styrelse med minst tre ledamöter och med minst sex månaders och högst två års mandattid.

Modellflygklubb skall utse en säkerhetschef, som är väl insatt i säkerhetsfrågor.

Om klubb antar andra stadgar än SMFF:s normalstadgar skall de underställas förbundsstyrelsen för godkännande.

23 § Tävlingsverksamhet

Förbundet skall inspirera och medverka till att klubbarna arrangerar olika former av inbjudningstävlingar. Respektive verksamhetsområde ansvarar för anordnande av Svenska Mästerskap.

Sanktion av tävling.

Klubb skall för att inbjuda till nationell tävling, begära sanktion hos förbundsstyrelsen.

Kallelse till sanktionerad tävling skall sändas till SMFF:s samtliga klubbar.

Deltagande i tävling.

Varje registrerad klubbmedlem i SMFF har rätt att delta i sanktionerad tävling.

Utlandsrepresentation.

SMFF skall representeras i internationella tävlingar i den omfattning respektive verksamhetsområde beslutar. Principer och regler för uttagning av landslag skall fastställas

av förbundsmöte. Uttagning av landslag verkställs av respektive verksamhetsområde.

24 § Förtroendeuppdrag

För samtliga förtroendeuppdrag inom Förbundet gäller att förtroendevald inte får utnyttja sin post för syften, som står i strid med förbundets allmänna målsättning, stadgar och beslut eller för egen vinning.

Styrelsen har tagit del av motionen, men eftersom den är baserad på förslag nummer 4, avstår styrelsen yttrande.

Arvoden, reseersättningar och andra ersättningar inom SMFF

Styrelsen föreslår att nedanstående arvoden och ersättningar gäller för tiden fram till nästa förbundsmöte:

- att styrelsens ordinarie ledamöter plus den generelle suppleanten, som i regel närvarar vid styrelsemöten, erhåller ett arvode om 999 kronor som betalas ut i mars 2006.
- att bilersättning uppgår till 17 kr/mil.
- att normen för resor med kollektiva transportmedel är att dessa sker i andra klass eller motsvarande.
- att styrelseledamöter, suppleanter, och andra förtroendevalda efter överenskommelse med budgetansvarig erhåller ersättning för gjorda utlägg.
- att traktamente normalt ej utbetalas, undantaget delegater vid CIAM:s plenarmöte som erhåller traktamente enligt statens gällande normalbelopp för ökade levnadskostnader vid tjänsteresa i utlandet. CIAM:s plenarmöte äger normalt rum i Schweiz och för 2005 är beloppet för detta land 544 kr/dag.

STADGAR FÖR SVERIGES MODELLFLYGFÖRBUND (SMFF)

Antagna på ordinarie förbundsmöte i

SMFF:s mål och inriktning

Förbundet skall främja, leda och administrera modellflyget inom Sverige och gentemot utlandet genom att:

- arbeta för att kvinnor och män i alla åldrar engageras i modellflyg som tävlingsport och fritidsverksamhet;
- verka för bildandet av klubbar och distriktsförbund för bedrivande av modellflyg och stödja klubbarna och distriktsförbunden i deras verksamhet;
- leda och administrera modellflyget i Sverige;
- företräda modellflygets intressen i förhållande till myndigheter, allmänhet, massmedia och intresseorganisationer;
- arbeta för ökade kunskaper om modellflyg;
- arbeta för ökad säkerhet vid utövande av modellflyg;
- ge modellflygare i Sverige möjligheter att delta och hävda sig väl i internationella tävlingar;
- verka för internationella kontakter och utbyten;
- verka för ett välordnat och framgångsrikt samarbete med andra organisationer inom idrottsrörelsen.

1 § Ändamål

Förbundet skall bedriva sin huvudsakliga verksamhet inom följande tre verksamhetsområden:

- Friflyg
- Linflyg
- Radioflyg.

2 § Sammansättning

Förbundet består av de föreningar som upptagits i Svenska Flygsportförbundet (FSF) som medlemmar och som bedriver verksamhet inom ett eller flera av SMFF:s verksamhetsområden.

3 § Tillhörighet

Förbundet är anslutet till FSF och utgör FSF:s grenförbund för modellflyg. Förbundet företräder ensamt modellflyget i Sverige i förhållande till den internationella flygsportens organisation Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

Alla klubbar i förbundet tillhör det specialdistriktsförbundet i FSF där klubben är belägen. Förbundets regionala organ är specialdistriktsförbunden (SDF) i FSF.

4 § Beslutande och regionala organ

Förbundets högsta beslutande organ i för förbundet övergripande frågor är förbundsmötet och i förekommande fall extra förbundsmöte.

Mellan förbundsmötena skall förbundsstyrelsen sköta ledningen av förbundets verksamhet på det sätt som anges i dessa stadgar.

5 § Firmateckning

Förbundets firma tecknas av förbundsstyrelsen, eller om förbundsstyrelsen så beslutar de myndiga personer, som förbundsstyrelsen utser inom sig.

6 § Verksamhets- och räkenskapsår

Förbundets verksamhets- och räkenskapsår är kalenderår. Styrelsens arbetsår omfattar tiden från ordinarie förbundsmöte t.o.m. motsvarande förbundsmöte påföljande år.

7 § Medlemskap

Förening som antagits som medlemsförening i FSF och som uppfyller SMFF:s krav på modellflygklubb är medlem i SMFF. Ansökan om medlemskap skall vara upprättad enligt FSF:s anvisningar.

8 § Disciplinärenden och bestraffningar

Disciplinärenden och bestraffningar handläggs enligt bestämmelserna i Riksidrottsförbundets stadgar kapitel 14, Bestraffningsärenden. Härifrån finns två undantag nämligen:

Bestraffningsmyndighet i tävlingsärenden är den ansvarige för respektive verksamhetsområde i styrelsen. Dennes beslut i disciplinärende kan överklagas till FSF.

Bestraffningsmyndighet i övriga ärenden är förbundsstyrelsen. Förbundsstyrelsens beslut kan överklagas till FSF.

9 § Stadgetolkning

Uppstår tvivel om den riktiga tolkningen av dessa stadgar, eller om fall förekommer som inte förutsetts i stadgarna, hänskjuts frågan till nästkommande förbundsmöte eller avgörs i trängande fall av styrelsen.

10 § Ändring av stadgar

Ändring av eller tillägg till dessa stadgar får, efter förslag från förbundsstyrelse eller efter motion ske, då minst 2/3 av de vid ett ordinarie förbundsmöte förekommande rösterna beslutar om det. Alternativt, om detta röstetal inte uppnås, då två på varandra följande förbundsmöten, varav minst det ena ordinarie, beslutar om det. Beslut om ändring av stadgarna enligt ovan skall gälla från och med den 1 januari året närmast efter beslutet, om inte annat anges i beslutet.

11 § Uteslutning ur SMFF

För föreningar, som är medlemmar i SMFF via sitt medlemskap i FSF, gäller FSF:s

stadgar i frågor om utslutning.

12 § Upplösning av SMFF

Upplösning av SMFF får endast ske efter beslut av två på varandra följande förbundsmöten med minst en månads mellanrum, varav minst ett förbundsmöte skall vara ordinarie. För att beslut om upplösning skall gälla fordras att 2/3 av antalet röster röstat för det. Upplösning av SMFF får dock inte ske då minst fem klubbar vill upprätthålla SMFF:s verksamhet. Beslut om upplösning skall stadfästas av styrelsen för flygsportförbundet. Vid beslut om upplösning skall anges att SMFF:s kvarstående eget kapital skall användas till modellflygverksamhet eller liknande ändamål bland ungdom.

13 § Avgifter och rapporter

Avgifter till förbundet fastställs av förbundsmötet. Anslutna klubbar skall sända in de rapporter om medlemskap och verksamhet till förbundet samt de uppgifter i övrigt, som förbundsmötet beslutar eller förbundsstyrelsen bestämmer.

14 § Förbundsmöte

1 Tidpunkt och kallelse

Ordinarie förbundsmöte hålls en gång årligen senast den 30 april på tid och plats, som förbundsstyrelsen bestämmer. Förbundsstyrelsen skall utsända kallelse till ordinarie förbundsmöte genom cirkulär till anslutna klubbar senast två månader före förbundsmötet. Föredragningslista jämte verksamhets- och förvaltningsberättelse utsänds till anslutna klubbar senast tre veckor före förbundsmötet.

2 Representation

Ansluten klubb skall vid förbundsmöte representeras av ett ombud, som är medlem i klubben och som är registrerad av klubben i SMFF. Detta ombud har en röst för varje påbörjat 25-tal medlemmar, som är registrerade av klubben i SMFF per senaste räkenskapsårsskifte före förbundsmötet. Klubb får inte representeras av ett ombud, som är ledamot i SMFF:s styrelse.

Behörighetsbevis - genom av firmatecknare bestyrkta utdrag ur protokoll från klubbmöte eller liknande - för utsedda ombud och deras ersättare, skall vara förbundsexpeditionen tillhanda senast 14 dagar före förbundsmötets öppnande.

Klubb eller ombud, som har förfallen skuld till SMFF från det senaste avslutade verksamhetsåret, har inte representationsrätt vid förbundsmöte.

3 Rösträtt

Rösträtt vid förbundsmöte har klubbombud enligt avsnittet "Representation" ovan. Revisor i förbundet får inte rösta som klubbombud. Om en klubb inte kan delta med egen ledamot vid förbundsmötet, kan klubben representeras genom att lämna fullmakt till icke-klubbmedlem. Sådan person skall vara medlem i en annan SMFF-ansluten klubb. En fullmaktstagare får inte representera mer än en klubb utöver den

egna klubben.

4 Beslutsmässighet

Förbundsmöte är beslutsmässigt, då minst en tiondel av förbundets klubbar är representerade vid mötet med ombud och minst en tiondel av förbundets sammanlagda antal förbundsmötesröster finns närvarande.

5 Förslag och motioner

Förslag till förbundsmöte får ställas av förbundsstyrelsen, distriktsförbundsstyrelse och revisorer. Förslag från alla utom förbundsstyrelsen ¹ skall vara förbundsexpeditionen tillhanda senast den 7 februari det år förbundsmötet hålls.

Motioner får inlämnas av klubb och enskild medlem och skall vara förbundsexpeditionen tillhanda senast den 7 januari det år förbundsmötet hålls.

Motion, som väcks av enskild medlem, skall behandlas av den klubb vederbörande tillhör, som avstyrker eller tillstyrker den. Skulle motionen avstyrkas av klubben skall den, om motionären så begär, genom klubbens försorg insändas tillsammans med klubbens yttrande.

Förbundsstyrelsen skall senast tre veckor före förbundsmötets öppnande till klubbarna distribuera inkomna förslag och motioner kompletterade med förbundsstyrelsens yttrande.

6 Yttranderätt

Varje hos SMFF registrerad klubbmedlem samt representant för med SMFF samverkande organisation har yttranderätt vid förbundsmötet. Yttranderätt har vidare ledamot av kommitté/motsvarande inom förbundet samt revisorerna.

7 Röstning

Omröstning skall ske öppet med acklamation ² eller handuppräckning. Slutna omröstning eller omröstning med namnupprop skall ske, när minst en tiondel av de röster, som finns närvarande, kräver det. Vid lika röstetal skall lottning ske.

Val sker med acklamation eller med slutna sedlar. När flera personer än de, som skall väljas är föreslagna, skall val ske med slutna sedlar. Vid val med slutna sedlar får valsedel inte uppta fler namn än det antal som skall väljas.

Vid val av ledamot av förbundsstyrelse eller revisor fordras, för att ledamoten eller revisorn skall anses vald, att kandidaten fått minst hälften av de avgivna och godkända rösterna. Om detta röstetal inte uppnåtts skall den kandidat, som har fått flest röster, utses som huvudkandidat. Resterande kandidater ställs mot varandra tills en motkandidat återstår.

8 Ärenden vid ordinarie förbundsmöte

Vid ordinarie förbundsmöte skall följande ärenden behandlas och protokollföras:

- a) Upprop och godkännande av behörighetsbevis.

¹ Alla förslag (och motioner) skall behandlas av förbundsstyrelsen innan de tas upp i förbundets verksamhetsberättelse.

² Högljutt bifallsrop

- b) Godkännande av röstlängder och fastställande av beslutsmässighet.
- c) Val av ordförande och sekreterare för mötet.
- d) Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera mötets protokoll.
- e) Val av rösträknare.
- f) Fråga om förbundsmötet är stadgeenligt utlyst.
- g) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
- h) Styrelsens förvaltningsberättelse för det senaste räkenskapsåret.
- i) Revisorernas berättelse för samma tid.
- j) Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
- k) Fråga om arvoden och andra eventuella ersättningar för utförda tjänster inom SMFF
- l) Fastställande av regler för reseersättningar, traktamenten och liknande för SMFF: s funktionärer
- m) Fastställande av avgifter till förbundet för det kommande verksamhetsåret.
- n) Fastställande av verksamhetsplan och budget för det kommande verksamhets-/räkenskapsåret
- o) Behandling av frågor som förbundsstyrelsen eller revisorerna har hänskjutit till mötet.
- p) Behandling av frågor som klubb eller medlem genom ingivande till förbunds-expeditionen enligt § 14 avsnittet ”5 Förslag och motioner” har hänskjutit till mötet.
- q) Val för två år av ledamöter i förbundsstyrelsen för respektive ledigblivna poster.
- r) Val för ett år av två revisorer och två revisorssuppleanter.
- s) Val av tre ledamöter i valberedningen.
- t) Övriga frågor. Sådana frågor får inte ge anledning till beslut utan skall hänskjutas till lämplig instans för vidare handläggning.

Justerat protokoll skall vara utsänt inom 45 dagar efter avslutat möte.

15 § Extra förbundsmöte

Extra förbundsmöte utlyses av förbundsstyrelsen då den finner det nödvändigt, eller då minst 1/5 av anslutna röstberättigade klubbar begär det. Extra förbundsmöte skall också utlysas då revisorerna begär det.

Kallelse jämte föredragningslista skall utsändas till anslutna klubbar med månadsmeddelande samt kungöras i Modellflygnytt senast 14 dagar före mötet.

Vid extra förbundsmöte får endast de ärenden som angetts i föredragningslistan avgöras.

16 § Valberedningen

Valberedningen består av ordförande och två övriga ledamöter. Valberedningen utser inom sig vice ordförande. Den sammanträder när antingen ordföranden eller de två övriga ledamöterna så begär.

Valberedningen skall senast två månader före årsmötet tillfråga dem, vilkas mandattid utgår i samband med förbundsmötet, om de vill kandidera för nästa mandattid.

Senast fem veckor före förbundsmötet skall valberedningen meddela förbundsstyrelsen sitt förslag.

17 § Revision

Revisorerna har rätt att fortlöpande ta del av förbundets räkenskaper, förbundsmötes- och styrelseprotokoll samt de övriga handlingar, som de anser nödvändiga för fullgörandet av sitt uppdrag.

Revisorerna skall granska styrelsens förvaltning och räkenskaper för det senaste verksamhets- och räkenskapsåret samt till förbundsstyrelsen överlämna revisionsberättelse senast tre veckor före förbundsmötet.

18 § Förbundsstyrelsen

Sammansättning m.m.

Förbundsstyrelsen består av ordförande, sekreterare och kassör samt ytterligare fyra ledamöter. Därtill kommer två suppleanter. Förbundsstyrelsen väljer vilka av de fyra övriga ledamöterna som skall vara ordförande för respektive verksamhetsområde. Styrelsen utser vidare en person att fungera som vice ordförande i respektive verksamhetsområde. Denna person behöver inte vara medlem av styrelsen.

Ledamöterna i förbundsstyrelsen väljs för en mandattid av två år. Minst två ledamöter väljs årligen. Förbundsstyrelsen får adjungera ledamöter till sig. Sådan ledamot har förslagsrätt men inte rösträtt. Förbundsstyrelsen skall utse arbetsutskott inom sig (AU), vars sammanträden skall protokollföras.

Om förbundsstyrelsen behöver anställa personal för att sköta förbundets löpande ärenden, skall förbundsstyrelsen föreslå förbundsmötet detta. Förslaget skall ange anställningsform, befogenheter och arbetsuppgifter i stort. Anställning av personal får därefter ske i enlighet med av förbundsmötet fastställda riktlinjer.

Sammanträden kallelser och beslutsmässighet

Förbundsstyrelsen skall sammanträda minst en gång varje kvartal. Ytterligare sammanträden skall hållas, då ordföranden eller en majoritet inom förbundsstyrelsen begär det.

Skriftlig kallelse till sammanträde utfärdas av förbundsstyrelsens ordförande och utsänds jämte föredragningslista senast 14 dagar före sammanträdet.

Förbundsstyrelsen är beslutsmässig då minst halva antalet ledamöter är närvarande. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst.

Förbundsstyrelsens uppgifter

Förbundsstyrelsen är beslutande och verkställande organ i övergripande och för förbundets grenar gemensamma frågor som:

- kontakt med svenska myndigheter och andra organisationer
- kontakt med utländska organisationer
- övergripande ekonomiska och administrativa frågor
- försäkringsfrågor
- säkerhets- och miljöfrågor
- public relation
- information
- utbildning

Förbundsstyrelsen skall vidare:

- Fastställa regeländringar.
- Verka för modellflygets positiva utveckling inom landet och gentemot utlan-

- det samt tillvarata förbundets intressen.
- Verkställa förbundsmötets beslut.
 - Övervaka efterlevnaden av dessa stadgar och övriga av förbundet utfärdade bestämmelser.
 - Förelägga förbundsmötet förslag till budget avseende nästkommande räkenskaps- och verksamhetsår. Av denna budget skall specifikt framgå vilka medel, som avsatts för de tre verksamhetsområdena och för eventuella större projekt eller annan väsentlig temporär verksamhet.
 - Ha ett övergripande ansvar för verksamhetsområdena. Detta innebär bl.a. att samordna verksamheter, som är gemensamma för två eller flera av dem.
 - Handha och ansvara för förbundets medel. Häri ingår bland annat att löpande följa upp att de olika verksamhetsområdenas och kommittéernas budgetar följs.
 - Välja representant jämte suppleant till FSF:s styrelse.
 - Välja ledamot jämte suppleant att ingå i FSF:s valberedning.
 - Svara för kontakter och samråd med de organisationer förbundet är anslutet till eller samarbetar med.
 - Föra protokoll över sina sammanträden. Justerat protokoll skall vara utsänt till styrelsens ledamöter och revisorerna inom tre veckor efter mötet. Till enskilda medlemmar, som direkt berörs av ett beslut som fattats vid sammanträdet, skall utdrag ur protokollet utsändas inom samma tid.
 - Övervaka att den ekonomiska redovisningen sköts och dokumenteras i enlighet med lagar och förordningar och även i övrigt på ett tillfredsställande sätt. Noggrant arkivera både inkommande skrivelser och kopior av utgående skrivelser liksom avtal som förbundet ingått. Utarbeta verksamhets- och förvaltningsberättelser till förbundsmötet samt i övrigt sköta löpande ärenden.
 - Tillställa revisorerna räkenskaperna senast sex veckor före förbundsmötet och även i övrigt förbereda detta.
 - Handha och ansvara för försäkring av SMFF: s medlemmar för sådana aktiviteter, som avser deras modellflygverksamhet.

Förbundsstyrelsens arbetsår

Förbundsstyrelsens arbetsår omfattar tiden från ordinarie förbundsmöte t.o.m. nästa ordinarie förbundsmöte.

19 § Beslutsfattande.

Med undantag för sådana ärenden, för vilka en annan ordning bestämts i dessa stadgar och vid val av ledamot i förbundsstyrelsen eller av revisor, avgörs i händelse av omröstning alla frågor genom enkel röstmajoritet (i sakfrågor av absolut majoritet, vid val av relativ majoritet).³ Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst utom vid förbundsmöte då bestämmelserna i första stycket under § 14 Röstning gäller.

³ Enkel majoritet kan antingen vara absolut eller relativ.

Absolut majoritet = mer än 50 % av avgivna röster.

