

# FÖRBUNDSMÖTE I LINKÖPING

29-30 mars 2003



KONFERENSPLANER  
VERKSAMHETSBERÄTTELSE  
BUDGET  
FÖRSLAG och MOTIONER  
med mera

## **Innehåll**

1. Verksamhetsberättelse
2. Resultaträkning, balansräkning, budget 2003 och ekonomisk berättelse
3. Statistik
4. Motioner och förslag
5. Valberedning, revisorer, med mera
6. Friflyggrenkonferensen
7. Linflyggrenkonferensen
8. Radioflyggrenkonferensen
9. Röstlängd

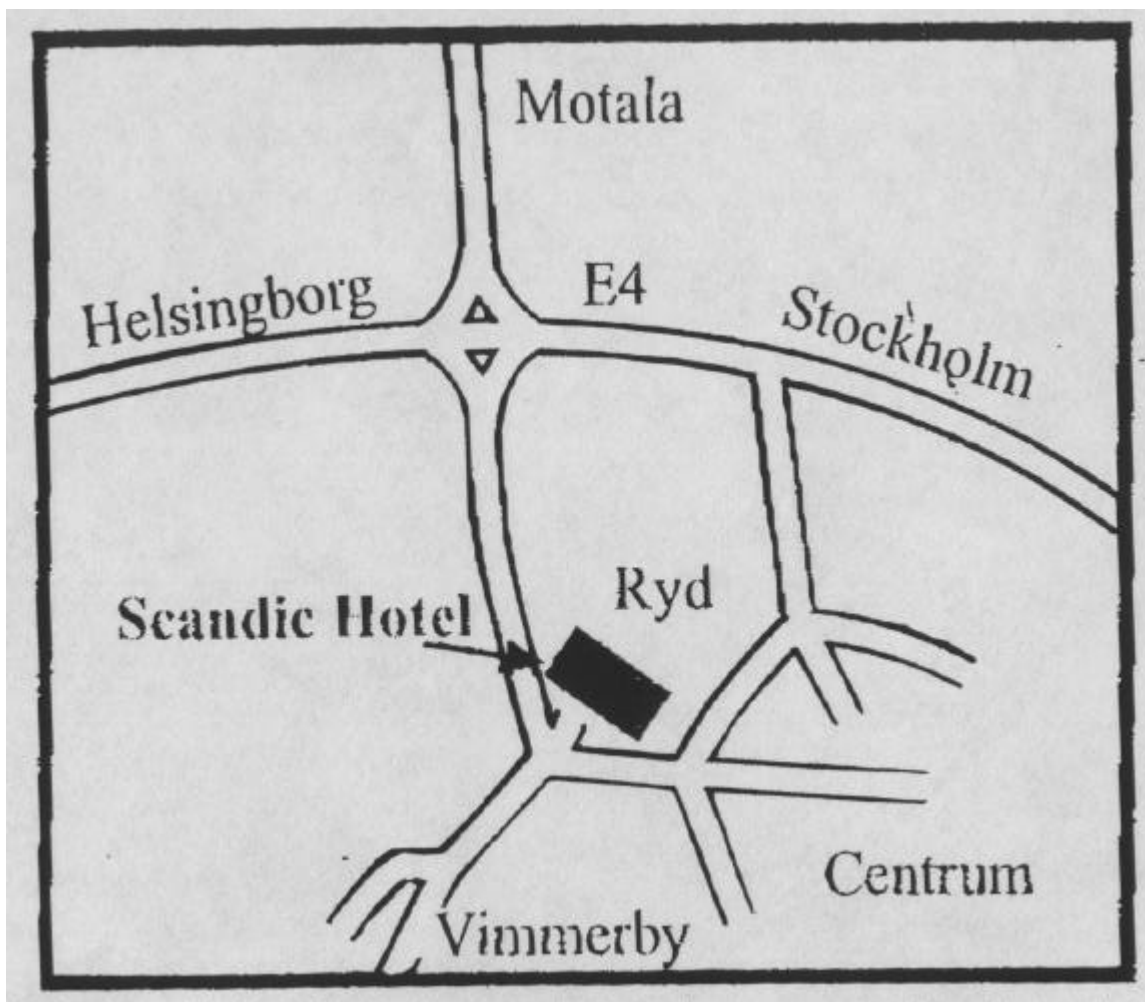
**Mötesplan****Lördag**

13:00-13:10	Öppnande och inledning
13.10-15:00	Friflygkonferens Linflygkonferens Radioflygkonferens
15:00-15:30	Kaffe
15:30-17:00	Friflygkonferens Linflygkonferens Radioflygkonferens
18:00-18:30	Samling Aperitif Utdelning av förtjänst- och högtidstecken
18:30-20:00	Middag
20:00-22:00	Besök på Flygvapenmuseum

**Söndag**

08:30-10:30	Fortsättning grenkonferenser, om dessa ej är färdiga. Förbundsmöte
10:30-10:50	Kaffe
10:50-12:30	Förbundsmöte
12:30-13:30	Lunch
13:30-15:00	Förbundsmöte

Vägbeskrivning till Scandic Hotell Väst Linköping



**Föredragningslista för förbundsmötet**

1. Förbundsmötets öppnande.
2. Upprop och godkännande av behörighetsbevis.
3. Val av ordförande och sekreterare för förbundsmötet och grenkonferenserna.
4. Val av två justeringsmän att jämte ordförande justera förbundsmötets och grenkonferensernas protokoll.
5. Val av fyra rösträknare.
6. Val av bisittare till ordförande och sekreterare, att tjänstgöra som avlösare, under förbundsmötet och grenkonferenserna.
7. Fastställande av föredragningslista.
8. Fråga om förbundsmötet/grenkonferenserna är stadgeenligt utlysta.
9. Fastställande av röstlängd.
10. Frågan om förbundsmötets beslutsmässighet.
11. Grenkonferens Radioflyg.
12. Grenkonferens Friflyg.
13. Grenkonferens Linflyg.
14. Förbundets verksamhetsberättelse.
15. Revisorernas berättelse.
16. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
17. Förslag från förbundsstyrelsen.
18. Förslag från grenstyrelser, förbundskommittéer, distriktsförbund och revisorer.
19. Motioner.
20. Redovisning av uppdrag enligt tidigare förbundsmötes beslut.
21. Fråga om utgifts- och inkomststat.
22. Arvoden, reseersättningar och andra ersättningar inom SMFF.
23. Fastställande av antalet styrelseledamöter.
24. Val av styrelseledamöter.
25. Val av två revisorer.
26. Val av två revisorssuppleanter.
27. Val av tre ledamöter i valberedningen.
28. Val av ledamot respektive suppleant att ingå i Flygsportförbundets styrelse.
29. Val av ledamot jämte suppleant att ingå i Flygsportförbundets valberedning.
30. Fastställande av tid och plats för nästa förbundsmöte.
31. Övriga frågor.
32. Förbundsmötets avslutande.

### **Föredragningslista för grenkonferenserna**

1. Grenkonferensens öppnande.
2. Fastställande av röstlängd.
3. Grenstyrelsens verksamhetsberättelse.
4. Revisorernas berättelse.
5. Fråga om ansvarsfrihet för grenstyrelsen.
6. Förslag från grenstyrelsen.
7. Förslag från förbundsstyrelse, revisorer och distriktsförbund.
8. Motioner.
9. Fråga om utgifts- och inkomststat.
10. Val av grenstyrelse.
11. Fastställande av antalet arbetsutskott.
12. Val av ledamöter i arbetsutskotten, samt suppleanter till dessa.
13. Val av valberedning.
14. Övriga frågor.
15. Grenkonferensens avslutning.

## Verksamhetsberättelse 2002

### Förbundsmöte

Förbundsmötet 2002 avhölls 6-7 april på Scandic Hotell Väst i Linköping. Förhandlingarna pågick från lördag kl 13 till söndag kl 16. 68 delegater var föranmälda. Efter en kort inledning med mötesformalia påbörjades grenkonferenserna vilka pågick till söndag morgon.

Några av de frågor som togs upp under förbundsmötet var:

- Friflyggrenskonferens, för mer information se friflyggrenens verksamhetsberättelse.
- Linflyggrenskonferens, för mer information se linflyggrenens verksamhetsberättelse.
- Radioflyggrenskonferens, för mer information se radioflyggrenens verksamhetsberättelse.
- Förslag om medlemsavgifterna verksamhetsåret 2002, oförändrade avgiftsnivåer fastställdes.
- Frågan om budget för verksamhetsåret 2001.
- Val av styrelseledamöter.
- Val av representanter i Flygsportförbundets styrelse.
- Bengt-Olof Samuelsson berättade om det som hänt vid CIAM:s årsmöte den gångna veckan.
- Antagande av nya stadgar efter stadgekommitténs arbete (den kommitté som tillsattes vid förbundsmötet 2000).
- Det hade motionerats om distrikts- och intresseorganisationernas framtid inom Förbundet vilket resulterade i ett antal uppdrag till förbundsstyrelsen.
- Poängberäkningsmodellen i Stora grabbars märke togs upp i ett förslag, vilket resulterade i uppdrag till grenstyrelserna.

På lördagkvällen deltog de delegater som önskade i en exklusiv visning av Flygvapenmuseum.

### Styrelsen

Förbundsstyrelsen har under året haft följande sammansättning.

	1 januari-1 april	1 april-31 december
Ordförande	Robert Sundström	Robert Sundström
Vice ordförande	Fredrik Hallgren	Fredrik Hallgren
Sekreterare	Peter Källoff	Peter Källoff
Kassör	Bo Modigh	Lennart Andersson
Suppleant	Göran Olsson	Göran Olsson
Ledamot, säkerhet	Thomas Johansson	Thomas Johansson
Ledamot, utbildning	Michael Christensen	Michael Christensen
Ledamot, PREK	Mikael Hansson	Mikael Hansson
Suppleant, säkerhet	Lina Franzén	Lina Franzén
Suppleant, utbildning	Ernst Christensen	Ernst Christensen
Suppleant, PREK	Curt Högberg	Freddy Stenbom
Ordförande i Friflyggrenen	L-G Olofsson	L-G Olofsson
Ordförande i Linflyggrenen	Mats Bejhem	Mats Bejhem

Ordförande i                      Jonas Hagberg                      Jonas Hagberg  
Radioflyggrenen

Under verksamhetsåret har förbundsstyrelsen avhållit sex protokollförda sammanträden, och sju protokollförda AU-möten.

Majoriteten av förbundsarbetet genomfördes på ideell basis av valda styrelseledamöter och andra funktionärer. Exempel på återkommande rutinärenden inom 2002 års styrelse.

- Författande av denna verksamhetsberättelse.
- Styrelsens yttrande över till förbundsmötet inkomna förslag och motioner.
- Budgetarbete inför 2003.
- Representerat vid halvårsmöte för Folkrorelsernas Samarbetsorgan för Lotterifrågor.
- Diverse ekonomiska rutinärenden:
  - Löneutbetalningar.
  - Hyresutbetalningar.
  - Kontakter med Arbetsmarknadsstyrelsen om lönebidrag.
  - Utbetalning av anmälningavgifter för landslagen.
  - Likviditetsplanering.

Exempel på några särskilda frågor som behandlats inom förbundsstyrelsen under 2002 är:

- Regler och villkor för webbsidans medlemsforum (Planket).
- Extra stöd till grenarna i fråga om landslagsdresser.
- Nya regler för Stora grabbars märke.
- Hantering av den uppkomna pensionsskulden.
- Arvodering av webbredaktören.
- Ansökan om uteslutning av enskild medlem.
- Genomgång av SMFF:s symbol och profilmaterial. Professionel framtagning av elektroniskt original.
- Översyn av kontoplanen inför övergång till Basplan 2000.
- Initiativ till ett seminarium om säkerhetsaspektet jetmodeller inför 2003.
- Ett eventuellt stadgeändringsförslag om att flytta ansvaret för landslag till förbundsstyrelsens behandlades och avfärdades.

Exempel på frågor som avhandlats inom arbetsutskottet är:

- Kansliets datasäkerhet.
- Arbetsmiljöfrågor.
- Löpande informationsbehov.
- Planering av styrelselaterat material i kommande MFN.
- Planering inför förbundsmötet 2002.
- Planering inför Hobbymässan 2002.

Utöver detta har arbetsutskottet arbetat förberedande i frågor som avhandlats i styrelsen. Det är även så att de flesta frågor som berörs och nämns i denna berättelse har behandlats av arbetsutskottet och styrelsen.



## Internet

I början av februari utsåg styrelsen Rasmus Geidnert (Vallentuna MFK) som nu webbredaktör. Rasmus hade redan tidigare under hösten 2001 arbetat med webbsidan. I och med sitt officiella utnämmande gjordes strukturen på webbplatsen om och även den grafiska layouten förändrades.

Nedan finns en förteckning över den information och de tjänster som under året funnits tillgängliga:

- Information specifik för olika intresseområden. Denna har varit upplagd på så vis att det finns länkar från SMFF:s centrala sidor till sidor som respektive intresseområde administrerar.
- Köp-sälj torg.
- En anslagstavla, kallat klotterplanket.
- Klubbförteckning.
- Fältförteckning.
- Evenemangsförteckning.
- Månadsmeddelanden.

I januari skrev en av förbundets medlemmar ett inlägg på anslagstavlan där han anklagade en modellhandlare i Stockholmsområdet för diverse saker, bland annat dålig service. Sedermera framkom det vem författaren var (varje inlägg är märkt med medlemsnumret) varvid denne i ett telefonsamtal ville att hans inlägg dels skulle tas bort, dels ville han avsluta sitt medlemskap. Båda hans krav bifölls av SMFF.

Med anledning av denna incident, och andra liknande händelser, beslutade styrelsen i februari att anta de vidstående villkoren för anslagstavlan och köp/sälj-torget.

Under året ökade förbundsstyrelsen ambitionen att regelbundet publicera nyheter om förbundets verksamhet på webbplatsen. Det har totalt publicerats ett 30-tal nyheter på webbplatsen under året.

## Rekord

Sju svenska rekord slogs under 2002.

### Kategori

57 F2C Team Racing  
Bengt-Olof Samuelsson (MFK Galax)  
Kjell Axtilius (MFK Galax)  
Slogs vid Linflyg-VM 2002-07-19.

### Villkor för Planket och Torget

1. Alla inlägg markeras med författarens medlemsnummer.
2. Inlägg som innehåller material eller länkar till material som strider mot Lagen om elektroniska anslagstavlor (SFS 1998:112) kommer att raderas och författaren kommer att stängas av från denna anslagstavla. Lagen om elektroniska anslagstavlor reglerar bl.a. barnpornografi och hets mot folkgrupp. Övrigt material tar förbundet inget ansvar för.
3. Förbundet förbehåller sig rätten att ta bort publicerat material.
4. Inlägg som innehåller personangrepp eller personlig kritik mot andra medlemmar kommer att raderas.
5. Kritik om ett företags produkter eller service hör inte hemma på denna anslagstavla. Är ni missnöjda med en produkt, hör i första hand av er till företaget och i andra hand till Allmänna reklamationsnämnden.
6. Inläggen sparas i minst tre månader men därefter endast i mån av utrymme.
7. Om styrelsen finner det nödvändigt kan författarens identitet efterforskas för vidare åtgärder.
8. Om material som strider mot dessa regler påträffas på denna webbsida, var god anmäl detta till webbredaktören.

### Rekordtid

3 min 18,3 sek

### Gällande världsrekord

3 min 12,2 sek

---

119	F1D, gummimotor inomhus 1 flygning Jonas Romblad (Solna MSK) Slogs vid inomhus-SM 2002-08-10.	27 min 12 sek
120	F1D, gummimotor inomhus 2 flygningar Jonas Romblad (Solna MSK) Slogs vid inomhus-SM 2002-08-10.	54 min 3 sek
121	F1D, gummimotor inomhus 6 flygningar Sven Pontan (Haninge MFK) Slogs vid inomhus-SM 2002-08-10.	56 min 20 sek
122	F1L, gummimotor inomhus 1 flygning Sven Pontan (Haninge MFK) Slogs vid inomhus-SM 2002-08-10.	9 min 57 sek
123	F1L, gummimotor inomhus 2 flygningar Sven Pontan (Haninge MFK) Slogs vid inomhus-SM 2002-08-10.	17 min 24 sek
124	F1L, gummimotor inomhus 6 flygningar Lars Lindén (MFK Nimbus) Slogs vid inomhus-SM 2002-08-10.	24 min 34 sek

Förbundet har, på grund av ett handläggningsmisstag, saknat en korrekt dokumentation av gällande svenska rekord. Flera efterforskningar i Finland, dit materialet av misstag skickades, har inte gett vid handen att denna dokumentation fortfarande finns kvar. Under året har delar av informationen återskapats för att styrelsen återigen korrekt skall kunna fastställa gällande rekord. Den dokumentation som styrkte själva rekorden förefaller emellertid vara förlorad. Den rekonstruerade rekordlistan har varit ute på remiss till klubbar och medlemmar under hösten 2002.

### Utbildning

Året började med ambitionen att genomföra ett uppföljande seminarium om radioflygskolning. Uppföljningen var planerad att äga rum i Linköping i februari 2002. På grund av bristande intresse tvingades styrelsen ställa in evenemanget.

Under hösten anordnades en kurs i CIAM-arbete för förtroendevalda inom förbundet, särskilt då bland grenarnas arbetsutskott.

Under slutet av året förekom planering inför en radioflygcertifikatkurs i januari 2003.

### Säkerhet

Under årets första del var säkerhetsarbetet inriktat på att följa upp den kollisionsolycka som inträffade på Ålleberg under sensommaren 2001. Flera kontakter togs mellan Svenska Skärmflygförbundet och SMFF för att diskutera hur sådana incidenter skall undvikas i framtiden. Diskussionerna var i allmänhet sansade men

någon konsensus nåddes aldrig. Under våren 2002 erbjöd sig SMFF att träffa Skärmflygförbundet vid valfritt tillfälle, men någon kontakt togs aldrig från Skärmflygförbundets sida.

I juni 2003 utlovade Post och Telestyrelsen att ytterligare fem kanaler skulle reserveras exklusivt för modellflyg vid nästa revision av frekvenstilldelningen. Beskedet angav inte när sådan revision skulle ske nästa gång. I och med beskedet har SMFF blivit utlovade frekvenserna 34.995 – 35.225 MHz.

Inga formella kontakter har under år 2002 tagits med Luftfartsverket. Informella samtal har dock givit vid handen att det för närvarande inte finns några planer på att införa regler eller lagar som begränsar svenskt modellflyg.

