

Lagledarrapport VM i friflyg 2015

Tävlingarna flögs i slutet av juli strax utanför Ulaanbaatar i Mongoliet. Laget som representerade Sverige denna gång var i klass F1A; Per Findahl, Anders Persson och Jan Svenungsson och i klass F1B; Bror Eimar, Thorvald Christensen och Håkan Broberg. Oskar Findahl fanns med som hjälpare till laget.

Innan VM flögs två världscuptävlingar som uppvärmning inför mästerskapet. Per, Oskar, Håkan och Anders valde att flyga dessa medan resten av gänget valde att komma direkt till mästerskapet.

Per och Oskar var på plats 2012 och flög asiatiska mästerskapen. Erfarenheten efter den vistelsen var att det är bra att bo nära fältet. Transporterna på de urusla vägarna tar enorm tid och för att få maximalt med flygande och sömn valde svenska laget att bo på campingen på fältet i de runda mongoliska tälten arrangören satt upp. Spartanskt boende, men det fungerade väldigt bra även om det ibland regnade in och vissa nätter var kalla.

Under den första tävlingen, Tuvshin memorial contest, tävlade Per och Oskar i klass F1A. Per flög bäst och tog sig till en blåsig final. Per gjorde en bra flygning och fick med sig fjärdeplatsen. Segrade gjorde Emanuel Ragot, Frankrike. Under världscuptävling två, Mongolian Cup, lyckade Oskar bäst med en finalplats och slutligen en åttondeplats i klass F1A. Segrade gjorde Jama Danier, Canada. Håkan missade lite tid i grundomgångarna i klass F1B men fick ändå med sig massor av lärdom om modelltrimmet till VM. I F1H tävlingen flög Per bra och tog sig till final. Det blev en morgonfinal där Per flög över fem minuter och segrade överlägset i den absolut största F1H tävlingen för året.

Vi var klara för VM! Resten av svenska laget kom som planerat och registreringen gick planenligt.

Vädret under uppvärmningsdagarna hade varit verkligt varierande. Snabba ändringar, från vindstilla till 10 m/s kunde ske på bara en timme. Generella trenden var lugna mornar, sedan ökande vind under eftermiddagarna.

Efter en pampig invigning vid Djingis Kahn statyn var VM igång. 33 nationer var på plats för att slåss om medaljerna. Under tävlingsdag ett flögs F1A. Först ut var Jan som satte en säker max. Per och Anders maxade också säkert. Det var svaga vindar under de inledande flygningarna och svenska laget flög säkert. Per och Anders visade stor rutin och valde bra termik för sina flygningar. Anders hade ett par flygningar som var nära maxtiden, men landningarna var på rätt sida om max strecket. Jan flög sitt första VM och började grundstarterna bra. Tyvärr hade Jan ett kritiskt trim på sina modeller, speciellt sekunderna direkt efter kopplingen. I en grundstart låg en annan tävlandes lina kvar på startlinjen och Jan sprang in i den i kopplingsögonblicket. Jan snubblade och modellen fick fart ut åt höger och gick i en störtspiral som tog ut strax innan marken. Det blev en miss. Senare under dagen fick Jan ytterligare en störtspiral som han fick fusa med radio dt för att undvika en krasch.

Per och Anders tog sig till den 31 personer stora finalen. Arrangören flög en femminutersfinal när termiken fortfarande var igång. Både Per och Anders flög säkra maxflygningar. Vinden var fortfarande stark men mojnade ändå bitvis så det såg ut att bli en fin andra finalflygning för de 27 som klarat den första finalen. Men nu infann sig ett annat problem. Solen stod fortfarande högt och låg precis i vindriktningen vilket gjorde det omöjligt för tidtagarna att använda kikare. Så vi väntade och väntade, men slutligen valde arrangören att inte flyga någon mer final under kvällen. Ett kontroversiellt beslut eftersom vädret var perfekt förutom solens läge. Det blev istället en tiominutersfinal 6,30 följande morgon. En morgonfinal med så många deltagare är inte optimalt, vi hade behövt en sju-minutersfinal kvällen innan för att få ner antalet flygare till morgonfinalen. Nu var det svårt att överblicka samtliga tävlanden och därför svårt med taktiken. Det gällde naturligtvis att genomföra perfekta flygningar, men ett visst element av tur finns ändå med i en sådan stor morgonfinal. Både Per och Anders gjorde mycket bra flygningar i det stilla morgonvädret. Per slog alla som flög i samma luft och det kändes som medaljplats. När resultaten rapporterades in visade det sig dock att det funnits termik redan under morgonen. Två flygare hade haft tur att få fin luft i slutet av sina flygningar och flög mer än en minut längre än Per. Segern gick till Israel med Bosnien på plats två och Rumänien på plats tre. Per slutade på femte plats och Anders fick sin bästa placering någonsin på ett VM med en åttondeplats. Grymt bra fluget av svenskarna i sista finalen! Laget slutade ganska långt ner i resultatlistan.

Under tävlingsdag två tävlades det i klass F1B. Hela F1B gänget flög inledningsvis säkert och maxade. Vi valde luften bra och vi maxade säkert, laget låg med bland fyra nationer som hade samtliga max, det såg väldigt bra ut. I en start råkade tyvärr Thorvald ut för ett dåligt kast. Modellen gick vänster och fick hög fart där mycket av motorns energi gick åt. Efter det stigit fällde dessutom propellern på vingen, inte ens den starka termiken kunde rädda flygningen. Senare missbedömde vi vädret i en av Thorvalds flygningar och de blev ytterligare en miss i protokollet. Men till sista flygningen i grundomgångarna hade vi med både Bror och Håkan med full tid. Bror satte en säker max och var klar för final. Vi hittade bra luft även till Håkan, men tyvärr ville inte modellen hänga med riktigt. Det slutade med en snöplig miss för Håkan i sista starten.

Samma antal finalflygare hade kvalificerat sig till F1B finalen som i F1A finalen dagen innan. Den första finalen skulle likt F1A finalen flygas under termikförhållanden. Finalen drog igång och Bror vevade första motorn men sprängde den. Medan Bror vevade motor två flög första gänget i fin termik. Den blåsan hann vi inte med utan det blev väntan på ny termik. Det lugnade av fint och efter en stund kom ett markerat inblås som Bror flög på. Vi var alla överens om att det var en bra termikindikering. Men när Bror kastat blev det lugnt på nytt och det fortsatte bygga på. Vi hade flugit för tidigt och tyvärr kom Brors modell ner fort och missade maxen. Riktigt trist eftersom Bror flugit imponerande, det hade varit mycket intressant att få se honom i sista finalen. I sju minutersfinalen var hemmanationen starkast och fick sitt första VM guld i friflyg. Naturligtvis en mycket populär segrare och den Mongoliska TV'n som hade 100% täckning av evenemanget fick en höjdsändring. Plats två och tre togs hem av Ukraina. Svenska laget slutade även denna gång ganska långt ner i resultatlistan.

Sverige hade inga F1C flygare med denna gång så VM flygandet var över för det svenska laget. Ett helt godkänt mästerskap av de svenska flygarna med två topplaceringar i F1A. Vädret under mästerskapet var varierande och svårt, men det svenska laget flög ändå mycket bra och visade stor rutin. Några misstag gjorde vi naturligtvis, men de mest rutinerade flygarna flög imponerande säkert genom tävlingen. Man ska aldrig skylla på otur för att vi missade medaljerna, men i de finalerna som blev krävdes det förutom säkert flygande även en del tur för att lyckas 100%. Jag är stolt som lagledare över svenska gängets förberedelser och prestation, vi är proffs på det vi gör.

I klass F1C blev det en morgonfinal där den regerande Europamästaren från Ukraina gjorde en fantastisk flygning och vann med tävlingens enda tiominutersflygning.

Efter VM flögs tävlingen Mixmen där en sponsor gått in med penningpriser. Alla klasserna tävlade mot varandra i samma tävling. Samtliga svenska deltagare klarar sig till finalen. Det blev en morgonfinal där vinden låg nära gränsen på 9 m/s. Per lyckades bäst av svenskarna med en fjärdeplats, Oskar slutade tia.