Relativ majoritet = ett förslag har fler röster än något annat förslag.

Kvalificerad majoritet = minst 2/3 eller annan högre andel av avgivna röster

Styrelsen får överlåta sin beslutanderätt i enskilda ärenden eller i vissa grupper av ärenden till kommitté eller annat organ, som utsetts av styrelsen eller till enskild medlem eller anställd. Sådant överlåtande skall framgå av styrelseprotokoll. Den, som fattat beslut med stöd av sådant bemyndigande, skall fortlöpande underrätta styrelsen härom.

20 § Kommittéer

En kommitté kan utses att vara permanent eller tillsättas för en särskild uppgift. Kommittéer, som tillsats för ett särskilt uppdrag, skall ges en tidrymd enligt vilken uppdraget skall vara slutfört, liksom uppgift om de ekonomiska ramar de skall arbeta under.

21 § Distriktsorganisationer

SMFF: s klubbar bör agera för och delta i respektive specialdistriktsförbunds verksamhet. Ett specialdistriktsförbund har till allmän uppgift att vara ett sammanhållande och impulsgivande organ för distriktets flygsportverksamhet i alla grenar. SDF handlägger, i förhållande till FSF: s förbundsstyrelse, självständigt frågor av för distriktet övergripande karaktär. SDF är skyldigt att följa FSF:s beslut, normer och föreskrifter.

22 § Modellflygklubb

Modellflygklubb skall så långt som är möjligt inom sitt verksamhetsområde arbeta i enlighet med förbundets målsättning. Som modellflygklubb räknas:

- fristående klubb, som bildas av och för modellflygintresserade medlemmar;
- sektion, gren, grupp eller annan liknande sammanslutning, som består av modellflygintresserade medlemmar inom annan organisation;
- grupp eller sammanlutning, som består av modellflygintresserade medlemmar inom skola, ungdomsgård eller liknande.

Modellflygklubb skall minst ha 10 medlemmar. Som medlemmar räknas de som betalt fastställd medlemsavgift till klubben och som registrerats i SMFF. Alla medlemmar, som bedriver modellflygverksamhet, skall registreras av klubben i förbundet. Modellflygklubb skall hålla klubbmöte minst en gång per år. Klubbmöte skall välja styrelse med minst tre ledamöter och med minst sex månaders och högst två års mandattid.

Modellflygklubb skall utse en säkerhetschef, som är väl insatt i säkerhetsfrågor. Om klubb antar andra stadgar än SMFF: s normalstadgar skall de underställas förbundsstyrelsen för godkännande.

23 § Tävlingsverksamhet

Förbundet skall inspirera och medverka till att klubbarna arrangerar olika former av inbjudningstävlingar. Respektive verksamhetsområde ansvarar för anordnande av Svenska Mästerskap.

Sanktion av tävling.

Klubb skall för att inbjuda till nationell tävling, begära sanktion hos förbundsstyrelsen. Kallelse till sanktionerad tävling skall sändas till SMFF:s samtliga klubbar.

Deltagande i tävling.

Varje registrerad icke avstängd klubbmedlem i SMFF har rätt att delta i sanktionerad tävling.

Utlandsrepresentation.

SMFF skall representeras i internationella tävlingar i den omfattning styrelsen på förslag av respektive verksamhetsområde beslutar. Principer och regler för uttagning av landslag skall fastställas av förbundsmöte. Uttagning av landslag verkställs av respektive verksamhetsområde.

24 § Förtroendeuppdrag

För samtliga förtroendeuppdrag inom Förbundet gäller att förtroendevald inte får utnyttja sin post för syften, som står i strid med förbundets allmänna målsättning, stadgar och beslut eller för egen vinning.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FRIFLYGGRENE 2004

Grenstyrelsen

Under året hade Grenstyrelsen fyra protokollförda möten. Inom Grenstyrelsen har korrespondensen genom e-mail och telefon varit omfattande.

I grenstyrelsen har under året ingått:

Ordförande: Lars-G Olofsson, AKMG

Viceordförande: Thorvald Christensen, Aeroklubben i Malmö

Sekreterare: David Thorsén, Uppsala FK

AU-segel: Per Findahl, Norberg FK, suppleant Göra Trogen, Gagnef FK

AU-gummi: Magnus Söderling, Uppsala FK, suppleant Rolf Astervik, Gagnef FK

AU-motor: Eddy Astfeldt, Eskilstuna FK, suppleant Gunnar Ågren, Uppsala FK

AU-inomhus: Lars Lindén, MFK Nimbus

AU-raket: Thomas Leijon, Tullinge MFK

Friflygåret 2004 var framgångsrikt. Per Findahl, Norbergs FK, vann för andra året i rad den sammanlagda världscupen för friflygande modeller klass F1A. Den mycket fina prestationen befäste Pers position som en av världens främsta friflygare och segern en gör honom också till en av de mest framgångsrika svenska modellflygarna genom historien.

Internationella tävlingar

Världsmästerskap

Vid världsmästerskapen för friflygande modeller klass F1D kom Jonas Romblad, Solna MSK på 11:e plats. Tävlingarna hölls i en nedlagd saltgruva i Slanic Prahova, Rumänien 4-9:e oktober.

Världsmästerskap för juniorer

Vid världsmästerskapen för juniorer i de friflygande klasserna F1A, F1B, F1J/P deltog Sverige glädjande med ett fullt tremannalag i klass F1A. Vid tävlingarna, som hölls i Moncontour i Frankrike den 8-14 augusti, lyckades Daniel Findahl, Norbergs FK bäst med en 17:e plats. Thomas Stålhandske, Uppsala FK placerade sig på 31:a plats, Albin Nilsson, MFK Gladiatorerna slutade på 51:a plats. I lagtävlingen kom Sverige på 16:e plats. Per Findahl, Norbergs FK fungerade som lagledare. Ett träningsläger för juniorlaget genomfördes också i juni.

Europamästerskap

Europamästerskapen för friflygande modeller klass F1A, F1B och F1C hölls 25 juli till 1 augusti i Buzau, Rumänien. Per Findahl, Norbergs FK kom 6:a plats i klass F1A, Anders Persson, Aeroklubben i Malmö på 7:e plats och Robert Hellgren, Norbergs FK på 45:e plats. I lagtävlingen placerade sig Sverige på 7:e plats.

I klass F1B kom Bror Eimar, Norbergs FK på 22:a plats, Håkan Broberg, Gagnef FK på 42:a och Magnus Söderling, Uppsala FK på 45:e plats. I lagtävlingen för klass F1B kom Sverige på 7:e plats.

Detta år fanns inte något svenskt lag i klass F1C på plats. Per Findahl och Bror Eimar var lagledare.

Världscupen

Per Findahl, Norbergs FK vann den sammanlagda världscupen i klass F1A. Anders Persson, Aeroklubben i Malmö slutade på 34:e plats och Mikael Holmbom, Matfors MFK slutade på 35:a plats. Daniel Findahl, Norbergs FK kom på 10:e plats bland juniorerna i F1A, Thomas Stålhandske, Uppsala FK på 18:e och Gustav Holmbom, Matfors MFK slutade 68:a.

I klass F1B var framgångarna mer blygsamma. Bäste svensk blev David Thorsén, Uppsala FK med en placering på 46:a plats. Gunnar Wivardsson slutade på 63:a plats och Mikael Dahlin på 72:a plats, båda Matfors MFK.

Under året har svenska friflygare deltagit vid världscuptävlingar i bland annat Sverige, Norge, Finland, Litauen, Tyskland, Frankrike, Rumänien, Ungern och Storbritannien.

Nationella tävlingar

En glädjande trend är att det anordnas allt fler tävlingar för friflygande modeller. Nya fält provas och tävlingarna är också i allt högre grad spridda över landet. Speciellt uppskattade arrangemang detta år blev "Lilla Friflygscupen", Svenska mästerskapen inomhus och världscuptävlingen "Scania Cup" vilken lockade ett 80-tal deltagare från ett femtontal olika länder, bland annat Ryssland, USA, Tyskland, Schweiz och Storbritannien.

Svenska mästerskapen

Årets Svenska mästerskap för friflygande modeller arrangerades av Aeroklubben i Malmö. Tävlingarna för inomhusmodeller avgjordes den 21 maj i Malmö och de andra friflygande klasserna den 4-6 juni på Rikabyfälten. Vid samma tillfällen avgjordes även Riksmästerskap i nationella klasser.

Svenska mästare blev:

F1A Mikael Holmbom, Matfors MFK.

F1A-junior Albin Nilsson, Gladiatorerna MFK

F1B Janne Forsman, Gagnef FK

F1C Gunnar Ågren, Uppsala FK

Lag FAI Klasser vanns av Gagnef FK genom Inge Sundstedt F1A, Göran Trogen F1A, Janne Forsman F1B.

F1D Jonas Romblad, Solna MSK

F1G Janne Forsman, Gagnef FK

F1H Inge Sundstedt, Gagnef FK

F1J Gunnar Ågren, Uppsala FK

F1L Jonas Romblad, Solna MSK

F1M Hans Karlsson, MFK Linköping

Följande blev Riksmästare:

Bostonian Thomas Johansson, Lunds RFK

HKG Martin Larsson, Sländan MFK

HKG-junior Martin Persson, Sländan MFK

Mini Stick Karl Westerblad, Aeroklubben i Malmö

No Cal Lars Tolkstam, MFK Nimbus

P-30 Thomas Johansson, Lunds RFK

Peanut Andrea Hartstien, Solna MFK

Lilla Friflygcuppen

Slutsegrare:

F1G Janne Forsman, Gagnef FK

F1G-junior Oskar Findahl, Norbergs FK

F1H-junior Robert Bärlin, Uppsala FK

P-30 Tommy Eriksson, Gagnef FK

HKG Mikael Fredriksson, Gagnef FK

HKG-junior Martin Persson, Sländan

Grenstyrelsen tackar grenens ledamöter, klubbfunktionärer och tävlande för det gångna året.

Lars-G Olofsson
OrdförandeThorvald Christensen
Vice ordförandeDavid Thorsén
SekreterarePer Findahl
AU-F1AMagnus Söderling
AU-F1BEddy Astfeldt
AU-F1CLars Lindén
AU-INOMH

Förslag från Grenstyrelsen

Förslag Nr 1

Grenstyrelsen föreslår oförändrade tävlingsavgifter 100:- för år 2005 i klasserna F1A, F1B, F1C, F1D och F1E. Gäller enbart seniorer.

Lars-G. Olofsson / Ordf. Friflyggrenen

Förslag Nr 2

Nya inomhusregler:

Mini Stick som nationell tävlingsklass för inomhus friflyg

Bakgrund

Under flera år har klassen Mini Stick provats. Klassen har blivit populär och blivit en av de större på våra tävlingar.

Införande av Mini Stick som nationell tävlingsklass för inomhus friflyg med följande regler:

1. En Mini Stick är ett gummimotordrivet monoplan klätt med ett material som är kommersiellt tillgängligt på rulle eller ark. Mikrofilm är inte tillåtet.
2. Största tillåtna projicerade spännvidd är 178 mm.
3. Största tillåtna korda är 63,5 mm.
4. Största tillåtna avstånd från propellerlagrets främsta del till den bakre gummimotorkrokens främsta del är 127 mm.
5. Största tillåtna längd (avstånd från propellerlagrets främsta del till den bakersta delen på modellen) är 254 mm.
6. Stabilisatorns projicerade yta får inte vara större än 50 % av vingens yta.
7. Propellerns största tillåtna diameter är 178 mm. Propellern ska vara tillverkad av trä. Propelleraxeln får vara av metall. Propellernav som tillåter en fast, manuell omställning av propellerbladens vinkel eller byte av propellerblad är tillåtna. Mekanismer som ändrar propellerns geometri under flygning är förbjudna (formändringar på grund av materialens normala styvhet är tillåtna).
8. Modellen utan gummimotor skall väga minst 0,43 gram.
9. Modellen skall i huvudsak tillverkas av trä och lim bara användas för sammanfogning av delar. Papper och/eller tråd får användas som förstärkning vid infästning av lager, krokar och axlar. Pappersrör får användas till montering av vingstöttor, propellerblad och motsvarande. Borrfiber, Kevlar, kolfiber och motsvarande material får inte användas. Trådstagning är inte tillåtet.
10. Mekanismer som begränsar vridmomentet till propellern är inte tillåtna.

NoCal som nationell tävlingsklass för inomhus friflyg

Bakgrund

Under flera år har klassen NoCal provats. Klassen har vunnit popularitet och reglerna blivit accepterade av de tävlande.

Införande av NoCal som nationell tävlingsklass för inomhus friflyg med följande regler:

1. Tävlingsmomentet får aldrig ta överhanden över flyglädjen.
2. Modellen skall vara en profilskalamodell, lätt identifierbar med ett bestämt, fluget fullskalalygplan. Tag med en bild eller liknande på originalet om du bygger något udda. (Gör det ändå; det är alltid trevligt med bilder).
3. Endast gummimotor tillåten, dock av valfri mängd.
4. Minimum flygvikt exkl. gummimotor är 6,2 gram.
5. Maximum spännvidd 40,6 cm.

6. Modellen skall ha markerade roderlinjer och nationalitetsbeteckning/registrering som originalet. Avsteg från detta get ett tidsavdrag på 10 sekunder.
7. Modellen behöver inte markstartas, men det är trevligare om den kan det.
8. Varje modell får göra sex starter. Av dessa räknas den sammanlagda tiden av de två bästa starterna.
9. Den startande behöver ej själv ha byggt modellen.
10. Flyger du dubbeldäckare skall det kryssas för i protokollet. Ett speciellt pris bör tilldelas den som placerar sig bäst med ett biplan (eller triplan).
11. Om så önskas och tiden medger utses "Best in show" för att stimulera kreativa byggen och spännande modellval.
12. Flygtid understigande 20 sekunder räknas ej om så önskas!

Bostonian som nationell tävlingsklass för inomhus friflyg

Bakgrund

Bostonian har flugits på prov under flera år. Klassen har etablerat sig och brygger på ett trevligt sätt klyftan mellan skalamodeller och "tidsmaskinerna".

Införande av Bostonian som nationell tävlingsklass för inomhus friflyg med följande regler:

Intentionen med denna klass är att skapa ett naturligt tekniskt steg efter att man lärt sig att hantera No-Cal modellerna. Klassen skall ge plats för kreativitet även med begränsade kunskaper och kunna skapa fantasifulle konstruktioner utan att vara bundna till skala. Kreativiteten skall premieras.

1. Karisma faktor: Före första start skall ALLA deltagande modeller ställas upp för att erhålla sin "karisma faktor" Detta går till så att en av tävlingsledningen utsedd person får flytta modellerna på en linje till dess hon är nöjd med graderingen. Kriterierna för bedömningen är att kreativitet och fantasifullhet kryddat med fint hantverk skall premieras. Karisma faktorn ges till den högst rankade modellen som 1,20. den lägst rankade modellen ges mellan 1,00 och 1,10 beroende på spridningen i skicklighet. Vid stor spridning skall 1,00 användas och vid liten 1,10. Resterande modeller räknas in med det antal deltagande modeller däremellan, dvs om tre modeller tävlar och den sämsta har 1,10 får den i mitten 1,15. Karisma faktorn multiplicerar med flygtiden för att ge slutpoängen.
2. Flygtid: Maximalt sex flygningar genomförs. Flygningar under 20 sekunder räknas enbart om den tävlande så önskar. Summan av de två bästa flygningarna minus ev avdrag för ej utförd markstart i dessa flygningar ger den totala flygtiden. Slutpoängen fås genom att multiplicera totala flygtiden med karisma faktorn.
3. Tidtagning: Startar när modellen utan att puttats, släpps iväg på golvet. Klockan stannas när modellen slutligen tar mark och upphör att flyga eller när den fastnat så ordentligt på vägg/tak att den inte kommer att lossna. Om modellen inte klarar av att markstarta får den handstartas, detta straffas med ett tidsavdrag på 15 sekunder.
4. Modell: Spännvidd max 40,6 cm. Propellerdiametern får ej överstiga 15,2 cm (6"). Undantaget helikopter då 40,6 cm gäller som max rotordiameter. Modellens längd får ej överstiga 35,5 cm. Flygplanskroppen SKALL innesluta en tänkt box med måtten 3,8 x 6,3 x 7,6 cm (minst). Denna box skall helt innehållas i kroppen och måste vara klädd på samtliga utåt projicerade ytor. Om strukturen på ett normalt sätt bågar in något i boxen pga klädselns spänning räknas detta inte som brott mot boxregeln.
5. Kabin: Kroppen måste ha en transparent vindruta och sidorutor. Dessa skall var och en ha en yta om minst 6 cm². Om en öppen cockpit ingår i designen måste en vindruta finnas. Denna skall vara minst 6 cm² stor och måste sticka upp minst 2 cm från kroppen.
6. Hjul: Modellen måste vara försedd med minst 2 st hjul med en diameter av min 19 mm. Hjulen skall snurra fritt och användas vid start och landning. Hjulen måste sitta delade minst 6 cm i bredd.
7. Vikt: Modellens startvikt minus gummimotorn får ej understiga 10 gram.
8. Motor: Endast gummimotor är tillåten, dock av fri mängd.

Slopande av gamla nationella tävlingsklasser för inomhus friflyg

Bakgrund

Flertalet svenska nationella tävlingsklasser för inomhus friflyg har idag en motsvarighet i en FAI-klass. Vid tävlingar i Sverige tillämpas FAIs klassregler. De gällande svenska tävlingsklasserna fyller ingen funktion och bör följaktligen tas bort.

Förslag Nr 3**Ny tävlingsklass:****Katapultglidare**

Katapulten skall drivas enbart av ett gummiband som inte väger mer än 2 gram.

Gummibandet får fästas vid ett handtag som inte är längre än 15 cm.

Vid start skall katapulten hållas av den tävlande i ena handen och modellen i den andra.

Maxtiden är 60 sekunder. En tävling består av 5 starter. Om resultatet är under 11 sekunder i ett startförsök får ett andra göras. Om resultatet i det andra startförsöket också är under 11 sekunder skall det ändå räknas som officiellt även om resultatet var högre i det första startförsöket. Juniorer får göra omstarter tills de uppnår minst 11 sekunder.

I övrigt gäller samma regler som för F1G i fråga om t.ex. kollisioner.

Förslag Nr 4**Tvålingsklassen P 30**

Tvålingsklassen 77 cm stryks och ersätts av P 30 för att harmonisera med regler gällande i flertalet länder byts även namnet.

P 30

Om inte annat anges gäller samma regler som för f1g vilka återfinns i Sporting Code section 4 (www.fai.org).

Modelldefinition

Spännvidd Max 762 mm.

Kroppslängd₁ Max 762 mm.

Minimivikt 40g exklusive gummimotor.

Smord gummimotor Max 10 gram.

Propellern skall vara en kommersiellt tillgänglig plastpropeller med en diameter inte större än 241,3 mm. Propellerns nav får modifieras för frihjulning samt för genomförandet av en axel. Ett av propellerns blad får slipas för balans. Propellerbladens form eller diameter får inte modifieras.

₁ Inklusive propeller och eventuella fuseanordningar

Förslag Nr 5**Uttagningsregler**

Ärende: Förändrad skrivelse av punkt 3 i uttagningsreglerna

Nuvarande skrivning:

3. Kvalificeringspoäng räknas för placeringar i tre nominerade Svenska kvalificeringstävlingar och Svenska Mästerskapen.

Föreslagen skrivning:

3. Kvalificeringspoäng räknas för placeringar i fyra nominerade Svenska kvalificeringstävlingar.

Motivering:

Inför Förbundsmötet 2004 lade Grenstyrelsen i friflyg ett förslag om revidering av reglerna för uttagningssystem för landslag. I Grenstyrelsens förslag fastlades att fyra (4) av årets nationella tävlingar skulle utgöra grund för uttagning av landsslag. Vilka fyra tävlingar som skulle vara aktuella som uttagningstävlingar skulle enligt förslaget bestämmas av Grenstyrelsen, en skrivning som förankrats bland de tävlingsaktiva vid det nationella Friflygmötet i januari 2004. Syftet med denna regelskrivning var dels att öka uttagningssystemets flexibilitet (då internationella mästerskap kan genomföras på våren, sommaren eller hösten), dels att öka deltagandet vid de större nationella tävlingarna.