Under hösten väcktes idén från en av förbundets medlemmar om att arbeta mer aktivt för säkerhet för jetflygande. De uttalade frågorna gällde att eventuellt inrätta särskilda säkerhetsregler för vissa aspekter av jetflygning, samt ett förslag om att utöka antalet certifikatkategorier från tre till fyra och rymma en kategori för turbinmodeller. Arbetet bedrevs över årsskiftet och kommer eventuellt resultera i ett seminarium under 2003. Uppenbart är att frågan är mycket kontroversiell bland de aktiva jetflygarna själva. Somliga har uppfattat initiativet som stötande och förordat att intressegruppen skulle bilda ett eget förbund.

Styrelsen utredde också under året frågan om vilken sorts ersättning uppvisningsflygare får ta emot utan att strida mot förbundets stadgar om icke-kommersiell verksamhet och därmed förlora skydd i förbundets ansvarsförsäkring. Efter att ha varit i kontakt med en expert i frågan kunde styrelsen konstatera att verksamheten är icke-kommersiell så länge som ersättningen är på en sådan nivå att den kan betraktas om ersättning för gjorda utlägg. Exempelvis milersättning.

### **Expeditionen**

Under årets första tre månader hade kansliet en bemanning om 2.4 heltidstjänster. I samband med förbundsmötet gick Bo Hallgren, som varit anställd sedan 1987, i ålderspension varvid bemanningen sjönk till 1.65 heltidstjänster. Det har varit en normal nivå för förbundet. Bo Hallgren avtackades vid och erhöll blommor och presenter vid årsmötet.

En privat firma har anlåtits för att städa kanslilokalerna varannan vecka. Denna tjänst tecknades i början av året och har sedan dess utnyttjats.

För att förbättra klimatet på kansliet sommartid köptes under hösten en luftkonditioneringsanläggning.

Exempel på ärenden förbundets expedition arbetat med under året är:

- Medlemsregistrering.
- Tillsänt klubbarna extra exemplar av Modellflygnytt (särskilt av nr 2) enär klubbens medlemsregistrering varit försenad.
- Produktion av 6 st ordinarie månadsmeddelanden.
- Produktion av underlag för adressetiketter för Modellflygnytt.
- Utfärdande av internationella tävlingslicenser (FAI-licenser).
- Utfärdande av radiogrenens tävlingslicenser.
- Utfärdande av radioflygcertifikat.
- Besvarande av förfrågningar per epost, fax och traditionell papperspost.
- Anmälan av deltagare till internationella mästerskap.
- Distribuerat PR-broschyrer och affischer till klubbarna.

- Assisterat styrelsen och förbundets övriga kommittéer i dess arbete.
- Bokföring.
- Inköp av utrustning och förbrukningsmateriel för expeditionen.
- Hanterat rutinkontakter med Flygsportförbundet. Dessutom har expeditionen hanterat delar av samarbetet vad gäller de rutiner som skall införas för registrering av klubbar.
- Hantering av svenska motioner till CIAM:s plenarmöte (årsmöte).
- Försett Riksidrottsförbundet och Flygsportförbundet med efterfrågad statistik, och andra uppgifter.

Under år 2001 har SMFF varit medlem i Folkbrörelsernas Föreningsarkiv. Föreningen driver ett arkiv i Norrköping för ideellt föreningsliv. Förbundet har utnyttjat arkivet för att lagra gamla dokument, de äldsta från 40-talet.

Från och med mars månad har SMFF varit medlem i Arbetsgivaralliansen. Det är en arbetsgivarorganisation med inriktning på ideella föreningar. I samband anslutningen tog styrelsen tillfället i akt att gå igenom anställningsavtal, arbetsbeskrivningar och annat i anslutning till arbetstagarnas situation. Under det arbetet framkom det att SMFF under en rad år försummat att betala in avtalsbundna försäkringspremier till SPP, sedermera Alecta. Det gäller s.k. ITP- och ITPK-försäkringar.

Vid en analys kom styrelsen fram till följande:

- SMFF ingick hängavtal med Handelstjänstemannaförbundet 1977.
- Under tiden fram till 1987 betalades korrekta försäkringspremier till SPP, sedermera Alecta.
- Av olika skäl lämnade samtliga (tre) anställda förbundet 1986. Dessa avanmälde från SPP och inbetalning av försäkringspremier upphörde.
- Senare anställdes Bo Hallgren och efter ytterligare en tid Marie Bagge, men någon anmälan till SPP gjordes aldrig.
- Under den gångna perioden hade förbundet lekmannarevisorer 1987-1994, en extern arvoderad revisor 1995-2001, samt återigen lekmannarevisorer 2002.

Styrelsen kunde också konstatera att SMFF, i och med avtalet från 1977, var juridiskt bunden att betala premierna. Alecta var emellertid väldigt besvärliga och kunde inte ge snabba besked på frågor om hur mycket pengar det kunde vara frågan om. Kontakter med oberoende experter visade att det kunde vara frågan om upp till en miljon kronor. Med anledning av dessa besked sköts flera investeringar, och verksamhet, upp i avvaktan på hur den ekonomiska situationen verkligen var.

Frammot hösten, när alla maskiner malt färdigt hos Alecta, kunde styrelsen konstatera att den uppkomna skulden var cirka 500 000 kr, varav 150 000 kr bestod av räntor.

I början av oktober publicerade styrelsen information om det inträffade i Modellflygnytt, och på webbplatsen. Styrelsen kunde också konstatera att förbundet skulle klara av att reglera den uppkomna skulden utan att vidta några drastiska åtgärder. Verksamhet och investeringar för uppemot 150 000 kr sköts upp eller ströks på grund av detta.

### **Klubbar**

Under året ansökte och beviljades MFK Isbrytarna, Hässelby MFK, Strängnäs Modellflygare, och MFK

Dellenflyg medlemskap i förbundet.

### Försäkringar

SMFF har under 2002 liksom tidigare år tillhandahållit en ansvarsförsäkring åt alla medlemmar. Försäkringens huvudsakliga syfte är att skydda den enskilde medlemmen mot de kostnader gentemot tredje person som kan uppstå vid modellflygrelaterade olyckor. En broschyr som beskriver ansvarsförsäkringen, och även några försäkringar som tillhandahålls via RF, har dels funnits på [www.modellflygforbund.se](http://www.modellflygforbund.se) samt funnits tillgänglig i tryck för de som så önskat. Se separat ruta för detaljer om försäkringen.

Dessutom innehar förbundet en förmögenhetsbrottsförsäkring som gäller för förbundet och alla anslutna klubbar. Ett exempel som försäkringen täcker är om klubbens kassör försäkringar klubbens medel. Självrisken för denna försäkring är ett basbelopp. Ett basbelopp var undet året cirka 36000 kr.

Med lärdom av en incident 1999 där ansvarsförsäkringen inte räckte tecknade Förbundet under våren en olycksfallsförsäkring. Försäkringen omfattar alla medlemmar för den skada som kan åsamkas dem till följd av deras utövande. Försäkringen kommer inledningsvis kosta cirka en krona per medlem och år. Försäkringen tecknades i bolaget if... . Se separat ruta för detaljer om försäkringen.

#### SMFF:s olycksfallsförsäkring

SMFF:s olycksfallsförsäkring täcker den skada som drabbar medlemmarna under utövande av modellflygning.

Ersättningar sker i relation till den uppkomna skadan efter försäkringsbolagets normer. maxbeloppen är:

Medicinsk invaliditet	5 basbelopp
Ekonomisk invaliditet	10 basbelopp
Dödsfall	0,5 basbelopp
Läke-, rese. och tandbehandlingskostnader	skäliga kostnader
Rehabilitering	2 basbelopp
Merkostnader:	
Personliga tillhörigheter	0,5 basbelopp
Extra kostnader under den akuta läkningstiden	3 basbelopp

#### SMFF:s ansvarsförsäkring

SMFF:s ansvarsförsäkring täcker den skada ditt modellflygplan kan åsamka person och materiel. Ett exempel är att ditt flygplan störtar i en bil eller då det kolliderar med ett annat flygande föremål. Även personsador täcks. Försäkringen gäller även då icke-medlemmar tillfälligt deltar i verksamheten, till exempel under skol- eller 'känn på' flygning.

Försäkringen är en så kallad subsidiär försäkring. Det betyder i detta fall att den täcker det skadevållarens övriga försäkringar (vanligen hemförsäkring) inte täcker. Om denne inte har någon hem-försäkring gäller ansvarsförsäkringen från första kronan.

Försäkringen gäller på de platser som varje enskild klubbstyrelse beslutat vara klubbens officiella flygfält. Det kan gärna vara flera fält, men klubben måste formellt besluta om detta. Försäkringen gäller således inte vid flygning på icke anvisad plats.

Högsta ersättningsbelopp är 10 000 000 kronor och självrisken är 10% av ett basbelopp.

Undantag:

- Försäkringen gäller inte för skador som uppkommer vid flygning utanför område som godkänts av SMFF eller ansluten klubbs styrelse.
- Skada som omfattas av skadevållarens egen hem- eller villa-försäkring.
- Försäkringen gäller enbart inom Norden, förutom de personer som uttagits att representera Sverige vid internationella tävlingar.
- Försäkringen gäller enbart verksamhet som bedrivs enligt de regler och bestämmelser som gäller inom SMFF, såväl under tävlingar som andra aktiviteter.

### Museum

Museigruppen har inte haft några möten under 2002. Däremot har gruppen gjort en förfrågan hos Västerås kommun om att förlägga museet dit.

### Kungliga Svenska Aeroklubben (KSAK)

SMFF hade under året ett avtal med KSAK som ger SMFF ensamrätt till att representera svenskt modellflyg i FAI. Avtalet tecknades 1980 och gäller alljämt.

Bo Modigh representerade SMFF vid de möten inom KSAK:s förtroenderåd som anordnats.

KSAK bestämde efter Per Findahls VM-guld att tilldela honom KSAK:s medalj i guld. Denna utmärkelse delades ut av vid SMFF:s årsmöte av en KSAK-representant.

### **Svenska Flygsportförbundet (FSF)**

I Flygsportförbundets styrelse har Robert Sundström under hela året representerat SMFF som ordinarie ledamot, Fredrik Hallgren har varit hans personlige suppleant. SMFF har varit representerat vid samtliga möten och konferenser FSF kallat till. I valberedningen har Bengt-Olof Samuelsson och Lennart Hansson arbetat.

Flygsportförbundets förbundsmöte arrangerades veckan innan SMFF:s och SMFF representerades ordföranden och kassören.

Den stora frågan under 2002 har varit frågan om en eventuell sammanläggning av Flygsportförbundet och KSAK. Sakerna har dock blivit så att Segelflygförbundet har begärt utträde ur KSAK. Eftersom då endast ett grenförbund är kvar i KSAK skulle den organisationen därmed automatiskt förlora alla formella och moraliska möjligheter att agera ledare för svenskt fritidsflyg.

Vid ett särskilt möte i oktober redde de båda organisationerna ut de ekonomiska mellanhavandena som haltat sedan 2001.

I November anordnade Flygsportförbundet en kurs i internationellt arbete för kvinnor. Kursen finansierades med ett öronmärkt anslag ur Riksidrottsförbundets budget för jämställdhetsarbete. Från SMFF:s sida deltog Marie Bagge i kursen. Kursen består av två delar, en teoretisk och en praktisk, den senare kommer äga rum i samband med FAI General Conference 2003.

### **Riksidrottsförbundet (RF)**

Genom SMFF:s anslutning till Flygsportförbundet var alla SMFF-anslutna klubbar under året även anslutna till Riksidrottsförbundet.

Riksidrottsförbundet kommer under 2003 fylla 100 år vilket skall manifesteras med evenemang, högtider och kalas. Som ett led i satsningen har RF bestämt att 100 arrangemang under året skall ingå i RF:s 100-årsfirande. Under hösten fastställdes det att ett av dessa 100 evenemang, och de enda från Flygsportförbundet kommer vara MFK Gladiatorernas HKG-tävling "Gladiatorrabningen". Tävligen kommer äga rum på Gärdet i Stockholm i april 2003.

### **Folkrörelsernas Samarbetsorgan för Lotterifrågor (FSL)**

Folkrörelsernas Samarbetsorgan för Lotterifrågor är en samarbetsorganisation mellan en mängd olika ideella organisationer runt spel och lotterier. FSL driver och i vissa fall äger ett antal spelformer i landet.

FSL håller två möten om året. Ett vår- och ett höst-möte. Vårmetet är dessutom årsmöte där organisatoriska frågor avhandlas.

Under 2001 reviderade FSL sina stadgar. I samband med det arbetet begärde FSL in samtliga medlemsorganisationers stadgar varvid det framkom att SMFF är anslutet till RF och således inte längre har rätt att vara medlem i FSL. I FSL:s stadgar står att man inte får vara medlem om man är ansluten till en

paraplyorganisation som är det. Ärendet avgjordes under vårmötet 2002 där det fastställdes att SMFF skulle uteslutas ur FSL. Det betyder dock inte att klubbarna förlorar möjligheten att sälja Bingolotter eftersom de med anslutningen till RF har det den vägen.

Det är oklart hur mycket pengar SMFF förlorar på uteslutningen. Under tidigare år har överskottstilldelningen från Bingo-Lotto-verksamheten varit 140 000 kr per år, men beloppet är i avtagande. Senaste halvårsutdelningen var på bara 40 000 kr. FSL har i princip bara en inkomstkälla, Bingo-Lotto, och trots olika försök har organisationen inte lyckats skapa andra lika lyckosamma spel. Det finns en rimlig sannolikhet att SMFF skulle ha förlorat denna inkomst även om SMFF fortfarande varit anslutet till FSL.

### “Lin VM-fonden”

Överskottet från 1996 års Linflyg-VM blev 144 000 kr. Av detta överskott bestämdes det att 44 000 kr skulle satsas på linflyg efter Linflyggrenens beslut samt att resterande 100 000 kr skall satsas på rekryteringsfrämjande åtgärder. Det är dessa pengar som kallas Lin VM-fonden. Se separat ruta för de av styrelsen fastställda riktlinjerna för Lin VM-fonden.

Under året beviljades MFK Red Baron maximalt 10 000 kr, och Linköingseskadern maximalt 5 000 kr ur fonden.

Under 2002 utbetalades totalt 8 221 kr ur Lin-VM-fonden. Per den sista december återstod 79 181 kr.

### Nationell tävlingsverksamhet

Under år 2002 var nedanstående tävlingsklasser officiellt erkända<sup>1</sup>. Det innebär att det var aktiviteten i dessa klasser som tävlingsstatistiken är grundad på. Tävlingsstatistiken är sin tur grundade för fördelning av rörliga bidrag mellan grenarna.

Friflyg: F1A, F1B, F1C, F1D, F1G, F1H, F1J, HKG, P-30, F1E, A1, B1 och C1.

Linflyg: F2A, F2B, F2C, F2D, Good-Year, Semistunt, Slow Combat.

Radioflyg: F3A, Konstflyg-Nordic, Konstflyg-Populär.

F3B, F3B-Termik, F3J, F3K

F3C, Helikopter sport, Helikopter populär.

F3D, Sport-40, Quickie-500, Super Quickie-500.

F4C, Aresti, Skalapopulär,

### “Lin-VM-fonden”

Särskild avsättning för rekryteringsfrämjande insatser.

Klubbars engagemang, i alla avseenden, som syftar till att på olika sätt visa vår goda verksamhet, som tävlings- eller fritidsverksamhet kan stödjas genom Lin-VM-fonden. Verksamhet utöver det vanliga skall särskilt premieras.

Av ekonomiskt sunda skäl bör bidrag beviljas i förskott men ges i efterskott och endast mot verifierade ekonomiska sammanställningar, som skall omfatta verkliga kostnader och utgifter, som klubbar och enskilda medlemmar haft

Som några exempel på kostnader och utgifter ovan kan nämnas försäkrings-premie, hyra av lokal, hyra av fordon och körmilsersättning.

Bidrag kan normalt ej utgå till klubbmedlem som arvode eller ersättning för förlorad arbetsförtjänst.

PREK föreslår underhand SMFF styrelse genom föredragning i styrelsen hur tilldelade medel bör fördelas mellan inkomna ansökningar. SMFF styrelse skall ha tolkningsföreträde i hur riktlinjerna tillämpas. Styrelsens beslut kan ej överklagas.

<sup>1</sup> Med erkänd avses tävlingsklass som det blivit beslutat om att den existerar vid grenkonferens .

F5B, F5B-10 celler, El-Populär.  
Air-Combat.

Följande svenska mästare korades under 2002. Icke nämnda tävlingsklasser innehar ej SM-status.

F1A/segelmodeller	Denis Varhoz, Uppsala FK
F1B/gummimotormodeller	David Thorsén, Uppsala FK
F1C/förbränningsmotormodeller	Gunnar Ågren, Uppsala FK
F2A/speed	Pär Stjärnesund, Västerås MFS
F2B/stunt	Staffan Ekström, Eslövs FK
F2C/team racing	Kjell Axtilius/Bengt-Olof Samuelsson, MFK Galax
F2D/combat	Lennart Nord, MFK Red Baron
F3A/konstflyg	Anders Johansson, Linköpingseskadern
F3B/segelflyg	Pasi Väisänen, RFK Ikaros
F3C/helikopter	Henrik Nilsson, Malungs MFK
F3D/pylon	Ingvar Larsson, Kalmar RFK
F3J/termiksegel	Sören Svantesson, Herrljunga MFK
F4C/skala	Kjell-Åke Elofsson, Tibro MFK
F5B/elflyg	-

Detaljuppgifter om respektive tävlingsform inkluderande information om riksmästare finns redovisade i grenarnas verksamhetsberättelser.

### Internationell tävlingsverksamhet

Under året uppnåddes två individuella silvermedaljer vid VM eller EM. Pasi Väisänen (RFK Ikaros) erövrade silvermedaljen vid VM i F3J (radiostyrd termiksegel) i Laappenranta (Finland) och Mikael Sjölund (MFK Red Baron) placerade sig på andra plats (tillika silvermedaljör) vid junior-VM i F2D (linstyrd combat) i Sebnitz (Tyskland).

Under året genomförde följande medlemmar internationella uppdrag på mästerskapsnivå inom CIAM:

Ingemar Larsson	Domare VM F2D
Peter Källoff	Domare VM F4B

Dessutom representerade Bengt-Olof Samuelsson och Peter Källoff Sverige vid CIAM:s plenarmöte (årsmöte) i mars.

Flygsportförbundet tog under 2002 fram gemensamma landslagsdresser för alla organisationer. FSF bestämde att betala en tredjedel. Förbundsstyrelsen bestämde under våren 2002 att betala ytterligare en tredjedel och lämna den sista tredjedelen åt respektive gren. Totalt beställdes det ett 30-tal uppsättningar kläder från Flygsportförbundet.

Diskvalifikationen av Bror Eimar vid Scania Cup 1997 har åter tagits upp för behandling. CIAM:s styrelsemöte i november 2002 beslutade att återkalla sitt beslut från 1998 om att upphäva diskvalifikationen, och man gav också SMFF i uppdrag att fastställa strafftid. Denna fråga fastställs under 2003.