Efter sista natten i tältet sa vi hej då till ett av de största friflygfälten i världen. Mongoliska Flygsportförbundet hade lyckats mycket bra i sin satsning. En lättnad även för undertecknad eftersom jag var en av förespråkarna för att flyga ett VM i Mongoliet. Jag är säker på att friflyg har en bra chans att växa sig stort i Asien. Imponerande av mongolerna eftersom de varit med i sporten relativt kort tid att arrangera ett så bra världsmästerskap. Bra och säkert arrangemang och suveräna fokuserade tidtagare som under hela arrangemanget agerade stupsäkert. Imponerande att ta ut 150 ungdomar som varje morgon piggt klev upp vid 6 och agerade säkert under två veckors tid. Tack Mongoliet för ett spännande och välarrangerat VM, en upplevelse för livet att fått vara med !

Per Findahl, lagledare för friflyglandslaget 2015.

SMFF, Lingrenen

LINFLYGGRENENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2015

Grenens funktionärer har under året varit:

Verksamhetsstyrelsen:

Verksamhetschef	Bengt-Olof Samuelsson
Sekreterare	Ingemar Larsson

Grenspecialister:

F2A	Per Stjärnesund
F2B	Jerker Vinnå
F2C	Jan Gustafsson
F2D	Johan Larsson

Övriga:

Materialförvaltare	Kjell Axtilius
Verksamhetsredaktör	Ingemar Larsson

Grenstyrelsen har haft två protokollförda sammanträden. Ingemar Larsson har varit medlem i CIAM:s Subkommitté samt Domare i F2D vid både EM i Bulgarien samt Event Director/Domare vid World Air Games i Dubai. Niklas Karlsson, Göran Olsson och Ingemar Larsson har varit Domare vid tävlingar i världscupen.

GRENRAPPORTER

SPEED

År 2015 har det genomförts 5 svenska tävlingar och det har varit svenskt deltagande vid 5 utländska världscuptävlingar. Två nya svenska tävlingsrekord blev det i klasserna A-speed respektive Minispeed (se mer under Rekord nedan). Under året hölls den första svenska tävlingen i klassen Weatherman Vintage Speed i samband med världscuptävlingen i Karlskoga. Den lockade 4 deltagare och vanns av Ingemar Larsson.

Vid SM bröts den långa segersvit Per Stjärnesund uppvisat då klubbkamraten i Västerås MFK Ola Murelius vann med 289,2 km/h.

STUNT

Sammanlagt arrangerades det i Sverige tre tävlingar i F2B/Semistunt. Deltagare från Norge, Danmark och Finland har deltagit vid Vårtävlingarna i Karlskoga (14 piloter) respektive Västkusträffen i Kungsbacka (16 piloter). SM lockade 10 piloter.

SM vanns av Ove Andersson, Västerås MFK medan RM i Semistunt vanns av Erik Huss, Norbergs FK.

TEAM RACING

F2C har enbart körts vid SM och lockade då 5 lag. Svenska lag har deltagit vid 4 utländska världscuptävlingar. Goodyear Racing har körts vid 2 tävlingar.

SM i F2C vanns av Per Stjärnesund och Jan Gustafsson från Västerås MFK medan RM i Goodyear Racing vanns av Lennart Nord, MFK Red Baron, i par med Bengt-Olof Samuelsson, MFK Galax.

SMFF, Lingrenen

COMBAT

5 tävlingar har genomförts i F2D/Slow Combat/Combat 1.5 under 2015. Tyvärr har F2D bara körts vid 2 tävlingar (Världscupen i Karlskoga och SM) och uppvisat få svenska deltagare.

Svenska piloter har deltagit vid 3 utländska världscuptävlingar.

Till SM kom bara 4 piloter till start och vanns av Lennart Nord, MFK Red Baron. RM i Slow Combat kördes som vanligt i samband med Vänersborgspokalen och lockade 8 deltagare. Under samma helg kördes också RM i klassen Combat 1.5 med 9 deltagare. Segrade i Slow Combat gjorde Lennart Nord, MFK Red Baron medan Combat 1.5 vanns av Johan Larsson, Vänersborgs MFK. RM i Combat 1.5 junior hade bara 2 deltagare och någon mästare korades därför inte.

Höjdpunkten på årets tävlande kom i december då Johan Larsson, Vänersborgs MFK deltog vid World Air Games i Dubai, UAE. 16 F2D-piloter från lika många länder var inbjudna och tävlingen vanns av Alexander Prokofiev, Lettland. Johan slutade på delad 13:e plats.

Juniorcupen i Combat 1.5 lockade 3 deltagare från 3 klubbar och vanns av Jonatan Karlsson, Karlskoga MFK. Alla juniorerna fick dela på fina priser skänkta av lingrenen och SLIS. Seniorcupen, med 10 deltagare från 6 klubbar, vanns av Kent Hedberg, Karlskoga MFK.

VÄRLDSCUP I KARLSKOGA, SVERIGE

Återigen ordnades en världscuptävling i Karlskoga. Liksom föregående år var det i klasserna F2A Speed respektive F2D Combat och tävlingen ingick som deltävling i DreiländerPokal 2015. Tyvärr blev antalet deltagare det lägsta under de år världscupen körts i Karlskoga med endast 5 deltagare i F2A och 22 st i F2D. F2A vanns av Per Stjärnesund SWE och F2D av Andrey Nadein USA:

EM I BULGARIEN

Sverige deltog med 2 piloter i F2A Speed och 1 lag i F2C Team Racing. Bäst blev Per Stjärnesund med en 8:e plats i klass F2A.

REKORD

Under året har två nya tävlingsrekord satts. Ove Kjellberg ökade rekordet i Speed A (1,5 cm³) till 218,6 km/h medan Ingemar Larsson flög 133,7 km/h i Minispeed (1 cm³).

EKONOMI

Redovisas via VO-Elit.

NATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET

Medaljörer vid SM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	F2A Speed	Ola Murelius	U044 Västerås MFK
2		Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK
3		Mart Sakalov	U044 Västerås MFK
1	F2B Stunt	Ove Andersson	U044 Västerås MFK
2		Staffan Ekström	M134 Trelleborgs MFK
3		Niklas Löfroth	T027 Karlskoga MFK
1	F2C Team Racing	Jan Gustafsson/Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK
2		Niklas Karlsson/Göran Olsson	T027 Karlskoga MFK/ B268 MFK Red Baron
3		Bengt-Olof Samuelsson/ Kjell Axtilius	A006 MFK Galax
1	F2D Combat	Lennart Nord	B268 MFK Red Baron
2		Johan Larsson	P036 Vänersborgs MFK
3		Jonatan Karlsson (jun)	T027 Karlskoga MFK
1	Lagtävling	U044 Västerås MFK	
2		B268 MFK Red Baron	
3		M134 Trelleborgs MFK	

Medaljörer vid RM

Placering	Klass	Namn	Klubb
1	Goodyear Racing	Lennart Nord/ Bengt-Olof Samuelsson	B268 MFK Red Baron/ A006 MFK Galax
2		Niklas Karlsson/Bengt-Åke Fällgren	T027 Karlskoga MFK
3		Ola Murelius/Mart Sakalov	U044 Västerås MFK
1	Slow Combat	Lennart Nord	B268 MFK Red Baron
2		Björn Ohlzon	T027 Karlskoga MFK
3		Marie Ohlzon	T027 Karlskoga MFK
1	Combat 1.5	Johan Larsson	P036 Vänersborgs MFK
2		Tobias Gustafsson	P036 Vänersborgs MFK
3		Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MFK
1	Semistunt	Erik Huss	U284 Norbergs FK
2		Rudolf Ross	T027 Karlskoga MFK
3		Tomas Jansson	P036 Vänersborgs MFK

Juniorcupen i Combat 1.5

1	Jonatan Karlsson	T027 Karlskoga MFK
2	John Malmström	P036 Vänersborgs MFK
3	Emil Palm	N033 Kungsbacka MFK

SMFF, Lingrenen

INTERNATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET

Europamästerskap

Europamästerskapen hölls i Pazardzhik, Bulgarien.