Förbundsmötet 2004 antog emellertid efter votering en skrivning av uttagningsreglerna vilka stred mot det av Grenstyrelsen lagda förslaget. Förbundsmötet 2004 beslutade mot Grenstyrelsens uttryckliga rekommendation att Svenska mästerskapen skall var en av fyra uttagningstävlingar för landslag.

Innevarande år, 2005, har Grenstyrelsen haft stora svårigheter att finna en arrangör av Svenska mästerskapen i friflyg. Dessa svårigheter har lett till att Grenstyrelsen själv tvingats stå som arrangör (se Grenstyrelseprotokoll 050122, § 8.2).

Den nuvarande skrivningen av uttagningsreglerna innebär sammanfattningsvis en onödig inflexibilitet och har enligt grenstyrelsens uppfattning också haft en avgörande betydelse för svårigheterna att finna en arrangör av Svenska mästerskapen i friflyg 2005. Framtida grenstyrelser bör därför ges ett större handlingsutrymme gällande vilka tävlingar som kan räknas som uttagningstävlingar. Denna förändring av uttagningsreglerna ligger också helt i linje med vad som diskuterats vid Friflygmötet 2004 och där fanns ha ett betydande stöd hos de tävlingsaktiva.

Bilaga: Komplette förslag på nya UT-regler med ändring och förtydliganden införda.

Regler för uttagning av landslag till EM/VM i friflyg klass F1A, F1B och F1C

1. Kvalificering till landslaget sker under en 12 månaders period, 1/9 - 31/8, perioden avslutas året före EM/VM.
2. Landslaget tas ut efter den sista kvalificeringstävlingen året före mästerskapet. De tre tävlande med högst poäng i respektive klass bildar landslaget, en reserv tas ut i respektive klass. Vid återbud kallas ersättare i poängordning.
3. Kvalificeringspoäng räknas för placeringar i fyra av grenstyrelsen nominerade Svenska kvalificeringstävlingar.
4. Poäng räknas enligt vidstående tabell.
Vid delad plats skall de som delar placering få tillgodoräkna sig den lägsta placeringspoängen av de placeringar de delar på.
5. Summan av de tre bästa resultaten under kvalificeringsåret sammanställs. Om två eller fler tävlande hamnar på samma poängsumma adderas även poängsumman från kvalificeringstävling fyra. Om detta fortfarande inte är utslagsgivande beslutar grenstyrelsen om ytterligare underlag.
6. Kvalificeringstävling flygs i enlighet med FAI Sporting code. Arrangören bör sträva efter att ha kvalificerade tidtagare. Eventuella avvikelser från ovanstående regler skall godkännas av grenstyrelse i förväg och finnas beskrivna i inbjudan och redovisas vid genomgången.
7. En avbruten tävling anses vara fullföljd om minst fem perioder genomförts. Ej fullföljd tävling eller inställd tävling ska om möjligt genomföras senare Grenstyrelsen planerar för alternativa kvalificeringstävlingar.
8. En tävlingsklass skall ha minst 3 deltagare från minst 2 klubbar för att tävlingen skall räknas i UT-systemet.

9. Grenstyrelsen ansvarar för eventuella tolkningar av reglerna, uttagning av landslag, nominering av kvalificeringstävlingar, uttagning av lagledare samt upprättandet av landslagsbudget. Grenstyrelsen informerar om förändringar/tolkningar av reglerna så att kvalificeringstävlingar kan genomföras efter dessa i avvaktan på beslut av Grenkonferens.

UT-poäng räknas

enligt följande:

Placering = Poäng

1 = 50

2 = 45

3 = 40

4 = 37

5 = 34

6 = 31

7 = 28

8 = 25

9 = 22

10 = 19

11 = 16

12 = 13

13 = 12

14 = 11

15 = 10

16 = 9

17 = 8

18 = 7

19 = 6

20 = 5

21 = 4

22 = 3

23 = 2

24 = 1

LINFLYGGRENENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2004

Grenens funktionärer har under året varit:

Grenstyrelsen:

Grenchef	Mats Bejhem (tom 04-11-01)
Vice grenchef	Ingemar Larsson (grenchef from 04-11-02)
Sekreterare	Göran Olsson

Arbetsutskott:

F2A	Ledamot	Göran Fällgren
	Suppleant	Per Stjärnesund
F2B	Ledamot	Erik Björnwall
	Suppleant	Niklas Löfroth
F2C	Ledamot	Jan Gustafsson
	Suppleant	Ingemar Larsson
F2D	Ledamot	Lennart Nord
	Suppleant	Håkan Östman

Övriga:

Materialförvaltare	Kjell Axtilius
Grenredaktör	Bengt-Olof Samuelsson
Valberedning	Kjell Axtilius, sammankallande Bengt-Olof Samuelsson

Bengt-Olof Samuelsson och Göran Olsson har under året varit ledamöter i CIAM:s subkommitté för linflyg, Bengt-Olof som vice ordförande. Ingemar Larsson var domare i F2D vid VM i USA. Grenstyrelsen har haft ett protokollfört sammanträde.

Försöksverksamheten med 1.5 cm³-combat har fortsatt och har spridit sig till fler klubbar. Ett antal byggkurser har också hållits. Grenen har fortsatt uppvisningsflygandet. I år blev det i Trosa, Bålsta och åter vid Stockholms hobbymässa. I samband med tävlingarna i Karlskoga vid Kristi Himmelfärdshelgen hölls både ett träningsläger för Stunt och Combat samt en Stuntdomarkurs.

Stort tack till domare och övriga funktionärer som hjälpt till att genomföra årets tävlingar. Utan Er hade det inte blivit mycket flygande.

AU-RAPPORTER**SPEED**

En positiv summering av säsongen 2004 är att det dykt upp nya ansikten i speedcirkeln samt satts ett nytt svenskt rekord. Tillkommit har en gammal teamracing-flygare vid namn Bengt-Olof Samuelsson (men väldigt pigg i benen), combatflygare Niklas Karlsson samt Ola Murelius som har gjort comeback efter ett långt uppehåll. Vi får även räkna in junioren in Gustav Odh som deltog på SM.

Årets SM med 8 deltagare blev det största startfältet på många år och det blev mycket jämt i toppen med tre resultat över 281 km/tim. Tävligen vanns av Per Stjärnesund med Göran Fällgren på andra och Jan Gustafsson på tredje plats.

Vid NM i Danmark sattes ett nytt svenskt rekord av Per Stjärnesund i klass F2A (2,5 cm³). Det nya rekordet lyder på 289,8 km/tim. Med den farten blev han också nordisk mästare. Det har även tävlats i klassen Minispeed med motorer på 1.0 cm³ respektive i A-Speed med 1.5 cm³ och där ökade Ove Kjellberg på tävlingsrekordet i Minispeed till 189,8 km/tim.

Vid svenska tävlingar har vi börjat använda elektronisk tidtagning med hjälp av en utrustning som utvecklats av Göran Olsson.

STUNT

Under året har det flugits stunt i en eller annan form vid 7 tävlingar i Sverige. Windmill Cup i Trelleborg måste tyvärr inställas och inte heller vid Oxelöpokalen i Oxelösund flögs det stunt.

Tävlingsdeltagandet i F2B har varit lågt under året och det var tur att våra norska bröder varit utåtriktade och glatt oss med att förtjänstfullt delta i tre av våra tävlingar. I semistunt har däremot tävlingsdeltagandet varit livligt vilket lovar gott för framtiden. Både Vårgårdatävlingen och Vänersborgspokalen samlade 13 deltagare i semistunt!

Sveriges enda internationella representation under året var vid Nordiska Mästerskapen/Limfjordstävlingen där Ove Andersson deltog och segrade i F2B. Vid VM 2004 hade Sverige tyvärr inga deltagare.

Svensk mästare i F2B 2004 blev Staffan Ekström med Ove Andersson på andra och Tobias Lindström på tredje plats. I Semistunt segrade Arne Frinndahl före Gustav Odh och Johan Larsson medan Semistunt Junior vanns av Gustav Odh före Johan Larsson och Björn Ohlzon.

I samband med stunttävlingarna i Karlskoga hölls en välbesökt stunt(domar)kurs med både svenskt och norskt deltagande. Kursen var ett samarrangemang mellan SMFF:s lingren och SLIS där Willy Blom utförde ett förtjänstfullt arbete som kursledare. Med hela 11 deltagare i F2B och 8 deltagare i semistunt blev detta också årets största stunttävling.

Stort tack skall som vanligt riktas till intresseorganisationen SLIS (Sveriges Linflygares Intresse-organisation för Stunt) som förutom att väcka, vårda och fördjupa intresset för linflyg i allmänhet och stuntflygning i synnerhet, också givit ekonomiska bidrag för att täcka domarkostnaderna vid SM samt sponsrat Juniorcupen i Semistunt. I denna tävling som år 2004 innefattade 7 tävlingar och 10 deltagare segrade Johan Larsson före Gustav Odh och Björn Ohlzon.

TEAM-RACE

Under året har tre nationella tävlingar hållits med 3-5 deltagande lag. Glädjande nog har Karlskoga-klubben kommit med ett nytt lag som började sitt tävlande under hösten. SM, med fem lag, vanns återigen av Samuelsson/Axtilius med Bejhem/Olsson som tvåa och Gustafsson/ Stjärnesund på tredje plats. Världsmästerskapen i Muncie, USA hade endast Samuelsson/Axtilius som svenska F2C-deltagare. Med 3.17 som bästa tid (nytt svenskt rekord) blev det en fin 6:e plats bland de 30 deltagande lagen. Det har också varit svenskt deltagande på tre andra internationella tävlingar. Vid världscuptävlingarna i tyska Bitterfeld deltog två svenska lag med Samuelsson/Axtilius på 3:e plats och Larsson/Gustafsson på 5:e plats. Vid Brittiska Mästerskapen kom Larsson/Gustafsson 8:a i Team Racing, 3:a i 1/2A

Linflyggrenskonferensen

7-3

Vintage Team Racing och 6:a i Phantom Racing. Tävlingarna i danska Aalborg var samtidigt Nordiska Mästerskap och dessa vanns av Samuelsson/Axtilius. Övriga svenska lag kom på platserna 3, 4 respektive 5.

Tävlandet i Goodyear har varit fortsatt lågt med ett fåtal nationella tävlingar för de 3-4 existerande lagen. Larsson/Gustafsson blev återigen riksmästare. Internationellt Goodyear-flygande har det blivit på samma tävlingar som nämnts ovan. I Bitterfeld kom Ingemar Larsson i par med hemmaklubbens Holger Suchi på 2:a plats.

COMBAT

Sju tävlingar genomfördes under 2004 med sammanlagt något färre deltagare än normalt (10 st varav 4 st juniorer).

SM vanns av Johan Andersson med Niklas Nilsson på andra och Mats Bejhem på tredje plats. Johan Andersson har dessutom vunnit flest tävlingar i år (3 st) och får därmed anses vara bäste pilot under 2004. Bäste junior blev Johan Larsson.

Vid Nordiska Mästerskapen/Limfjordtävlingen tog Lennart Nord en tredjeplats i F2D.

Vid VM i Muncie, USA, representerades Sverige av Bengt-Åke Fällgren, Mikael Sjölund och Lennart Nord. Dock presterades inga resultat värda att nämna.

Vänersborgs Modellklubb arrangerade Riksmästerskap i Slow Combat (11 deltagare) som vanns av Johan Larsson vilken även vann experimentklassen 1,5 cm³-Combat (9 deltagare).

VM I USA

Sverige hade endast en liten trupp med fem tävlande, lagledare och två supportrar. Bengt-Olof Samuelsson och Kjell Axtilius lyckades utmärkt i Team-Race med en mycket hedrande sjätteplats. Stort grattis! Combatlaget hade det motigt och lyckades bara ta en seger.

Sverige gjorde också en insats på arrangörssidan i speed genom att den av Göran Olsson konstruerade utrustningen för elektronisk tidtagning för första gången användes officiellt och med hundra procentig framgång. Den är minst tjugo gånger noggrannare än manuell tidtagning!

Ingemar Larsson var ännu en gång domare i F2D.

Ett STORT tack till Bengt-Åke Fällgren, som själv ordnat sponsorer för tävlingen. Detta ekonomiska stöd fick alla solidariskt dra nytta av! Sponsorerna önskar vara anonyma.

EKONOMI

Budget och utfall för linflyggrenen 2004, samt budget för år 2005 enligt separat resultaträkning.

NATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET

Svenska Mästare

F2A	Speed	Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK
F2B	Stunt	Staffan Ekström	M346 Eslövs FK
F2C	Team Racing	B-O Samuelsson / Kjell Axtilius	A006 MFK Galax
F2D	Combat	Johan Andersson	T027 Karlskoga MFK

Riksmästare

Semistunt senior	Arne Frinndal	B277 Lidingö MK
Semistunt junior	Gustav Odh	B268 MFK Red Baron
Goodyear	Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK
	Jan Gustafsson	B256 Solna MSK
Slow Combat	Johan Larsson	P036 Vänersborgs MK

Distriktsmästare SLM

F2A	Speed	B-O Samuelsson	A006 MFK Galax
F2C	Team Racing	Jan Gustafsson	B256 Solna MSK
F2D	Combat	Niklas Nilsson	B268 MFK Red Baron

Juniorcupen i semistunt, slutställning

1	Johan Larsson	P036 Vänersborgs MK
2	Gustav Odh	B268 MFK Red Baron
2	Björn Ohlzon	T027 Karlskoga MFK

INTERNATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET**Världsmästerskap**

Världsmästerskapen hölls i Muncie i USA. Placeringarna blev:

F2C Team Racing	B-O Samuelsson / Kjell Axtilius	6	Lag: 11
F2D Combat	Lennart Nord	29	Lag: 12
F2D Combat	Bengt-Åke Fällgren	42	Lag: 12
F2D Combat	Mikael Sjölund	42 (junior 6)	Lag: 12

World Cup/Internationella tävlingar

F2A Speed	Jan Gustafsson	11	Bitterfeld, Tyskland
F2C Team Racing	Kjell Axtilius / B-O Samuelsson	3	
F2C Team Racing	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	5	
Mini T/R	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	3	
Goodyear	Ingemar Larsson / Tysk mekaniker	2	
F2A Speed	Per Stjärnesund	1	Aalborg, Danmark
F2A Speed	Jan Gustafsson	5	
Minispeed	Jan Gustafsson	4	
Minispeed	Ingemar Larsson	5	
F2B Stunt	Ove Andersson	1	
F2C Team Racing	Kjell Axtilius / B-O Samuelsson	1	
F2C Team Racing	Jan Gustafsson / Per Stjärnesund	3	
F2C Team Racing	Mats Bejhem / Göran Olsson	4	
F2C Team Racing	Ingemar Larsson / Lennart Nord	5	

Linflyggrenkonferensen

7-5

Goodyear	Göran Olsson / Dansk pilot	4	
Goodyear	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	5	
F2D Combat	Lennart Nord	3	
F2D Combat	Mats Bejhem	11	
F2C Team Racing	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	8	Brittiska Mästerskapen
1/2A Vintage T/R	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	3	
Phantom Racing	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	7	

STORA GRABBARS MÄRKE: ERHÅLLNA POÄNG I LINFLYG 2004

Tävling	Klass	Namn	Plac.	Poäng
SM	F2A	Per Stjärnesund	1	5
		Göran Fällgren	2	3
		Jan Gustafsson	3	1
	F2B	Staffan Ekström	1	5
		Ove Andersson	2	3
		Tobias Lindström	3	1
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson	1	5
		Kjell Axtilius	1	5
		Mats Bejhem	2	3
		Göran Olsson	2	3
		Per Stjärnesund	3	1
		Jan Gustafsson	3	1
		Johan Andersson	1	5
	F2D	Niklas Nilsson	2	3
		Mats Bejhem	3	1
NM	F2A	Per Stjärnesund	1	7
	F2B	Ove Andersson	1	7
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson	1	7
	F2C	Kjell Axtilius	1	7
	F2C	Per Stjärnesund	3	2
	F2C	Jan Gustafsson	3	2
	F2C	Mats Bejhem	4	1
	F2C	Göran Olsson	4	1
	F2D	Lennart Nord	3	2
DM	SLM F2A	Bengt-Olof Samuelsson	1	1
	SLM F2C	Jan Gustafsson	1	1
	SLM F2D	Niklas Nilsson	1	1
SR	F2C	Bengt-Olof Samuelsson		3
		Kjell Axtilius		3

Erhållna poäng, sammanfattning:

Namn	Klubb	Tidigare	Nya	Summa
Ove Andersson	U044 Västerås MFK	287	10	297
Bengt-Olof Samuelsson	A006 MFK Galax	150	16	166
Kjell Axtilius	A006 MFK Galax	148	15	163
Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK	137	15	152
Göran Fällgren	D103 Oxelösunds MSK	104	3	107
Jan Gustafsson	B256 Solna MSK	96	5	101
Mats Bejhem	A006 MFK Galax	55	5	60
Staffan Ekström	M346 Eslövs MFK	33	5	38

Niklas Nilsson	B268 MFK Red Baron	28	3	31
Göran Olsson	B256 Solna MSK	22	4	26
Lennart Nord	B268 MFK Red Baron	11	2	13
Johan Andersson	T027 Karlskoga MFK	5	1	5
Tobias Lindström	B268 MFK Red Baron	2	1	3

Under 2004 har Staffan Ekström, Eslövs RFK, kvalificerat sig för Stora Grabbars Märke.

Grenstyrelsen tackar tävlande, klubbfunktionärer och grenens ledamöter för det gångna året.

Mats Bejhem

Ingemar Larsson

Grenchef tom 2004-11-01

Grenchef from 2004-11-02

Göran Olsson

Göran Fällgren

Sekreterare

AU F2A

Erik Björnwall

Jan Gustafsson

Lennart Nord

AU F2B

AU F2C

AU F2D

LINGRENSTYRELSENS FÖRSLAG TILL LINGRENKONFERENSEN 2004

FÖRSLAG NR 1.

Tävlingsavgifter till SMFF, lingrenen

För 2005 föreslås de vara 40:- per klass för seniorer och 20:- per klass för juniorer.

FÖRSLAG NR 2.

Regel i Goodyear racing

Grenstyrelsen föreslår att följande tillägg införs i reglerna för Goodyear Racing:

Modeller enligt de internationella F2F-reglerna tillåts delta vid svenska tävlingar i Goodyear.

Motivering:

För att underlätta internationellt utbyte. Modellerna är prestandamässigt lika med modellerna i Goodyear.