Under 2002 behandlade styrelsen frågan om vilket internationellt mästerskap som borde vara lämpligt för SMFF att i framtiden arrangera. Valet föll på VM F4C Skalaflyg 2006. Under hösten 2002 tillsattes en mindre



arbetsgrupp som skulle studera möjligheterna att stå värd för detta arrangemang på Bråvalla. På grund av brist på besked från Förvarsmakten bestämde styrelsen att inte söka arrangemanget detta år.

Efteråt har det visat sig att Förvarsmakten idag inte ser några hinder i att använda fältet för arrangemanget 2006. Styrelsen kommer därför eventuellt besluta lämna in ett preliminärt bud.

Förbundsstyrelsen har börjat göra årliga sammanställningar och uppföljningar av den elitinriktade tävlingsverksamheten.. Några höjdpunkter från denna sammanställning är:

- Fler individuella medaljer bärgades hem till Sverige under 2002 jämfört med förra året (två respektive en). Tyvärr misslyckades SMFF med att skapa uppmärksamhet runt dessa framgångar. Problemet bestod i bristande kommunikation mellan förbundsledningen och lagledare på plats. I vissa fall var det till och med dagarna innan avresa oklart vem som skulle agera lagledare vilket spädde på förvirringen.
- Insatserna i sin helhet gav emellertid ett sämre totalresultat än föregående år.
- Antalet deltagare vid SM-tävlingar är i princip oförändrat jämfört med föregående år.
- Endast en lagledarrapport har inlämnats, och inga förslag på hur verksamheten kan förbättras har inkommit från lagledare.

Svenska landslag deltog i nedanstående mästerskapstävlingar under 2001.

#### VM Linflyg. Sebnitz, Tyskland.

F2A (speed)

22. Per Stjärnesund (Västerås MFS)

51. Göran Fällgren (Oxelösunds MFK)

54 deltagare

Sverige 14:e plats (av 19).

F2B (stunt).

59. Staffan Ekström (Eslövs MFK)

64. Erik Björnwall (Trelleborgs MFK)

69. Ove Andersson (Västerås MFK)

86 deltagare.

Sverige 18:e plats (av 26).

F2C (team racing)

6. Axtilius/Samuelsson (MFK Galax)

20. Bejhem (MFK Galax)/Olsson (Solna MSK)

32. Stjärnesund (Västerås

MFK)/Gustafsson (Solna MSK)

42 deltagande lag.

Sverige 5:e plats (av 17).

F2D (combat)

18. Mikael Sjölund (2:a pris juniorer, MFK Red Baron)

27. Niklas Karlsson ()

63. Bengt-Åke Fällgren (Oxelösunds MFK)

63. Johan Andersson

86 deltagare.

Sverige 14:e plats (av 29).

#### VM F3J (termiksegel). Lappenranta, Finland.

2. Pasi Väisänen (RFK Ikaros)

12. Sören Svantesson (Herrljunga MFK)

44. Jonas Blomdahl (Herrljunga MFK)

76 deltagare

Sverige 8:e plats (av 25).

#### VM F4C (Skala). Tillsonburg, Kanada.

26. Kjell-Åke Elofsson (Tibro MFK)

29. Börje Sebring (Helsingborgs MFK)

39 deltagare.

Sverige 12:e plats (av 17).

#### VM F5B (Elsegel). Wintherthur, Schweiz.

27. Thomas Karlsson

30 Bo Sjöberg

34 Bengt Johansson

41 deltagare.

Sverige 9:e plats (av 15).

EM Friflyg. Dömsöd, Ungern.

F1A (segel)

7. Per Findahl (Norbergs FK)

32. Robert Hellgren (Norbergs FK)

67. Denis Varhoz (Uppsala FK)

82 deltagare

Sverige 11:e plats (av 30)

F1B (gummimotor)

25. Gunnar Wivardsson (MFK Sländan)

28. Håkan Broberg (Gagnefs FK)

56. Nils-Erik Hollander (Karlstads MFK)

78 deltagare

Sverige 9:e plats (av 29).

F1C (förbränningsmotor)

14. Tommy Eriksson (Gagnefs FK)

16. Gunnar Ågren (Uppsala FK)

48 deltagare

Sverige 13:e plats (av 20).

EM F3C (helikopter). Pitesti, Rumänien.

22. Krister Thorstensson (Trillhättans MFK)

26. Henrik Nilsson (Malungs MFK)

27. John Ericsson (Wärmdö MHK)

37 deltagare.

Sverige 7:e (av 12).

Övriga insatser och detaljer rörande tävlingsverksamhet finns nämnda i respektive grens verksamhetsberättelse.

Under året har förbundsstyrelsen regelbundet följt upp de internationella insatserna. Uppföljningen har resulterat i en slutrapport där 2002 års insatser kan sammanfattas med resultatindexet 48 (föregående år 62), där 100 betyder att alla vunnit och 0 att alla kommit sist.

### Mediakontakter

Trots att svenska landslagsutövare erövrade lika många medaljer som föregående år var vi inte riktigt lika lyckosamma mediamässigt som föregående år. En anledning är att föregående års mediainsatser till stor del varit baserade på Flygsportförbundets Kjell Folkesson's arbete. Folkesson gjorde själva grovgörat när det gällde att formulera och sprida de press-releaser som genererade intresse om de svenska placeringarna. Under våran 2002 meddelade emellertid Kjell Folkesson att han ville lämna sitt uppdrag inom Flygsportförbundet och hans efterträdare blev sjukskriven i juli och lämnade samtidigt alla sina ideella uppdrag. Vi var oförberedda på en sådan situation. Tydligt är att vi behöver bygga upp våra egna rutiner på detta område.

Misslyckandet kan dock inte i sin helhet skyllas på Flygsportförbundet. Under 2002 fungerade inte samarbetet mellan lagledare och förbundsledning lika väl som det gjorde året innan. I något fall var inte förbundsstyrelsen under 2002 medvetna om vem det var som i praktiken agerade lagledare på grund av otydliga och sena beslut på grennivå.

För att förbättra oss inför 2003 behöver vi:

- Vara tydliga med att formulera lagledarens uppdrag, särskilt i fråga om resultatrapportering.
- Fastställa i god tid vem som skall agera lagledare. Detta är ett beslut som fattas av respektive grenstyrelse.

Erfarenheterna från 2001 behöver vi fortfarande förbättra oss på, eftersom inga nämnvärda förbättringar gjordes under 2002.

- Tidningar vill gärna ha bilder på utövarna, något som måste tas fram i förväg.
- För att ha något att berätta om bör vi ha biografier av deltagarna i förväg.
- Om möjligt vill radio men ibland också tidningar gärna intervju utövarna per telefon, och detta är något som måste ske innan deltagarna kommit hem.

## Mässor och utställningar

Under hösten deltog SMFF i Hobbymässan. Denna mäsas har de senaste åren arrangerats varje år i Frescatihallen i Stockholm. Det som förevisades på mässan var den individuella världsmästaren Per Findahl med ett urval av hans tävlingsmodeller, samt vice juniorvärldsmästaren Mikael Sjölund. I övrigt delades det ut Modellflygnytt och affischer. Montern bemannades i övrigt av delar av förbundsstyrelsen.

Under året installerades Modellflygrelaterat material på den utställningsvägg som vairs i förbundets ägo några år.

SMFF var också representerade vid Gråbo swapmeet som ägde rum i april. Förbundets ordförande och utbildningsansvarige skötte arrangemanget. Vid swapmeetet såldes SMFF-materiel. En enkätundersökning bland besökarna gjordes också.

Under hösten var stälde SMFF ut på "Indoor Väst" i Lisebergshallen i Göteborg.

93 swapmeet-besökare lämnade in enkätblanketten. På frågan om vad vederbörande ansåg vara mest angeläget att prioritera för förbundet i framtiden valdes "Ungdomsverksamhet" i första hand, "Modellflygnytt" i andra hand och "Säkerhetsarbete" i tredje hand.

## Modellflygnytt

Modellflygnytt utkom under året med sex nummer. Liksom föregående år producerades tidningen av Allt Om Hobby AB till ett fast pris mot att företaget tar annonsintäkterna. Kostnaderna för förbundet har sjunkit under 2002 jämfört med föregående år, främst beroende på att försäljningen av lösnummer har ökat markant.

Produktionen av tidningen har varit reglerat i ett avtal mellan Förbundet och Allt Om Hobby AB där förlaget ansvarar för det redaktionella arbetet, tryckning och annons service. SMFF betalar 50 000 kr per nummer till förlaget och står även för distributionskostnaden. SMFF skall även finansiera eventuella ersättningar för skrivna artiklar i form av text, bild eller andra utlägg. SMFF får således produktionen till ett någorlunda fast pris, behöver inte lägga ner arbete på annonsadministration och tar inte heller någon risk vad gäller utbilvna annonsintäkter.

Under året fortsatte förbundets kampanj om att skänka Modellflygnytt gratis till landets gymnasiebibliotek.

Under hösten har en viss utvärdering skett, med blandat resultat. Några lärdomar för förbundet är:

- Förbundet var otydliga gentemot gymnasiebiblioteken när kampanjen startade. Ganska många bilbiotek har vänt sig till SMFF med frågor. Av naturliga skäl är de rädda att få betala. Vi var otydliga när det gällde priset – gratis.

Under året bestämde styrelsen att distribuera gratisexemplar till Flygsportförbundets styrelses ledamöter.

Arbetet med tidningen har under året varit organiserat i redaktionsrådet. Under det första halvåret bestod rådet av (Bo Modigh, Michael Christensen och Esbjörn Forslund). Under sommaren började styrelsen undersöka möjliga kandidater att efterträda de nuvarande (som suttit i två år). Under hösten började ledamöterna (Michael Christensen och Philip Thulin) att arbeta.

Under året har 30 000 kr stått till redaktionsrådets förfogande för ersättningar för artiklar. Unget av detta har dock förbrukats beroende på att Allt Om Hobby AB legat ute med pengarna. Allt Om Hobby AB kommer fakturera SMFF under början av 2003.

**Radiostyrt inomhusflyg**

Sedan det bildats ett särskilt arbetsutskott inom radioflyggrenen för denna verksamhet har frågan flyttats ner från förbundsstyrelsens dagordning och inget rörande radiostyrt inomhusflyg har under 2002 behandlats.

**SMFF mot Karl Anders Ericsson**

Efter att K-A Ericsson förlorat i Norrköpings Tingsrätt i september 2001 rörande förtal inlämnade K-A Ericsson en ny stämning i samma sak mot Robert Sundström och Sveriges Modellflygförbund i Varbergs Tingsrätt. Stämningensansökan innehöll exakt samma dokument som stämningen 2001. Stämningensansökan avvisades emellertid av tingsrätten med hänvisning till domen i Norrköpings Tingsrätt. Ericsson har överklagat och frågan om stämningensansökan är formellt riktig låg vid årets utgång i Göteborgs Hovrätt.

**Övrigt**

Under våren uppmärksammades ett bråk inom Deje MFK, där klubben önskade att SMFF skulle utesluta en medlem. SMFF besvarade begäran med att SMFF, enligt stadgarna, inte har möjlighet att utesluta enskilda medlemmar. Det är klubbens uppgift att göra det. Styrelsen hänvisade emellertid mycket noga till Riksidrottsförbundets stadgar som föreskriver mycket noga hur en uteslutning skall gå till. Senare uteslöt klubben, varvid den uteslutne överklagade till Flygsportförbundet som upphävde uteslutningen på grund av formella handläggningsfel.

Under året registrerades förbunds symbol hos patent och registreringsverket.

**Tack**

Förbundet vill rikta ett särskilt tack till följande personer som under året gjort en insats för förbundet:

Bengt-Olof Samuelsson (MFK Galax, Stockholm) och Peter Källoff (Linköpingseskadern) för att ha representerat förbundet vid CIAM:s plenarmöte i Mars. Bengt-Olof tjänstgjorde även som ordförande vid förbundsmötet.

Johan Bagge (FK Gamem, Norrköping) för att givit datortekniskt stöd till expeditionen. Johan har även varit sammankallande i Museigruppen.

Alla som bidragit med text och bild till Modellflygnytt.

Marie Bagge, Elisabeth Carlson och Bo Hallgren på expeditionen för det gångna året.

Bengt Johansson och Anders Eriksson (Matfors MFK) för revisionen av förbundets räkenskaper som utgör ett stort stöd för förbundsstyrelsen i sitt arbete.

Freddy Stenbom (Stockholm RFK) för sitt arbete med Modellflygnytt.

Tomas Leijon för hjälp med rekordarbetet.

Mikael Sjölund och de andra från MFK Red Baron och Per Findahl (Norbergs FK) för sina insatser vid Hobbymässan 2002.

Mattias Widén (Eskilstuna FK) som skötte ljudupptagningarna under förbundsmötet.

Robert Sundström

Fredrik Hallgren

Peter Källoff

Lennart Andersson

Michael Christensen

Mikael Hansson

L-G Olofsson

Mats Bejhem

Jonas Hagberg

Thomas Johansson

Göran Olsson

Balansräkning Sveriges Modellflygförbund  
2002-01-01--2002-12-31

Tillgångar	IB 2002-01-01	UB 2002-12-31
Kassa, Bank och Postgiro	691 590	721 278
Fordringar	201 337	101 909
Förutbetalda kostnader	0	10 762
Inventarier Exp	23 697	12 250
Inventarier Friflyg	1	1
Inventarier Linflyg	1	1
Inventarier Radioflyg	2 001	1
<b>Summa tillgångar</b>	<u><b>918 626</b></u>	<u><b>846 202</b></u>

**Skulder & Eget kapital**

Skulder	-241 905	-525 978
Eget kapital	-354 317	-419 019
Friflyggrenens behållning	-32 704	-17 464
Linflyggrenens behållning	-78 865	-52 833
Radioflyggrenens behållning	-146 132	-190 421
Redovisat resultat (exkl grenarnas resultat och grenbidrag)	-64 702	359 513
<b>Summa Skulder &amp; Eget kapital</b>	<u><b>-918 626</b></u>	<u><b>-846 202</b></u>

Förklaring till differensen mellan Årets resultat i resultaträkningen och Redovisat resultat i balansräkningen

Grenarnas behållning ovan innehåller förutom årets resultat för grenen även under året erhållet grenbidrag.

Eftersom grenbidraget endast är en omfördelning av balanserade medel måste redovisat resultat beräknas enligt nedan för att överensstämmelse skall erhållas med resultaträkningen.

		Grenens ökade/minskade behållning	
Resultat totalt enligt resultaträkning (omvänt tecken)	356 498		NOT 1
Friflyggrenen direkt resultat	-55 741 1)		
Friflyggrenen grenbidrag	40 500 2)	-15 241 2)	
Linflyggrenen direkt resultat	-43 032 1)		
Linflyggrenen grenbidrag	17 000 2)	-26 032 2)	
Radioflyggrenen direkt resultat	-33 711 1)		
Radioflyggrenen grenbidrag	78 000 2)	44 289 2)	
Redovisat resultat enligt ovan	<u>359 513</u>		

1) Se den totala resultaträkningen

2) Se respektive grens resultaträkningar

Resultaträkning Sveriges Modellflygförbund  
2002-01-01--2002-12-31

	Utfall 2002	Budget 2002	
<b><u>Avd 1 Organisation</u></b>			
<b><u>Intäkter</u></b>			
Bidrag FSF	123 000	190 000	
Medlemsavgifter	1 551 200	1 520 000	NOT 3
Kurs/Lägeravgifter	600	0	
Förbundsmöte	20 845	40 000	
Provision, Bingolotto	158 000	100 000	
Ränteintäkter	9 991	3 000	
Övriga intäkter	33 000	10 000	
Ersättning dom KA-Ericsson	17 082	0	
<b>Summa intäkter</b>	<b>1 913 718</b>	<b>1 863 000</b>	
<b><u>Kostnader</u></b>			
Styrelsemöten	-38 290	-60 000	
Arvoden	-10 989	-20 000	
Revision/Redovisning	-31 993	-28 000	
Juridiskt biträde	-12 435	-10 000	
Kampanjer/Annonser	-249	-15 000	
Avgifter KSAK/FAI/FSF	-118 549	-162 000	
Telekostnader	-9 877	0	
Porto/Frakter	-48 275	0	
Internationella tävlingar	-160	0	
Rekryteringskostnader	0	-2 000	
Tävlingsutrustning	-10 670	0	
SM/RM-plaketter	0	-3 000	
Förbundsmöte	-134 839	-120 000	
Inkassokostnader	-2 420	-5 000	
Räntor/Bankkostnader	-3 664	-15 000	
Försäkringskostnader	-25 469	-20 000	
Avskrivningar	-5 550	-2 000	
Framtagning av materiel	0	-3 000	
Avg till andra org	-450	-3 000	
Lämnade gåvor	-2 705	-2 000	
Möten (Ej F eller S-möte)	-21 995	-35 000	
Övriga resor	-33 930	-20 000	
Övriga kostnader	-9 181	-1 000	
Budgetkonto kostnader	0	-75 000	
<b>Summa kostnader</b>	<b>-521 689</b>	<b>-601 000</b>	
<b><u>Resultat Avd 1 Organisation</u></b>	<b>1 392 029</b>	<b>1 262 000</b>	

Resultaträkning Sveriges Modellflygförbund  
2002-01-01--2002-12-31

	Utfall 2002	Budget 2002	
<b><u>Avd 2 Expedition</u></b>			
<b><u>Intäkter</u></b>			
Lönebidrag	186 109	180 000	
Försäljning	40 742	26 000	
Licenser/Certifikat	15 963	0	
Vidaredebiterad kostnad	76	5 000	
Övriga intäkter	1 132	0	
<b>Summa intäkter</b>	<b>244 021</b>	<b>211 000</b>	
<b><u>Kostnader</u></b>			
Revision/Redovisning	-3 584	0	
Personalkostnader	-1 172 009	-530 000	
Inköp för försäljning	-68 091	-46 000	
Telekostnader	-11 399	-15 000	
Porto/Frakter	-2 326	-60 000	
Lokalkostnader	-89 856	-111 000	
Kontorsmateriel	-17 770	-10 000	
Kontorsmaskiner	-21 491	-40 000	
SM/RM-plaketter	-125	0	
Räntor/Bankkostnader	-448	0	
Försäkringskostnader	-1 780	0	
Avskrivningar	-54 304	0	
Avg till andra org	-1 491	0	
Möten (Ej F eller S-möte)	-2 508	0	
Övriga resor	-4 129	0	
<b>Summa kostnader</b>	<b>-1 451 311</b>	<b>-812 000</b>	
<b><u>Resultat Avd 2 Expedition</u></b>	<b><u>-1 207 290</u></b>	<b><u>-601 000</u></b>	
<b><u>Avd 3 Modellflygnytt</u></b>			
<b><u>Intäkter</u></b>			
Annonser/Prenumeration	30 273	25 000	
Försäljning	62 323	30 000	
Övriga intäkter	-380	0	
<b>Summa intäkter</b>	<b>92 217</b>	<b>55 000</b>	
<b><u>Kostnader</u></b>			
Modellflygnytt Redaktion	-341 111	-300 000	NOT 2
Annonsservice	-3 000	0	
Arvoden	0	-30 000	
Distribution	-153 065	-165 000	
Avskrivningar	-2 260	0	
Möten (Ej F eller S-möte)	-1 533	0	
<b>Summa kostnader</b>	<b>-500 969</b>	<b>-495 000</b>	
<b><u>Resultat Avd 3 Modellflygnytt</u></b>	<b><u>-408 752</u></b>	<b><u>-440 000</u></b>	