Placering (Delt.)	Klass	Namn	Placering lag
8 (28)	F2A Speed	Per Stjärnesund	7 (11)
18 (28)	F2A Speed	Jan Gustafsson	7 (11)
18 (28)	F2C Team Racing	Bengt-Olof Samuelsson/ Kjell Axtilius	11 (12)

World Cup/Internationella tävlingar

Placering	Klass	Namn	Tävling
6	F2D Combat	Johan Larsson	World Cup Bitterfeld GER
1	F2A Speed	Per Stjärnesund	World Cup Karlskoga SWE
3		Jan Gustafsson	
4		Bengt-Åke Fällgren	
5		Bengt-Olof Samuelsson	
8	F2D Combat	Johan Larsson	
13		Tobias Gustafsson	
17		Lennart Nord	
17		Marie Ohlzon	
3	F2A Speed	Jan Gustafsson	Limfjordstävlingen
4	Minispeed	Ingemar Larsson	Aalborg DEN
1	Weatherman Vintage Speed	Ingemar Larsson	World Cup (F2A + F2D)
4		Michael Palm	
1	F2B Stunt	Staffan Ekström	
2		Ove Andersson	
5		Lennart Nord	
9		Thomas Johnsson	
10		Jerker Vinnå	
11		Michael Palm	
14		Ingolf Johnsson	
1	Semistunt	Emil Palm (jun)	
2	Goodyear Racing	Lennart Nord / Johan Larsson	
16	F2D Combat	Johan Larsson	
16		Lennart Nord	
13	F2A Speed	B-O Samuelsson	Dutch World Cup F2A+F2C
14		Jan Gustafsson	Landres FRA
8	F2C Team Racing	Kjell Axtilius / B-O Samuelsson	
8	F2A Speed	Jan Gustafsson	French World Cup F2C
13		B-O Samuelsson	Landres FRA
13	F2C Team Racing	Kjell Axtilius / B-O Samuelsson	
10	F2A Speed	Jan Gustafsson	World Cup Vilnius LTU
14	F2C Team Racing	Jan Gustafsson / Ingemar Larsson	
12	F2C Team Racing	Kjell Axtilius / B-O Samuelsson	World Cup Pazardzhik BUL
13	F2D Combat	Johan Larsson	World Air Games Dubai UAE

STORA GRABBARS MÄRKE: ERHÅLLNA POÄNG I LINFLYG 2015

Tävling	Klass	Namn	Plac.	Poäng
SM	F2A	Ola Murelius	1	5
	F2A	Per Stjärnesund	2	3
	F2A	Mart Sakalov	3	1
	F2B	Ove Andersson	1	5
	F2B	Staffan Ekström	2	3
	F2B	Niklas Löfroth	3	1
	F2C	Jan Gustafsson	1	5
	F2C	Per Stjärnesund	1	5
	F2C	Niklas Karlsson	2	3
	F2C	Göran Olsson	2	3
	F2C	B-O Samuelsson	3	1
	F2C	Kjell Axtilius	3	1
	F2D	Lennart Nord	1	5
	F2D	Johan Larsson	2	3
	F2D	Jonatan Karlsson	3	1
World Cup	F2A	Per Stjärnesund	1	5
	F2A	Jan Gustafsson	3	3
	F2A	Bengt-Åke Fällgren	4	2
Svenska Rekord	130	Ove Kjellberg		3
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson		3
	F2C	Kjell Axtilius		3
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson		3
	F2C	Kjell Axtilius		3
Nordiska Rekord	130	Ove Kjellberg		5
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson		5
	F2C	Kjell Axtilius		5
	F2C	Bengt-Olof Samuelsson		5
	F2C	Kjell Axtilius		5

SMFF, Lingrenen

Erhållna poäng, sammanfattning:

Namn	Klubb	Tidigare	Nya	Summa
Per Stjärnesund	U044 Västerås MFK	394	13	407
Ove Andersson	U044 Västerås MFK	344	5	349
Bengt-Olof Samuelsson	A006 MFK Galax	317	17	334
Kjell Axtilius	A006 MFK Galax	289	17	306
Jan Gustafsson	U044 Västerås MFK	258	8	266
Ove Kjellberg	B256 Solna MSK	116	8	124
Staffan Ekström	M134 Trelleborgs MFK	102	3	105
Bengt-Åke Fällgren	T027 Karlskoga MFK	51	2	53
Lennart Nord	B268 MFK Red Baron	48	5	53
Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK	43	3	46
Johan Larsson	P036 Vänersborgs MFK	42	3	45

Göran Olsson	B268 MFK Red Baron	29	3	32
Ola Murelius	U044 Västerås MFK	3	5	8
Niklas Löfroth	T027 Karlskoga MFK	5	1	6
Mart Sakalov	U044 Västerås MFK	1	1	2
Jonatan Karlsson	T027 Karlskoga MFK	0	1	1

Ingen har under 2015 kvalificerat sig för Stora Grabbars Märke.

Grenstyrelsen tackar tävlande, klubbfunktionärer och grenens ledamöter för det gångna året.

Bengt-Olof Samuelsson
Verksamhetschef

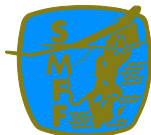
Ingemar Larsson
Sekreterare

Per Stjärnesund
GS F2A

Jerker Vinnå
GS F2B

Jan Gustafsson
GS F2C

Johan Larsson
GS F2D



Lagledarrapport VM i F3K 2015-Arnhem, Nederländerna

Till:

Ordförande
SMFF

Claes Wahlund

VO-Elit
SMFF

Rolle Brebäck

GA-
Radioflyg
SMFF

Gunnar Broberg

GS segel
SMFF

Thomas Johansson

Kopia till:

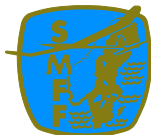
Ordförande
FSF

Bengt Lindgren

Vice
Ordförande
SMFF

Lova Bannister





Innehåll

Innehåll.....	2
Summering	2
Förberedelser.....	2
Genomförande.....	2
Tävlingsorganisation	3
Lärdomar	4

Summering

2015 år landslag i F3B bestod av undertecknad, Thomas Johansson som lagledare. Piloterna Pasi Väisänen, Joakim Ståhl och Jonas Ekman. Medhjälparna Peter Viman och Lennart Andersson samt Rolle och Stefan Brebäck som kokkar/ support.

Efter en händelserik vecka som bjudit på det mesta, speciellt vädermässigt kunde vi i laget konstatera att vi gjort vår hemläxa och åter igen är en topp nation inom F3B.

Hem till Sverige har vi med oss en 3 dje plats/bronsmedalj i lag samt de individuella placeringarna:

Pasi 8

Joakim 11

Jonas 13.

Förberedelser

Mycket tid har lagts individuellt av varje pilot på fältet för att få trim på material samt finslipa flygningarna. Vid möjlighet har så många som möjligt i laget deltagit på träningstillfällena.

Mer organiserat var träningsläger i Örebro i mars och på Brattforsheden i maj.

Grundtaktiken bygger på tidigare erfarenheter samt analys av de senaste VM:n då vi tappat något. Taktiken har förfinats och diskuterats på landslagsträffen på Bosön tidigt under 2015 samt ytterligare protokollförda träffar i Örebro, samt givetvis kontinuerligt.

Vi har också deltagit på de nationella tävlingarna som fanns tillgängliga samt följande världscuptävlingar:

Krisheim Open, Tyskland

Jesenik F3B, Tjeckien

Örebro Open, Sverige.

Förutom några haverier av flygplan har förberedelserna i princip varit smärtfria.

Genomförande

Laget transporterade sig med bilar till Nederländerna och inkvarterades i stugor i en semesterby ca 30 minuter från fältet som ligger på en stor militärbas utanför Arnhem.

Torsdag och fredags ägnades åt flygning och vi var ett av de aktivaste lagen att flyga in oss på längden på speedbanan.

Lördag-Söndag genomfördes tävlingen Arnhem Open. Tyvärr var det ganska mycket regn, precis som prognosen för resten av VM. Därför lyckades det bara genomföras en omgång och segrare efter den omgången var vår svenska Joakim Ståhl, på sin 50 år dag!

Söndag kväll var det dags för invigning. För oss som deltagit på några VM var invigningen inte sig lik och varken FAI:s hymn eller flagga skymtades.