SMFF, Radioflyggrenen

Verksamhetsberättelse 2004

Radioflyggrenens funktionärer år 2004

Grenstyrelse	Grenchef	Bengt Lindgren
	Vice Grenchef	Antero Hurtig
	Sekreterare	Björn Friberg
Arbetsutskott	Au Konstflyg	Bernt Olsson
	Suppleant	Benny Pettersson
	Au Segel	Mattias Hammarskiöld
	Suppleant	Jonas Blomdahl
	Au Helikopter	Carl-Otto Strandh
	Suppleant	Jan Boman
	Au Pylon	Johan Bjerkander
	Suppleant	Ingvar Larsson
	Au EL	Jan-Olof Stenberg
	Suppleant	Joacim Göransson
Övriga:	Au Skala	Mikael Hansson
	Suppleant	Kjell-Åke Elofsson Skala
	Adjungerad	Stefan Olsson Aresti
Övriga:	Au Air combat	Pelle Scherdin
	Suppleant	Erik Duverfjärd
	Au Inomhus	Philip Thulin
Övriga:	Suppleant	Henrik Torphammar
	Au Oldtimer	Johan Bagge
	Suppleant	Ingvar Claeson
Övriga:	Frekvenser	Ingemar Ljung
	Valberedningen	Kaj Johansson (Sammankallande)
		Anders Anderberg
	Hanns Flyckt	

Grenstyrelsen har under året haft 1 st. protokollförda sammanträden samt ett antal telekonferenser och e-post. Inom de flesta arbetsutskotts verksamhetsområden har möten, riksdagar eller så kallade ting avhållits för att diskutera klassspecifika frågor och för att förbereda ärenden till grenkonferensen. Under året har en dialog med revisorerna angående anslutnings och associationsformer för hur verksamheten skall bedrivits för att inte strida mot stadgar mm. Under året har Hobbyflygarna träffats och haft ett antal meetings, dessa har varit spridda över hela landet. Glädjande så ser vi att tävlingssidan behåller sin nivå och ökar sakta inom vissa avsnitt. Detta gläds vi oss åt inom grenen

Arbetsutskott Konstflyg

Tävlandet i F3A har i princip varit i liknande nivå som under år 2003. Tyvärr är det svårt att få till fler tävlingar i Sverige än 4 st per år. Tyvärr har det inte tillkommit några nya piloter i F3A-FAI klassen under året, men det har kommit tillbaks några som hållit upp några år. Nordic piloterna verkar fortfarande stanna kvar i klassen under en längre tid än de gjorde förr. Kungsbacka Cup har blivit större och större hela tiden och glädjande kan sägas att denna tävlingsform har startats upp även i Stockholmstrakten. Det tävlas under en enda kväll med minimalt antal funktionärer, bra tävlingsform! Om ni är intresserade så hör av er till AU konstflyg för att få information om hur det hela skall/kan gå till. Edward Käll har även under detta år skrivit en hel hög med artiklar om F3A, Tack Edward!

Kungsbacka Cup 2004.

Detta har varit det stora uppsvinget inom F3A även under 2004! Cupen innehöll 5st deltävlingar som avgjordes under måndag kvällar (vardagar). Detta är ett mycket bra alternativ där det inte tar en hel helg och kostar mycket pengar. Ett stort tack till Kungsbacka!

Stockholmscupen 2004.

Det är mycket roligt att notera att Kungsbacka modellen även införts i Stockholmstrakten. Tävlingarna (5st) har avgjorts under vardagkvällar på följande platser: Strängnäs, Upplands Väsby och Sigtuna. Jag vill passa på att tacka eldsjälarna runt Stockholmstrakten för ett bra initiativ till dessa tävlingar!

Linköping-cup 2004.

Tyvärr blev det inget av Linköpings-cupen i år. Vi får hoppas på bättre uppslutning till nästa år!

Trollhättan Aero Cup (TAC) 2004.

Trollhättans MFK arrangerade sin tävling för nionde åttonde året i rad. Årets tävling gästades av 4st Norrmän, vilket uppskattades av samtliga på tävlingsplatsen. Tävlingen var som vanligt mycket välarrangerad! Tävlingen arrangerades av endast ett fåtal funktionärer.

Strängnäs.

Detta var det andra året som Strängnäs arrangerade en F3A tävling på deras mycket fina modellflygfält. Strängnäs klubben lyckades även i år få till en lyckad tävling. Samtliga piloter (förutom de lokala) bodde vid fältet i allt från tält till husbil. Arrangören ordnade även så att det fanns möjlighet att köpa mat ute på fältet, vilket innebar att ingen behövde resa iväg för att äta mm.

Buntduellen (SM), Norsjö.

De Svenska Mästerskapen (SM) skulle i år avgöras på det mycket fina modellflygfältet som finns i Norsjö. Bunt MFK arrangerade som vanligt en mycket välarrangerad tävling. Det fixades med mat i klubbhuset som ligger endast ett par hundra meter från fältet. SM avgjordes för fjärde året på raken med finalflygningar (ett mycket svårare program). De fem främsta i grundomgången flög dessa finaler.

Resultat SM / RM:

FAI (SM):

David Lundström, MFK Bunten

Bernt Olsson, Stenungsunds MFK

Tommy Stenlund, MFK Bunten

Nordic (RM):

Johan Brorsson, MFK Bunten

Anders Forsberg, Linköpingseskadern

Gunnar Karlsson, Trollhättans MFK

EM (Alcochete, Lissabon)

Detta var det bästa resultat Sverige presterat under ett EM sedan mitten av 1990 talet. Vi lyckades att placera oss som 9:e lag av totalt 21! Individuellt var det endast Ola Fremming (den regerande Nordiske Mästaren) från Norge av de nordiska deltagarna som slog någon av svenskarna!

Bernt Olsson slutade på 25:e plats, David Lundström på en 27:e plats och Robert Sundström slutade som 30:e.

För första gången sedan 1996 vann inte Christophe Paysant Le Roux från Frankrike. I år lyckades Roland Matt (son till Wolfgang Matt) vinna EM. Det var så jämt att man fick gå tillbaks till semifinalerna för att kunna avgöra vem som vunnit. Roland Matt var för övrigt den första att vinna ett EM med en elmotor!

Hösttävlingen, Linköpings Eskadern.

Linköpingseskadern arrangerade sin årliga hösttävling. Det kom ett antal nya tävlande vilket känns mycket trevligt. För en gångs skull var det inte svinkallt under tävlingarna (hösttävlingen) Tävlingen arrangerades lika proffsigt som vanligt!

Landslaget för 2005 är:

VM och NM:

David Lundström, Linköping, Bernt Olsson, Stenungsund och Anders Johansson, Linköping.

NM:

Tommy Stenlund, Norsjö och Edward Käll, Stockholm skall tävla som öppna deltagare under NM i Finland.

Nordic NM:

Urban Forslöv, Södertälje, Anders Forsberg, Linköping, Johan Brorsson, Norsjö och Bo Hansson, Kungsbacka skall tävla i Nordic under NM.

Arbetsutskott Segel

RC-segelflyg en sport i förändring? Man har under året kunna se en trend som visar på ett ökat intresse för enklare modeller och enklare former för gemenskap. Ett stort antal mer eller mindre formella hangmeetings syns i kalendrarna där det flygs med lite av varje men att tonvikten ligger på gemenskap. På F3B-tävlingar syns också fler och fler gamla klassiska termikseglare. I andra änden på enkelheten står våra storseglare som under året arrangerat ett antal träffar som även lockat gäster från våra grannländer. På dessa träffar hålls även motorflygare sysselsatta med flygbogsering.

Med stor draghjälp av Johan Lindell Ållebergs MFK har alla segelflygintresserade under året fått en gemensam hemsida bredvid de redan etablerade privata sidorna. Sidan har under året

så sakteliga tagit form och utvecklingen kommer att fortgå under vintern. Vi har under året jobbat med att ta fram en handlingsplan som ska ge oss tillväxt samt jobbat med att försöka så detta frö hos nyckelpersoner ute i landet.

Vi har under året hållit två stämmor, en på Ålleberg och en i Örebro som totalt lockade 25 personer.

Tävlingsverksamhet

Det har under året arrangerats 21 sanktionerade tävlingar med totalt 258 genomförda tävlingsstarter. Några tävlingar värda att nämna är Ålleberg Open som en kall vårdag lockade 52 startande. Tävlingen hölls enligt F3B-t reglerna med el-vinsch, gummirep eller löpstart som alternativ. Med dagens moderna material visade det sig att sex minuter var långt från ouppnåeligt. Tävlingen avgjordes genom särflygning med Joakim Ståhl från RFK Ikaros som segrare.

Örebro Open, en F3B tävling som ingår i Euroturen samlade hela 51 deltagare från 6 länder. Bästa svensk Pasi Väisänen från RFK Ikaros placerade sig på 4:e plats. I år bjöds också möjligheten att flyga i en klass med modeller konstruerade före 1985 (Classic). Till detta lockades sju piloter.

Förutom våra nationella tävlingar var Sverige representerat på en Eurotour i F3K med två finalplatser med sig hem samt att Sverige skickade två lag till NM i F3B i Norge. Segrade gjorde Joakim Ståhl, Jonas Ekman 5: a, och Sverige placerade sig 2:a och 5:a i lagtävlingen.

Resultat FAI

F3B		Klubb	Modell	Arrangör
	NM			
	1:a	Joakim Ståhl	Racemachine	NoK
Lag	2:a	P. Viman, J. Ekman, J.Ståhl, A. Gustavsson		
Lag	5:a	H. Karhusaari, C. Ulvestaf, E. Hagberg, O. Fransson		
	SM			Kungsängens MFK
	1:a	Joakim Ståhl	RFK Ikaros	Racemachine
	2:a	Pasi Väisänen	RFK Ikaros	Racemachine
	3:a	Jonas Ekman	RFK Ikaros	Estrella
F3J				
	SM			Herrljunga MFK
	1:a	Jonas Blomdahl	RFK Ikaros	Stork2
	2:a	Mattias Carlsson	RFK Ikaros	Pike superior
	3:a	Sören Svantesson	Herrljunga MFK	Graphite
Lag	1:a		RFK Ikaros	
Lag	2:a		Herrljunga MFK	
Lag	3:a		Finspång MFK	
F3K				
	SM			Solna MSK
	1:a	Stefan Wahlberg	RFK Ikaros	Humbug
	2:a	Mattias Carlsson	RFK Ikaros	Humbug

3:a Jonas Blomdahl

RFK Ikaros

Fireworks2

Slutord

Ett par saker att fundera på inför kommande år är

-att Sverige inte var representerade vid det VM i F3J som gick av stapeln i Kanada under 2004, när Pasi Väisänen vid föregående VM tog bronsmedalj med ytterligare en finalplats.

-att åtta av nio individuella SM medaljer togs hem av piloter från RFK Ikaros

Efter en fin säsong med många ljusglimtar får vi inte glömma bort att det är klubbarna ute i landet som gör detta möjligt med en rad trevliga arrangemang. Till nästa säsong siktar vi på att få till ett stort gemensamt meeting för allt som handlar om segelflyg.

Arbetsutskott Helikopter

Under året har fyra sanktionerade helikoptertävlingar genomförts i landet. Samtliga har varit så kallade UT-tävlingar. Kvaliteten på tävlingarna har genomgående varit hög och samtliga tävlingar har varit välarrangerade. Piloternas skicklighet har ökat även under detta år. Några nya ansikten har vi faktiskt fått se under året och jag hoppas verkligen att den utvecklingen fortsätter. Förutom tävlingarna så har det också förekommit ett antal så kallade "meetings" runt om i landet. Före årets slut avser jag att ha en "AU-helikopter" hemsida igång för att underlätta kommunikationen med våra utövare.

Årets stora tävling var F3C-EM i Bitburg i sydvästra Tyskland, nära gränsen till Luxemburg. Sverige deltog i året EM-tävling med endast två piloter, fullt lag innebär tre piloter.

Undertecknad deltog som lagledare och var även engagerad som reservdomare. Denna roll behövde jag dock inte ikläda mig. Resultaten från EM redovisas i separat bilaga.

På den internationella sidan har vi under året jobbat hårt med att ta fram ett nytt tävlingsprogram som skall börja gälla år 2006. En mycket viktig aspekt i sammanhanget är att det nya programmet inte får bli för svårt att genomföra men ändå vara utslagsgivande. De länder som i likhet med Sverige har årstider som tidvis helt omöjliggör flygträning utomhus hamnar då ytterligare i kölvattnet och sporten riskerar att förlora ytterligare piloter. Våra amatörpiloter tävlar redan idag mot heltidsflygande proffspiloter från Japan, USA mfl.

Sammandrag av de nationella tävlingarna.

Maj 22 – 23, Karlskrona Rfs, (UT1)

Årets första tävling flögs på Karlskrona Rfs fält strax norr om staden. 13 piloter var anmälda men på grund av tekniska problem kom endast 11 till start. Det ringa antalet deltagare samt en väderleksrapport som hotade med regn och kraftig blåst under söndagen gjorde att tävlingen slutfördes redan under lördagen. Segrare i de olika klasserna blev: F3C: Krister Thorstensson, Trollhättan Mfk; Sport: Jan Breitholtz, Fyris, Uppsala och Populär: Henrik Engert, Helsingborgs Mfk. Tävlingsledare: Carl-Otto Strandh.

Juni 12 – 13, Ålleberg, Falköping, (UT2)

Modellflygklubben Blue Max stod för arrangemanget till årets andra UT-tävling som flögs på Ålleberg. Totalt kom 13 piloter till start. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: Krister Thorstensson, Trollhättan Mfk; Sport: Jan Breitholtz, Fyris, Uppsala och Populär: Henry Larsson, MFK Blue Max. Tävlingsledare: Carl-Otto Strandh.

Juli 03 – 04, Wermdö MHK, lånat fält i Södertälje, (UT3)

Det har nästan blivit tradition att Wermdö Mhf förlägger en helikoptertävling i början av juli i Påldalen sydväst om Södertälje. Ett vackert fält i en skogsdunge. Hoppas traditionen håller i sig. Totalt kom 13 piloter till start. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: John Ericson, Wermdö Mhk, Sport: Jan Breitholtz, Fyris, Uppsala, Populär: Jörgen Lindberg, AKMG, Göteborg. Tävlingsledare: Jan Boman.

Augusti 07 – 08, AKMG, Torslanda, (UT4) SM, RM

Årets SM och RM mästerskap flögs under fina förhållanden på AKMGs fält på Torslanda utanför Göteborg. Totalt deltog 19 piloter. Svensk mästare i F3C/FAI blev Krister Thorstensson, Trollhättan Mfk. Riksmästare i Helikopter Sport blev Magnus Karlsson, Jönköping Rfk och riksmästare i Helikopter Populär blev Torben Tildeberg, Karlstad Mfk. Tävlingsledare: Björn Friberg.

Följande landslag är nominerat för att representera Sverige vid VM i Spanien i början av augusti månad 2005.

Krister Thorstensson, Trollhättans Mfk,
John Ericson, Wermdö HK
Philip von Krusenstierna, Vallentuna MFK
Reserver:
Johan Petersson, Bluemax, Falköping
Magnus Ström, Västra Gästrike Fk

Beträffande EM och SM/RM resultat hänvisas till bilaga 1.

EM 2004 F3C/FAI	1:a	Rüdiger Feil	Tyskland
	2:a	Patric Kessler	Schweitz
	3:a	Ennio Graber	Schweitz
	26:e	Krister Thorstensson,	Trollhättan Mfk
	38:e	Johan Petersson	Blue Max Mfk, Falköping
EM 2004 F3C/FAI Lagtävlingen	1:a	Italien	
	2:a	Österrike	
	3:e	Frankrike	
	15:e	Sverige (deltog endast med 2 piloter)	
SM 2004 F3C/FAI	1:a	Krister Thorstensson	Trollhättan Mfk
	2:a	Henrik Nilsson	Malung Rfk
	3:a	Johan Petersson	Blue Max Mfk, Falköping
RM 2004 F3C/Sport	1:a	Magnus Karlsson	Jönköping Rfk
	2:a	Marcus Cederlöf	Karlstad Mfk
	3:a	Jan Breitholtz	Rfk Fyris, Uppsala
RM 2004 F3C/Pop	1:a	Torben Tildeberg	Karlstad Mfk

2:a	Jörgen Lindberg	AKMG
3:a	Amir Rahimi	Västervik

Arbetsutskott Pylon

I år så har vi ökat antalet starter med 18 procent dock så ljuger siffran lite då F3D gått ner och Q-500 gått upp. Under året har det varit 11 (9) tävlingar i Q-500 och 6 (6) nationella och 3 (4) internationella i F3D. Vi har under året varit 42 (34) startande i Q-500 som gjort 173(109) starter och 18 (23) piloter i F3D som gjort 81 (106) starter (siffrorna inom parentes är föregående år).

RM i Q-500 kördes i år på gammal pylonmark i Insjön tävlingen vanns utav Rolf Sundin tvåa blev Kenneth Johansson tredje platsen tog Per Nordengrim. Cupvinnare i Q-500 blev i år Tiit Pöllupüü. SM i F3d kördes på Färingsö och där vann Thomas Eriksson tvåa var Hans Andersson och trea blev Börje Ragnarsson. Vi fick även i år ett nytt svenskt rekord utav Thomas Eriksson på 59,43 han blev därmed förste svensk som knäckte 60 vallen.

Landslaget inför VM i Frankrike 2005 består utav:

Thomas Eriksson / Andreas Karlsson
Christoffer Wetterbro / Rolf Sundin
Kenneth Mustelin / Johan Bjerkander

Sammanfattningsvis så kan man väl konstatera att Q-500 ökat trots att det varit i det närmaste varit omöjligt att få tag i Sonicen då generalagenten fick hem fel modell. Vi måste bli bättre att synas i modellflygnytt jämför man med skala, aresti och segel så har de ca 5-6 sidor per nummer vilket vi också skulle kunna ha.

Arbetsutskott EL

Sportflyg

Den utveckling som tog fart på allvar under 2003 har fortsatt under 2004. Det flygs med eldrivna modeller som aldrig förr, starkast nu är trenden med små och lätta RC- modeller byggda i Depron och liknande material och som lämpar sig för både utomhus- och inomhusflyg.

Det kan nämnas att vid Nyårsmeetinget i en mellansvensk klubb var bland över 15 modeller endast 3 st metanoldrivna, resten var elmodeller av olika slag.

Tävlande/ Meetings

Ingen SMFF- tävling i elflyg har arrangerats.

Som inofficiella tävlingar har två EL populär enligt 2003 års regler utlysts, vara den ena blev inställd, och som brukligt i Stockholmsregionen har det tävlats enligt de s.k. EL-populär/F reglerna.

Det populära meetinget El-e-Fantastiskt arrangerades även under 2004 av Karlsborgs MFK.

Landslag

Landslag i F5b och F5F har bestått av Bo Sjöberg, Thomas Karlsson och Bengt Johansson. Tack vare ett förnämligt sponsorbidrag av GJS Verktygs AB i Södertälje kunde laget skickas till York, England för VM- deltagande och återigen till Danmark för NM i klasserna F5B och F5F (endast NM).

Resultat VM F5B 6-15 Augusti:

1:a och Världsmästare Wolf Fickenscher, Tyskland, 4000 poäng.
19:e Bo Sjöberg, 3739 poäng

22:e	Bengt Johansson,	3713 poäng
26:e	Thomas Karlsson,	3669 poäng
Lagtävlingen		
1:a	Tyskland,	11799 poäng
8:e	Sverige,	11121 poäng
Resultat NM F5B, Langstrup Danmark 28-29 Augusti		
2:a	Bo Sjöberg,	2908 poäng
3:a	Bengt Johansson,	2812 poäng
5:a	Thomas Karlsson,	2029 poäng
Resultat NM F5F, Langstrup Danmark 28-29 Augusti		
3:a	Bo Sjöberg,	2954 poäng
5:a	Thomas Karlsson,	2911 poäng
6:a	Bengt Johansson,	2907 poäng
Lagtävlingen:		
1:a	Danmark 1,	8860 poäng
2:a	Sverige,	8773 poäng
3:a	Danmark 2,	8330 poäng
4:a	Danmark 3,	3886 poäng

Slutord

Med ovanstående vill jag tacka alla modellflygare för 2004 och hoppas att 2005 ska bli ett aktivt modellflygår med många fina flygaktiviteter över hela landet.

Arbetsutskott Skala

AU skala har under detta år inte haft något styrelsemöte. Vi har arrangerat ett skalamöte som har utlyst i MFN med inbjudan till alla modellflygare i Sverige. Sjutton skalaintresserade modellflygare från landet kom till mötet som tog upp årets händelser och vad som kommer att ske framöver. På mötet belystes alla skalatävlingar som har arrangerats under året, F4C, Sortskala, Aresti och Aerobatic scale.

Ett möte med arestigruppen har anordnats hos vår huvudsponsor Hobbyborgen, där Aresti belystes i alla former och där man föreslog olika aktiviteter för kommande verksamhetsår. Även här diskuterades verksamhetsårets olika deltävlingar och framtida tävlingsverksamhet. Detta år var det premiär från att varit en RM-klass till att bli en SM-klass enligt de nya reglerna.