Resultaträkning Sveriges Modellflygförbund  
2002-01-01--2002-12-31

	Utfall 2002	Budget 2002
<b><u>Avd 7 Friflyggrenen</u></b>		
Summa intäkter exkl grenbidrag	6 795	14 040
Summa kostnader	-62 536	-67 400
<b><u>Resultat Avd 7 Friflyggrenen</u></b>	<b><u>-55 741</u></b>	<b><u>-53 360</u></b>
<b><u>Avd 8 Linflyggrenen</u></b>		
Summa intäkter exkl grenbidrag	21 519	5 000
Summa kostnader	-64 551	-66 500
<b><u>Resultat Avd 8 Linflyggrenen</u></b>	<b><u>-43 032</u></b>	<b><u>-61 500</u></b>
<b><u>Avd 9 Radioflyggrenen</u></b>		
Summa intäkter exkl grenbidrag	76 770	45 000
Summa kostnader	-110 481	-223 500
<b><u>Resultat Avd 9 Radioflyggrenen</u></b>	<b><u>-33 711</u></b>	<b><u>-178 500</u></b>
 <b><u>Samanställning</u></b>		
<b>Intäkter</b>		
Avd 1 Organisation	1 913 718	1 863 000
Avd 2 Expedition	244 021	211 000
Avd 3 Modellflygnytt	92 217	55 000
Avd 7 Friflyg	6 795	14 040
Avd 8 Linflyg	21 519	5 000
Avd 9 Radioflyg	76 770	45 000
<b>Summa intäkter</b>	<b>2 355 040</b>	<b>2 193 040</b>
<b>Kostnader</b>		
Avd 1 Organisation	-521 689	-601 000
Avd 2 Expedition	-1 451 311	-812 000
Avd 3 Modellflygnytt	-500 969	-495 000
Avd 7 Friflyg	-62 536	-67 400
Avd 8 Linflyg	-64 551	-66 500
Avd 9 Radioflyg	-110 481	-223 500
<b>Summa kostnader</b>	<b>-2 711 537</b>	<b>-2 265 400</b>
<b>Årets resultat</b>		
Varav Friflyggrenen	-55 741	-53 360
Varav Linflyggrenen	-43 032	-61 500
Varav Radioflyggrenen	-33 711	-178 500
Varav Övriga	-224 013	221 000

**Noter**

1. I förlusten på 356498 ingår pensionskostnader på 472 453 kr.
2. Av de 341 111 kr hänför sig 300 000 kr till MFN 2002, 25 000 kr till MFN december 2001, 9 367 kr till Redaktion artiklar, 5 000 kr till Redaktion bilder samt 1 744 kr Redaktion övrigt.
3. Av medlemsavgifterna på 1 551 200 kr härrör sig 1 438 500 kr från 4795 medlemskap á 300 kr, och resterande från 1127 medlemskap á 100 kr.

# Budget 2003

## Resultaträkning kostnadsindelad

<b>Föreningsintäkter</b>	<i>Org.</i>	<i>Exp.</i>	<i>MFN</i>	<i>RC</i>	<i>Lina</i>	<i>Friflyg</i>	<i>TOTALT</i>
	<i>Budget 2003</i>	<i>Budget 2003</i>	<i>Budget 2003</i>	<i>Budget 2003</i>	<i>Budget 2003</i>	<i>Budget 2003</i>	<i>Budget 2003</i>
Nettoomsättning	1730000	186000	90000	45000	5000	8000	2064000
Övriga föreningsintäkter	46000	0	0	0	0	0	46000
<b>Summa Intäkter</b>	<b>1 776 000</b>	<b>186 000</b>	<b>90 000</b>	<b>45 000</b>	<b>5 000</b>	<b>8 000</b>	<b>2 110 000</b>

<b>Föreningskostnader</b>	<i>Org.</i>	<i>Exp.</i>	<i>MFN</i>	<i>RC</i>	<i>Lina</i>	<i>Friflyg</i>	<i>TOTALT</i>
	<i>Budget 2003</i>	<i>Budget 2003</i>	<i>Budget 2003</i>	<i>Budget 2003</i>	<i>Budget 2003</i>	<i>Budget 2003</i>	<i>Budget 2003</i>
Kostnader för Idrottsverksamheten	-40000	0	-300000	-212000	-27000	-61000	-640000
Övriga föreningskostnader	-476500	-164400	-195000	-6500	-5500	-10900	-858800
Personalkostnader	-68500	-525200	0	-2000	0	0	-595700
<b>Föreningsresultat före avskrivningar</b>	<b>1 191 000</b>	<b>-503 600</b>	<b>-405 000</b>	<b>-175 500</b>	<b>-27 500</b>	<b>-63 900</b>	<b>15 500</b>
Avskrivningar	-6000	0	0	0	0	0	-6000
<b>Föreningsresultat efter avskrivningar</b>	<b>1 185 000</b>	<b>-503 600</b>	<b>-405 000</b>	<b>-175 500</b>	<b>-27 500</b>	<b>-63 900</b>	<b>9 500</b>
Övriga föreningskostnader	-5000	0	0	0	0	-500	-5500
<b>Resultat före Finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>1 180 000</b>	<b>-503 600</b>	<b>-405 000</b>	<b>-175 500</b>	<b>-27 500</b>	<b>-64 400</b>	<b>4 000</b>
Räntekostnader	-3000	0	0	-1000	0	0	-4000
<b>Resultat efter Finansiella intäkter och kostnader</b>	<b>1 177 000</b>	<b>-503 600</b>	<b>-405 000</b>	<b>-176 500</b>	<b>-27 500</b>	<b>-64 400</b>	<b>0</b>
Grenbidrag	0	0	0	0	0	0	0
	-124000	0	0	77500	20000	26500	0
<b>Årets resultat</b>	<b>1 053 000</b>	<b>-503 600</b>	<b>-405 000</b>	<b>-99 000</b>	<b>-7 500</b>	<b>-37 900</b>	<b>0</b>

**Till föreslagen budget hörande verksamhetsplan**

Det föreslås att styrelsen under det kommande året i första hand skall arbeta för följande verksamhet:

- Att frekvenserna 35.000-35.300 blir reserverade för modellflyg.
- Utgivning av Modellflygnytt 2004<sup>1</sup> i samma kvalitet och kvantitet som under 2002.
- Att fortsätta med försäljning av Modellflygnytt i kiosker och butiker.
- Att även fortsättningsvis möjliggöra för icke medlemmar att prenumerera på Modellflygnytt.
- Att under 2003 ansöka om värdskapet för Skala-VM 2006.
- Att utbilda landslagsledare.
- Att delfinansiera gemensamma landslagsdresser för landslagen.
- Att delta i CIAM:s årsmöte samt vid två subkommittémöten.
- Att ställa ut och visa upp SMFF vid minst en bytesmarknad under 2003.
- Exponera landslagens resultat i lokalmedia och riksmmedia. Målet är en publicering i riksmmedia och 20 publiceringar i lokalmedia.
- Producera en broschyr i ämnet 'Varför vara ansluten till SMFF?'.
- Få till stånd årliga möten med representanter från Luftfartsverket.
- Att tillhandahålla ett klotterplank och ett köp/sälj-torg på Internet.
- Genomföra en enkätundersökning riktad mot medlemmar och klubbar.
- Att ta fram en policy för SMFF:s framtida mässdeltagande.
- Att ta fram en ny policy för hur klubbarnas och SMFF:s ekonomiska mellanhavanden skall administreras.
- Öka andelen elektronisk kommunikation med klubbar och medlemmar och minska andelen pappersburen kommunikation.

Det föreslås vidare att styrelsen i andra hand skall undersöka möjligheterna och/eller arbeta för nedanstående verksamhet:

- Att arrangera ett seminarium i mental träning för landslagsmedlemmar.
- Att arbeta för att en svensk blir ledamot i CIAM:s styrelse.
- Att ställa ut på Hobbymässan 2003.
- Påverka Utbildningsradion för att producera 'så här gör man' program om modellflyg.
- Att ha en utställningsvägg för användning vid mässor och utställningar.
- Rekrytera och finansiera 10 experter i olika ämnen (motortrimning, lackning, med mera) som klubbar för teckna sig för en föreläsning. Föreläsningarna skall dock vara öppna för alla medlemmar. Målet är 20 framträdanden under vintersäsongen 2003-2004.
- Rekrytera och finansiera 10 experter i praktisk flygning (aerobatic, pylon, jet, combat, med mera) som klubbar kan teckna sig för under flygdagar, eller liknande. Föreläsningarna skall dock vara öppna för alla medlemmar och intresserade. Målet är 20 framträdanden under sommarsäsongen 2004.
- Att hela spannet 35.000-35.990 MHz blir reserverade för modellflyg.
- Informera om SMFF:s fältregler under 2003.
- Att anordna en radiocertifikat-kurs under 2003.
- Att starta ett elektroniskt nyhetsbrev.

---

<sup>1</sup> Utgivningsplanen för 2003 är redan fastställd enligt avtal med Allt Om Hobby AB.

- Att ett av de fasta mandaten i FSF:s styrelse blir en aktiv modellflygare.
- Att ingå i en gemensam informationsprofil med FSF:s övriga grenförbund.

Den föreslagna budgeten är förknippad med en viss sorts verksamhet och den prioritering som styrelsen gjort i ovanstående ambitionsplan reflekterar budgetens storlek och utseende.

## Statistik

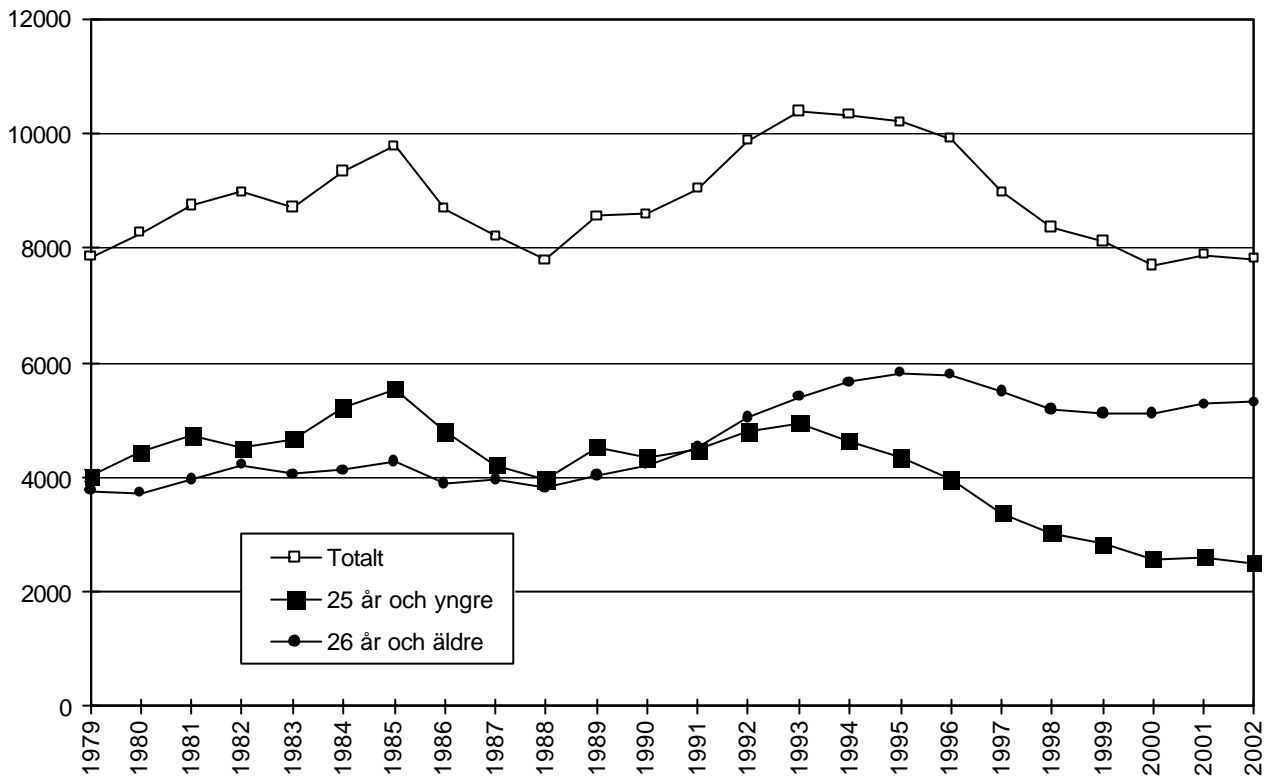
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Antal medlemmar	9880	10386	10328	10183	9766	8890	8527	8361	7701	7874	7802
Medlemmar <26	4792	4951	4643	4353	3961	3378	3028	3022	2577	2601	2497
Medlemmar >25	5066	5419	5668	5810	5805	5512	5499	5339	5124	5273	5305
Varav direktanslutna <sup>1</sup>	22	16	17	20	157	81	176	180	177	180	154
Medlemskap, 300 kr											4795
Medlemskap, 100 kr											1127
Nyrekrytering, alla åldrar					1450	1315	1385	1398	1359	1362	
Antal klubbar	222	226	226	226	233	230	215	228	221	211	209
Antal styrelse-möten (varav telefonmöten)	5	3	5(1)	6	8(2)	6	7	6	6	8	6
Antal AU-möten							2	2	8	8	7
Anställda (manår)				1.66	1.65	1.65	1.68	1.40	1.40	2.40	1.85
Utf. FAI-licenser	107	115	116	117	135		108	115	105	133	
Antal förslag lämnade till CIAM				15	0	2	0	3	0	0	
Internationella tävlingar (inkl VM, EM)					1(2)	1	1	2(4)	2	3	1
Medlemsavgift,>25 (indexjusterad, KPI)	150 (176)	150 (168)	150 (165)	165 (177)	200 (213)	230 (244)	230 (244)	230 (243)	300 (314)	300 (307)	300
Medlemsavgift,<26 (indexjusterad, KPI)	50 (59)	50 (56)	50 (55)	55 (59)	55 (59)	65 (69)	65 (69)	65 (69)	100 (105)	100 (102)	100
Antal tävlingsstarter <sup>2</sup>						1984	1557	716 <sup>3</sup>	761	1270	1367

<sup>1</sup> Sedan 1998, 'Direktanslutna medlemmars klubb'.

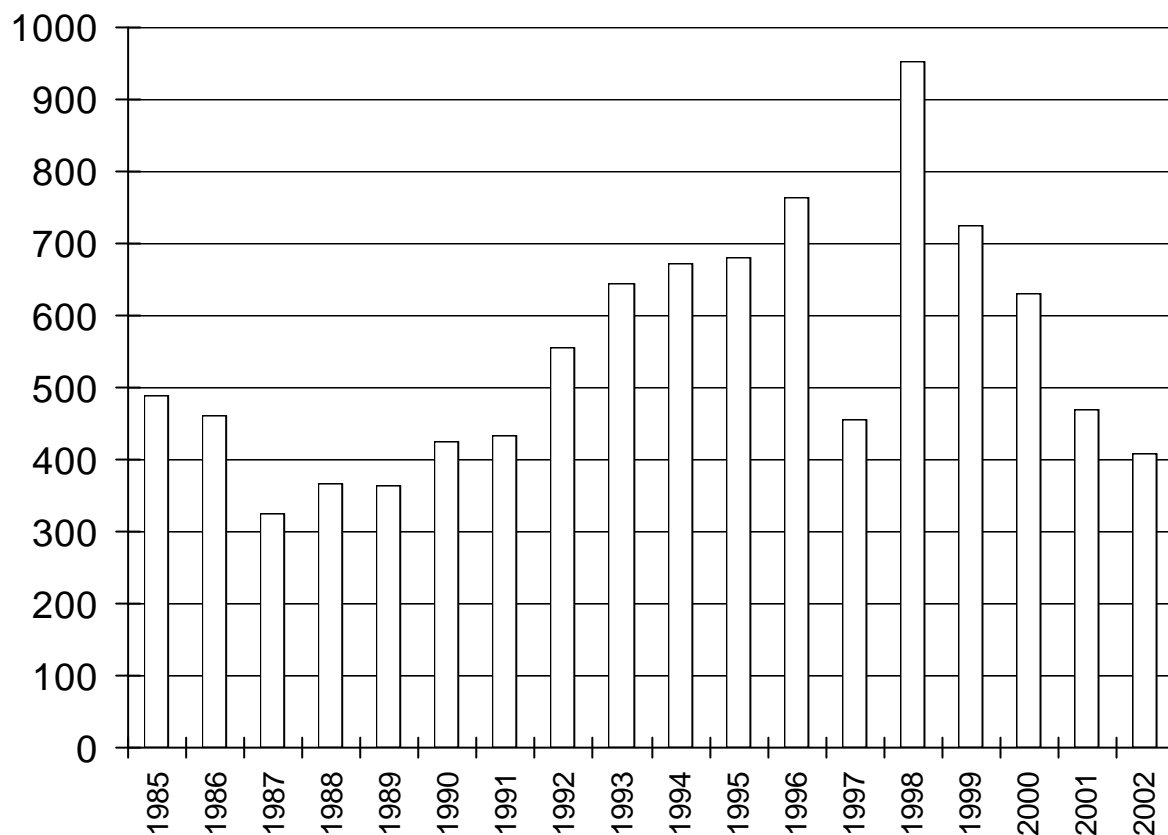
<sup>2</sup> Detta baseras på de tävlingsresultat som rapporterats in till expeditionen fram till den 30 November.

<sup>3</sup> Kansliet började detta år tolka stadgarna hårdare med avseende på vilka tävlingsresultat som skall betraktas som giltiga. De tävlingsresultat som innehåller deltagare som inte är medlemmar eller där medlemsnummer saknas är ej medräknade i statistiken.