Efter invigningen var det lagledarmöte. En nätt tillställning på två timmar där en del frågetecken rättades ut och vissa riktlinjer tydliggjordes från arrangörens sida.

På måndagen startade så vm och prognosen visade sig stämma. Arrangören hade annonserat att vi skulle flyga 9-18 varje dag och vid kl 13 avbröt de tävlingen för dagen. De planerade att de kommande dagarna flyga 8-19 för att ta igen tid. Något de inte lyckades kommunicera till alla lag (högtalaren fungerade inte i regn och inget TM möte genomfördes) så tisdagen fick börja kl 9 den med. Det var en hel del regn de första dagarna och om minnet inte sviker mig lyckades vi få ihop endast en omgång de två första dagarna. Under dessa dagar var det kraftig blåst vilket innebär mycket tjocka linor och tunga plan. Vinden var tom så stark så vissa deltagare drog sönder sina plan i starten.

Senare delen av veckan avtog vinden och regnbyarna blev mer sällsynta även om vi hade en hel del avbrott även onsdag-torsdag.

Vi låg med bra hela tävlingen men vi visste att det var några av de på förhand starka lagen som hade några nollor som kunde strykas bort om vi han med sex omgångar. Vi insåg att det kommer vi nog hinna om reservdagen lördag utnyttjas vilket var planen.

Fredagen bjöd på mycket svag vind och där visade vi vårt taktiska termiksinne. På näthinnan är när Jonas Ekman kurvar upp sig i en blåsa och flyger 33 sträckor i distansen vilket bör vara svenskt rekord. Pasi gör en riktigt taktiskt bra flygning och som enda pilot i sin grupp startar i medvinden då vi sett en fågel och distanserar närmsta pilot med 5 sträckor.

På fredagskvällen hade vi flugit 5 omgångar och distansen i omgång sex. Undertecknad gjorde lite beräkningar och kom fram till att vi kan plocka viktiga poäng i termiken, ca 80 totalt i laget samt att vi behöver flyga jämt med USA och Tjeckien i speeden för att ta hem lagbronset. Schweiz var nåbart men då behövde en av deras piloter med en nolla göra ett riktigt dåligt resultat, runt 600 poäng i sista speeden.

Inför lördagen var åter vädret i princip vindstilla. Vi hade tunnaste linorna på alla vinchar. Aldrig någonsin har jag skådat så dåliga tider i den tröga luften bland vm piloter. Speeden flögs i omvänd startordning utan strykningar så de piloter som drogs med nollor startade ganska tidigt och en efter en ramlade de in med tider runt 19-20 sekunder och de som kom ner under 19 ansågs bra. När vi närmade oss svenskarna så var Joakim först ut. Joakim hade turen att få bra luft, kanske första blåsan på hela omgången och flög en relativt safe speed (hade en bomsväng sen tidigare) på ca 17.5 vilket var snabbaste tiden dittills. Piloten efter flög lite tightare och någon sekund snabbare, fortfarande i bra luft. Detta var bra för våra lagpoäng för de tidiga piloterna med höga tider fick då låga poäng oavsett vad Pasi och Jonas flög. Pasi och Jonas hade precis som större delen av fältet sämre luft men flyger med bravur 18.2 resp. 18.9. När VM skall avgöras och endast en pilot, ledaren Martin Herrig återstår yppar sig en stor mängd fåglar i banan och dagens andra och i särklass kraftigaste termikblåsa infinner sig helt plötsligt. Martin kan flyga hem VM titeln på en mellan 13 tid och övriga fältet är rejält distanserat.

Tävlingsorganisation

Organisationen har inte levt upp till standard jämfört med föregående års vm. Hemsidan har inte uppdateras, information har varit dåligt och olika för olika lag inför vm. De har frågat efter info de har bekräftat att de fått tidigare osv.

Under själva VM saknades den ledare som krävs för en tävling av denna storlek. Invigning genomfördes som nämnts utan FAI flagga och hymn osv. Trots allt genomfördes tävlingen och det svenska laget var förberedda på att det skulle bli en speciell organisation och vi klarade av att handtera osäkerheten på ett bra sätt.



Organisationen hade valt att kontrollera flygplan under tävlingen så de fortfarande var reglementsensliga vilket var bra. Däremot var det ingen i laget som såg någon kontroll av vinchar under hela mästerskapet vilket kan anses mycket märkligt.

Lärdomar

Slutligen är vi åter en topp nation inom F3B och tiden det tog att ta sig tillbaka är flertalet år. Inför vm hade vi ganska bra koll på våra konkurrenter och vad vi behövde göra för att få med oss en medalj hem. Vägen tillbaka har handlat om målinriktad träning och närvaro på större internationella tävlingar för att kunna anpassa vad vi behöver bli bättre på.

Möjligheten att ha markservice som sköter handling, varm lunch på fältet de kalla dagarna samt middag klar kl 20.30 varje kväll var mycket värdefull då det är långa dagar på fältet.

Att våga flyga offensivt i aktivt väder medans vara taktiskt defensiv och korrekt i mer utslätat väder är mycket viktigt, inte bara för att få 1000 poäng i sin grupp utan även för att flyga bort poäng från sina konkurrenter då vädret medger.

Thomas Johansson
Örebro augusti 2015

Verksamhetsberättelse F3B/F3K

1. F3B - F3K # Ö1 - F3E ° Ø

Det svenska landslaget i F3B deltog i världsmästerskapen i Nederländerna i juli och tog där en bronsmedalj i lagtävlingen. Laget bestod av Pasi Väisänen, Joakim Ståhl och Jonas Ekman. Lagledare var Thomas Johansson och medhjälpare Lennart Andersson, Peter Viman, Roland Brebäck och Stefan Brebäck. Förutom den fina tredjeplatsen i lag belade piloterna individuellt platserna 8 (Pasi), 11 (Joakim) och 13 (Jonas).

Det svenska landslaget i F3K deltog i världsmästerskapen i Kroatien i juli och tog även de en välförtjänt bronsmedalj i lagtävlingen. Laget bestod av Mattias Hammarskiöld, Jonas Blomdahl och Håkan Sjöberg. Lagledare var Stefan Wahlberg och medhjälpare Sören Svantesson, Roland Brebäck och Stefan Brebäck. Förutom den fina tredjeplatsen i lag belade piloterna individuellt platserna 10 (Håkan), 22 (Mattias) och 34 (Jonas).

1. F3B - F3K # Ö1 - F3E ° Ø:

Svenska mästerskap har anordnas i F3B och F3K. SM i F3B samarrangerades med Örebro Open över två dagar i Örebro och lockade 11 deltagare. SM i F3K arrangerades i Norberg som den traditionsenliga Slinglandasnurren och lockade 14 deltagare.

Övriga tävlingar:

Svenska piloter i F3K har deltagit på internationella tävlingar i Italien, Polen, Tyskland, Kroatien, samt Sverige. Här visade Sverige åter igen vilket starkt land vi är inom F3K med bl.a. Mattias Hammarskiöld som vinnare av den totala FAI världscupen, Stefan Wahlberg på en femte plats och Jonas Blomdahl på en 10 de plats. För att uppnå detta stod det svenska piloter på pallen 5 gånger under säsongen i världscupen (Mattias 2 vinster och 1 tredjeplats, Stefan 2 andraplatser). Totalt har 7 olika piloter tagit världscuppoäng. Detta av totalt 27 svenska tävlingsstarter fördelat på 11 olika piloter. 16 av dessa var starter utomlands.

Svenska F3B piloter har deltagit på internationella tävlingar i Holland, Tjeckien och Tyskland samt i Sverige. Bästa svenska placering i världscupen belade Pasi Väisänen med plats 9. Totalt genomfördes 15 svenska starter fördelat på 4 piloter och två pallplatser (Pasi en andraplats, Joakim Ståhl en vinst). Samtliga 4 piloter tog världscuppoäng.