Även detta verksamhetsår kunde vi genomföra en hel tävlingssäsong i vår nystartade tävlingsskala Aerobatic scale. Efter en trevande början fick vi till slut klart med en vinnare i denna klass som sponsras av Minicars. Det har inte varit något styrelsemöte i denna klass och det mesta angående denna klass har förts via Internet.

Under verksamhetsåret hade det utannonserats fyra UT-tävningar i skala varav ett SM och fem deltävlingar i Aresti. Utöver det hade fem deltävlingar i Aerobatic Scale utlysts och även tre deltävlingar i SLM skala. Tyvärr så under årets gång fick vi arrangera om flera tävlingar. SM i Karlsborg blev inställt på kort varsel utan att grenstyrelsen eller AU fick tillfälle att yttra sig eller att försöka och hjälpa till för att det skulle kunna genomföras. Med detta blev att vi fick flytta SM till Tullinge där det genomfördes. Aresti har genomfört alla sina utannonserade deltävlingar även fast att det har varit mycket dåligt väder på vissa tävlingar. SLM skalan blev en deltävling inställd på grund av flytten av SM tävlingen. Aerobatic scale fem deltävlingar genomfördes tre. Det räckte för att kåra en vinnare av den klassen.

Skaladagarna på Barkarby var den tävling som jag tror bjöd på bäst väder av alla deltävlingar i skala. Med ett publikrekord på över 1000 betalande bilar plus övrigt insläpp, så bjöds både de tävlande och publik på en Hobbymässa i det fria.

Ett landslag för att representera Sverige vid VM i Polen hade tagits ut. Tyvärr så tackade den ledande skala flygaren nej till att resa så det blev att ta till reserv för att få ett helt landslag. I år satsade AU-skala helhjärtat på att landslaget skulle få så bra tävlingsförutsättningar det går att genomföra. Ett möte genomfördes innan tävlingen och de tävlande fick träffas och gå igenom så att allt skulle fungera. Det satsades på de tävlande ekonomiskt så att kostnaderna skulle vara låga för den enskilde. Tyvärr så hade vi inte alla domare med oss i Polen, vilket visade sig i resultaten. Det är mest den statiska biten vi faller på. Tur att vi själva får välja domare till VM 2006.

Inbjudan till kurser har också utannonserats under året. En IAC-domarkurs har genomförts i Brännebrona och två skaladomarkurser. Det arrangerades en i Stockholm och en i Göteborg med ett mycket gott resultat. Vi kommer även ha en uppföljning under 05 på en gemensam plats för att trimma in domarna i flygbedömning.

Landslag 2005

Vi kommer inte att satsa på ett landslag inför EM 2005 i Portugal. Det finns ett landslag klart efter uttagningsreglerna inom skala, men vi kommer att satsa allt på VM 2006 i Sverige.

Resultat från internationelle och nationella tävlingar:

VM-Polen:	25 Kjell-Åke Elofsson 35 Börge Sebring 37 Ulf Jörnheim
SM-F4C:	1 Stefan Olsson UMFK 2 Per-Anders Ekdahl SRFK 3 Lars Palm SRFK
RM-Sportskala:	1 Lars Palm SRFK 2 Lars Rönnqvist MFK Albatross 3 Jörgen Nathorst Böös Väsby MF
SM-Aresti	1 Daniel Casselby Tidaholms MFK 2 Peter Kull Hökaklubben 3 Stefan Olsson UMFK
Graupner Aresti Cup:	1 Daniel Casselby Tidaholms MFK
Futaba Aerobatic Scale:	1 Mikael Svensson SRFK

AU-skala vill tacka alla klubbar och funktionärer som har ställt upp för att genomföra alla dessa tävlingar och tack till våra sponsorer Hobbyborgen och Minicars. Vi får även hälsa våra nya sponsorer välkomna till skala och hoppas att det kommer vara ett positivt utbyte mellan tävlande och sponsorerna även under 2005.

Arbetsutskott Aircombat

Under året har AirCombat Elementary Support (ACES) arrangerat 25 tävlingar runt om i landet inklusive två EuroCup tävlingar som hölls i Stenstorp och Haparanda. Totalt deltog 69 piloter i Svenska Cupen och av dessa var 10 piloter från utlandet. Totala antalet tävlingsstarter blev 288, vilket är en markant minskning från föregående år. Denna trend måste vi försöka vända under 2005, kanske genom att synas mer i modellflygnytt och att vi som flyger AirCombat blir mer aktiva i våra klubbar.

Vem som skulle vinna årets Cup var in i det sista en öppen fråga eftersom ledningen växlade efter varje tävling. Till slut lyckades Per Danielsson säkra segern efter en stark avslutning på säsongen. På andra plats kom Åke Julin och tredjeplatsen tog Erik Sundström.

För första gången i AirCombats historia anordnades ett Svenskt Mästerskap. Eftersom Riksmästerskapen 2003 i Alingsås blev ett så lyckat arrangemang fick Alingsås äran att stå som värd för SM. Tävlingen hölls 6/8 – 8/8 där första dagen användes till incheckning, kontrollmätning av flygplanen och träningsflygning medan lördagen och söndagen reserverades för tävlingsflygning. Arrangören skötte sig som vanligt utmärkt och det fanns tillgång till allt från matservering till bygglokal. 18 piloter deltog och AirCombats första Svenska Mästare blev Per Danielsson.

Inget större internationellt mästerskap hölls under årets, men 2005 kommer World Scale Aircombat Games (WASG) att hållas i Tjeckien.

Vår tidning ACES-High har utkommit med 4 nummer och används tillsammans med den nya hemsidan (www.aircombat.se) för att informera våra piloter om tävlingar, regler och nyheter. På hemsidan finns förutom resultat, ritningar, byggtips, bilder och information om kommande tävlingar även ett forum där man kan ställa frågor eller diskutera med andra.

AU Inomhus

Tävlingsverksamheten är mager i inomhusflyget än så länge så därför har vi inga tävlingsresultat att leverera i år.

Däremot så är regler under framtagning för bland annat konstflyg, vi hoppas kunna prova på dessa regler under vintersäsongen 2005 och ev. köra några tävlingar så vi vet hur intresset ser ut.

Både ordinarie och suppleant i AU Indoor har funnits tillgängliga på de flesta av årets flygträffar, inte bara inomhus utan även på större flygträffar som E!e-fantastiskt i Karlsborg, Barkarby skaladagar etc. Den enda skillnaden när vi flyger utomhus är att våra modeller kallas för parkflyers istället för slowflyers.

Internet är vårt största hjälpmedel, här samlas modellflygare från hela Sverige (och världen) och delar med sig av varandras erfarenheter, här har AU Indoor funnits till hjälp för nybörjare och för klubbar som har frågor om hur man går tillväga för att hyra en gymnastiksal t.ex. Ritningar sprids väldigt snabbt över Internet vilket ger många modellflygare möjlighet att prova och experimentera på egen hand utan att det behöver kosta en förmögenhet.

Priserna på inomhusflygutrustning sjunker enormt numera, en komplett slowflyer kan idag köpas för under tusenlappen, vilken annan RC-flyggren kan erbjuda detta?

Detta är givetvis ett väldigt stort plus för ungdomsverksamheten.

Det är lätt och framför allt billigt för ungdomar och nybörjare att komma in i hobbyn, härifrån kan de sedan ta klivet in i lite mer avancerad modellflygning om de så önskar. Det är dessa vi ska ta hand om och satsa på i AU Indoor.

Under 2005 planeras det in flera inomhusträffar och vi ska även försöka satsa på ett större inomhusmeeting någon gång under årets gång.

AU Indoor tackar för 2004 års säsong och är just när detta skrivs redan fullt uppe i 2005 års meetings som pågår landet över!

AU Oldtimer

Det ordnas meetings och tävlingar i ökande omfattning. Tävlanget sker antingen enligt de "riktiga" gamla reglerna som fanns innan ordet proportionalanläggning över huvud taget var påtänkt. Eller så tävlar man enligt de nya informella reglerna som bygger på principen x minuter motor och x minuter glid samt pricklandning. Lokala, egensnickrade regler har även tillämpats och höjt underhållningsvärdet ytterligare. Samarbetet med SMOS har som förut varit utmärkt

Med tanke på att OT-verksamheten frodas, central styrning förutan, bör Förbundsområdet överväga att förklara AU-OT vilande tills vidare.

Stora Grabbars märke och ställning efter 2004

Namn	Klubb	T o m 2003	2004	Summa
Joakim Ståhl	RFK Ikaros	177	12	189
Pasi Väisänen	RFK Ikaros	108	3	111
Bo Sjöberg	Karlsborgs MFK	51	4	55
Börje Ragnarsson	Växjö RC-klubb	35	1	36
Bernt Olsson	Stenungsunds MFK	29	3	32
Henrik Nilsson	Malungs MFK	29	3	32
Stefan Olsson	Uddevalla RFK	25	5	30
Thomas Eriksson	Ludvika MFK	22	5	27
Mattias Carlsson	RFK Ikaros	19	3	22
Sören Svantesson	Herrljunga MFK	19	1	20
Jonas Blomdahl	Herrljunga MFK	13	5	18
Krister Thorstensson	Trollhättans MFK	6	5	11
Jonas Ekman	RFK Ikaros	10	1	11
Per Anders Ekdahl	SRFK	4	3	7
Hans Andersson	Norrköpings RFK	3	3	6
Danvid Lundström	MFK Buntén		5	5
Johan Pettersson	Blue Max Mfk	1	1	2
Tommy Stenlund	MSK Buntén	1	1	2
Lars Palm	SRFK		1	1

Ingen har uppnått gränsen för stora grabbar.

Ekonomi

Grenens ekonomi har under året stärkts samtidigt som en viss försiktighet måste råda med spenderbyxorna för att säkra framtiden. Revisorerna har påpekat att det finns brister i hur vi hanterar samarbetsorganisationer och avtal med dessa. Grenstyrelsen kommer att rätta till detta.

Resultaträkning 2004 och budget 2005

Resultaträkningen var vänlig se redovisningen för hela Förbundet

Klass	F3A	F3B	F3C	F3D	F4	F5	Air
Kvar från föregående år	17 801 kr	24 123 kr	12 362 kr	572 kr	5 831 kr	9 910 kr	- kr
Administrativt Bidrag	500 kr	500 kr	500 kr	500 kr	500 kr	500 kr	500 kr
Rörligt bidrag	5 974 kr	7 245 kr	2 457 kr	10 083 kr	6 524 kr	- kr	12 117 kr
Landslags uppdrag	4 229 kr	8 457 kr	4 229 kr	4 229 kr	4 229 kr	4 229 kr	- kr
Extra pengar							
Tävlingslicenser	6 000 kr	10 800 kr	3 900 kr	7 350 kr	8 700 kr	1 050 kr	9 150 kr
Skatt till Grenen centralt	- 5 176 kr	7 669 kr	3 517 kr	3 410 kr	2 118 kr	2 353 kr	3 265 kr
Summa	34 504 kr	43 456 kr	19 930 kr	19 323 kr	12 004 kr	13 335 kr	18 502 kr

Klass	Hobbyflyg	Tjejer
Kvar från föregående år	11 355kr	10 000 kr
Administrativt Bidrag	500 kr	500 kr
Rörligt bidrag	- kr	
Landslags uppdrag	- kr	
Extra pengar	- kr	
Tävlingslicenser	- kr	
Skatt till Grenen centralt		
Summa	11 855 kr	10 500 kr

Årets resultat 129 503 kr Att överföras till nästa års verksamhet.

2005 år verksamhet baseras på ett grenbidrag på 84 000 kr

Kommentarer till resultatet:

I resultatet ingår de medel som samlas in under 2004 för att användas för verksamheten under 2005 detta belopp är 49 710 Kr

Samt de av AU planerade dispositionerna för att kunna stärka verksamheten under kommande år. Grenens resultatutveckling är för närvarande på en acceptabel nivå medan balansen skall justeras nedåt. Det finns flera satsningar som skall genomföras framgent under kommande år.

Budget fördelad på Arbetsutskotten.

Skatt menas vad respektive AU bidrar med till gemensamma kostnader.

Kursivstil är negativa siffror.

Slutord

Avslutningsvis vill grenstyrelsen tacka alla som ställt upp inom grenens verksamhetsområde under det gångna året.

Bengt Lindgren

Antero Hurtig

Björn Friberg

Grenchef

Vice Grenchef

Sekreterare

Bernt Olsson

Matthias Hammarskiöld

Carl-Otto Strandh

Au Konstflyg

Au Segel

Au Helikopter

Johan Bjerkander

Jan Stenberg

Mikael Hansson

Au Pylon

Au EL

Au Skala

Pelle Scherdin

Philip Thulin

Johan Bagge

Au Aircombat

AU-Inomhus

AU Old Timer

Förslag från grenstyrelsen

Förslag Nr 1

Tävlingslicenser föreslås vara oförändrade under år 2006. Avgiften föreslås vara 150 kr för säsongen.

Avgiften föreslås vara 60 kr per tävling för. Avgiften debiteras arrangörsklubben.

Förslag Nr 2

REGLER FÖR Q-500 PYLON

1. Allmänt

Syftet med klassen är att få söndagsflygare, tävlingsflygare och mindre erfarna radioflygare att tävla under en trevlig och billig tävlingsform.

Tävlingsmomentet skall ej ta överhand över trivsel och säkerhet.

Klassen skall ej genomgå en ständig förändring mot högre farter och extremare modeller.

Klassen bör hållas på en rimlig nivå, både kostnadsmissigt och utrustningsmissigt.

De tävlandes skicklighet skall mätas på så lika villkor som möjligt. Skickligheten i flygningen skall avgöra vem som är bäst.

Dock bör klassen vara vidsynt för förändringar rent tekniskt.

2. Tävlade

Den tävlande skall vara registrerad medlem hos SMFF, via någon SMFF-ansluten klubb samt inneha Tävlingslicens-RC. Det är den arrangerande klubbens skyldighet att kontrollera detta.

Den tävlande bör inneha gällande RC-Certifikat för motorflyg. Om den tävlande ej innehar giltigt certifikat, kan denne före första start ombedjas flyga upp inför tävlingsledningen, vilken bedömer den tävlandes skicklighet och lämplighet att delta i tävlingen.

Den tävlande skall ha 1 st. mekaniker/läsare till sin hjälp under varje heat.

Den tävlande får använda max två modeller per tävling. Mer än en pilot får ej använda samma modell.

Nybjörjare flyger tio varv men får försprång upp till ettans pylon då övriga fältet startar. När nybjörjaren har vunnit sitt första heat, så är denne ej längre att betrakta som nybjörjare och startar samtidigt som de övriga. Alla som föregående säsong eller tidigare tävlat i klassen betraktas ej som nybjörjare.

3. Tävlingsledning

Tävlingsledningen bör bestå av följande personer:

1st. Tävlingsledare, som ser till att verksamheten inom depå och sekretariat flyter samt ansvarar för att resultattavla förs i depån.

1st. Huvuddomare, som kontrollerar att regler och säkerhet efterföljs ute på tävlingsbanan.

1st. Hjälpdomare, som kompletterar huvuddomaren ute på banan.

1st. Pylonvakt vid pylon 2, som kontrollerar att modellerna passerar pylonen på rätt sida.

1st. Pylonvakt vid pylon 3. Se pylon 2.

2-5st. Flaggmän vid pylon 1, som markerar för respektive tävlande att denne passerat runt pylonen.

1st. Linjevakt i depåområdet, som kontrollerar att ingen flyger över depå och publikplats.

4. Tävlingsbana

Måtten på tävlingsbanan bör efterfölja FAI "Sporting Code" § 5.2.10. 40x180 meter, startlinjen 30 meter från basen, mot ettans pylon. Dock kan avvikelser förekomma på grund av, säkerhetsskäl, exempelvis platsbrist eller andra lokala förhållanden.

Då det är tävlingsledningen som har ansvaret, skall den se till att tävlingen kan genomföras på ett säkerhetsmässigt betryggande sätt. Eventuella avvikelser klargörs vid briefing.

5. Tävlingsmoment

Varje heat startas med gemensam start. (Utom då nybörjare deltar se 2.5)

Vid startlinjen sker identifiering och radiokontroll av modellerna.

På huvuddomarens order, har man 90 sek. på sig att starta motorn och komma i startläge.

Domaren höjer efter 75 sek. startflaggan, som faller efter 90 sek. Om alla tävlande är klara tidigare, kan domaren efter klartecken från de tävlande höja flaggan och släppa iväg startfältet innan 90 sek har gått.

Tjuvstart medför diskvalificering och därmed 0 poäng i det aktuella heatet. Om tjuvstarten sker för att mekanikern skickar iväg modellen på startsignalen för nybörjare när denne skulle ha väntat på startsignalen för huvudklungan skall den tävlande flyga 1 extra varv.

Skulle någon få motorstopp får de försöka starta om tills huvudklungan, under första varvet, passerar startlinjen mellan ettan och tvåans pylon.

Banan flygs 10 varv moturs. Vid omkörning väjer den som kör om i möjligaste mån.

Vid näst sista varvet ropar mekanikern "Sista varvet bana x" samt håller upp en skylt med banans nummer alternativt en arm, för att därigenom påkalla domarnas uppmärksamhet. När modellen passerar start/mållinjen ropar mekanikern "Målgång bana x" och sänker snabbt och distinkt skylten alternativt armen. Det är dock alltid domarnas bedömning av den ordning i vilken modellerna passerar mållinjen som avgör inbördes heatplacering. När modellen passerat mållinjen skall piloten markera utgången ur banan genom att på ett säkert sätt flyga till det av tävlingsledningen anvisade "Vänteläget före landning".

Flygning över depå, bandomare, off-course domare och andra områden som meddelats vid briefing är ej tillåten. Sådan flygning medför diskning och därmed 0 poäng i aktuellt heat alternativt tävling vid upprepning.

Om den tävlande genar vid någon pylon, så skall den tävlande uppmärksammas på detta. Detta sker vid pylon nr.1 med signalanordning. Vid pylon 2 och 3 meddelar domaren den tävlande att denne har genat, eller via radio till signalanordning vid pylon 1, metod meddelas vid briefing. Huvudsaken är att den tävlande eller dennes mekaniker/läsare på något sätt ges tydlig möjlighet att tillgodogöra sig information om gening under heatets gång. Genar den tävlande en gång under heatet skall denne flyga ett extra varv, dvs. totalt 11 varv före målgång. (se dock punkt 11 nedan angående gening på sista varvet)

Genar den tävlande ytterligare en gång (totalt två gånger under ett heat) leder det till diskvalificering i heatet och därmed 0 poäng.

Skulle den tävlande gena på sista varvet, så blir denne automatiskt sist i heatet, och får 1 poäng, vilket betyder att utebliven information om gening på sista varvet EJ är grund för omflygning. Om flera tävlande genar på sista varvet får samtliga dessa 1 poäng i det aktuella heatet.

Kommer modell ej upp i luften eller fullföljs ej heatet av annan orsak (t.ex. krasch!), än kollision eller bestraffning ger det 0 poäng i det aktuella heatet.

Lågflygning under pylonhöjd bör ej ske. Vid flygning under pylonhöjd, kan detta medföra en varning och om detta upprepas kan det medföra att den tävlande diskas i det aktuella heatet.

Om kollision inträffar mellan modell och fast föremål (t.ex. marken eller en pylon) kan den tävlande beordras avbryta heatet av säkerhetsskäl. Den tävlande får då automatiskt 1 poäng i heatet. Sker kollision mellan modeller under heatet, skall heatet, om domaren så bestämmer,

avbrytas för att senare flygas om. Piloter som varit inblandade i kollision skall landa först. Kan ej samtliga omflygningsberättigade delta i omflygningen genomförs ett heat med reducerat antal deltagare där man dock flyger om ursprungsheatets poäng (var det ursprungligen 4 deltagare i heatet och endast två kommer till start i omflygningsheatet tävlar dessa om 4 och 3 poäng).

I de fall då kollision sker i en final skall de i kollisionen inblandade omedelbart avbryta och nödlanda, om domaren så bestämmer. Heatet flygs dock vidare utan de som kolliderat.