Antal medlemmar 1979-2002



## Nettokostnad Modellflygnytt 1985-2002, tusentals kronor (i 2002 års prisnivå enligt KPI)

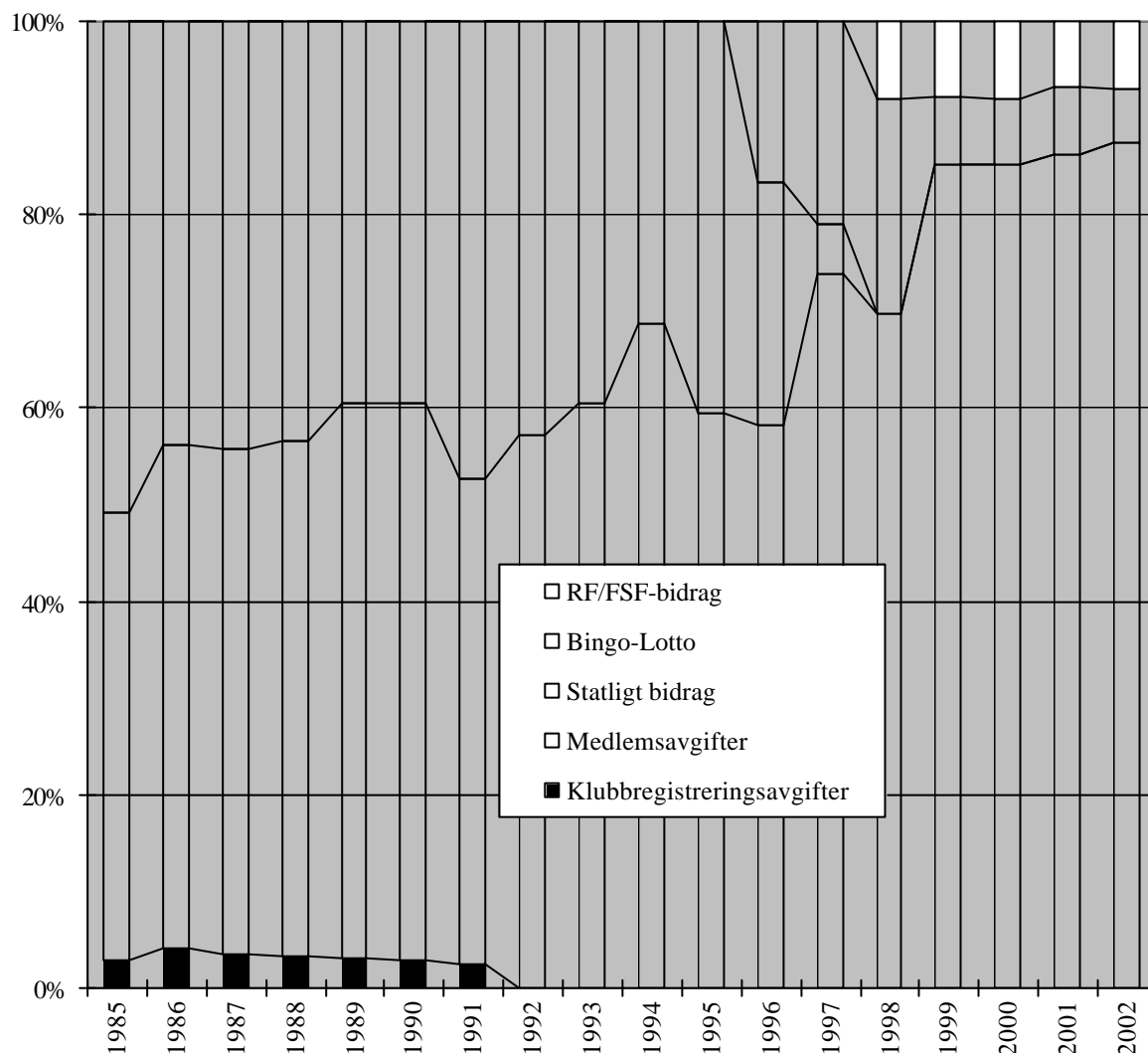


## Kommentarer:

- Staplarna representerar förbundets nettokostnad för Modellflygnytt.
- Beloppen är exakt de som bokförts genom åren och som presenterats i resultaträkningen.
- De stora skillnaderna mellan 1996, 1997 och 1998 beror på på en extra momsinsbetalning som gjordes 1996, en momsåterbetalning 1997 och en momsavskrivning som gjordes 1998 är borttagna.



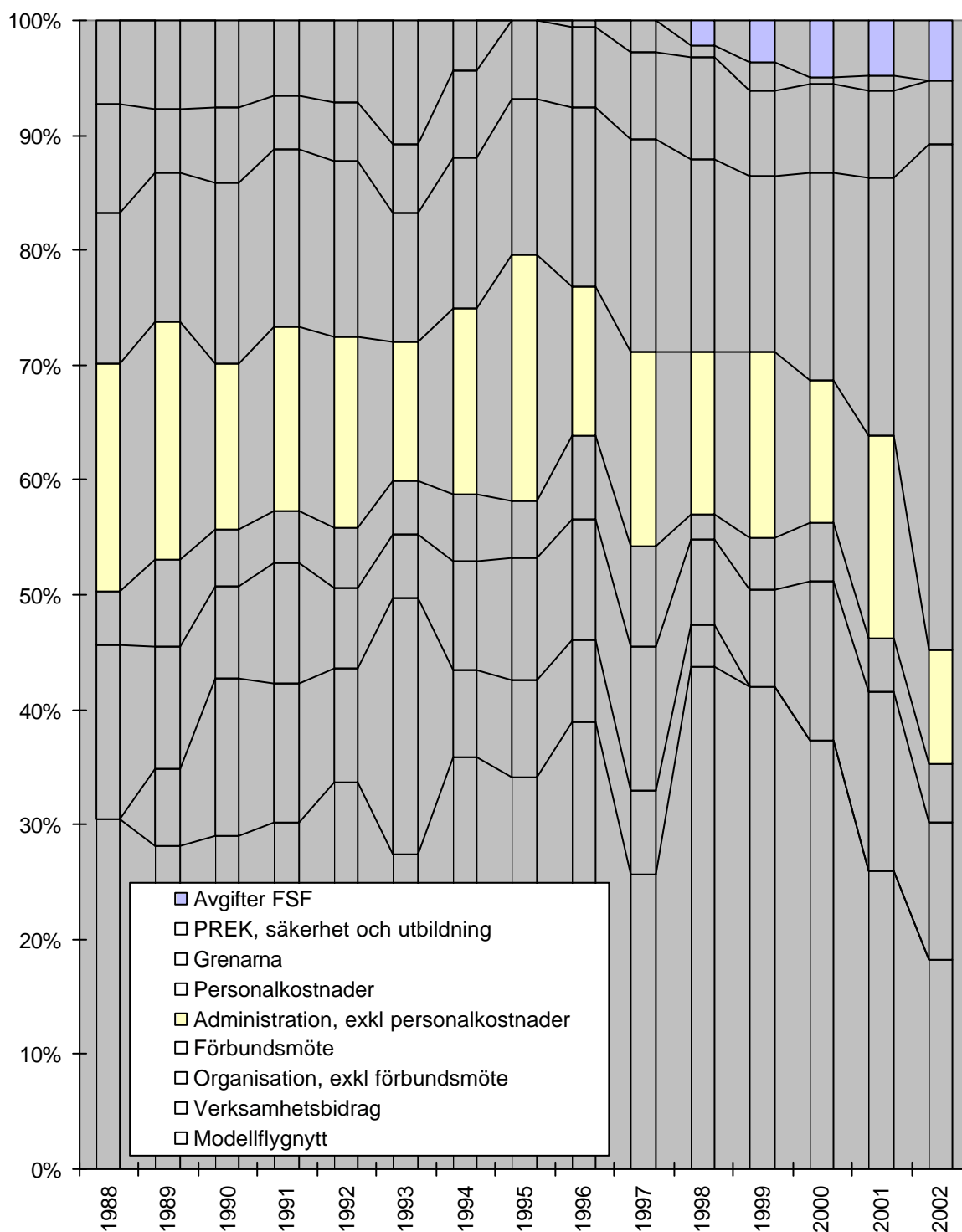
## Fördelning av generella intäkter 1985-2002



## Kommentarer till ovan:

- I och med att SMFF inte längre var en organisation med tillräckligt stor andel ungdomar i medlemskadem kunde förbundet från 1996 inte erhålla statligt stöd i samma omfattning som tidigare. Efter en avtrappningsperiod fram till 1998 erhåller SMFF inget stöd direkt från staten.
- Efter anslutningen till Flygsportförbundet erhåller SMFF en del stöd därifrån. Det är överenskommet att det anslag Flygsportförbundet erhåller från RF som kan härledas till anslutningen av SMFF skall tillfalla SMFF. 1998 var detta belopp 100 000 kr. 1999 var det 121 000 kronor. Dessutom betalar FSF SMFF:s del av medlemsavgiften till FAI. Detta belopp finns även med i 'FSF/RF-bidrag' ovan. Denna intäkt skall vägas mot att SMFF betalar de klubbavgifter RF kräver klubbarna på. Dessa utgifter finns under Organisation i nedanstående graf.
- Not. Flygsportförbundets bidrag är i denna graf beräknad något annorlunda än förra årets motsvarande diagram. I år har vi separerat på klubbarnas registreringsavgifter och lagt dessa som utgifter istället.

## Andel av utgifterna (nettokostnader) 1988-2002



Några kommentarer till ovanstående:

- I organisation ingår styrelsens möten och andra kostnader för dess arbete, avgifter till Flygsportförbundet och andra organisationer, FAI-kostnader, juridiskt biträde, distriktsbidrag, revisionskostnader, inkassokostnader, bankavgifter, ränteintäkter och SM/RM-plaketter.

- Grafen är något annorlunda jämfört med föregående år beroende på att avgifter till FSF här är separerade och visade separat.

**Snabbast ökande klubbar 2002****Bland yngre medlemmar**

1. Linköpingseskadern	+20
2. Älvkarleby MFK	+11
Karlskoga MFK	+11
4. Kungsängens MFK	+10
Brännebrona FK	+10
6. Lidingö MK	+9
Hässleholms MFK	+9
8. Lidköpings MFK	+7
9. Oxelösunds MFK	+6
MFK Nimbus	+6
RFK Ikaros	+6
Södra Dalarnas RFK	+6

**Bland äldre medlemmar**

1. Väsby MF	+14
2. MFK Jupiter	+12
3. Karlskoga MFK	+10
Kungsängens MFK	+10
Trosa RCK	+10
6. Hässleholms MFK	+9
Färingsö RCK	+9
8. Linköpingseskadern	+8
Åkersberga FK	+8
Tullinge MF	+8

## Förslag från förbundsstyrelsen

### Nr 1 om medlemsavgifter år 2004

Styrelsen föreslår höjda avgifter. D.v.s:

Medlemmar äldre än 25 (födda före 1979-01-01)	325:-
Yngre medlemmar	110:-
Familjemedlemskap	325:-
Klubbregistreringsavgift	100:-

Klubbregistreringsavgiften erläggs årligen av varje registrerad klubb och motiveras av att Flygsporförbundet har höjt den registreringsavgift som SMFF subventionerar.

Styrelsen motiverar höjningen med att inflationen de senaste åren bidragit till att urholka förbundets ekonomi, samt att inflationstakten under senare tid ökat. SMFF kommer också från och med 2004 förlora intäkter från Bingo-Lotto (vilket gav 150 000 kr under 2002).

Not: Det föreligger ett förslag från radioflyggrenen om att sänka åldersgränsen. Om förbundsmötet beslutar enligt det förslaget behöver ovanstående förslag justeras så att åldersgränsen 20 gäller. D.v.s. personer födda före 1984-01-01 skall betala den lägre avgiften och övriga medlemmar den högre avgiften).

### Nr 2 om arvoden och ersättningar för tiden fram till nästa förbundsmöte

Styrelsen föreslår:

- att styrelsens ordinarie ledamöter plus den generelle suppleanten, som i regel närvarar vid styrelsemöten, erhåller ett arvode om 999 kronor som betalas ut i mars 2003.
- att gällande nivå för resersättning med bil gäller statliga normer för resersättning, f.n. 16 kr/mil.
- att normen för resor med kollektiva transportmedel är att dessa sker i andra klass eller motsvarande.
- att styrelseledamöter, suppleanter, och andra förtroendevalda efter överenskommelse med budgetansvarig erhåller ersättning för gjorda utlägg.

### Nr 3 om motioner

I stadgarna, paragraf 17.2 står stycket:

Motioner får inlämnas av klubb och medlem och skall vara förbundsexpeditionen tillhanda senast den 7 januari det år förbundsmötet hålls. Motion som väcks av enskild medlem skall behandlas av den klubb han tillhör, som

avstyrker eller tillstyrker den. Skulle motionen avstyrkas av klubben skall den, om motionären så begär, genom klubbens försorg insändas med klubbens yttrande.

Styrelsen föreslår att stycket ersätts med:

Motioner får inlämnas av klubb och klubbmedlem och skall vara förbundsexpeditionen tillhanda senast den 7 januari det år förbundsmötet hålls. Om en enskild medlem väcker en motion utan att den klubb medlemmen är ansluten till yttrat sig är Förbundet skyldigt att snarast informera klubben om motionens existens, och erbjuda den rätt att yttra sig.

I stadgarna 27.2 står stycket:

Motioner får inlämnas av klubb och medlem och skall vara förbundsexpeditionen tillhanda senast den 7 januari det år grenkonferensen hålls. Motion som väcks av enskild medlem skall behandlas av den klubb han tillhör, som avstyrker eller tillstyrker den. Skulle motionen avstyrkas av klubben skall den, om motionären så begär, genom klubbens försorg insändas med klubbens yttrande.

Styrelsen föreslår att stycket erätts med:

Motioner får inlämnas av klubb och klubbmedlem och skall vara förbundsexpeditionen tillhanda senast den 7 januari det år grenkonferensen hålls. Om en enskild medlem väcker en motion utan att den klubb medlemmen är ansluten till yttrat sig är Förbundet skyldigt att snarast informera klubben om motionens existens, och erbjuda den rätt att yttra sig.

Styrelsen motiverar förslaget med följande:

- Förbundet gynnas inte av att det är svårt för klubbar, enskilda medlemmar och andra att påverka. Alla engagemang för att utveckla förbundet är positiva för Förbundet och det är därför inte produktivt att hindra dessa möjligheter. Styrelsen vill jämföra denna möjlighet med det öppna motionerande (att alla invånare kan motionera till kommunfullmäktige) som en del kommuner experimenterat med.
- Det finns en risk att en enskild medlem motionerar i en klubbrelaterad fråga, som sedan behandlas utan att klubben uppmärksammat detta. Därför menar vi att det är viktigt att klubben snarast informeras om en eventuell motion.

## Förslag från grenstyrelser och förbundskommittéer

### Nr 1 om Stora Grabbars Märke från Linflyggrenen

Att stora-grabb-poäng utdelas även för resultat i World Cup -tävlingar blev uppmärksammat 2000 i och med publiceringen i ett månadsmeddelande. Först lades ett förslag till förbundsmötet 2000. Detta möte beslöt ge grenarna i uppdrag att jämka samman ett förslag. Detta har under två år misslyckats, och därför lägger linflyggrenen åter ett eget förslag.

Att poäng ges för World Cup i någon form är rimligt och bra. Vi finner nu emellertid att de nu gällande reglerna är ytterst märkliga:

VM/OS		EM		World Cup Enskild tävling		NM		SM		DM	
Plac	Poäng	Plac	Poäng	Plac	Poäng	Plac	Poäng	Plac	Poäng	Plac	Poäng
1	20	1	10	1	7	1	7	1	5	1	1
2	15	2	5	2	5	2	4	2	3		
3	10	3	3	3	3	3	2	3	1		
4	7	4	2	4	2	4	1				
5	5	5	1	5	1						
6	3										
7	2										
8	1										

**Observera att Enskilda World Cup-tävlingar värderas således högre än ett nordiskt mästerskap, och så när som på förstaplatsen lika högt som ett EM!!**

Märk att de övriga tävlingarna är sådana som det hålls en av vartannat år (VM, EM, NM) och en varje år (SM, DM). VM och EM har dessutom ett deltagande begränsat till uttagna landslag.

Sådan var alltså ursprungligen den fundamentala principen med Stora Grabbars Märke, att det skulle delas ut poäng vid en exklusiv skara tävlingar av mästerskapstyp.

World Cup-tävlingar är egentligen bara ”öppna internationella” tävlingar som givits lite extra status genom att ingå i en serie som i slutet av året sammanräknas. Eftersom det avhålls ett avsevärt antal World Cup-tävlingar under ett år, kanske 15-20 stycken, är poäng för dessa ett radikalt avsteg från det som framstår som grundtanken med Stora Grabbars Märke.

VM- EM- och SM-resultaten hamnar ju helt i skymundan! De gällande poängreglerna är alltså ologiska och orimligt generösa för World Cup-tävlingar. De ger upphov till en ytterst beklaglig nedgradering av Stora Grabbars Märke!

Det finns stark anledning att misstänka att den gällande poängskalan faktiskt var menad att gälla totalplaceringen under ett år, men genom ett förbiseende kom att gälla enskilda tävlingar. En sådan ordning synes rimlig, då totalplaceringen är något som erhålls en gång per år, i linje med de tidigare gällande principerna.

#### FÖRSLAG:

- 1) Vi föreslår därför att poängskalan för World Cup istället för att avse enskilda World Cup-tävlingar ska avse totalplaceringen under året.
- 2) Vi föreslår att grenstyrelserna för de berörda grenarna ges direktiv att besluta om hur poäng för World Cup ska hanteras för redan avhållna tävlingar.

För lingrenen är det rimligt att beräkna poäng enligt detta förslag även bakåt i tiden, eftersom ingen tävlande räknat med några stora-grabb-poäng, och inga delats ut.

För friflyggrenen borde egentligen också en korrektion bakåt i tiden göras, med tanke på att principerna blir så drastiskt förändrade, men det blir svårigheter med att dra tillbaka redan utdelade poäng och märken. Därför ges grenstyrelserna mandat att hantera detta.

*Lingrenen i januari 2003*

*Mats Bejhem, grenchef*

*Göran Olsson, sekreterare*

Förbundsstyrelsen avstår yrkande.

#### Nr 2 om Stora Grabbars Märke från Radioflyggrenen

RC-grenen finner det mycket besynnerligt att om man blir Världsmästare individuellt så blir man ej Stor Grabb. Därför föreslår vi en justering av skalorna för Stora Grabbars märke gällande från och med år 2002.