Summering av nationell tävlingsverksamhet:

Totalt genomfördes 20 registrerade event varav 20 som nationella tävlingar och tre meeting inom GS F3B/F3K. Detta resulterande i totalt 184 startande fördelat på 54 unika piloter. Det är ungefär jämnt fördelat mellan F3B, F3K och F3B-T. F3B har en stigande trend både vad gäller totala antalet startande och antalet startande per tävling medans F3B-T och F3K har en något fallande trend nationellt sett till totala antalet starter. Den fallande trenden beror dock troligtvis på ett eller två färre evenemang per klass vilket innebär att deltagarantalet per tävling inte avtagit.

Framstående placeringar nationella tävlingar

SM F3B

1 Jonas Ekman RFK Ikaros

2 Joakim Ståhl, RFK Ikaros

3 Pasi Väisänen, RFK Ikaros

SM F3K

1 Håkan Sjöberg, Herrljunga MFK

2 Mattias Hammarskiöld, RFK Ikaros

3 Jack Björnberg Krantz, Herrljunga MFK

Framstående placeringar internationella tävlingar

Svenska topp 3 placeringar på internationella tävlingar.

Vercelli, Italien, F3K

2 Mattias Hammarskiöld, RFK Ikaros

3 Stefan Wahlberg, RFK Ikaros

Herten, Tyskland, F3K

2 Stefan Wahlberg, RFK Ikaros

3 Mattias Hammarskiöld, RFK Ikaros

1 i Lag (Mattias Hammarskiöld, Jonas Blomdahl, Håkan Sjöberg)

2 i Lag (Stefan Wahlberg, Peter Jubel, Sören Svantesson)

Zielona Gora, Polen, F3K

1 Mattias Hammarskiöld, RFK Ikaros

Herrljunga, Sverige, F3K

1 Mattias Hammarskiöld, RFK Ikaros

2 Stefan Wahlberg, RFK Ikaros

3 Jonas Blomdahl, RFK Ikaros

Jesenick, Tjeckien, F3B

3 i lag (Pasi Väisänen, Thomas Johansson, Joakim Ståhl)

Arnhem, Nederländerna, F3B

1 Joakim Ståhl, RFK Ikaros

Lünen, Tyskland, F3B

2 Pasi Väisänen, RFK Ikaros

München, Tyskland, F3B

3 i lag (Pasi Väisänen, Thomas Johansson, Markus Wanner(Tyskland))

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2015

VO-Elit, Helikoptersektionen, F3C/F3N

Under året har tre sanktionerade F3C-helikoptertävlingar genomförts i landet. Samtliga F3C har varit så kallade UT-tävlingar. Kvaliteten på tävlingarna har genomgående varit hög och samtliga tävlingar har varit välarrangerade. Deltagarantalet i medel något lägre än 2014.

Förutom tävlingar så har det också arrangerats ett antal välbesökta "meetings" runt om i landet. Att nämna här är helikopter meetinget i Habo den 23-24 Maj, som hade 70st registrerade piloter.

Den stora internationella tävlingen under året var VM som gick i Österrike och det fina området Klopeinersee. Petter Strandh kom igen på en 29:e plats. Krister Thorstensson på en 36:e plats och Rookien. Karl-Johan Djervbrant på en 44:e plats. En mycket stabil placering av debutaten.

Under året så tävlade vi också i Danmark och Petter Strandh tog hem den sammanlagda Danska cupen Helibatic.

Sammandrag av de nationella tävlingarna.

För ytterligare information om tävlingarna hänvisas till f3c.se.

Maj 9 – 10, F3C/F3N, Gräns cupen, Trollhättan, UT1

Årets första tävling var Gräns cupen som flög på Trollhättans modellflygfält. Piloter från Sverige, Norge, Danmark och Finland, totalt 13 i F3C, 5 deltagare från Sverige, 2 från Finland, 5 från Norge och 1st från Danmark. Vädret var ganska blåsigt med uppehåll för regn. Tack vare våra utländska gäster blev detta en riktigt stor och fin tävling. Segrare i de olika klasserna blev: F3C: Ari Holmström, Finland. Bäste svensk Petter Strandh på en tredjeplats. Tävlingsledare: Petter Strandh.

Juni 6, Stockholm, Väsby modellflygklubb, UT2.

Under en underbar sommardag flögs det intensivt på Väsby modellflygfält. Det var 4st F3C, 2st i F3C sport och och 2st i Populär. Tävlingsledare Hans Eriksson.

Augusti 22, F3C/Sport/populär, Halmstad UT3 SM/RM.

Efter ett långt uppehåll så kom Halmstad att anordna en mycket trevlig tävling. Totalt kom 7 piloter till start. 4 i F3C och 3 i Sport. **Svensk mästare i F3C/FAI blev Petter Strandh**, AKMG, Riksmästare i F3C-Sport, Ulf Nilsson, Riksmästare i Helikopter sport Tävlingsledare: Christer Persson.

SM resultat:

1. Petter Strandh, AKMG
2. Johannes Melén, Väsby MFK
3. Karl Johan Djervbrant, Kungsbacka MFK

Följande landslag är nominerat att representera Sverige vid F3C EM 2016, som är i Wlocliavek Polen 22:a till 31:e juli.

F3C

(Petter Strandh, AKMG) utgår.

1. Johannes Melén, Väsby MFK.
2. Krister Thorstensson, Trollhättans Mfk
3. Karl-Johan Djervbrant, Kungsbacka MFK

Torslanda 2016-01-30

Petter Strandh

GS-helikopter



UO F3D pylon Verksamhetsberättelse 2015

Säsongen 2015

2015 års tävlingssäsong har återigen varit ett mycket lyckat år.

Vi har i samarbete med ett tiotal klubbar arrangerat pylon tävlingar vilket resulterat i ett stort antal tävlingsstarter.

EF-1 fortsätter att tävla tillsammans med q500.

Vm 2015

Piloter för laget till F3D VM i Tjeckien var:

Gunnar Broberg, Roger Eriksson, Thomas Eriksson.

Emil Broberg junior.

Team manager Kenneth Mustelin.

I gruppen ingick även Johan Bjerkander (junior stöd), Börje Ragnarsson (extra mekaniker),

Ingvar Larsson (depåansvarig) och Simon Eriksson (träningstider)

Emil Blev juniorvärldsmästare samt 2:a i Senior mästerskapet.

Gunnar 17:e, Thomas 28:e, Roger 35:a.

PR uppvisningar

Under året har några piloter varit ute på olika träffar och uppvisningar och gjort PR för pylonflyget.

World Air Games

Mikael Eklöf har utsetts att vara representant för Pylon Sverige under World Air Games i Dubai.

Emil Broberg blev även han inbjuden att delta.



Internationella tävlingar

F3D Melnik, Tjeckien.



I tävlingen deltog 9 piloter från Sverige.

Grundomgång, 5:a Gunnar Broberg, 13:e Roger Eriksson, 16:e Börje Ragnarsson

Flyoff finaler , 11:a Gunnar Broberg

F3D Pålsboda Sverige

16 Svenska piloter deltog.

Grundomgång. 1:a Carlo Perella, 2:a Emil Broberg, 3:a Kenneth Mustelin

Flyoff finaler 1:a Carlo Perella, 2:a Mikael Eklöf, 3:a Kenneth Mustelin

Q40 Modena Italien

5 Svenska piloter deltog.

Grundomgång. 1:a Emil Broberg, 4:a Gunnar Broberg, 7:a Mikael Eklöf

Flyoff finaler 1:a Paol Mucedola, 2:a Mario Muller, 3:a Mikael Eklöf



Nationella tävlingar

-28 Mars, Dala-Järna

Q500, 10 startande, 1:a Thomas Nyholm, 2:a Jocke Arnesson, 3:a Magnus Östling
SQ500, 9 startande, 1:a Simon Nyholm, 2:a Andreas Kratky, 3:a Simon Eriksson



Nyholmarna regerar.