Omflygning av final ska ske endast då ingen tar sig i mål eller i C- och B-final då det på annat sätt ej går att avgöra vem som kvalificerat sig till B- respektive A-final (t.ex. om alla genat på sista varvet).

Om domaren av någon anledning inte kan reda ut resultatet i ett heat, t.ex. misstag av funktionär, eller tävlande som inte flugit rätt antal varv, skall hela heatet flygas om.

Landning sker efter det att domaren givit sitt klartecken. Landning sker på av tävlingsledningen anvisad bana. Hämtning av modellerna sker efter det att samtliga modeller i heatet har landat eller på domarens direktiv.

Nödlandning under pågående heat, skall ske så att säkerheten ej äventyras. Om möjligt skall utelandning ske.

Samtliga tävlande flyger först en grundomgång bestående av minst 4 heat/deltagare.

Poängfördelning efter flugit heat ser ut som följer:

Placering	Poäng 5-plansheat	Poäng 4-plansheat	Poäng 3-plansheat
1	5	4	3
2	4	3	2
3	3	2	1
4	2	1	
5	1		

Efter grundomgången räknas totala poängsumman fram.

Om flera tävlande erhållit samma poäng efter grundomgången, skall bästa heatplacering räknas.

Om det fortfarande är lika, skall skiljeheat flygas om plats i final.

De 4 bästa poängplockarna (5 plans heat) resp. 3 bästa (4 plans heat) resp. 2 bästa (3 plans heat), går direkt till A-final.

Då tävlande ej har reservkristaller när frekvenskollision uppstått i samband med A, B eller C-final skall bästa poäng avgöra och om den är lika ska bästa heatplacering avgöra vem som skall gå till finalheat. Om detta ej räcker, skall de berörda dra sticka om finalplats.

Till B-final går automatiskt placering 5 - 8 (5 plans), 4 - 6 (4 plans), 3 - 4 (3 plans).

Till C-final går automatiskt placering 9 - 13 (5 plans), 7 - 10 (4 plans), 5 - 7 (3 plans).

Vinnaren i C-finalen tar den återstående platsen i B-finalen.

Vinnaren i B-finalen tar den återstående platsen i A-finalen.

Heat i finalerna skall bestå av max antal flygare (3, 4 eller 5). Tävlande som av någon anledning ej kan komma till start i C-, B- eller A- final lämnar sin plats till tävlande som står näst i tur poängmässigt.

6. Modellen

Modellen skall överensstämja med NMPRA:s måttspecifikationer (Utgåva 1 Januari år 2000) enligt nedan. Modellerna kontrolleras regelbundet vid tävling av tävlingsledning och/eller kontrollanter utsedda av SMFF AU-pylon/pylontinget vilka har rätt att diskvalificera den tävlande om modellen ej uppfyller kraven. Den tävlande får använda max två modeller per tävling. Mer än en pilot får inte använda samma flygplan. Flygplanet skall vara av konventionell konstruktion med vingen fram och stabilisator och fena bak. Stjärtplan av V- och T-typ är godkända.

Vinge:

Vingen skall inneha en min. yta av 32,25 dm² (500 kvadrattum). Spännvidden skall vara mellan 1270 och 1320 mm. (Projicerad). Vingens tjocklek skall vara minst 30,2 mm på minst 1206 mm av spännvidden. Vingkordan skall vara konstant på minst 1206mm av spännvidden.

Kropp:

Kroppen skall ha ett kvadratisk/rektangulärt tvärsnitt med minst höjd 88,9mm (3,5 tum) och minst bredd 73mm (2 7/8 tum) mätt inom vingkordan. Dessa mått behöver inte sammanfalla. Diamondformade tvärsnitt är ej tillåtna. Utfyllnader "Fillets" mellan flygkropp och vinge är inte tillåtna. "Huvar", "Turtle decks" är tillåtna men får ej användas för att klara minimum måtten. Hörnradier på kroppen får vara max. R6,4 mm. (1/4 tum) Motorspantet skall vara plant och kvadratisk med minimum måtten 57,1 x 57,1 mm. Motorspantets hörn får avrundas till max R6.4mm (1/4 tum)

Motorinstallation:

Motor och motorfastsättning skall vara fullt exponerad. Inga kåpor eller strömlinjeutfyllnad av motor och motor fastsättning är tillåtna. Motorfastsättning med bakplatta som ersätter motorns original baklock är inte tillåtet. Avrundning av motorfästets kanter får vara max R6.4 mm. (1/4 tum)

Landställ:

Modellen skall ha ett fast huvudställ med två hjul med minst diameter 57,1 mm, eller luftfyllda standardhjul med minst diameter 35 mm och minst bredd 15 mm mätt mitt på däcksidan och ha en spårvidd av minst 178 mm. mätt parallellt med vingen. Hjulåpor och strömlinjeutfyllnader runt ställen är ej tillåtna. Trådställ med minst 3.18mm diameter är tillåtet eller plant ställ (tex. Duralställ) med max tjocklek 3.18mm Avrundning av kanter på plant landställ är tillåtet.

Vikt:

Modellen skall: Väga minst 1800 gram (otankad) med eventuell barlast fast förankrad.

Dispens:

Ges för modellerna "Ryggs-kott" och "Sonic 500" fram till 2006-12-31 i dess originalskick. Med undantag för hjul som får användas enligt gällande regler (Min. diameter 57.1mm) (Vingtjocklek Ryggs-kott = Minst 27mm) Se bilaga 1 (Vingtjocklek Sonic = Minst 31.8mm) Se bilaga 1

Motorer

Motorn skall vara en 6,6 cc (.40) i originalutförande med frontinsug, sidoutblås och ljuddämpare enligt motorlista. Inget byte av delar mellan olika motorfabrikat får ske. Egentillverkade motordelar får ej installeras.

Propeller som används, skall vara 10" x 6" och får balanseras endast genom bearbetning av ett propellerblad. Avgradning av gjutskägg får dock ske runt hela propellern. Propellern skall finnas i svensk hobbyhandel.

Bränslet som skall användas tillhandahålls av tävlingsarrangören och ingår i startavgiften. Bränslet skall vara 80/20 metanol/ricinolja.

Endast fasta tankar utan elastisk innerblåsa är tillåtna. Tryckmatning får endast ske med hjälp av avgasttryck.

Övrigt / Modeller / Motorer

Modellen skall: Vara försedd med tävlingsnummer enligt bilaga 1.

Modellen skall styras av minst 4 sändarfunktioner som skall manövrera: Höjdroder, skevroder, sidroderfunktion och gas/trottel. (Antal servo per sändarfunktion är obegränsat.)

Modellerna kontrolleras av tävlingsledningen.

Webrans ljuddämpare får pluggas så att den får en diameter av minst 6mm. (1997)

Den kona som sitter inuti OS ljuddämparen får avlägsnas.

Alla motorer får schimsas mellan topplocket och fodret.

Ljuddämpare 1100-41RS får användas i Q500.

8. Tävlingsanmälan

Anmälan skall ske senast kl.21.00 måndagen före utsatt tävlingsdag om ej annat anges i inbjudan.

Vid anmälan skall den tävlandes: Namn, tävlingsnummer, frekvens, reservfrekvens, klubb, klubbens registreringsnummer hos SMFF, SWE-nr. och telefonnummer uppges. Om ordinarie frekvens ej kan användas, skall arrangören meddela detta till den tävlande senast 1 timme innan den tävlandes första start. Startavgiften och avgift för eventuell tävlingslicens eller daglicens erlägges på plats, före briefing.

9. Övrigt

Vid ändringar av dessa regler inkl bilagor och motorlista ska ny revision (med nytt datum) av dessa regler utfärdas/publiceras. Ändring markeras med streck i marginalen.

Motorlista

Fabrikat	Typ	Version
OS 40	FX, H, SF, FSR, FP, 4T, LA	Ring, ABC
K.B 40 4011	Ring	
SC 40	Standard, Mk II	Ring, ABC
SC 40	Super custom (Blå topp)	Ring, ABC
Blue Bird 40	FSR	AAC
Fox 40	Sport, De lux, Standard	ABC
Royal 40	Standard	ABC
Leo 40	Standard	ABC
Irving 40	FSR, Q-40, Mk III, Q Mk III	Ring, ABC
Asp 40	Standard, Blackhead, 40 A	ABC
Webra 40	Silverline, Blackhead	Ring
Webra speed	1034, GT	Ring, ABC
Hp 40	Goldcup, FI, Silverstar	Ring, ABC
Enya 40	X-40, CX-40, SS-40	Ring, ABC
Mvvs 40	GFS/R med 8mm förgasare	
Mvvs 40	GFS	Ring, ABC
Prafa 40	40 ABC	
Thunder Shark	40	Ring, ABC
Mds 40	Aero	ABC
Mds 40	PRO, 40 FS	
TT Magnum	GP	Ring, ABC
TT Magnum	PRO SE	Ring, ABC

Super Tiger 40	SG, FI, S-40	Ring, ABC
----------------	--------------	-----------

Super Tiger 40	GS	Ring
----------------	----	------

Bratt 40	FSR	Ring, ABC
----------	-----	-----------

Rossi 23R40	AREO	
-------------	------	--

Bilaga 1



Pilotens Q-500 tävlingsnummer:

Skall sitta på höger vinghalvas över- och undersida enligt bild, läses uppifrån och ner.

Höjd på siffrorna:

1- och 2-siffriga nummer: 200mm 3-siffriga nummer: 150mm.

Förslag Nr 3

I F5B- populärreglerna, bilagan, finns texten "Tillåtna ack. typer är NiCd och NiMH. Max. tillåten cellstorlek är Ø24 x45 mm."

Föreslår ändrad text till följande:

"Alla typer av ackar är tillåtna, och 1 st Li-Po alt. Li-Ion ska räknas som 3 st NiCd/NiMH.

Ex: En packe med 2s2p (2 i serie och 2 parallellt) Li-Po är lika med 6 st NiCD/NiMH".

Principen är att man utgår från att en cell är ekvivalent med en spänning 1,2 volt vilket motsvarar en NiCd/NiMH ackumulator. Genom att fastställa principen så behöver man inte ändra regeln för varje förändring av batteritypen.

Motivering:

Vi måste följa med den tekniska utvecklingen inom modellflyget och speciellt e-flyget som är i en expansiv period med mycket innovationer.

Förslag Nr 4

AU Oldtimer och AU Indoor slås samman till ett AU Hobbyflyg.

Motivering:

Hobbyflyget har ingen som arbetar för deras intressen och driver verksamhet så som meetings och inomhusfrågor eller det som skapar trivsel.

Detta AU skall bestå av 4 personer 1 ansvarig och 3 suppleanter som driver verksamheten inom olika områden. Denna grupp av medlemmar behöver sina representanter att driva verksamheten framåt. Genom att skapa bredd så skapar man också elit eller topp. Bred föder elit! Elit föder bredd! Genom denna insikt så kan man skapa en bredd.

Förslag Nr 5

Att skapa ett AU-Tjejer som arbetar för att öka antalet Tjejer inom förbundet och att ta vara på Tjejers intressen.

Motivering:

Genom att skapa ett AU tjejer som skall ha till uppgift att skapa förutsättningar för att expandera verksamheten mot att fler tjejer skall börja med denna sport/hobby. Vi killar tänker inte som tjejer och kan inte sätta oss in i vad det innebär att värva tjejer till våran sport. Det är inte lika enkelt så som att säga till sina döttrar att det är kul med modellflyg vi måste jobba långsiktigt och målmedvetet detta göres bäst med Tjejer för tjejer.

Förslag Nr 6

Regeländringar i F3A:

På grund av att vi byter AU (som tidigare var medlem i det svenska landslaget) önskar vi ändra på uttagningssystemet med följande revideringar:

Regeländring nr.1:

Europamästerskap (EM) och Världsmästerskap (VM).

AU är ansvarig att ta ut landslaget till EM och VM med hjälp av "landslagsligan". AU har befogenhet att kräva in rapporter om hur flygträning utförs, för att kunna välja ut det bästa laget.

Regel skall gälla omgående efter SMFF's årsmöte samt tidigare regel skall utgå!

Regeländring nr.2:

Nordiska Mästerskap (NM).

FAI.

AU är ansvarig att ta ut de tre piloterna som skall ingå i landslaget samt de två öppna tävlande som skall åka till NM. Valet utförs med hjälp av "landslagsligan". AU har även möjlighet att välja om Sverige skall skicka den eventuella regerande Nordiske Mästaren skall ingå i laget eller åka som enskild pilot. AU har befogenhet att kräva in rapporter om hur flygträning utförs, för att kunna välja ut det bästa laget.

Nordic.

AU är ansvarig att ta ut de tre piloterna som skall ingå i landslaget samt den öppna tävlanden under NM med hjälp av "landslagsligan". AU har befogenhet att kräva in rapporter om hur flygträning utförs, för att kunna välja ut det bästa laget.

Regel skall gälla omgående efter SMFF's årsmöte samt tidigare regel skall utgå!

Regeländring nr.3:

Uttagning av "Team Manager".

AU är ansvarig att välja ut en "Team Manager" till NM, EM och VM.

Regel skall gälla omgående efter SMFF's årsmöte!

För att göra finalflygningarna under SM mer rättvisa önskar vi följande revidering:

Regeländring nr.4:

Finalomgångar.

Under de svenska mästerskapen skall de fem främst placerade piloterna flyga två extra omgångar med det gällande finalprogrammet som bestämts av CIAM.

De två bästa omgångarna från grundomgången tas med till finalen. Man räknar sedan de tre bästa omgångarna av de båda omgångarna från grunden och de båda omgångarna från finalerna. Vid samma poäng räknas den tredje bästa omgången från grunden. Om piloter fortfarande har samma poäng räknas den fjärde bästa omgången.

Regel skall gälla omgående efter SMFF's årsmöte samt tidigare regel skall utgå!

Motioner

Motion 1

Förslag till motioner i popskala för att få fler deltagare till våra skalatävlingar samt säkrare flygning med jetmodeller.

Vi bör tillåta 15kg dragkraft på våra jetmotorer eftersom viktgränsen är 25kg i popskala. En jetmodell som väger 25kg och som har en motor med 10kg dragkraft är undermotoriserad. Som alla vet så är en undermotoriserad jetmodell en säkerhetsrisk.

Enligt de gällande regler tillåts inte gyron i popskala vilket vi vill ändra på ur säkerhetssynpunkt. Vissa av våra jetmodeller bör inte flygas utan gyron enligt tillverkarnas rekommendationer. De hävdar att modellerna är en säkerhetsrisk utan gyron då de uppför som originalen i start, flygning och landning. Att tillåta gyron i popskala där förebilden har gyron innebär alltså inte att man frångår riktlinjerna beträffande modellernas "skalmässighet".

Lasse Palm, Stockholmsradioflygklubb,

Max Ahlman, Sigtuna modellflygklubb.

Komplettering av punkt 1

Vi bör också definiera vad som är 15 kg dragkraft, eftersom många jetmotorer går att uppgradera med endast mjukvara och är därmed nästan omöjliga att kontrollera via dokumentation.

Förslag till skrivning:

Dragkraften ska kunna mätas statiskt med modellen på en hårdgjord slät yta, utan ansatta bromsar alternativt med modellen i en för ändamålet konstruerad vagga som eliminerar friktionen i kraftens riktning, så att med motorn på full effekt dragkraften horisontellt ej överstiger 15 kg.

AU skala ges i uppdrag att ta fram ett mät system för detta.

Grenstyrelsen yrkar bifall till motionen med hänsyn till att den ökar säkerheten med följande tillägg:

Att klassen heter Sportskala.

Att punkt 2 enbart gäller de modeller vars original var utrustade med gyro eller det som menas är en "Yaw-damper" och inte är generellt för alla.

Att AU skala ges i uppdrag att ta fram **en lista** på dessa förebilder som har/hade gyro eller yaw-damper. Endast dessa modeller kommer därefter att accepteras med gyro.

Motivet för att acceptera denna form av gyro är att många Jet förebilder har/hade stabilitetsproblem i vissa faser av flygningen. Om originalet har dessa problem utan gyro/yaw-damper så har modellen självfallet samma problem.

Motion 2

Inför Skala VM 2006 på Brålanda är det önskvärt att under 2006 kunna lägga in ytterligare en UT-tävling i F4C, som ett engångsundantag från nu gällande UT-regler, utöver de som redan arrangeras under 2005 och som avser kvalificering till VM-tävlingen i juli 2006.

Tävlingen skall förläggas så tidigt som praktiskt är möjligt på våren, dock senast den 31 maj 2006,

Motivering:

Vi vill ge en extra möjlighet för de eventuellt sena men goda modeller/piloter, som vi nu känner till, att hinna färdigställa dessa modeller och prova dessa i en regelrätt UT-tävling och för att därmed kunna skapa ett så starkt F4C-landslag som möjligt inför tävlingen på hemmaplan.

Bo Olofsson
O 024 AKMG

Ovanstående motion har föredragits i AKMG: styrelse och godkännes.

Björn Friberg
Aeroklubben Modell Göteborg
Ordförande

Grenstyrelsen yrkar bifall till motionen med följande tillägg:

De som tävlar skall tävla under 2005 och skall beredas denna möjlighet att byta modell. Samt att uttagningen sker på det samlade resultatet under denna period. Den sista tävlingen under 2006 skall ske med 5 licensierade domare.

Motion 3

Motion till SMFF:s Förbundsmöte 05 04 02-03 i Göteborg.

Från Askersunds MFK T251

Ang. ny tävlingsklass i RC-segelflyg med den Amerikanska RES-klassen (Rudder-Elevator-Spoiler) som förebild.

1. Modellen får endast styras med sida, höjd och broms/klaff. Skevroder är ej tillåtna. Om två eller flera Klaffar/bromsar används måste dessa arbeta parallellt

2. tävlingen kan köras som Öppen och 2 meters i samma tävling. Öppen helt fritt inom FAI:s regler ang. vikter och bärytor. ” meters är för modeller med max 2 m spännvidd.
3. Startmetoder : Elvinsch med max 200 m till bryttrissan
Begränsad till max 10 kg dragkraft
Löpstart med 150 m lina vid 2 kg belastning
Bryttrissa tillåts med linan fast förankrad eller med en medhjälpare som håller linändan. Medhjälparen måste dock stå stilla.
4. Flygtider och antalet omgångar bestäms av arrangören beroende på väder, deltagarantal etc. Öppen förslagsvis 5 – 10 min och 2 meters 4 – 6 min. Sämsta omgången får strykas
5. Landningspoäng: Utan broms i en cirkel med 30 m diameter mätt till modellens nos, 30 poäng.
Med broms mäts landningen med 30 poäng inom 1m från centrum på landningscirkelen och avtagande med 2 poäng per meter, 30,28,26 osv
6. Flygpoäng ges med en poäng per flugen sekund upp till max poängen, från det att modellen kopplats loss från linan tills den tar mark första gången. Vid flygning över maxtiden dras en poäng för varje flugen sekund upp till 60 sek. Vid mer än 60 sek stryks flygningen
7. En resultatlista för Öppen och en för 2 meters klassen

Askersund MFK genom Lennart Andersson ordf.

Tillstyrkes: Uno Persson
Hans-Åke Siden

Grenstyrelsen Yrkar avslag på motionen.

Denna nya klass ryms redan inom befintliga klasser. Segel behöver inte flera klasser än idag.

Motion 4

Motion till SMFF:s Förbundsmöte 05 04 02-03 i Göteborg.

Från Askersunds MFK T251

Angående dispens från licenskrav

Vi vill att man ger dispens för kravet på tävlingslicens vid provtävlingar i nya klasser det första året som dom körs.

Motivering är att man då kan få med fler piloter som vill prova på något nytt utan att vara tvingade att lösa licens. Detta kommer även att på sikt gynna breddverksamheten inom RC-grenen.

Askersund MFK genom Lennart Andersson ordf.

Tillstyrkes: Uno Persson
Hans-Åke Siden

Grenstyrelsen Yrkar avslag på motionen.