Detta förslag gäller inte det uppdrag som gavs på förbundsmötet 2001

Prefixet F betyder förslag

Poänglistan: Individuellt

Plac	VM Gällande	FVM	EM Gällande	FEM	WC Gällande	NM Gällande	SM Gällande	DM Gällande
1	20	35	10	15	7	7	5	1
2	15	25	5	10	5	4	3	
3	10	15	3	8	3	2	1	
4	7	12	2	5	2	1		

5	5	10	1	3	1			
6	3	8		2				
7	2	5		1				
8	1	3						
9		2						
10		1						

## Poänglistan: Lag

Plac	VM Gällande	FVM	EM Gällande	FEM
1	4	10	3	7
2	3	7	2	4
3	2	5	1	3
4		3	2	2
5		2	1	1
6		1		

## Poänglistan: Rekord

Plac	VR	NR	SR
Rekord	15	5	3

- VM Värds mästerskap
- EM Europa mästerskap
- WC World Cup
- NM Nordiska mästerskap
- SM svenskt mästerskap
- DM Distrikts mästare
- VR Värds rekord
- NR Nordiskt rekord
- SR Svenskt rekord

Föreslår att: Förbundsmötet fattar beslut om att den nya poängskalan skall gälla från den 1/5 - 2003

Förbundsstyrelsen avstår yrkande.

**Nr 3 om stimulans av radiostyrt inomhusflyg från Radioflyggrenen**

RC-grenen föreslår att förbundsmötet avsätter medel för att i samarbete med befintligt inomhus flyg promota RC-Inomhus samt övrigt inomhusflyg. Det har kommit hallar med en golvyta som gör det hela mycket intressant samtidigt som dessa hallar har en takhöjd som är mycket attraktiv i dessa sammanhang. RC grenen



föreslår att medel i storleks ordning 10 000 SEK för hallhyror. Detta är ett sätt att idka PR för flyget oberoende av vädret.

Föreslår att: Förbundsmötet beviljar 10 000 SEK att stimulera verksamheten enligt ovan.

Förbundsstyrelsen yrkar avslag på förslaget.

Motiv:

Förbundsstyrelsen motiverar avslagsyrkandet med att Radioflyggrenen har medel att omfördela inom sig för denna verksamhet, samt att det inte klart framgår av förslaget vilken sorts verksamhet som skall stöddjas och under vilka former.

#### **Nr 4 om juniorålder från Radioflyggrenen**

RC grenen föreslår att Junior åldern sänks till 20 i stället för 25 som den är i dag. Detta är en anpassning till de regler som gäller i stort för alla Kommuner och Landsting.

Föreslår att: Junior åldern sänks till 20 år från 2004.

Förbundsstyrelsen yrkar bifall på motionen med nedanstående förtydligande tillägg:

- Åldersgränsen avser medlemsavgifter.
- Den lägre medlemsavgiften skall gälla medlemmar till och med det år dessa fyller 20 år.

#### **Nr 5 om tillsättande av framtidsgrupp från Radioflyggrenen**

RC-Grenen har en uppfattning att verksamheten i förbundet inte optimerar resurserna på för medlemmarna på ett objektivet sätt. RC-Grenen anser därför att man bör tillsätta en grupp med personer som har ett historiskt och futuristiskt perspektiv för att lägga förslag på att optimera verksamheten så att kostnads massan fördelas optimalt för de olika verksamheterna inom förbundet samt att absorbera flera modellflygare till verksamheten eller konstatera att antalet utövare är färre än förväntat. RC grenen föreslår att gruppen får en tid på två år att arbeta och presentera detta på förbundsmötet 2005. Uppdraget skall innefatta att presentera antalet modellflygare i Sverige baserat på någon form av beräkning samt totalmarknaden för modellflyg samt åtgärder för att kunna attrahera den grupp som står utan för. Gruppen tilldelas medel av förbundsmötet motsvarande under perioden 6 st tvådagars förrättningar i Norrköping. Exakta kostnaderna kan räknas fram efter det att personerna är valda.

RC-Grenen rekommenderar att gruppen omfattar 5 personer med en som ordförande.

Föreslår att: Förbundsmötet tillsätter denna grupp samt namn ger de personer som skall ingå.

Förbundsstyrelsen yrkar avslag på förslaget

Förbundsstyrelsen tar åt sig av förslaget och tar på sig uppgiften att särskilt se över dessa frågor fram till nästa förbundsstämma. Styrelsen menar också att den främsta möjligheten att påverka förbundets styrning är att tillsätta en styrelse vars sammansättning spelar förbundsstämmans mål.

## Motioner

### Nr 1 från Ovansiljans MK om revisorernas kompetens

Förslag till ändring av SMFF:s stadgar.

Förbundet har under 2002 drabbats av en stor pensionsutbetalning på flera hundra tusen kronor för under åren försummade pensionsinbetalningar. SMFFs lekmanrevisorer har under de senaste åren inte kunnat hjälpa styrelsen tillräta med pensionsinbetalningar till personal och inte tillgodosett medlemmarnas intressen. Därför föreslås en stadgeändring, som får SMFFs stadgar att bättre harmonisera med RF:s stadgar.

Nuvarande lydelse:

9 Revision

Förbundets förvaltning och räkenskaper skall granskas av två revisorer, som är utsedda av förbundsmötet med ett räkenskapsårs mandattid.

Föreslagen lydelse

9 Revision

Förbundets förvaltning och räkenskaper skall granskas av två revisorer, utsedda av Förbundsmötet med ett räkenskapsårs mandattid.

Minst en revisor och minst en revisorssuppleant skall vara auktoriserad revisor. Auktoriserad revisor får sitta högst sex år som revisor och/eller revisorssuppleant i förbundet.

Förbundsstyrelsen yrkar avslag på motionen.

Motiv:

Förbundsstyrelsen bejakar en stärkt revision av såväl verksamheten som ekonomin. Styrelsen är däremot inte övertygad om att en auktoriserad revisor skulle lösa uppgifterna bättre än de sakkunniga personer vi kan finna inom våra egna led. Val av rätt person är viktigare än den formella kompetensen, enligt styrelsens uppfattning.

**Friflyggrenens verksamhetsberättelse för år 2002:****Grenstyrelse:**

<b>Grenchef:</b>	<b>Lars-G Olofsson</b>
<b>Vice grench:</b>	<b>Rolf Astervik</b>
<b>Sekr:</b>	<b>Nilserik Hollander</b>
<b>AU-segel</b>	<b>Per Findahl</b>
<b>AU-gummimotor</b>	<b>Suppl: Karl-Johan Qvartordt</b>
<b>AU-motor:</b>	<b>Magnus Söderling</b>
<b>AU-inomhus:</b>	<b>Suppl: Jan-Erik Andersson</b>
<b>AU-raket:</b>	<b>Eddy Astfeldt</b>
	<b>Suppl: Gunnar Ågren</b>
	<b>Lars Lindén</b>
	<b>Suppl: Sven Pontan</b>
	<b>Tomas Leijon</b>

**Utmärkelser:**

Gunnar Ågren i Uppsala FK har hedrats med Flygsportförbundets guldplakett och KSAK:s guldmedalj för sin livslånga framgångsrika insats för modellflyget. Per Findahl, Norberg, har likaledes hedrats för sin VM seger i F1A.

**Årets friflygare:**

Till årets friflygare har utsetts Sofia Wivardsson, Matfors. Sofia blev den första kvinna att vinna en Världscuptävling, Matfors VT, i segelklassen FIA och i ett mycket välmeriterat startfält.

**Grenstyrelsen:**

Styrelsen har haft tre protokollförda sammanträden.

AU har haft ett antal möten i samband med tävlingar, i övrigt har AU frågorna tagits upp på styrelsemöten.

**Tävlingsverksamheten:**

Friflygets kärnverksamhet!!!! Under året flögs 18 tävlingar.

Landslaget i Friflyg har deltagit i EM.

Två världscuptävlingar i Friflyg har arrangerats.

**EM.**

EM hölls i Ungern med 32 deltagande nationer.

I F1A kom Per Findahl 7:a, Robert Hellgren 32:a, och Deniz Varhos 67:a av 82 deltagare.

I F1B kom Gunnar Wivardsson 25:a, Håkan Broberg 28:a och Nils Erik Hollander 56:a av 78 deltagare.

I F1C kom Tommy Eriksson 14:e och Gunnar Ågren 16:e av 48 deltagare.

Per, Håkan och Gunnar W. var i fly-off. Robert endast 4 sekunder från fly-off.

Starkt av Robert som var en av årets "coming men"

**Svenska Mästare:**

F1A	Deniz Varhos
F1B	David Thorsén
F1C	Gunnar Ågren
Lag	Uppsala FK: Magnus Söderling, David Thorsén och Deniz Varhos.
F1G	Rolf Astervik
F1H	Per Findahl
F1D	Jonas Romblad

**Riksmästare:**

P30	Anders Sjöberg
-----	----------------

HKG-senior	Björn Lindgren
HKG -junior	Martin Persson
F4F peanut	Daniel Hartstein
F1M	Peter Comet
F1L EZB	Sven Pontan
F1N handluns	Sven Pontan

## Lilla Friflygcupen:

F1H	Thomas Stålhandske
P-30	John Andersson
Handluns	John Andersson

## Världscupen i Friflyg

I den totala Världscupen kom Per Findahl på 5:e plats i F1A av 279 deltagare.

Daniel Findahl blev 7:a bland F1A juniorena.

Svenska segrar tog Håkan Broberg, Anders Broberg, Per Findahl och Sofia Wivardsson (se ovan). Även i övrigt har det blivit ett antal topp 3 placeringar.

Totalt tävlade 17 svenskar i Världscupen.

Sverige arrangerade två tävlingar, Matfors VT på Stödesjön och Scania Cup på Rinkaby.

**Stora Grabbar:** Ingen ny Stor Grabb i år.

## "Coming Men"

För att stimulera yngre att satsa på internationellt tävlande, beslutade grenen att tilldela medel för s.k. "coming men". 4 personer fick på så sätt ekonomiska möjligheter att flyga internationella tävlingar. Väl satsade pengar, som resulterat i en landslagsplats och bra resultat överlag för dessa.

## "Stegen"

Grenen har även beslutat att tilldela medel för nya flygare som genomfört 3 tävlingar i klasserna F1A, F1B el. F1C. 3 personer har på detta sätt fått möjligheter att ta ett steg uppåt i karriären.

## Lilla Friflygcupen

V. grench. Rolf Astervik har tillsammans med Janne Forsman, Anders Sjöberg och Holger Sundberg har tagit initiativ till Lilla Friflyg-cupen.

Här tävlar vi i småklasserna FIG, F1H, F1J, P-30 och Handluns. Tävlingarna har separerats från andra tävlingar och varit utan stressande periodindelning. Syftet var att få igång juniortävlandet och att skapa tillfälle för juniorer från olika klubbar att träffas. Därutöver gavs tillfälle för seniorer att tävla utanför de stora FAI-klasserna. Segrare koras genom ett poängsystem.

Den av FAI nyinförda VM – klassen F1P kommer in i cupen. F1P är en förenklad modell jämfört med F1J och ersätter denna vid junior VM.

På utbildningssidan har sex av grenstyrelsens ledamöter deltagit i en tvådagarskurs avseende FAI:s organisation och arbete i arbetsutskott. SMFF arrangerade.

AU-FIA har genom Per Findahl tagit fram trimningsanvisningar med förberdelser inför stora mästerskap.

## Inomhus

AU-inomhus. Inomhus är på gång. Nya hallar kollas och intresset ökar. Under året har ett flertal lokala arrangemang ägt rum, många med karaktär av meetings. AMA-Cub är en bra rekryteringsbas för att komma igång med modellflyg. Det gäller sedan att visa på ytterligare dimensioner i kombinerade meetings.

Den främsta tävlingen under året var SM som hölls i Sätrahallen, som är mycket bra och disponeras av Stockholms friidrottsförbund. Den hyrdes en varm augustidag av Solna MSK-SLM, med Solna MSK som arrangör. Utöver att kora mästare tävlades i klasserna F4D-skala gummitmotor och F4E-skala CO2-EL samt NoCal, MiniStick och Manhattan Cabin.

VM gick av stapeln i Ungern utan vårt deltagande. Under året har Au haft ett flertal kontakter och ett protokollfört sammanträde.

### Raket

Bevakas som tidigare av Tomas Leijon som letar efter en lämplig eldsjäl att dra igång AU raket på allvar. Det finns ett ljus på horisonten om vi har tur med invadrarmyndigheterna. En tidigare landslagsflygare från Azirbadjan med bla en 5:e plats på VM väntar på svenska papper. Om detta fungerar som tänkt har vi en fantastisk kunskapskälla att ösa ur. Tomas har varit i kontakt med honom och funnit en fantastisk modellbyggare. Vi håller tummarna!

Lars-G. Olofsson

Rolf Astervik

Nils-Erik Hollander

Per Findahl

Magnus Söderling

Eddy Astfeldt

Lars Linde'n

Tomas Leijon

**FÖRSLAG FRÅN GRENSTYRELSEN I FRIFLYG**

**Nr 1 om tävlingsavgifter.**

Grenstyrelsen föreslår oförändrade tävlingsavgifter för 2003.

Resultaträkning Sveriges Modellflygförbund, Friflyg  
2002-01-01--2002-12-31

	Utfall 2002	Budget 2002
<b>INTÄKTER</b>		
<b>ERHÅLLNA GRENBJDRAG</b>		
Grenbidrag Adm	5 000	5 000
Grenbidrag AU	2 500	2 500
Grenbidrag Rörligt	23 000	23 000
Grenbidrag kampanjer	10 000	10 000
<b>SUMMA GRENBJDRAG</b>	<u>40 500</u>	<u>40 500</u>
<b>EGNA INTÄKTER</b>		
Nationell tävlingsavgift	9 680	14 040
Deltagar/Supporteravgifter	-1 925	0
Övriga intäkter	-960	0
<b>SUMMA EGNA INTÄKTER</b>	<u>6 795</u>	<u>14 040</u>
<b>SUMMA INTÄKTER</b>	47 295	54 540
<b>KOSTNADER</b>		
Telekostnader	0	-500
Porto/Frakter	-420	-200
Nationella Tävlingar	-460	0
Internationella tävlingar	-38 337	-47 000
Rekryteringskostnader	-1 000	0
Tävlingsutrustning	-6 771	0
SM/RM-plaketter	-1 368	0
Räntor/Bankkostnader	-100	-200
Möten (Ej F eller S-möte)	-1 617	-3 000
Övriga resor	-9 100	-16 000
Övriga kostnader	-3 363	-500
<b>SUMMA KOSTNADER</b>	<u>-62 536</u>	<u>-67 400</u>
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	-15 241	-12 860
Från föregående år	32 704	32 704
Årets resultat	-15 241	-12 860
Till nästa år	17 464	19 844



**LINFLYGGRENENS VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2002**

Grenens funktionärer har under året varit:

**Grenstyrelsen**

Grenchef	Mats Bejhem
Vice grenchef	Per Ehnwall/vakant
Sekreterare	Göran Olsson

**Arbetsutskott:**

F2A	Ledamot	Göran Fällgren
	Suppleant	Per Stjärnesund
F2B	Ledamot	Erik Björnwall
	Suppleant	Niklas Löfroth
F2C	Ledamot	Jan Gustafsson
	Suppleant	Ingemar Larsson
F2D	Ledamot	Lennart Nord
	Suppleant	Håkan Östman

**Övriga:**

Materialförvaltare	Kjell Axtilius
Grenredaktör	Bengt-Olof Samuelsson
Valberedning	Kjell Axtilius
	Bengt-Olof Samuelsson

Grenens vice grenchef Per Ehnwall avled 26 maj efter en lång tids sjukdom vid 52 års ålder. Grenen kondolerade vid begravningen.

Bengt-Olof Samuelsson och Göran Olsson har under året varit ledamöter i CIAM:s subkommitté för linflyg, Bengt-Olof som vice ordförande. Ingemar Larsson var domare i F2D vid VM i Tyskland. Grenstyrelsen har haft ett protokollfört sammanträde.

Grenen var arrangör av årets öppna Nordiska Mästerskap tillsammans med Oxelösunds MSK.

**AU-RAPPORTER****SPEED**

Fyra nationella tävlingar har arrangerats. Per Stjärnesund vann SM i en hård match mot Göran Fällgren. Ove Kjellberg blev trea. Att NM var på hemmaplan hjälpte inte när Jari Valo från Finland hade bra fart i sina grejer. Tvåa blev Per Stjärnesund och trea Göran Fällgren. Årets stora äventyr, som de två uttagna hade laddat till, var VM i Tyskland. Där gick det både bra och mindre bra. Per Stjärnesund kom på 22:a plats med ett tangerat årsbästa på 280 km/tim. Göran Fällgren hade tyvärr problem mest hela tiden och kom på 51:a plats.

**STUNT**

Under året har det flugits stunt vid åtta tävlingar. Dessutom skulle det ha flugits stunt vid Windmill Cup i Trelleborg, men den tävlingen fick tyvärr avblåsas på grund av alltför hård vind. Vid Västkustträffen i Kungsbacka kunde vi med glädje räkna in tävlande från både Danmark och Norge. Ett utökat internationellt utbyte kan vara ett sätt att lyfta nivån på svenskt stuntflygande. Öppna NM blev årets största tävling med 14 deltagare i F2B. Resultatmässigt hävdar vi oss bra i den nordiska konkurrensen, med Ove Andersson som nordisk mästare. De övriga svenskarnas placeringar blev trea, fyra och sexa. Oxelöpokalens Semistunt vanns av Valdemar Falk. Vid Limfjordstävlingen vann Ove Andersson i F2B och John Strandgård i F2B-B Novice Stunt. I VM deltog Sverige med fullt seniorlag, Ove Andersson, Erik Björnwall och Staffan Ekström. Trots goda insatser motsvarade resultatet inte riktigt förväntningarna. Det är bara att inse att nivån ute i världen stigit snabbare än här hemma. Svensk mästare blev Staffan Ekström med Ove Andersson på andra och Tobias Lindström på tredje plats. John Strandgård vann semistunten före Rudolf Ross och Johan Larsson. I juniorklassen vann Johan Larsson före Sten Strååt och Gustav Odh. Ett stort tack riktas till SLIS, som förutom att väcka, vårda och fördjupa intresset för linflyg i allmänhet och stuntflygning i synnerhet, också sponsrat semistuncupen och givit ekonomiska bidrag för att täcka domarkostnaderna vid SM. Slutsegrare i semistuncupen blev Johan Larsson. Ett stort tack riktas också till domare och övriga funktionärer vid årets tävlingar. Utan Er hjälp hade det inte blivit mycket flygande.