-16 Maj, Ljungby

Q500, 3 startande, 1:a Magnus Östling, 2:a Jesper Hellström Östling, 3:a Peo Håkansson
SQ500, 13 startande, 1:a Andreas Kratky, 2:a Gunnar Broberg, 3:a Kenneth Mustelin

-17 Maj, Ljungby

(inställt på grund av hård vind)

-27 Juni, Säter

RM Q500, 15 startande, 1:a Tommy Henriksson, 2:a Tomas Nyholm, 3:a Simon Nyholm
SQ500, 10 startande, 1:a Simon Nyholm, 2:a Jocke Hellström, 3:a Linus Johansson

-28 Juni, Säter

F3D, 8 startande, 1:a Micke Eklöf, 2:a Roger Eriksson, 3:a Simon Nyholm

-15 aug, Ludvika

Q500, 7 startande, 1:a Peo Håkansson, 2:or Magnus Eriksson, Jesper Hellström Östling
RM SQ500, 18 startande, 1:a Andreas Kratky, 2:or Simon Nyholm, Emil Broberg

-16 aug, Ludvika

SM F3D, 15 startande, 1:a Gunnar Broberg, 2:a Kenneth Mustelin, 3:a Emil Broberg

-29-30 Aug, Pålsboda. Europacuptävling

F3D, 20 startande, 1:a Carlo Perella, 2:a Emil Broberg, 3:a Kenneth Mustelin

-26 Sep, Sala

Q500, 13 startande, 1:a Magnus Östling, 2:a Gunnar Broberg, 3:a Roger Eriksson
SQ500, 14 startande, 1:a Emil Broberg, 2:a Andreas Kratky, 3:a Simon Nyholm

-27 Sep, Pålsboda (SPI – tävling)

F3D, 14 startande, 1:a Emil Broberg, 2:a Gunnar Broberg, 3:a Johan Sundh
(Emil satte inofficiellt rekord med 54.68s)

Cupresultat

Q500: 1:a Magnus Östling, 2:or Peo Håkansson och Jesper Hellström/Östling
SQ500: 1:a Andreas Kratky, 2:a Simon Nyholm, 3:a Martin Larsson
F3D: 1:a Micke Eklöf, 2:a Kenneth Mustelin, 3:a Gunnar Broberg



Utrustning

Sammanfattning

Det har varit ett år med lite avtagande antal vad det gäller piloter.

23 startande piloter i Q500

23 startande piloter i SQ500

17 startande piloter i F3D

Vi kan återigen konstatera att Sverige är Europas största pylon-nation.

UO F3D Pylon

Roger Eriksson

A handwritten signature in cursive script, reading "Roger Eriksson". The ink is dark and the signature is fluid and connected.



Lagledarrapport VM i F3K 2015-Ludbreg, Kroatien

Till:

Ordförande
SMFF

Claes Wahlund

VO-Elit
SMFF

Rolle Brebäck

Radioflyg
SMFF

Gunnar Broberg

GS segel
SMFF

Thomas Johansson

Kopia till:

Ordförande
FSF

Bengt Lindgren

Vice
Ordförande
SMFF

Lova Bannister





Innehåll

Innehåll.....	2
Summering	2
Inledning.....	2
Förberedelser	3
Genomförande	3
Tävlingsorganisation	5
Lärdomar	5

Summering

Ett väl genomfört VM hela vägen och ett bra resultat.

Sverige åkte ner till VM som regerande världsmästare i lag och naturligtvis så var vårt mål att försvara detta guld. Vi hade också som mål finalplatser för alla 3 piloter med medalj i blick för både Jonas och Mattias.

Lite småmissar i början gjorde att laget låg väldigt långt ner i resultatlistan och det kändes som att våra mål var långt borta. En kvällsgenomgång med laget genomfördes och där vi drog upp lite nya riktlinjer mot ett aktivare flygande. Sen så sattes upphämtningen igång som slutade på en 3:e plats i lag.

Individuellt så gjorde Håkan ett kanonjobb ihop med sin läsare Sören. Att ta sig till final i sitt första mästerskap är en stor prestation och detta utan några missar längs vägen, riktigt starkt gjort.

Mattias och Jonas gjorde lite missar längs vägen vilket medförde missade finalplatser och att målen inte uppfylldes.

Individuella placeringarna blev till slut:

Håkan 10:a

Mattias 22:a

Jonas 34:a

Inledning

Undertecknad blev tillfrågad efter uttagningstävlingen 2014 om att vara lagledare för Sveriges lag för 2015. Laget bestod av Mattias Hammarskiöld, Jonas Blomdahl och Håkan Sjöberg på pilotsidan. Som medhjälpare Sören Svantesson och för mat och underhåll Rolle och Stefan Brebäck.

Vi satte målsättningen tidigt och laget hade lång erfarenhet sen tidigare gällande VM i bagaget och visste väl vad som krävs på VM nivå för att placera sig bra.



Förberedelser

Mitt huvuduppdrag för laget var att vara sammahållande i förberedelserna, hålla koll på planeringen innan, samt en lagledare väl på plats på VM:et. Jag var också beredd på att agera mönsterbrytare för läsnigen samt att vara läsare i en eventuell final för Svenska piloterna. Tiden till VM planerades gemensamt och några internationella tävlingar valdes ut som lämplig uppladdning inför VM. Sen var det upp till var och en att försöka planera in detta i sin egen personliga kalender, vilken som passade bäst.

Dom flesta i laget deltog i Vercelli i Italien i våras, en tävling vi deltagit i vid flera tillfällen. Denna gång förlängdes resan med teambuilding och träning. Ett bra sätt att starta upp vår flygsäsong samtidigt som vi kunde jobba ihop stora delar av laget med sikte på VM.

Vi körde också en sista genomkörare i Örebro ett par veckor innan avresan till VM, för att slipa dom sista detaljerna.

Dom tävlingarna som vi deltagit i inför VM är:

Vercelli, Italien (Euro-tour)

Herten, Tyskland (Euro-tour+Världscup)

Zielena Gora, Polen (Euro-tour+Världscup)

Herrljunga, Sverige (Euro-tour+Världscup)

Laget var väl förberett för VM.

Genomförande

Laget anlände till Kroatien på onsdagen, och vi hade valt att hitta ett eget boende en kort bit ifrån dom officiella hotellen. Vi checkade in på hotellet på onsdag kväll.

Torsdagen förlades till största del på flygfältet, med tältresning, träningsflygningar etc.

Pga av den höga temperaturen och likväl höga luftfuktigheten, så tog vi det ganska lugnt.

Förtävlingen, Fizir Cup, inleddes på fredagen med förväntat väder.

Fizir Cup genomfördes på ett bra sätt och var en nyttig erfarenhet för laget. Mycket vatten gick det naturligtvis åt, och det visade sig också att våra förväntningar på att det skulle krävas höga poäng, var helt rätt.

Lagledarmötet avhölls på söndagkvällen utan några direkta frågeställningar. Organisationen hade gjort sin hemläxa ordentligt med lärdom från Danmark 2013 så dom små frågetecknen som fanns rätades ut inför VM starten.

Det otroligt varma vädret gjorde att det tog på krafterna både hos tävlande såväl som funktionärer, och tack vara detta så fick tempot på tävlandet sänkas litet i förhållande till det tänkta, bara för att låta funktionärerna få lite andningsrum samt vätskepåfyllnad likväl så kördes det med 1 timmes lunch break.

VM:et rullade igång på samma sätt som Fizir Cup. Runt lunchtid, så visade det sig att ett par grupper fick ganska klurigt väder vilket påverkade dom tävlande. Tyvärr så missade Jonas en hel del redan här och även Mattias tappade litet poäng.

Tyvärr så missade Jonas även litet i omgång 3, vilket medförde att han hamnade långt ned i listan.

Dag 2 tuggade på bra, men tyvärr så hade Jonas lite tekniska problem, men ett servo som ändrade mittläge i värmen, vilket medförde att Jonas inte fyllde i omgång 8 som var Task Ladder. Ytterligare en dålig score in i listan tyvärr.

Lite hängande huvuden nu när vi kände att lagets chanser var borta när vi låg på 16:e plats.



Ett möte hölls på kvällen för att analysera vad som behövdes göras. Vi kom fram till att laget i princip var kört och även Jonas chanser till fly-off, så vi bestämde att vi måste bli offensivare i flygningen, och försöka knipa så många 1000 poängare som möjligt för dom andra piloterna som möjligt, för att ge så bra chanser för Mattias och Håkan att ta sig till fly off som möjligt.

Dag 3 var en bra dag för teamet, förutom att Mattias gjorde en utlandning i en omgång och fick bara 667 poäng tyvärr. Lite tungt, men fortfarande så fanns chansen för en fly off.