Det finns möjlighet att för **enstaka provtävlingar** ge dispens för regeln om tävlingslicens. Tävlingslicensen är det sätt som tävlingar finansieras på och för att kunna driva utvecklingen framåt eller att driva på med nya klasser så är det viktigt att man håller på denna regel så att pengarna kommer in.

Röstlängd och medlemsantal

SMFF ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE/GRENKONFERENSER Utskriven 2004-12-31 Sida 1

KLUBB	GRUPP	2004-12-31				ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE OCH GRENKONFERENSER 2004				
		REGISTR MEDL. TOT	ANTAL TÄVL.			SMFF	FRIF	LINA	RC	
			FRIF	LINA	RC					
Stockholms län										
A004	MFK Vingarna	SLM	5	0	0	0	1	1	1	1
A006	MFK Galax	SLM	33	0	3	0	2	1	2	1
A028	SRFK	SLM	121	0	0	11	5	3	3	5
A301	MFK STARFLYERS	SLM	11	0	0	0	1	1	1	1
A302	RFK Micros	SLM	38	0	0	5	2	1	1	2
A303	MFK Isbrytarna	SLM	12	0	0	0	1	1	1	1
A304	RFK Cumulus	SLM	63	0	0	0	3	2	2	2
A305	Team Tornado	SLM	31	0	0	5	2	1	1	2
B038	SIGTUNA MFK	SLM	46	0	0	3	2	1	1	2
B039	HANINGE MFK	SLM	84	1	0	4	4	3	2	3
B126	Järfälla MFK	SLM	16	0	0	0	1	1	1	1
B252	Rimbo MFK	SLM	10	0	0	0	1	1	1	1
B253	Djursholms MF	SLM	0	0	0	0	0	0	0	0
B255	RFK Crash	SLM	9	0	0	0	1	1	1	1
B256	Solna MSK	SLM	60	11	4	2	3	4	3	3
B263	MFK Gladiatorerna	SLM	26	11	1	0	2	3	2	1
B265	Roslagens FK, MS	SLM	34	0	0	0	2	1	1	1
B267	Södertälje MFK	SLM	69	2	0	2	3	3	2	3
B268	MFK Red Baron	SLM	54	1	6	0	3	3	3	2
B269	Botkyrka RFK	SLM	16	0	0	1	1	1	1	2
B271	Tullinge MF	SLM	88	0	0	2	4	2	2	3
B272	Vallentuna MFK	SLM	78	0	0	2	4	2	2	3
B273	VÄSBY MF	SLM	111	0	0	7	5	3	3	4
B274	Åkersberga FK	SLM	82	0	0	1	4	2	2	3
B277	Lidingö MK	SLM	82	0	1	3	4	2	3	3
B290	MFK KAIZEN	SLM	0	0	0	0	0	0	0	0
B291	Bålsta MFK	SLM	27	0	0	0	2	1	1	1
B296	MFK Stratos	SLM	25	0	0	0	1	1	1	1
B297	VÄSTERORTS RC-KLUBB	SLM	0	0	0	0	0	0	0	0
B300	Kungsängens MFK	SLM	93	0	0	9	4	2	2	3
B302	Färingsö RCK	SLM	28	0	0	3	2	1	1	2
B303	Club Radio Active	SLM	7	0	0	0	1	1	1	1
B304	Wermdö MHK	SLM	11	0	0	3	1	1	1	2
B305	HÖLANDA MFK	SLM	7	0	0	0	1	1	1	1
B306	Hässelby MFK	SLM	35	0	0	0	2	1	1	1
SUMMA LÄN :	35 klubbar		1412	26	15	63	75	53	51	63

Uppsala län

C057	N Upplands FK MS		39	0	0	0	2	1	1	1
C091	RFK Fyris		36	0	0	2	2	1	1	2
C092	Uppsala FK MS		70	15	1	0	3	4	3	2
C095	Enköpings MFK		44	0	0	1	2	1	1	2
C096	Älvkarleby MFK		23	0	0	0	1	1	1	1
SUMMA LÄN :	5 klubbar		212	15	1	3	10	8	7	8

Södermanlands län

SMFF ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE/GRENKONFERENSER Utskriven 2004-12-31 Sida 2

KLUBB	GRUPP	2004-12-31				ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE OCH GRENKONFERENSER 2004				
		REGISTR MEDL.	ANTAL TÄVL.			SMFF	FRIF	LINA	RC	
		TOT	FRIF	LINA	RC					
D014	Katrineholms MSK	SMF	1	0	0	0	1	1	1	1
D016	Eskilstuna FK, MFS	SMF	33	3	0	0	2	2	1	1
D018	Nyköpings MK	SMF	23	0	0	0	1	1	1	1
D019	Trosa RCK	SMF	14	0	0	1	1	1	1	2
D101	Eskilstuna FK RMS	SMF	40	0	0	0	2	1	1	1
D103	Oxelösunds MSK	SMF	6	0	2	0	1	1	2	1
D104	Strängnäs Modellflyg	SMF	18	0	0	2	1	1	1	2
SUMMA LÄN : 7 klubbar			135	3	2	3	9	8	8	9
Östergötlands län										
E021	FK GAMEN	ÖM	128	2	0	7	6	4	3	4
E046	Linköpingsesk	ÖM	120	0	0	7	5	3	3	4
E047	Ödeshögs MFK	ÖM	13	0	0	0	1	1	1	1
E135	Motala MFK	ÖM	3	0	0	0	1	1	1	1
E138	Finspångs MFK	ÖM	24	0	0	2	1	1	1	2
E140	MFK Linköping	ÖM	8	3	0	0	1	2	1	1
E142	Norrköpings RFK	ÖM	62	0	0	2	3	2	2	3
E165	FK Spinn	ÖM	22	0	0	0	1	1	1	1
E371	Valdemarsviks MFK	ÖM	15	0	0	0	1	1	1	1
E375	MFK Astrofly	ÖM	18	0	0	0	1	1	1	1
E376	Malmens MFK	ÖM	45	0	0	0	2	1	1	1
E377	MFK DIREKT	ÖM	95	0	1	1	4	2	3	3
SUMMA LÄN : 12 klubbar			553	5	1	19	27	20	19	23
Jönköpings län										
F086	Tranås MFK		20	0	0	0	1	1	1	1
F087	Jönköpings RFK		54	0	0	2	3	2	2	3
F089	MFK Apollo		45	0	0	0	2	1	1	1
F192	HILLERSTORPS MFK		26	0	0	0	2	1	1	1
F193	Anderstorps MFK		16	0	0	0	1	1	1	1
F194	RFK Skilling		19	0	0	0	1	1	1	1
F195	Värnamo RC-Klubb		0	0	0	0	0	0	0	0
F196	Höglandets MFK		37	0	0	0	2	1	1	1
F197	Habo MFK		22	0	0	0	1	1	1	1
SUMMA LÄN : 9 klubbar			239	0	0	2	13	9	9	10
Kronobergs län										
G114	Växjö RC-klubb		87	0	0	3	4	2	2	3
G240	Tingsryds MFK Dackef		25	0	0	0	1	1	1	1
G355	Älmhults RCK		9	0	0	6	1	1	1	2
SUMMA LÄN : 3 klubbar			121	0	0	9	6	4	4	6
Kalmar län										
H084	MFK Oskarshamns Esk		30	0	0	0	2	1	1	1
H096	RFK Utvandrarerna		26	0	0	1	2	1	1	2
H097	Nybro MFK		6	0	0	0	1	1	1	1

SMFF ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE/GRENKONFERENSER Utskriven 2004-12-31 Sida 3

KLUBB	GRUPP	2004-12-31				ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE OCH GRENKONFERENSER 2004				
		REGISTR MEDL.	ANTAL TÄVL.			SMFF	FRIF	LINA	RC	
		TOT	FRIF	LINA	RC					
H099	VÄSTERVIKS MFK	24	0	0	3	1	1	1	2	
H160	Stranda MFK	42	0	0	0	2	1	1	1	
H161	Emmaboda MFK	12	0	0	0	1	1	1	1	
H362	MFK Thor	11	0	0	0	1	1	1	1	
H365	S.Ölands MFK	0	0	0	0	0	0	0	0	
H368	Lindsdals RFK	23	0	0	0	1	1	1	1	
SUMMA LÄN : 9 klubbar		174	0	0	4	11	8	8	10	
Gotlands län										
I049	Gotlands MFK	32	0	0	0	2	1	1	1	
I050	Gotl Modellav	16	0	0	0	1	1	1	1	
SUMMA LÄN : 2 klubbar		48	0	0	0	3	2	2	2	
Blekinge län										
K045	Sölvesborgs MFK	38	0	0	0	2	1	1	1	
K321	Olofströms MFK	37	0	0	0	2	1	1	1	
K322	Karlskrona RFS	41	0	0	1	2	1	1	2	
SUMMA LÄN : 3 klubbar		116	0	0	1	6	3	3	4	
Skåne län										
L020	Kristianstads MFK	SkMFF	29	2	0	1	2	2	1	2
L022	MFK Snobben	SkMFF	27	9	0	0	2	2	1	1
L132	RFK Gripen	SkMFF	47	0	0	0	2	1	1	1
L310	Engelholms MFK	SkMFF	55	0	0	1	3	2	2	3
L313	Åhus MFK	skMFF	31	0	0	0	2	1	1	1
L315	Ripa MFK	SkMFF	85	1	0	0	4	3	2	2
L316	MFK TRE AVIATÖRER	SkMFF	36	0	0	0	2	1	1	1
L317	Hässleholms MFK		68	0	0	0	3	2	2	2
M008	Malmö RFS	SkMFF	71	0	0	3	3	2	2	3
M010	AKM MFS	SkMFF	31	8	0	0	2	2	1	1
M015	Acroflyers	SkMFF	59	0	0	0	3	2	2	2
M051	Höganäs MFK	SkMFF	6	0	0	0	1	1	1	1
M130	RC Clippern	SkMFF	42	0	0	0	2	1	1	1
M131	SANDBY RC-FLYGARE	SkMFF	35	0	0	0	2	1	1	1
M134	Trelleborgs MFK	SkMFF	40	0	1	4	2	1	2	2
M144	RFK Kometen Lomma	SkMFF	10	0	0	3	1	1	1	2
M158	Helsingborgs MFK	SkMFF	130	0	0	6	6	3	3	4
M169	MFK Vingarna	SkMFF	6	0	0	0	1	1	1	1
M331	Limhamns MFK	SkMFF	40	2	0	0	2	2	1	1
M336	Ringsjöbygd MK	SkMFF	24	0	0	0	1	1	1	1
M341	MFK Viking	SkMFF	66	0	0	1	3	2	2	3
M343	Skanör-Falst MSK	SkMFF	25	0	0	0	1	1	1	1
M344	Lunds RFK	SkMFF	20	3	0	0	1	2	1	1
M346	Eslövs MFK	SkMFF	43	0	1	0	2	1	2	1
SUMMA LÄN : 24 klubbar		1026	25	2	19	53	38	34	39	

SMFF ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE/GRENKONFERENSER Utskriven 2004-12-31 Sida 4

KLUBB	GRUPP	2004-12-31				ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE OCH GRENKONFERENSER 2004			
		REGISTR MEDL. TOT	ANTAL TÄVL.			SMFF	FRIF	LINA	RC
			FRIF	LINA	RC				
Hallands län									
N002	Hökaklubben	56	0	0	1	3	2	2	3
N031	MFK Pegasus	21	0	0	1	1	1	1	2
N033	KUNGSBACKA MFK	123	0	1	11	5	3	4	5
N171	S Hallands MFS	12	0	0	0	1	1	1	1
N172	Falkenbergs MFK	31	0	0	1	2	1	1	2
N173	HYLTE MFK	7	0	0	2	1	1	1	2
N175	MFK WATT-69	14	0	0	0	1	1	1	1
SUMMA LÄN : 7 klubbar		264	0	1	16	14	10	11	16
Västra Götalands län									
O024	AKMG	213	0	0	9	9	5	5	6
O035	Uddevalla RFK	40	0	0	3	2	1	1	2
O043	Stenareds MFK	8	0	0	0	1	1	1	1
O053	Kungshamns MFK	19	0	0	0	1	1	1	1
O210	Mölnåls MFF	28	0	0	0	2	1	1	1
O211	STENUNGSUNDS MFK	33	0	0	4	2	1	1	2
O212	Kongelfs MFK	17	0	0	1	1	1	1	2
P036	Vänersborgs MK	60	0	10	0	3	2	3	2
P070	Ale MK	25	0	0	0	1	1	1	1
P071	Gråbo MFK	57	0	0	3	3	2	2	3
P076	Marks MFK	41	0	0	0	2	1	1	1
P080	Trollhättans MFK	69	1	0	3	3	3	2	3
P180	Vårgårda RFK	15	0	2	0	1	1	2	1
P182	Borås MFK	38	1	0	2	2	2	1	2
P183	Alingsås MFK	11	0	0	1	1	1	1	2
P184	Herrljunga MFK	19	1	0	10	1	2	1	2
P186	MFK Sländan	14	5	0	0	1	2	1	1
P187	ULRICEHAMNS MFK	6	0	0	0	1	1	1	1
P188	Rydals RFK	5	0	0	0	1	1	1	1
P190	Åmåls MFK	22	0	0	0	1	1	1	1
R011	Lidköpings MFK	67	0	0	3	3	2	2	3
R146	MFK Blue Max	23	0	0	5	1	1	1	2
R147	Vadsbo MFK	22	0	0	0	1	1	1	1
R148	Tidaholms MFK	40	0	0	2	2	1	1	2
R149	Tibro MFK	17	0	0	0	1	1	1	1
R150	Karlsborgs RC-Klubb	14	0	0	0	1	1	1	1
R151	Skövde MFK	38	0	0	3	2	1	1	2
R154	Brännebrona FK MFS	46	0	0	5	2	1	1	2
R159	Kättilstorps RCK	17	0	0	3	1	1	1	2
R382	STENSTORPS MHK	22	0	0	1	1	1	1	2
R383	Ällebergs MFK	22	0	0	1	1	1	1	2
R384	Slättlanda MFK	13	0	0	0	1	1	1	1
SUMMA LÄN : 32 klubbar		1081	8	12	59	56	44	42	57
Värmlands län									
S228	Karlstads MFK	67	1	0	2	3	3	2	3
S237	Kils MK	21	0	0	2	1	1	1	2

SMFF ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE/GRENKONFERENSER Utskriven 2004-12-31 Sida 5

KLUBB	GRUPP	2004-12-31				ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE OCH GRENKONFERENSER 2004				
		REGISTR	MEDL.	ANTAL TÄVL.			SMFF	FRIF	LINA	RC
		TOT		FRIF	LINA	RC				
S245	Christinehamns RFK	WMFF	12	0	0	0	1	1	1	1
S246	Arvika-Edane MFK	WMFF	39	0	0	0	2	1	1	1
S248	Sunne FK	WMFF	9	0	0	0	1	1	1	1
S249	Grums MFK	WMFF	30	0	0	0	2	1	1	1
S252	Torsby MK	WMFF	6	0	0	0	1	1	1	1
S254	Deje MFK	WMFF	29	0	0	0	2	1	1	1
SUMMA LÄN : 8 klubbar			213	1	0	4	13	10	9	11
Örebro län										
T007	MFK Nimbus	ÖLM	31	7	0	0	2	2	1	1
T027	Karlskoga MFK	ÖLM	124	0	7	2	5	3	4	4
T062	Linde MFK	ÖLM	15	0	1	0	1	1	2	1
T063	RFK Ikaros	ÖLM	149	0	0	16	6	3	3	5
T251	Askersunds MFK	ÖLM	43	0	0	0	2	1	1	1
T254	St Mellösa MFK	ÖLM	16	0	0	0	1	1	1	1
T256	Hällefors RMK	ÖLM	7	0	0	0	1	1	1	1
T257	HOVSTA Av.sällsk	ÖLM	5	0	0	1	1	1	1	2
T258	Pålsboda MFK	ÖLM	14	0	0	1	1	1	1	2
SUMMA LÄN : 9 klubbar			404	7	8	20	20	14	15	18
Västmanlands län										
U044	Västerås MFK	VMFF	87	0	2	0	4	2	3	2
U275	KFUK/M MFK	VMFF	64	0	0	2	3	2	2	3
U278	MFK Jordfräsarna	VMFF	43	0	0	2	2	1	1	2
U280	Sala RFK Mosquitos	VMFF	21	0	0	3	1	1	1	2
U284	Norbergs FK MFS	VMFF	48	8	0	0	2	2	1	1
U286	ARBOGA FK MS	VMFF	19	0	0	3	1	1	1	2
SUMMA LÄN : 6 klubbar			282	8	2	10	13	9	9	12
Dalarnas län										
W059	Södra Dalarnas RFK	DMFF	48	0	1	6	2	1	2	2
W065	Ovansiljans MK	DMFF	25	0	0	1	1	1	1	2
W066	Västerdalarna FK MS	DMFF	24	0	0	0	1	1	1	1
W067	Ludvika RFK	DMFF	36	0	0	3	2	1	1	2
W068	MFK Fenix	DMFF	41	0	0	0	2	1	1	1
W078	Siljansbygdens RFK	DMFF	72	0	0	5	3	2	2	3
W128	RFK Viggen	DMFF	73	1	0	3	3	3	2	3
W220	Malungs MFK	DMFF	14	0	0	1	1	1	1	2
W221	Sälenfjällens MFK	DMFF	12	0	0	1	1	1	1	2
W223	Falu RFK	DMFF	38	0	0	3	2	1	1	2
W224	Gagnefs FK MFS	DMFF	17	11	0	1	1	3	1	2
W225	Orsa Tallheds Mod.av	DMFF	3	0	0	0	1	1	1	1
SUMMA LÄN : 12 klubbar			403	12	1	24	20	17	15	23
Gävleborgs län										
X110	V Gästrike FK MS		24	1	0	1	1	2	1	2

SMFF ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE/GRENKONFERENSER Utskriven 2004-12-31 Sida 6

KLUBB	GRUPP	2004-12-31				ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE OCH GRENKONFERENSER 2004				
		REGISTR MEDL.	ANTAL TÄVL.			SMFF	FRIF	LINA	RC	
		TOT	FRIF	LINA	RC					
X116	MFK Albatross	63	1	0	1	3	3	2	3	
X118	Ljusdals FK MFS	0	0	0	0	0	0	0	0	
X119	MFK Hudik	24	0	0	0	1	1	1	1	
X120	MFK Dellenflyg	2	0	0	0	1	1	1	1	
X123	MFK Getingen	20	0	0	0	1	1	1	1	
X125	Årsunda MFK	12	0	0	0	1	1	1	1	
X126	VALBO FK	19	0	0	0	1	1	1	1	
SUMMA LÄN : 8 klubbar		164	2	0	2	9	10	8	10	
Västernorrlands län										
Y058	MFK Skvadern	VLM	60	0	0	0	3	2	2	2
Y104	Sollefteå MFK	VLM	34	0	0	0	2	1	1	1
Y105	Örnsköldsviks MFK	VLM	26	0	0	0	2	1	1	1
Y108	Njurunda MFK	VLM	27	0	0	0	2	1	1	1
Y303	Ytterlännäs MFK	VLM	31	0	0	0	2	1	1	1
Y305	Matfors MFK	VLM	31	3	0	0	2	2	1	1
Y308	GRANINGE MFK	VLM	48	0	0	0	2	1	1	1
Y309	Ånge Modellklubb		18	0	0	0	1	1	1	1
SUMMA LÄN : 8 klubbar			275	3	0	0	16	10	9	9
Jämtlands län										
Z052	Östersunds MFK	JLM	76	0	0	0	4	2	2	2
Z352	Bergs RCK	JLM	9	0	0	0	1	1	1	1
SUMMA LÄN : 2 klubbar			85	0	0	0	5	3	3	3
Västerbottens län										
AC122	UMEÅ RFK		17	0	0	0	1	1	1	1
AC136	Skellefteå RFK		16	0	0	6	1	1	1	2
AC137	MFK Bunten		36	0	0	9	2	1	1	2
AC139	Vännäs RFK		36	0	0	2	2	1	1	2
AC147	MFK Vingarna		69	0	0	2	3	2	2	3
SUMMA LÄN : 5 klubbar			174	0	0	19	9	6	6	10
Norrbottens län										
BD041	MFK Jupiter	NMFF	167	0	0	8	7	4	4	5
BD123	Bodens MFK	NMFF	57	0	0	0	3	2	2	2
BD200	MFK Aspvingen	NMFF	18	0	0	3	1	1	1	2
BD202	Edefors Mod.byggare	NMFF	15	0	0	0	1	1	1	1
BD204	Överkalix MFK	NMFF	12	0	0	0	1	1	1	1
BD205	Piteå MFK	NMFF	18	0	0	2	1	1	1	2
SUMMA LÄN : 6 klubbar			287	0	0	13	14	10	10	13
SUMMA TOT : 212 klubbar			7668	115	45	290	402	296	282	356