**TEAM RACING**

Under året har sex nationella tävlingar hållits. SM vanns av Samuelsson/Axtilius med Larsson/Sjöholm som tvåa och Bejhem/Olsson på tredje plats. NM/Oxelöpokalen bjöd på ett danskt och fyra svenska lag. Gustafsson/Stjärnesund vann den rafflande finalen före Bejhem/Olsson och Larsson/Sjöholm. Vid VM i Tyskland, kunde Sverige ställa upp med ett fullt lag. Samuelsson/Axtilius underskred gällande svenska rekord med fina 3:18,3 i kvalet, tillräckligt för en semifinalplats. De följde upp med 3:20 vilket gav dem en hedrande 6:e plats bland de 42 deltagande lagen. Bejhem/Olsson blev 20:e lag med 3:25 medan Gustafsson/Stjärnesunds 3:35 bara räckte till en 32:a plats. Sammantaget blev det en 5:e plats i lagtävlingen. Det har också varit deltagande på några internationella tävlingar. I Världscuptävlingarna i Bitterfeld tog Larsson/Gustafsson 6:e plats och Bejhem/Olsson 7:e plats. I Limfjordstävlingen vann Samuelsson/Axtilius. Larsson/Gustafsson reste till England och British Nats för att försvara fjolårets titel. Den här gången blev det en 9:e plats. Riksmästare i Goodyear blev Larsson/Gustafsson följda av Bejhem/Olsson och Nord/Bengtsar.

**COMBAT**

Årets combatsäsong kom mest att fokuseras på VM i Sebnitz där Mikael Sjölund placerade sig bäst bland svenskarna och dessutom erövrade ett silver i juniorklassen. Övriga svenskar fick mer blygsamma placeringar, delvis på grund av otur och krånglande materiel. NM samkördes med Oxelöpokalen och vanns av Jari Valo från Finland följd av Bengt-Åke Fällgren och Niklas Karlsson. Mats Bejhem och Håkan Östman är annars de enda som tävlat utomlands, bl.a. i vintertävlingen i Ekaterinburg, Ryssland. Håkan tog en 13:e plats bland 65 startande ryssar. Övrig tävlingsverksamhet har genomförts "traditionsenligt". Värt att notera är att Karlskogas Vårtävling och KGA-Mästaren numera flygs på klubbens nya modellflygplats där utmärkta gräsytor anlagts med en fin klubbstuga intill. Rekommenderas! Vid SM fick Mattias Blücker lämna över det ärofulla vandringspriset till Lennart Nord, vilken även blev distriktsmästare i SLM.

**EKONOMI**

Budget och utfall för linflyggrenen 2002, samt budget för år 2003 enligt separat resultaträkning.

**NATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET**Svenska Mästare

F2A	Speed	Per Stjärnesund	U044 Västerås FK MFS
F2B	Stunt	Staffan Ekström	M346 Eslövs FK
F2C	Team Racing	B-O Samuelsson / Kjell Axtelius	A006 MFK Galax
F2D	Combat	Lennart Nord	B268 MFK Red Baron

Riksmästare

Semistunt senior	John Strandgård	C092 Uppsala FK MS
Semistunt junior	Johan Larsson	P036 Vänersborgs MK
Goodyear	Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK
	Jan Gustafsson	B256 Solna MSK
Slow Combat	Martin Lidén	P036 Vänersborgs MK

Distriktsmästare SLM

F2C	Team Racing	Mats Bejhem	A006 MFK Galax
		Göran Olsson	B256 Solna MSK
F2D	Combat	Lennart Nord	B268 MFK Red Baron

Juniorcupen i semistunt, slutställning

1	Johan Larsson	P036 Vänersborgs MK
2	Jesper Pettersson	P036 Vänersborgs MK
3	Gustav Odh, Sten Strååt	B268 MFK Red Baron

**INTERNATIONELL TÄVLINGSVERKSAMHET**

**Världsmästerskap**

Världsmästerskapen hölls i Sebnitz i Tyskland. De svenska placeringarna blev:

F2A	Speed	Per Stjärnesund	22	
		Göran Fällgren	51	Lag: 14
F2B	Stunt	Staffan Ekström	59	
		Erik Björnwall	64	
		Ove Andersson	69	Lag: 20
F2C	Team Racing	B-O Samuelsson / Kjell Axtilius	6	
		Mats Bejhem / Göran Olsson	20	
		Per Stjärnesund / Jan Gustavsson	32	Lag: 5
F2D	Combat	Mikael Sjölund (junior)	18, 2:a jun.	
		Niklas Karlsson	27	
		Johan Andersson	63	
		Bengt Åke Fällgren	63	Lag: 14

**Nordiska Mästerskap**

Öppna nordiska mästerskapen hölls i Oxelösund. Nordiska Mästare från Sverige blev:

F2B	Stunt	Ove Andersson	U044 Västerås FK MFS
F2C	Team Racing	Per Stjärnesund	U044 Västerås FK MFS
		Jan Gustafsson	B256 Solna MSK

**World Cup**

F2C	Team Racing	Ingemar Larsson / Jan Gustafsson	6	Bitterfeld, Tyskland
		Mats Bejhem / Göran Olsson	7	
F2D	Combat	Håkan Östman	13	Ekaterinburg, Ryssland
		Mats Bejhem	34	

**STORA GRABBARS MÄRKE: ERHÅLLNA POÄNG I LINFLYG 2002**

Tävling	Klass	Namn	Plac.	Poäng
VM	F2C	Bengt-Olof Samuelsson	6	5
		Kjell Axtilius	6	5
NM	F2A	Per Stjärnesund	2	4
		Göran Fällgren	3	2

	F2B		Ove Andersson	1	7
			Staffan Ekström	3	2
			Erik Björnwall	4	1
	F2C		Per Stjärnesund	1	7
			Jan Gustafsson	1	7
			Mats Bejhem	2	4
			Göran Olsson	2	4
			Ingemar Larsson	3	2
			Stefan Sjöholm	3	2
			Bengt-Olof Samuelsson	4	1
			Kjell Axtilius	4	1
	F2D		Bengt-Åke Fällgren	2	4
			Niklas Karlsson	3	2
			Mattias Blückert	4	1
			Mikael Sjölund	4	1
			Håkan Östman	4	1
SM	F2A		Per Stjärnesund	1	5
			Göran Fällgren	2	3
			Ove Kjellberg	3	1
	F2B		Staffan Ekström	1	5
			Ove Andersson	2	3
			Tobias Lindström	3	1
	F2C		Bengt-Olof Samuelsson	1	5
			Kjell Axtilius	1	5
			Ingemar Larsson	2	3
			Stefan Sjöholm	2	3
			Mats Bejhem	3	1
			Göran Olsson	3	1
	F2D		Lennart Nord	1	5
			Mattias Blückert	2	3
			Håkan Östman	3	1
DM	SLM	F2C	Mats Bejhem	1	1
			Göran Olsson	1	1
	SLM	F2D	Lennart Nord	1	1
SR	57	F2C	Bengt-Olof Samuelsson		3
			Kjell Axtilius		3
Totalt					117

**Erhållna poäng, sammanfattning:**

Namn	Klubb	Tidigare	Nya	Summa
Ove Andersson	U044 Västerås FK MFS	274	10	284
Bengt-Olof Samuelsson	A006 MFK Galax	127	14	141

Kjell Axtelius	A006 MFK Galax	125	14	139
Per Stjärnesund	U044 Västerås FK MFS	113	16	129
Ove Kjellberg	B256 Solna MSK	115	1	116
Göran Fällgren	D103 Oxelösunds MSK	90	5	95
Jan Gustafsson	B256 Solna MSK	85	7	92
Håkan Östman	B273 Väsby MF	78	2	80
Mats Bejhem	A006 MFK Galax	48	6	54
Erik Björnwall	M134Trelleborgs MFK	41	1	42
Ingemar Larsson	P036 Vänersborgs MK	37	5	42

Bengt-Åke Fällgren	D103 Oxelösunds MSK	25	4	29
Staffan Ekström	M346 Eslövs MFK	21	7	28
Mattias Blücker	D103 Oxelösunds MSK	19	4	23
Göran Olsson	B256 Solna MSK	15	6	21
Niklas Karlsson	T027 Karlskoga MFK	15	2	17
Stefan Sjöholm	B256 Solna MSK	10	5	15
Lennart Nord	B268 MFK Red Baron	4	6	10
Mikael Sjölund	B268 MFK Red Baron	2	1	3
Tobias Lindström	B268 MFK Red Baron	0	1	1
Totalt			117	

**Under 2002 har ingen person kvalificerat sig för Stora Grabbars Märke.**

Sammanfattningsvis kan sägas att 2002 har varit ett bra år. Speciella tack förtjänar klubbarna MFK Galax och Oxelösunds MFK som arrangörer av mycket välorganiserade och trivsamma SM respektive NM. Grenstyrelsen tackar de tävlande, klubbfunktionärer och grenens ledamöter för det gångna året.

Mats Bejhem  
Grenchef

Göran Olsson  
Sekreterare

Göran Fällgren  
AU F2A

Erik Björnwall  
AU F2B

Jan Gustafsson  
AU F2C

Lennart Nord  
AU F2D

**LINGRENTYRELSENS FÖRSLAG TILL LINGRENTONFERENSEN 2003**

**FÖRSLAG NR 1.**

Tävlingsavgifter till SMFF, lingrenen

De föreslås vara för 2004: senior 40 kr och junior 20 kr

**FÖRSLAG NR 2.**

Lagtävlingen vid SM

F2C-lag där medlemmarna tillhör olika klubbar får för närvarande ingen poäng till lagtävlingen. Då endast ett till två lag där medlemmarna tillhör samma klubb har deltagit i SM senaste åren, har F2C i

stort sett utgått ur lagtävlingen, vilket är synd. Lingrenen föreslår därför att reglerna ändras så att poängen delas mellan klubbarna. Exempel: För seger ges 9 poäng. Om lagets medlemmar tillhör olika klubbar får varje klubb 4,5 poäng.

Resultaträkning Sveriges Modellflygförbund, Linflyg  
2002-01-01--2002-12-31

	Utfall 2002	Budget 2002
<b>INTÄKTER</b>		
<b>ERHÅLLNA GRENBIDRAG</b>		
Grenbidrag Adm	5 000	5 000
Grenbidrag AU	2 000	2 000
Grenbidrag Rörligt	10 000	10 000
<b>SUMMA GRENBIDRAG</b>	<b>17 000</b>	<b>17 000</b>
<b>EGNA INTÄKTER</b>		
Nationell tävlingsavgift	7 160	5 000
Deltagar/Supporteravgifter	13 874	0
Övriga intäkter	485	0
<b>SUMMA EGNA INTÄKTER</b>	<b>21 519</b>	<b>5 000</b>
<b>SUMMA INTÄKTER</b>	<b>38 519</b>	<b>22 000</b>
<b>KOSTNADER</b>		
Kampanjer/Annonser	0	-5 000
Telekostnader	-349	-500
Nationella Tävlingar	-2 826	0
Internationella tävlingar	-56 364	-50 000
Tävlingsutrustning	-4 675	-5 000
SM/RM-plaketter	-338	0
Möten (Ej F eller S-möte)	0	-500
Övriga resor	0	-500
Övriga kostnader	0	-5 000
<b>SUMMA KOSTNADER</b>	<b>-64 551</b>	<b>-66 500</b>
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>-26 032</b>	<b>-44 500</b>
Från föregående år	78 865	78 865
Årets resultat	-26 032	-44 500
Till nästa år	52 833	34 365



**SMFF, Radioflyggrenen****Verksamhetsberättelse 2002**

Radioflyggrenens funktionärer år 2002

<b>Grenstyrelse</b>	Grenchef	Jonas Hagberg
	Vice Grenchef	Bengt Lindgren
	Sekreterare	Björn Friberg
<b>Arbetsutskott</b>	Au Konstflyg Suppleant	Bernt Olsson Benny Pettersson
	Au Segel Suppleant	Jonas Ekman Mattias Carlsson
	Au Helikopter Suppleant	Carl-Otto Strandh Jan Boman
	Au Pylon Suppleant	Johan Bjerkander Joakim Arnesson
	Au EL Suppleant	Ulf Tønnesen Jan-Olof Stenberg
	Au Skala Suppleant	Freddy Stenbom Kjell-Åke Elofsson
	Au Aircombat Suppleant	Pär Bertilsson Mattias Widen
	Au Inomhus Suppleant	Philip Thulin Henrik Torphammar
	Au Oldtimer Suppleant	Tore Loodin Johan Bagge
	<b>Övriga:</b>	Frekvenser
Valberedningen		Bo Modig (Sammankallande) Kaj Johansson Hanns Flyckt

Grenstyrelsen har under året haft 1 st protokollförda sammanträden samt att AU i grenen haft ett protokollfört möte. Mellan sammanträdena har kontakten upprätthållits via E-mail och telefon. Inom de flesta arbetsutskotts verksamhetsområden har möten, riksdagar eller sk ting avhållits för att diskutera klassspecifika frågor och för att förbereda ärenden till grenskonferensen.

Glädjande så ser vi en stegrad aktivitet på tävlingsidan. Detta gläds vi oss åt inom grenen

**Arbetsutskott Konstflyg**

Tävlandet i F3A har i princip varit i liknande nivå som under år 2001. Det kom till ett antal nya piloter under vår sista tävling i år. Tyvärr blev det endast 4 tävlingar i Sverige under året, vilket inneburit en nergång. Tyvärr har det inte tillkommit några nya piloter i F3A-FAI klassen under året. Nordic piloterna verkar stanna kvar i klassen under en längre tid än de gjorde förr. Detta kan kanske vara bra för att förr har vi haft problem när Nordic piloter slutat helt när de går upp i den svårare FAI-Klassen. Något som vi ser som mycket intressant och som hör till framtiden är den tävlingsform som Kungsbacka Cup står för. Det tävlas under en enda kväll med minimalt antal funktionärer, Bra Kungsbacka! F3A har förekommit i modellflygtidningar under detta år mer än under föregående år och vi hoppas att detta skall hålla i sig. Vi tror på ett rejält uppsving, information är lösningen.

**Kungsbacka Cup 2002.**

Detta har varit det stora uppsvinget inom F3A under året! Cupen innehöll 5st deltävlingar som avgjordes under måndag kvällar (vardagar). Detta är ett mycket bra alternativ där det inte skall behöva ta en hel helg och kosta mycket pengar. Detta skall vi försöka att införa på fler orter i landet. Om ni är intresserade så hör av er till mig för att få information om hur det hela skall / kan gå till. Ett stort tack till Kungsbacka för ett bra initiativ!

**Trollhättan Aero Cup (TAC) 2002.**

Trollhättans MFK arrangerade sin tävling för sjunde året på rad. Välarrangerat som vanligt! Tävlingen arrangerades av endast ett fåtal funktionärer (ett speciellt tack till familjen Gunnar Karlsson).

**Buntenduellen, Norsjö.**

Bunten MFK arrangerade som vanligt en mycket välarrangerad tävling. Det fixades med mat i klubbhuset som ligger endast ett par hundra meter från fältet.

**Bogla Fighthen, Jönköping (Svenska Mästerskapet).**

Jönköpings NFK arrangerade för första gången en F3A tävling på många år. Jönköping fick nöjet att arrangera det Svenska Mästerskapet. SM avgjordes för andra året på raken med finalflygningar (ett mycket svårare program med rollande loop med en roll mm). De fem främsta i grundomgången flög dessa finaler. Tävlingen var mycket välarrangerad och de fixades med möjlighet att bo i kanon fina husvagnar samt att det anordnades med mat på kvällen ute på fältet.

Resultat SM / RM:

FAI (SM):

Anders Johansson, Linköpingseskadern

Bernt Olsson, Stenungsunds MFK

Tommy Stenlund, MFK Bunten

Nordic (RM):

Urban Forslöv, Södertäljes MFK

Tomas Johansson, Linköpingseskadern

Bo Hansson, Kungsbacka MFK

**Höstitävlingen, Linköpings Eskadern.**

Linköpingseskadern arrangerade sin årliga höstitävling. Det kom ett antal nya tävlande vilket känns mycket trevligt! Tävlingen arrangerades lika proffsigt som vanligt!

**Landslaget för 2003 är:****VM och NM:**

Anders Johansson, LEN, Bernt Olsson, Stenungsund och David Lundström, Järfälla MFK.

**NM:**

Tommy Stenlund, Norsjö och Inge Norberg, Norsjö skall tävla som öppna deltagare under NM i Finland.

**Nordic NM:**

Urban Forslöv, Södertäljes MFK, Tomas Johansson, Linköpingseskadern, Bo Hansson, Kungsbacka MFK och Håkan Mattsson, MFK Bunten skall tävla i Nordic under NM.

**Arbetsutskott Segel**

Det gångna årets stora begivenhet var utan tvekan F3J VM i Laapenraanta, Finland.

Här visade Sverige återigen vilken nation vi är i radiosegelflyg. 3:a kom nämligen Pasi Väisänen, RFK Ikaros. Laget i Finland bestod av nämnda Pasi Väisänen, Jonas Blomdahl (RFK Ikaros), Sören Svantesson (Herrljunga MFK) och Mattias Carlsson (RFK Ikaros) som lagledare. Laget kom på en hedrande 8 plats. Detaljer från VM går att läsa i lagledarrapporten som bifogas.

Sverige deltog i NM F3B i Norge med mycket stor framgång. Samtliga 4 första platserna belades av Svenskar. Joakim Ståhl, Pasi Väisänen, Dan Eriksen och Jonas Ekman samtliga från RFK Ikaros gjorde detta. Sverige dominerar stort i Norden på F3B.

Sverige har tilldelats NM-F3J 2003 av Nordiska rådet för Segelflyg.

Under det gångna året det ha arrangerats 4 st F3B och 3 st F3J tävlingar av UT status. För F3B gällde det VM platser. F3J piloterna kvalificerade sig till EM 2003 och NM 2003.

Under året har regelverk och tester utförts för en ny radiosegelklass, Nordic Multitasking (NMT). Här kommer tre klasser att flyga tillsammans och på så sätt stimulera alla flygare. Nedan ses den generella sammanfattningen av NMT. Samtliga PRELIMINÄRA regler som ska testas under 2003 bifogas: Beslut har tagits att 2 st test tävlingar kommer att göras innan det kompletta regelverket går till förbundsmötet 2004 för sanktionering. Detta är planen av AU.

**PRELIMINÄRA REGLER****Nordic Multitasking (NMT)**

2M • Classic • Open

Generell sammanfattning

Tävling för radiostyrda modellsegelflygplan.

NMT är en enkel multitävlingsform för både kreti och pleti. Den är som grund en enkel termikklass där man ersätter löpstarten med en elvinsch som i princip simulerar en gummirepstart.

Vidare så kan man välja att delta i tre olika klasser, nämligen 2M, Classic och Open. I 2M och Classic finns det begränsningar av modellen vad gäller material och byggteknik, meddans det i Open ej finns några begränsningar annat än de av FAI förskrivna.

2M är en klass för 2-metersseglare som använder måltiden 5 minuter i termiken, man kör 2 sträckors hastighetsflygning.