Dag 4 och helt plötsligt så är det lite vind 4-5 m/s och förhållandena ändrades ganska mycket, samtidigt som den långa tävlingen börjar märkas nu på många deltagare.

Trixiga förhållanden gjorde att flera av topiloterna gjorde missar, tyvärr så gjorde även Mattias detta, så nu var även hans chanser till fly off borta.

Håkan tågade på som bara den och ligger hela tiden och nosar på finalplats.

Även att vi tappat litet här och där, så håller laget ihop det hela, och vi börjar vädra morgonluft, och vi ser en möjlighet att nå pallen. Humöret stiget tack vare detta.

Under torsdagen så glider vi upp på tredje plats i lagtävlingen, med Brasilien väldigt tätt i hälarna samtidigt som vi hade chans att nå upp till Schweiz på andra plats.

Allt skulle avgöras sista dagen av grundomgångar.

Dag 5 fredag. Laget håller ihop det bra, tyvärr även Schweiz, så vi når inte silvret, men vi håller Brassarna bakom oss.

Håkan vidare till fly-off på lördagen, kanon bra jobbat.

Lagresultat:

	Team name	Pilot name	Pilot score	Team score
1	NZL	Joe Wurts	16.993,3	50.967,9
		Kevin Botherway	16.978,0	
		Alex Hewson	16.996,6	
2	SUI	Cederic Duss	16.897,8	50.108,1
		Rene Fassler	16.675,0	
		Roland Luthi	16.535,3	
3	SWE	Hakan Sjoberg	16.913,6	49.851,8
		Jonas Blomdahl	16.361,6	
		Mattias Hammarskiöld	16.576,6	

Dag 6 lördag Fly-off. Lördagen började 1 timme tidigare, mest för att få lite utslag i omgång 1 som hade valts till Poker. Så 08.00 dras tävlingen igång och spänningen var stor. Hur många skulle gå för 9,58? Arbetstiden drogs igång och det visade sig att dom allra flesta begärt 9,58 och att dom även klarade det. Starkt gjort.

Sedan flöt omgångarna på, med alldeles för bra termik så även detta VM skulle avgöras på turn around momenten.

Till slut visade det sig att Alex Hewson från Nya Zeeland knep guld.



Fly-off resultat:

	Name	1 Poker	2 3200	3 1234	4 L3x3	5 AUp	6 5x2.0	Penalty & Rnd	Score	%	FAI/AMA number	State
1	Alex Hewson	1000	1000	(998,3)	1000	1000	1000		5.000,0	100,0%	NZL10491	New Zealand
2	Anthony Rotteleur	1000	1000	996,6	1000	1000	(995,0)		4.996,6	99,93%	FRA 737	France
3	Hermann Haas	1000	998,3	(991,6)	1000	1000	996,6		4.995,0	99,90%	AUT 630036 0077	Austria
4	Richard Swindells	1000	998,3	(993,3)	1000	1000	995,0		4.993,3	99,87%	GBR53602	Great Britain
5	Charles Morris	1000	(978,2)	998,3	1000	1000	993,3		4.991,6	99,83%	USA856840	United States of America
6	Ricardas Siumbrys	1000	(934,7)	996,6	1000	1000	995,0		4.991,6	99,83%	LTU273	Lithuania
7	Joe Wurts	0	998,3	1000	1000	1000	993,3		4.991,6	99,83%	NZL9725	New Zealand
8	Cederic Duss	(986,6)	995,0	998,3	1000	1000	996,6		4.989,9	99,80%	SUI62557	Switzerland
9	Bruno Pavani	1000	996,6	991,6	1000	1000	(988,2)		4.988,3	99,77%	BRA 8238	Brazil
10	Hakan Sjoberg	1000	993,3	989,9	1000	1000	(986,6)		4.983,2	99,66%	SWE-71172	Sweden
11	Kevin Botherway	969,9	(906,2)	991,6	1000	1000	998,3		4.959,8	99,20%	NZL7554	New Zealand
12	Craig Goodrum	0	934,7	993,3	1000	1000	991,6		4.919,6	98,39%	116438	South Africa

Tävlingsorganisation

Organisationen gjorde ett kanon jobb och dom hade verkligen plockat det bästa av dom tidigare mästerskapen för att göra detta VM så bra som möjligt.

Allt var på plats och funkade. Tävlingsgrupperna var tillräckligt stora och hela 18 omgångar flögs.

Organisationen hade också lagt ner ett jättejobb med att fixa till fältet med dränering, trädfällning etc.

Det bästa VM:et hittills.

Lärdomar

Hela det svenska laget var väl förberett och försäsongens otroligt bra resultat gjorde att vi var väldigt optimistiska inför VM:et.

Vi körde på med vår vanliga taktik som har visat sig varit väldigt framgångsrik hittills.

Det som visade sig är att vi kanske var lite för försiktiga med att gå på indikationer och blåsor, utan att vi gjorde mer taktiska beslut och väntade in dom andra piloterna. Detta medförde att vi i vissa fall var sena in i blåsorna vilket medförde att vi fick slita mer för att komma upp eller i västa fall inte fick tag på blåsan alls. Det är denna erfarenhet vi tar med oss till framtida VM.

Det svenska laget visade också att vi funkar väldigt bra som lagmaskin. Även att vi några tillfällen var i brygga, så tog vi oss samman, marscherade vidare och gjorde bra resultat.

Detta måste visa att vår modell för att bygga lag funkar väldigt bra, betänk att vi både 2013 och 2015 haft med oss debutanter i våra lag och ändå lyckats knipa medaljer.

Det visade sig också att det var en härlig spridning av nationer i fly-offen samtidigt som hälften var från utanför Europa. Detta visar kanske på att det var flera av dom stora nationerna som gått bort sig litet i taktiken under VM:et

Slutligen vill jag bara säga det att laget är nöjda med sin prestation med ett brons.

Håkan gjorde ett kanonjobb och skall vara mer än nöjd.

Satsningen fortsätter och Sverige kommer tillbaka till nästa VM med hunger efter ädlare valörer.

Tack för förtroendet som lagledare i F3K 2015

Stefan Wahlberg
Kumla 2015-08-06

VERKSAMHETSRAPPORT F3P 2015/16

F3P är fortfarande en ung och ny gren i Sverige och Norden, men den växer långsamt och tillsammans med Finland och Norge försöker vi sprida intresset.

Vi har under året även samverkat för att få till ett av FAI godkänt och gemensamt Advanced program och detta har vi lyckats med.

Under 2015 har SM gått av stapeln i Falköping med deltagare både från Sverige och Norge. Tävlingen genomfördes i samtliga F3P Klasser, Sport, Advanced Aero Musical och FAI. Vi har även Deltagit i öppet Norskt Mästerskap där Felix Scander blev 2a Alexander Moberg blev 3a.

Resultat SM och RM och DM

SM F3P FAI AP samt DM Västra Götaland resultat.
Svensk mästare 1:a Felix Scander, Brännebrona Flygklubb
2:a Alexander Moberg, Kungshamns MFK
3:a Johan Larsson, Brännebrona Flygklubb

F3P Advanced, Samt DM västra Götaland
Riksmästare 1:a Michael Scander, Brännebrona FK
2:a Daniel Bergqvist, Kungshamns MFK
3:a Norskt deltagande

F3P Sport, (Ingen deltager från distrikt Västra Götaland
Riksmästare 1:a Olle Lövborg, Motala MFK
2:a Per Eklund, Jönköping MFK
3:a Anders Hells'en, Sölvesborgs MFK

SM F3P Aeromusical
Svensk Mästare 1:a Joakim Bohlin, Motala MFK
2:a Felix Scander, Brännebrona Fk
3:a Olle Lövborg, Motala MFK

DM Västra Götaland, F3P Aero musical
1:a Felix Scander, Brännebrona FK
2:a Johan Larsson, Brännebrona FK
3:a Alexander Moberg, Kungshamn MFK

VM F3P 2015

Den stora händelsen 2015 var ändå det första officiella FAI Världsmästerskapet som gick i Warszawa, Polen.