SMFF KLUBBREGISTER ANTAL MEDLEMMAR PER KLUBB Utskriven 041231 Sida 1

KLUBB	GRUPP	LÄGE PER:031231			LÄGE PER:041231			JUN	VERK-
		ANTAL REGISTR.			ANTAL REGISTR.				
		>25	<26	TOT	>25	<26	TOT	%	

Stockholms län

A004	MFK Vingarna	SLM	5	0	5	5	0	5	0	
A006	MFK Galax	SLM	21	13	34	27	6	33	18	L R T U
A028	SRFK	SLM	106	9	115	115	6	121	4	R T U
A301	MFK STARFLYERS	SLM	14	0	14	11	0	11	0	R
A302	RFK Micros	SLM	34	4	38	37	1	38	2	R T
A303	MFK Isbrytarna	SLM	5	4	9	8	4	12	33	F R T U
A304	RFK Cumulus	SLM	48	15	63	47	16	63	25	
A305	Team Tornado	SLM	21	3	24	31	0	31	0	R
B038	SIGTUNA MFK	SLM	35	29	64	30	16	46	34	R T U
B039	HANINGE MFK	SLM	70	22	92	71	13	84	15	R T
B126	Järfälla MFK	SLM	12	2	14	15	1	16	6	R
B252	Rimbo MFK	SLM	9	0	9	10	0	10	0	
B253	Djursholms MF	SLM	2	1	3	0	0	0		R
B255	RFK Crash	SLM	10	1	11	9	0	9	0	R T
B256	Solna MSK	SLM	49	30	79	41	19	60	31	F L R T U
B263	MFK Gladiatorerna	SLM	9	9	18	11	15	26	57	F L T U
B265	Roslagens FK, MS	SLM	28	5	33	29	5	34	14	R U
B267	Södertälje MFK	SLM	42	33	75	47	22	69	31	F L R
B268	MFK Red Baron	SLM	24	33	57	29	25	54	46	F L R T U
B269	Botkyrka RFK	SLM	14	3	17	14	2	16	12	R
B271	Tullinge MF	SLM	83	11	94	81	7	88	7	R
B272	Vallentuna MFK	SLM	55	19	74	63	15	78	19	L R T U
B273	VÄSBY MF	SLM	101	23	124	95	16	111	14	R T
B274	Åkersberga FK	SLM	48	26	74	55	27	82	32	R U
B277	Lidingö MK	SLM	48	53	101	50	32	82	39	L R U
B290	MFK KAIZEN	SLM	7	5	12	0	0	0		R U
B291	Bålsta MFK	SLM	12	7	19	20	7	27	25	R
B296	MFK Stratos	SLM	29	6	35	24	1	25	3	F R T U
B297	VÄSTERORTS RC-KLUBB	SLM	3	1	4	0	0	0		R
B300	Kungsängens MFK	SLM	75	29	104	77	16	93	17	
B302	Färingsö RCK	SLM	24	4	28	24	4	28	14	R T U
B303	Club Radio Active	SLM	8	1	9	7	0	7	0	R
B304	Wernsdö MHK	SLM	10	1	11	11	0	11	0	R T
B305	HÖLANDA MFK	SLM	2	5	7	2	5	7	71	L R
B306	Hässelby MFK	SLM	29	6	35	26	9	35	25	R
SUMMA LÄN :		35 klubbar	1092	413	1505	1122	290	1412	20	

Uppsala län

C057	N Upplands FK MS		24	18	42	28	11	39	28	R
C091	RFK Fyris		21	11	32	31	5	36	13	R
C092	Uppsala FK MS		52	23	75	57	13	70	18	F L R T U
C095	Enköpings MFK		31	8	39	35	9	44	20	R T U
C096	Älvkarleby MFK		11	10	21	19	4	23	17	R U
SUMMA LÄN :		5 klubbar	139	70	209	170	42	212	19	

SMFF KLUBBREGISTER ANTAL MEDLEMMAR PER KLUBB Utskriven 041231 Sida 3

KLUBB	GRUPP	LÄGE PER:031231			LÄGE PER:041231			JUN i %	VERK- SAMHET	
		ANTAL REGISTR.			ANTAL REGISTR.					
		>25	<26	TOT	>25	<26	TOT			

Kalmar län										
H084	MFK Oskarshamns Esk	19	13	32	18	12	30	40	L R T U	
H096	RFK Utvandrarna	28	0	28	26	0	26	0	R	
H097	Nybro MFK	8	0	8	6	0	6	0		
H099	VÄSTERVIKS MFK	17	0	17	21	3	24	12	R T U	
H160	Stranda MFK	17	21	38	19	23	42	54	R U	
H161	Emmaboda MFK	12	3	15	9	3	12	25	R U	
H362	MFK Thor	6	2	8	8	3	11	27		
H365	S.Ölands MFK	7	2	9	0	0	0		R	
H368	Lindsdals RFK	20	6	26	22	1	23	4	R	
SUMMA LÄN : 9 klubbar		134	47	181	129	45	174	25		
Gotlands län										
I049	Gotlands MFK	24	9	33	26	6	32	18	L R U	
I050	Gotl Modellav	17	2	19	15	1	16	6	R	
SUMMA LÄN : 2 klubbar		41	11	52	41	7	48	14		
Blekinge län										
K045	Sölvesborgs MFK	23	12	35	29	9	38	23	R U	
K321	Olofströms MFK	29	7	36	30	7	37	18	R U	
K322	Karlskrona RFS	31	15	46	29	12	41	29	R T	
SUMMA LÄN : 3 klubbar		83	34	117	88	28	116	24		
Skåne län										
L020	Kristianstads MFK	SkMFF	27	9	36	25	4	29	13	F R T U
L022	MFK Snobben	SkMFF	8	23	31	14	13	27	48	F L R T U
L132	RFK Gripen	SkMFF	28	4	32	37	10	47	21	R T U
L310	Engelholms MFK	SkMFF	28	31	59	34	21	55	38	R T U
L313	Åhus MFK	skMFF			0	25	6	31	19	R
L315	Ripa MFK	SkMFF	59	43	102	56	29	85	34	F L R T U
L316	MFK TRE AVIATÖRER	SkMFF	20	11	31	25	11	36	30	F L R T U
L317	Hässleholms MFK		37	21	58	49	19	68	27	F R T U
M008	Malmö RFS	SkMFF	61	13	74	60	11	71	15	F L R T
M010	AKM MFS	SkMFF	26	1	27	29	2	31	6	F T U
M015	Acroflyers	SkMFF	43	21	64	46	13	59	22	R T U
M051	Höganäs MFK	SkMFF	6	2	8	6	0	6	0	F L R
M130	RC Clippern	SkMFF	30	7	37	39	3	42	7	R U
M131	SANDBY RC-FLYGARE	SkMFF	16	17	33	23	12	35	34	R T U
M134	Trelleborgs MFK	SkMFF	30	15	45	30	10	40	25	F L R T U
M144	RFK Kometen Lomma	SkMFF	8	1	9	9	1	10	10	R T U
M158	Helsingborgs MFK	SkMFF	83	40	123	99	31	130	23	R T U
M169	MFK Vingarna	SkMFF	5	5	10	6	0	6	0	
M331	Limhamns MFK	SkMFF	36	25	61	30	10	40	25	F R U
M336	Ringsjöbygd MK	SkMFF	17	4	21	18	6	24	25	R

SMFF KLUBBREGISTER ANTAL MEDLEMMAR PER KLUBB			Utskriven 041231			Sida 4				
KLUBB	GRUPP	LÄGE PER:031231			LÄGE PER:041231			JUN i %	VERK- SAMHET	
		ANTAL	REGISTR.	TOT	ANTAL	REGISTR.	TOT			
		>25	<26	TOT	>25	<26	TOT			
M341	MFK Viking	SkMFF	56	20	76	55	11	66	16	R T U
M343	Skanör-Falst MSK	SkMFF	17	7	24	21	4	25	15	R T U
M344	Lunds RFK	SkMFF	15	2	17	18	2	20	10	F R
M346	Eslövs MFK	SkMFF	44	4	48	41	2	43	4	L R
SUMMA LÄN : 24 klubbar			700	326	1026	795	231	1026	22	
Hallands län										
N002	Hökaklubben		44	7	51	51	5	56	8	F L R
N031	MFK Pegasus		18	3	21	18	3	21	14	
N033	KUNGSBACKA MFK		66	23	89	96	27	123	21	L R T U
N171	S Hallands MFS		11	0	11	12	0	12	0	F R T
N172	Falkenberg MFK		19	12	31	20	11	31	35	
N173	HYLTE MFK		4	1	5	7	0	7	0	F R
N175	MFK WATT-69		9	6	15	10	4	14	28	R
SUMMA LÄN : 7 klubbar			171	52	223	214	50	264	18	
Västra Götalands län										
O024	AKMG		153	76	229	150	63	213	29	F L R T U
O035	Uddevalla RFK		25	17	42	27	13	40	32	R T U
O043	Stenareds MFK		6	2	8	8	0	8	0	R
O053	Kungshamns MFK		13	12	25	13	6	19	31	F R U
O210	Mölnåls MFF		24	6	30	23	5	28	17	
O211	STENUNGSUNDS MFK		31	7	38	29	4	33	12	R T
O212	Kongelfs MFK		14	1	15	17	0	17	0	R T
P036	Vänersborgs MK	WäMFF	29	27	56	31	29	60	48	L R T U
P070	Ale MK	WäMFF	13	6	19	19	6	25	24	R U
P071	Gråbo MFK	WäMFF	40	10	50	49	8	57	14	R T
P076	Marks MFK	WäMFF	33	7	40	35	6	41	14	R U
P080	Trollhättans MFK	WäMFF	53	16	69	55	14	69	20	R T U
P180	Vårgårda RFK	WäMFF	11	7	18	10	5	15	33	L R
P182	Borås MFK	WäMFF	21	15	36	26	12	38	31	R U
P183	Alingsås MFK	WäMFF	11	1	12	11	0	11	0	R T
P184	Herrljunga MFK	WäMFF	14	6	20	13	6	19	31	R T U
P186	MFK Sländan	WäMFF	8	6	14	10	4	14	28	F R T
P187	ULRICEHAMNS MFK	WäMFF	3	2	5	4	2	6	33	R U
P188	Rydals RFK	WäMFF	4	1	5	4	1	5	20	F R U
P190	Åmåls MFK	WäMFF	17	8	25	15	7	22	31	R
R011	Lidköpings MFK	WäMFF	49	17	66	54	13	67	19	L R T U
R146	MFK Blue Max	WäMFF	20	4	24	18	5	23	21	R T U
R147	Vadsbo MFK	WäMFF	17	6	23	19	3	22	13	L R T
R148	Tidaholms MFK	WäMFF	21	13	34	30	10	40	25	F L R T U
R149	Tibro MFK	WäMFF	13	3	16	14	3	17	17	R T U
R150	Karlsborgs RC-Klubb	WäMFF	8	6	14	9	5	14	35	R T U
R151	Skövde MFK	WäMFF	20	12	32	24	14	38	36	R U
R154	Brännebron FK MFS	WäMFF	19	26	45	20	26	46	56	L R T U
R159	Kättilstorps RCK	WäMFF	10	3	13	13	4	17	23	R T U
R382	STENSTORPS MHK	WäMFF	9	3	12	19	3	22	13	R U
R383	Ällebergs MFK	WäMFF			0	17	5	22	22	R T U

SMFF KLUBBREGISTER ANTAL MEDLEMMAR PER KLUBB			Utskriven 041231						Sida 5	
KLUBB	GRUPP	LÄGE PER:031231			LÄGE PER:041231			JUN i %	VERK- SAMHET	
		ANTAL REGISTR.	>25	<26	TOT	ANTAL REGISTR.	>25			
R384 Slättlanda MFK	WÄMFF			0	11	2	13	15	R	U
SUMMA LÄN : 32 klubbar		709	326	1035	797	284	1081	26		
Värmlands län										
S228 Karlstads MFK	WMFF	51	15	66	54	13	67	19	F	L R T U
S237 Kils MK	WMFF	21	5	26	19	2	21	9		R U
S245 Christinehamns RFK	WMFF	8	2	10	10	2	12	16		R
S246 Arvika-Edane MFK	WMFF	27	9	36	31	8	39	20	F	R U
S248 Sunne FK	WMFF	10	1	11	9	0	9	0		R
S249 Grums MFK	WMFF	10	15	25	14	16	30	53	F	R U
S252 Torsby MK	WMFF	7	0	7	6	0	6	0		R
S254 Deje MFK	WMFF	9	11	20	13	16	29	55	F	L R U
SUMMA LÄN : 8 klubbar		143	58	201	156	57	213	26		
Örebro län										
T007 MFK Nimbus	ÖLM	16	25	41	18	13	31	41	F	L T U
T027 Karlskoga MFK	ÖLM	89	38	127	92	32	124	25		L R T U
T062 Linde MFK	ÖLM	12	3	15	15	0	15	0		R U
T063 RFK Ikaros	ÖLM	79	58	137	92	57	149	38	F	L R T U
T251 Askersunds MFK	ÖLM	16	23	39	19	24	43	55	F	L R T U
T254 St Mellösa MFK	ÖLM	12	1	13	14	2	16	12		R U
T256 Hällefors RMK	ÖLM	7	0	7	7	0	7	0		
T257 HOVSTA Av.sällsk	ÖLM	7	0	7	5	0	5	0		
T258 Pålsboda MFK	ÖLM	9	6	15	10	4	14	28		R U
SUMMA LÄN : 9 klubbar		247	154	401	272	132	404	32		
Västmanlands län										
U044 Västerås MFK	VMFF	76	21	97	73	14	87	16		L R T
U275 KFUK/M MFK	VMFF	42	18	60	51	13	64	20	F	L R T U
U278 MFK Jordfräsarna	VMFF	26	20	46	28	15	43	34	F	L R T U
U280 Sala RFK Mosquitos	VMFF	18	2	20	20	1	21	4		R T
U284 Norbergs FK MFS	VMFF	30	18	48	35	13	48	27	F	L R T U
U286 ARBOGA FK MS	VMFF	15	3	18	15	4	19	21		R T U
SUMMA LÄN : 6 klubbar		207	82	289	222	60	282	21		
Dalarnas län										
W059 Södra Dalarnas RFK	DMFF	27	17	44	36	12	48	25	F	R T
W065 Ovansiljans MK	DMFF	17	11	28	22	3	25	12		R U
W066 Västerdalarna FK MS	DMFF	16	12	28	17	7	24	29		R U
W067 Ludvika RFK	DMFF	26	3	29	29	7	36	19		R T
W068 MFK Fenix	DMFF	25	16	41	27	14	41	34	F	R T U
W078 Siljansbygdens RFK	DMFF	54	10	64	63	9	72	12		L R T U
W128 RFK Viggen	DMFF	52	26	78	57	16	73	21		R
W220 Malungs MFK	DMFF	12	6	18	12	2	14	14		

SMFF KLUBBREGISTER ANTAL MEDLEMMAR PER KLUBB			Utskriven 041231						Sida 6		
KLUBB	GRUPP	LÄGE PER:031231			LÄGE PER:041231			JUN i %	VERK- SAMHET		
		ANTAL REGISTR.			ANTAL REGISTR.						
		>25	<26	TOT	>25	<26	TOT				
W221	Sälenfjällens MFK	DMFF	13	1	14	12	0	12	0		R
W223	Falu RFK	DMFF	28	13	41	29	9	38	23		R T U
W224	Gagnefs FK MFS	DMFF	11	4	15	15	2	17	11	F	R T
W225	Orsa Tallheds Mod.av	DMFF	6	0	6	3	0	3	0	F L R	
SUMMA LÄN : 12 klubbar			287	119	406	322	81	403	20		
Gävleborgs län											
X110	V Gästrike FK MS		21	4	25	22	2	24	8	F L R	
X116	MFK Albatross		40	28	68	42	21	63	33	F L R T U	
X118	Ljusdals FK MFS		2	0	2	0	0	0			
X119	MFK Hudik		14	11	25	19	5	24	20		
X120	MFK Dellenflyg		5	0	5	2	0	2	0		R
X123	MFK Getingen		18	6	24	18	2	20	10		
X125	Årsunda MFK		12	0	12	12	0	12	0		R
X126	VALBO FK		16	3	19	17	2	19	10	F	R U
SUMMA LÄN : 8 klubbar			128	52	180	132	32	164	19		
Västernorrlands län											
Y058	MFK Skvadern	VLM	46	6	52	53	7	60	11		R U
Y104	Sollefteå MFK	VLM	13	23	36	15	19	34	55		R T U
Y105	Örnsköldsviks MFK	VLM	24	4	28	23	3	26	11		R T U
Y108	Njurunda MFK	VLM	11	12	23	20	7	27	25	F	R T U
Y303	Ytterlännäs MFK	VLM	19	18	37	22	9	31	29		L R T U
Y305	Matfors MFK	VLM	13	15	28	17	14	31	45	F L R T U	
Y308	GRANINGE MFK	VLM	37	14	51	40	8	48	16	F L R	U
Y309	Ånge Modellklubb				0	18	0	18	0	F L R	U
SUMMA LÄN : 8 klubbar			163	92	255	208	67	275	24		
Jämtlands län											
Z052	Östersunds MFK	JLM	45	23	68	55	21	76	27		R U
Z352	Bergs RCK	JLM	8	4	12	7	2	9	22		R
SUMMA LÄN : 2 klubbar			53	27	80	62	23	85	27		
Västerbottens län											
AC122	UMEÅ RFK		16	4	20	14	3	17	17		R
AC136	Skellefteå RFK		10	7	17	13	3	16	18		R T U
AC137	MFK Bunten		21	25	46	24	12	36	33		R T U
AC139	Vännäs RFK		24	15	39	28	8	36	22		R T U
AC147	MFK Vingarna		59	19	78	57	12	69	17		R
SUMMA LÄN : 5 klubbar			130	70	200	136	38	174	21		
Norrbottens län											

SMFF KLUBBREGISTER ANTAL MEDLEMMAR PER KLUBB Utskriven 041231 Sida 7

KLUBB	GRUPP	LÄGE PER:031231			LÄGE PER:041231			JUN i %	VERK- SAMHET
		ANTAL REGISTR.			ANTAL REGISTR.				
		>25	<26	TOT	>25	<26	TOT		
BD041 MFK Jupiter	NMFF	121	84	205	118	49	167	29	R T U
BD123 Bodens MFK	NMFF	36	21	57	38	19	57	33	R U
BD200 MFK Aspvingen	NMFF	14	18	32	11	7	18	38	F L R T U
BD202 Edefors Mod.byggare	NMFF	10	6	16	12	3	15	20	L R U
BD204 Överkalix MFK	NMFF	6	6	12	6	6	12	50	L R
BD205 Piteå MFK	NMFF	15	6	21	14	4	18	22	R T U
SUMMA LÄN : 6 klubbar		202	141	343	199	88	287	30	
SUMMA TOT : 212 klubbar		5462	2366	7828	5915	1753	7668	22	
ANTAL KLUBBAR MED VERKSAMHET I :	FRIFLYG	LINA	RC	TÄVLVERKS	UNGDOMSVERKS				
	56	55	187	98	117				