VM Laget som var uttaget bestod av Sr Gunnar Karlsson Trollhättans Modellflygklubb, Jr Alexander Moberg, Kungshamns Modellflygklubb och Jr Felix Scander, Brännebrona Fk. Mekaniker och allt-i-allo var Michael Scander.

Vi kom ner till Warszawa några dagar innan och hade tur att vi lyckats få boende på Hotellet alldeles intill arenan, vilket underlättade logistiken enormt.

VM Hölls i en enorm arena med 23 m takhöjd! Vilket gjorde att många lag byggde och anpassade sina flygplan just till denna arena.

Arrangemanget var mycket bra och höll mycket hög nivå, hatten av för Polackerna.

VM började med två dagar med träningspass, totalt fyra per pilot.

Vi insåg redan här att nivån på flygning var mycket hög och många lag hade stor organisation runt om sig och stort stöd från förbund och sponsorer.

Upptakten till VM för vår del var präglades av svårigheter att få till träningstider i vettiga hallar, vi fick samsas med ordinarie inomhusflyg på sena Söndagar och ibland fick vi Halltider mycket udda tider vilket var långt ifrån optimalt, och svårt att fungera med skolgång och arbete.

Vissa av VM lagen hade arenor som hyrts av deras förbund på fasta tider Månader före VM, veckorna innan hade man hyrt hallar för träning varje dag.

Träningsmässigt var vår uppladdning långt ifrån optimal och när vi kom till Polen hade vi inte haft tillgång till hall att träna i på nästan en Vecka, vilket i högsta grad påverkade oss, detta är något vi måste titta på inför kommande VM.

Trots låg träningsnivå lyckades Felix Scander flyga till sig en mycket stark 5e plats i Jr VM och Alexander Moberg en 9e plats, Gunnar hamnade längre ner i Resultatlistan.

Vann gjorde Gernot Bruckman från Österrike, 2a blev Janne Lappi, Finland och 3a blev Donats Pauzolius från Litauen.

Jr Världsmästare blev Mark Faulhaber från Tyskland.

Detta VM var i mångt och mycket ett läro VM för oss och vi vet nu betydligt mer hur man behöver satsa för att nå högre i resultatlistorna. Alla 3 Piloterna har kapacitet till högre placering och står sig väl på internationell nivå, det vill säga om man kan skapa rätt träningsförutsättningar, här ligger den stora utmaningen inför VM 2017

Officiella resultatlistor är skickade Till varje Lands NAC via arrangör.

Resultat VM F3P 2015

5 Plats Junior VM Felix Scander, Brännebrona FK, Plats 30 totalt

9 Plats Alexander Moberg, Kungshamns Mfk, plats 43 totalt

50 Plats Gunnar Karlsson, Senior

Antal tävlande var 54 från 17 länder, Sverige kom på 12 plats i Lag VM.

PLANERING 2016/2017

Arrangera SM F3P

Fortsätta samarbete med Norge och. Finland för att dri F3P framåt.

Våren 2016 Deltaga i Minst en öppen internationell tävling, troligtvis Strasbourg i den hall där FAI VM 2017 kommer hållas.

Hösten 2016 Deltaga i minst en öppen internationell tävling.

VM satsning

Söka medel för att i tidigt skede kunna boka träningstider (Höst 2016 samt Vår 2017)

Söka medel landslagsläger, hall och tränare under ett antal dagar inför VM.

Start avgifter och Juniorbidrag för VM 2017

Tillförordnad GS F3P

Michael Scander

Verksamhetsberättelse Radioflyg Skala 2015

Internationellt tävlande

Inget internationellt tävlande har rapporterats.

Nationellt tävlande

Tre tävlingar var planerade för 2015.

Två av dessa fick ställas in på grund av för få anmälda.

SM i Simmelsberga, RFK Gripen genomfördes dock.

Mycket bra arrangemang på ett fint flygfält. Förutom SM-klasser tävlades även i "Fly only", sex deltagare. För fullständigat resultat se Skalaflyg.org.

Resultat SM klasser:

F4C

1:a Lars Helmbro, Uddevalla RFK

2:a Stefan Olsson, Uddevalla RFK

3:a Börje Sebring RFK Gripen

F4H

1:a Mats Nilsson, Kristianstad MFK

2:a Alexander Olsson, Uddevalla RFK

3:a Anders Remar, Linköping

Domarutbildning

En domarkurs har genomförts på Ålleberg under april och här med huvudsaklig inriktning på klassen F4H.

Skalariksdag

Genomfördes på Ålleberg under oktober. Protokoll finns på Skalaflyg.org.

Skalahemsidan

Niclas Ohlsson RFK Gripen sköter Skalahemsidan, Skalaflyg.org.

Landslag VM 2016

Inget intresse från de tävlandes sida att tävla på VM i Rumänien under 2016.

Utställningar/ Mässor

Åtta skalamodeller uppdelade på två dagar visades under Göteborg Modell& Hobby i Aerozeum under våren.

Stora Grabbars Märke 2015

Se SM-resultat.

GS Skala

Lars Helmbro / Stefan Olsson och Börje Sebring

Verksamhetsberättelse 2015

GS Michael Scander



supporting the sport of
scale aerobatic competition

Under verksamhetsåret 2015 har styrgruppen för IMAC bestått av

Mattias Pappmehl-Dufay

Mikael Ingemarsson

Per Eklund

GS Michael Scander

Under 2015 har SM avgjorts i en serie av 6 tävlingar i dessa har 37 piloter gjort upp

Om SM och Riksmästartitlarna.

Ett antal debutanter kom in även i år och antalet tävlande är stabilt även om några inte kunnat delta i år. antalet juniorer är fortsatt 7 st vilket är mycket positivt.

IMAC fortsätter att växa i Europa i år då nya länder är Italien, Tyskland, Österrike och Belgien.

EAC European Acro Cup har introducerat IMAC istället för F3M, under 2016 ser vi fram emot

Ytterligare länder som börjar köra IMAC, Som det ser ut kommer EAC gå helt i IMAC regi nästa år.

SM deltävlingar 2015

Helsingborg 15-17/5

Påldalen 30-31/5

Gotland 17-19/7

Kalmar 1-2/8

Brännebrona 15-16/8

Sunne 4-6/9

Resultat Svenska Mästerskapet i IMAC

Svensk Mästare IMAC Advanced

1:a Felix Scander, Lidköpings Modellflygklubb, Jr

2:a Robert Ekman, Stocholms RFK

3:a Rikard Levenstam, Stocholms RFK

Svensk Mästare IMAC Freestyle

1:a Felix Scander, Lidköpings MFK, Jr

2:a Olle Lövborg, Motala MFK, Jr

3:a Robert Ekman, Stockholms RFK

Riksmästare

IMAC Intermediate

1:a Anders Davidsson, Karlskrona FK

2:a Jörgen Svensson, Hässleholms MFK

3:a Kent Norman, KRMFK

Riksmästare

IMAC Sportsman

1:a Mattias Johansson, Hjo MFK

2:a Anders Nord'en, Gotlands, MFK

3:a Pär Axelsson, RFK Utvandrarna

Riksmästare

IMAC Basic

1:a Niklas Ängqvist, Stockholm RFK

2:a Melvin Klasson, Hjo MFK, Jr

3:a Urban Forslöf, Södertälje MFK

Bästa Junior SM

Felix Scander, Brännebrona Fk

Nordiskt Mästerskap 2015

Resultat NM

Nordisk Mästare

Advanced

1:a Felix Scander, Brännebrona FK, Jr

2:a Robert Ekman, Stockholm RFK

Nordisk Mästare

Freestyle

1:a Felix Scander, Brännebrona FK, Jr

2:a Robert Ekman, Stockholm RFK

Nordiskt mästerkap

Intermediate

1:a Anders Davidsson, Gripen

2:a Ulf Svart'en, Brännebrona FK

Sportsman

1:a Anders Norde'n, Gotland MFK

2:a Ulf Thulin, Blue Max

Basic

2:a Felix Klasson Hjo MFK, Jr

Bästa Junior, NM

Felix Scander, Brännebrona FK

NM lag

1:a Sverige

2:a Norge

3:a Danmark

GS IMAC Michael Scander