Classic innebär 6 minuters termik och 2 sträckors hastighetsflygning. Modellerna i bägge dessa klasser begränsas av att de endast får vara gjorda av "standardmaterial". 2M och Classic är utmärkta introduktionsklasser för juniorer men passar också fint för de som exempelvis gillar att flyga seglare byggda i trä.

Open innebär 10 minuters termik och 2 sträckors hastighetsflygning. Flygplanen enligt FAI. Här finner vi F3B, F3J och andra allroundkärror gjorda i kompositmaterial, seglare som ofta är tillverkade i kol-, aramid- och glasfiber dessutom vanligen gjutna i form.

Möjlighet finns att bara delta i termikmomentet (gäller alla klasserna). Separat prislista för termikomgångarna skall göras (i denna deltager naturligtvis alla tävlande).

Då reglerna är enkla och relativt okomplicerade så passar tävlingsformen fint inom klubben eller på distriktsnivå. Nationellt kommer en begränsad elvinsch att användas. Inom klubbnivå spås både gummirep och elvinsch som startmetoder.

Vi tror att NMT tillsammans med det växande F3K kan leda till god tillväxt och en fin fortsättning på Sveriges internationella framgångar inom segelflyget.

### **TING**

Under hösten arrangerade ett Segelting i samarbete med RCSS, Segel flygarnas intresseförening, där motioner mm för förändringar ska tas fram till SMFF årsmöte. Det beslutades att UT tävlingarna ska drivas av klubbarna med stöd av AU. Målet är att arrangera 3 st F3B, 4 st F3J och ett antal F3K tävlingar vid sidan om nämnda NMT. Detta utöver alla F3B-T tävlingar som arrangeras på klubbnivå. Inga regeländringar eller andra motioner lämnades till Radiogrenen.

Det fastslogs också att Herrljunga MFK kommer att arrangera F3J NM under 2003. Projekt gruppen som ordnar detta är Rolf-Erik Blomdahl (Herrljunga RFK), Kent Johansson (Herrljunga RFK) och Jonas Ekman (tillika AU-Segel).

### **Tävlingarna 2002**

#### **F3B**

SM F3B arrangerades över 2 dagar av MFK Jordfräsarna. SM vinnare blev Pasi Väisänen tätt följd av Joakim Ståhl, 2: a och Dan Eriksen, 3: a.

Även detta år arrangerade RFK Ikaros en deltävling i F3B Eurotour. Dit kom hela den europeiska eliten och som vanligt fortlöpte tävlingen utan problem. Här visade "di svenske" våra utländska gäster att svenskarna dominerar luftrummet i Norra Europa.

Pasi Väisänen vann, följd av Joakim Ståhl (2: a), Jonas Ekman (4: a) och Robert Hollsten (5: a).

De andra 2st UT tävlingarna arrangerades förtjänstfullt av klubbarna Kungsängens MFK och modellflygklubben i Brännebrona.

F3J

VM i Laapenraanta, Finland tog Sverige genom Pasi Väisänen, RFK Ikaros, en 3: e plats individuellt. Lag kom 8:a.

SM F3J arrangerades under 2 dagar av Kungsängen MFK i stark vind och svåra förhållanden. SM vinnare blev Sören Svantesson (Herrljunga RFK), 2:a Jonas Blomdahl, (RFK Ikaros) och trea Per-Olov Edberg (Finspång RCK)

Ytterligare 2 UT tävlingar hölls på ett förtjänstfullt sätt av följande klubbar:

Finspångs F3J, Finspångs RFCK  
Yellow Eagle Trophy, Herrljunga RFK

#### **F3K**

SM i F3K arrangerades av RFK Ikaros och Stefan Wahlberg blev den förste att vinna SM i denna nya klass. 2: a kom Robert Hollsten (MFK Jordfräsarna) och 3: a Jonas Blomdahl.

Ytterligare 2 st tävlingar arrangerades:  
Ikaros HLG open, arrangör RFK Ikaros  
Köping F3K, arrangör MFK Jordfräsarna

### **AU Segel 2002**

För 2003 består AU-segel av Jonas Ekman och Henrik Karhusaari suppleant

Följande tävlingar är planerade att ha UT status nästa år.

Yellow Eagle Trophy F3J, Herrljunga RFK  
Finspång F3J (SM 2003), Finspångs RFCK  
Septemberpokalen, Kungsängens MFK  
Örebro Open F3B, RFK Ikaros  
Kungsängens Cup F3B (SM 2003), Kungsängens MFK  
Brännebrona F3B

### **Landslag 2003**

#### **F3J-EM (osäkert om svensk deltagande)**

Pasi Väisänen, RFK Ikaros  
Sören Svantesson, Herrljunga RFK  
Henrik Karhusaari, MFK Kungsängen

#### **F3J-NM (preliminärt)**

Pasi Väisänen, RFK Ikaros  
Sören Svantesson, Herrljunga RFK  
Henrik Karhusaari, MFK Kungsängen  
Jonas Blomdahl, RFK Ikaros  
Conny Andersson, AKMG  
Hans Andersson, Askersund MFK  
P-O Edberg, Finspång RCK  
Anders Henriksson, AKMG  
Lennart Andersson, Askersund MFK

Mattias Johansson, Herrljunga RFK (jun)  
Thomas Johansson, Finspång RCK (jun)  
Martin Alaby, Herrljunga RFK (jun)

#### **F3B-VM (preliminärt)**

Joakim Ståhl, RFK Ikaros  
Pasi Väisänen, RFK Ikaros  
Jonas Ekman, RFK Ikaros

#### **Arbetsutskott Helikopter**

Under året har fyra sanktionerade helikoptertävlingar genomförts i landet. Samtliga har varit så kallade UT-tävlingar. Kvaliteten på tävlingarna har varit hög och samtliga tävlingar har varit välarrangerade. Piloternas skicklighet har ökat även under detta år. Tyvärr har vi även i år tappat några trotjänare från tidigare år. Särskilt många nya ansikten har vi inte heller fått se under den gångna säsongen. Förutom tävlingarna så har det också förekommit ett antal "meetings" runt om i landet.

Tävlingssäsongens stora tävling var i år F3C-EM i Rumänien.

### **Sammandrag av de nationella tävlingarna.**

#### **Juni 08 – 09, Torslanda, Göteborg, (UT1)**

Årets första tävling flögs på Torslanda, Göteborg. Samtliga tre klasser flögs. Totalt deltog 17 piloter. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: Petter Walhovd, Norge med Krister Thorstensson, Trollhättan, på andra plats. Sport vanns av Peter Berggren, Lidingö. Populär vanns av Bertil Tobiasson, Trollhättan.

**Juni 29 – 30, VMHK, lånat fält i Södertälje, (UT2)**

För tredje året i rad arrangerade Wermdö Mhk tävling på lånat fält. Fältet tillhör Påldalens modellflygklubb och ligger vackert beläget i en skogsglänta strax söder om Södertälje. Totalt kom 16 piloter till start. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: Henrik Nilsson, Malung, Sport: Torgny Holgersson, Siljansbygdens MHF, Populär: Anders Sandberg, Kils MFK,

**Juli 20 – 21, Upplands Väsby, (UT3)**

Ny arrangör för året. Dessvärre kom det endast 9 piloter till start och i F3C var det bara två svenska deltagare så tävlingen fick inte status som UT-tävling, dvs. resultaten får inte tillgodoräknas vid uttag till nästa års F3C-landslag.

Segrare i de olika klasserna blev: F3C: Philip von Krusenstierna, Värmdö MFK, Sport: Torgny Holgersson, Siljansbygdens MFK, Populär: Anders Sandberg, Kils MFK.

**September 07 – 08, Ålleberg (UT4) SM, RM**

Årets SM och RM mästerskap flögs under fina förhållanden, trots lite regn under första dagen, på anrika Ålleberg utanför Falköping. Totalt deltog 18 piloter. Svensk mästare i F3C/FAI blev Henrik Nilsson, Malungs MFK. Riksmästare i Helikopter Sport blev Torgny Holgersson, Siljansbygdens MFK och riksmästare i Helikopter Populär blev Anders Sandberg, Kils MFK .

Det traditionella Höst-tinget för helikopterintresserade, som avhållits i Jönköping de senast åren, blev inte av i år. Eventuellt kommer det att hållas under mars månad 2003.

Följande landslag är nominerat för att representera Sverige vid VM i Japan i månadsskiftet maj – juni 2003

Krister Torstensson, Trollhättans Mfk,	avstår sin plats
Henrik Nilsson, Malung RFK,	
avstår sin plats	
John Ericson, Wermdö HK	
Johan Petersson, Bluemax, Falköping	avstår sin plats
Philip von Krusenstierna, Vallentuna MFK	

**Resultat från EM och SM/RM 2002**

EM 2002 F3C/FAI	23:e	Krister Thorstensson, Trollhättan Mfk
	27:e	Henrik Nilsson, Malung RFK
	28:e	John Ericson, Wermdö Mhk
EM 2002 F3C/FAI	1:a	Italien
Lagtävlingen	2:a	Tyskland
	3:a	Frankrike
	7:a	Sverige
SM 2002 F3C/FAI	1:a	Henrik Nilsson, Malung RFK
	2:a	Krister Thorstensson, Trollhättan Mfk
	3:a	John Ericson, Wermdö Mhk
RM 2002 F3C/Sport	1:a	Torgny Holgersson, Siljansbygdens RFK
	2:a	Johan Rösland, Wermdö Mhk
	3:a	Jan Hagelin, Utvandrarna, RFK
RM 2002 F3C/Pop	1:a	Anders Sandberg, Kils MFK
	2:a	Andreas Johansson, Blue Max Falköping
	3:a	Björn Friberg, AKMG Göteborg

## **Arbetsutskott Pylon**

När vi ser tillbaka kan vi konstatera att det varit ett gott pylonår och att vi går framåt. Det är roligt att vi blir fler aktiva i både F3D och Q-500. Q-500 verkar hämta sig efter en liten svacka. Under året så har det varit 7 tävlingar i Q-500 och 6 nationella och 3 internationella i F3D. Vi har under året varit 43 (40) startande i Q-500 som gjort 128 (100) starter och 22 (22) piloter i F3D som gjort 135 (101) starter (siffrorna inom parentes är föregående år) en ökning med ca 30%.

Vi har under året tagit fram ett nytt tidtagningssystem som bygger på ett Windows program som Kenneth Mustelin utvecklat. Det här systemet har varit till stor hjälp för både tävlande och funktionärer då dom tävlande får ut sina varvtider och funktionärerna kan se så att det verkligen är tio varv som tiden gäller.

## **Resultat SM F3D**

1a Ingvar Larsson . RFK Utvandrarna. Kalmar  
2a Andreas Karlsson. RFK Viggen . Borlänge  
3a Glenn Reutenberg. Siljansbygdens rfk.

## **Landslag till F3D VM 2003.**

1a Thomas Eriksson . Ludvika rfk  
2a Börje Ragnarsson. Växjö rfk  
3a Andreas Carlsson. RFK Viggen Borlänge

Lagledare: Eva Larsson . RFK Utvandrarna. Kalmar.

Au pylon vill särskilt gratulera Ingvar Larsson från RFK Utvandrarna i Kalmar som i med årets SM titel blev stor grabb.

## **Arbetsutskott EL**

Som antydde i förra årets verksamhetsberättelse, så har regeländringar, behovet av nya maskiner och svårigheten för många att få tillgång till konkurrenskraftiga batterier haft en oerhörd negativ inverkan på tävlingsklasserna inom el-segelflyget. Utvecklingen har helt enkelt stagnerat när det gäller F5B och F5F klasserna. Ingen klubb vill längre hålla tävlingar, och deltagarantalet blir för litet. En Europacuptävling i F5F har hållits på lånat fält i Helsingborg. Arrangör var AU med Björn Friberg som tävlingsledare. Den planerade F5B tävlingen fick avbrytas då förhållandena var för svåra, med stark sol från fel håll och kraftig turbulens på låg höjd. Inga fler Europacuptävlingar där, tack. Tyskarna med 2 deltagare hade krävt det.

Ett lämpligare fält för F5B och F5F tävlingar är UL-fältet i Fjärås i närheten av Kungsbacka. Dock vurmar numera majoriteten av medlemmarna i den tidigare så aktiva klubben Watt 69 mera för hangflygning i Danmark.

Visst deltagande har funnits på Europacuptävlingar i Tyskland och Danmark, men inte i samma omfattning som tidigare.

Vi fick ihop ett 3-mannalag till VM F5B i Schweiz, men resultaten blev blygsamma.

Efter och under VM var det många som insåg att man hade skenat åt fel håll, och tyskarna har börjat tala om nya regler som skall gynna alla.

El-populärtävlingar har i år endast hållits i Stockholmstrakten. Då fyra av tävlingarna har diskats för att deltagare kom från en klubb som glömt betala in medlemsavgifter, så kan man även här tala om katastrof. Därtill har det kommit fram att man har börjat hålla 7-cells el-populärtävlingar utanför SMFF. AU's förslag om ett el-segelflyg har inte alls vunnit något gehör.

Bortsett från tävlingsklasserna så kan man konstatera at el-flygintresset är på kraftig frammarsch. Det stora utbudet på bra motorer i alla storlekar har betytt mycket för detta. Nu kan inte längre el-bilmotorer styra utveckling och regler.

El-motorer hamnar allt oftare i vanliga modeller samtidigt som kategorin parkflyers och inomhus ökar lavinartat.

El-e fantastisk träffen i Karlsborg visade med all tydlighet detta. Förutom ett stort och utbrett sortiment av el-kärror så genomfördes en populär handikappslös el-segeltävling, en omgång. Med gemensam start, oavsett typ av plan och motor flögs 30 minuter med en obligatorisk limbo, lågpas under 5 meter, var 5-te minut. Efter 30-minuterslimbon plockades godtyckligt ut av de som fortfarande kunde hålla sig uppe, en pilot som då hade en minut på sig att landa så nära märket som möjligt. Därefter en minut för nästa pilot. Den som landade närmast märket vann.

Det börjar bli dags för el-aerobatic tävlingar (F5A) .

I Tyskland flygs detta med stora plan, typ F3A, men detta måste vara fel för att få igång sporten.

Mindre kärror 1-1,5 m vingspann och ett begränsat antal manövrar kan vara lämpligt.

Både för utomhus och inomhus el så gäller att liberala och sanktionsfria regler, dock med säkerhetstänkande och disciplin, befrämjar tillväxten i början.

#### **Arbetsutskott Skala**

AU-skala har under året inte haft några sammanträden. En Skalariksdag anordnades på F6 i Karlsborg med Tibro MFK som värd, där F4C och Sportskalaklassens frågor dryftades. Arestifygarna hade motsvarande möte hos klassens huvudsponsor, Hobbyborgen. Ett 20-tal delegater deltog i vardera mötet, och gemensamt för båda var att de tävlande är rörande eniga om hur regler, UT-system mm borde vara.

Tävlingsverksamheten har varit god. Vid VM i F4C i Kanada deltog Kjell-Åke Elofsson och Börje Sebring. Resultaten blev 26:a resp. 29:a i en tävling som var fylld med vedermödor och strul ända från avresan till dess att modellerna kom hem. Arrangemanget var det sämsta i VM-klassens 30-åriga historia, och har skildrats utförligt i MFN.

På hemmaplan har det genomförts 3 tävlingar i F4C och Sportskala samt 6 tävlingar i Aresti. I samtliga klasser kan vi märka en glädjande nyrekrytering, och det största tillskottet står Aresti-klassen för. Det genomsnittliga deltagarantalet i de olika klasserna var 7, 13 resp.15. En inofficiell klass, ARF-skala, har på försök körts utan något större intresse.

#### **SM/RM-resultat i de olika klasserna:**

1.**Kjell-Åke Elofsson** Svensk mästare i F4C  
2.Stefan Olsson  
3.Tommy Christiansson

1.**Ulf Jörnheim** Riksmästare i Sportskala  
2.Anders Brandt  
3.Jyrki Terho

1.**Peter Kull** Riksmästare i Arestiklassen  
2.Jyrki Terho  
3.Stefan Olsson

1.Jyrki Terho Mästare i Graupner Aresti-Cup  
2.Stefan Olsson  
3.Peter Kull

Thomas Brewitz Årets rockie i Graupner Aresti-Cup

#### **Arbetsutskott Aircombat**

Vi har under året arrangerat 26 st tävlingar, en ökning med 4st, varav 2 tävlingar ingående i Europacupen.



90 piloter har deltagit i årets Svenska Cup, samma siffra som 2001. Vi har haft totalt 377 starter, en ökning med ca 60. Årets Cup vanns av Thomas Hylander.

Tillsammans med Skellefteå Rfk, arrangerades ett Riksmästerskap över två dagar med 29 deltagare. Riksmästare 2002 blev Daniel Jonsson.

Ett Svenskt landslag på 10 personer deltog i WASG (World Aircombat Scale Games) i Tjeckien med en tredjeplats i lagtävlingen som resultat. Krister Bergenfeldt blev bäste svensk individuellt med sin fina femteplats.

Intresset för Aircombat är fortsatt stort och det märks bl.a. på anslagstavlan på vår hemsida där många nybörjare får hjälp att komma igång tack vare att de får snabb hjälp och svar på frågor.

Under året har 4 nummer av vår tidning ACES-High utkommit och intresset för vår hemsida på Internet är fortsatt stort.

Bland planerna inför 2003 vill vi bl.a. nämna att Riksmästerskapet kommer att arrangeras i Alingsås, en tvådagars Europacuptävling som delas med ACES/ Finland i Haparanda samt en kvällstävling i samband med Barkarbys skala dagar.

## **AU Inomhus**

Under 2002 tillsattes AU Inomhusbestående av Philip Thulin och Henrik Torphammar.

Philip är ordinarie, vald på 2år, Henrik är suppleant, vald på 1år.

AU Inomhus betraktar 2002 som ett uppbyggnads år dels får att verksamhetsområdet är nytt och att vi som Au är nya i dessa sammanhang. Vi hade ingen historik att läsa in.

AU Inomhus har under 2002 bevakat "Indoor West" som arrangerades av AKMG i Liseberghallen. Ett lyckat evenemang med många piloter suverän speaker och framför allt en stor publik!

Vi har även börjat forska i om det finns intresse för att tävla inomhus, då främst i konstflyg och pylon. Vi arbetar vidare med detta och hoppas kunna arrangera provtävlingar under 2003.

AU Inomhus se fram emot att göra en bättre insats under 2003.

## **AU OLDTIMER**

Vid Förbundsmötet 2002 bildades AU-Oldtimer. Det förslag till OT-regler som föredrogs vid mötet föll dock vid omröstningen. Detta innebär emellertid inte att OT-flygandet i dess olika former är på väg ner. Tvärtom, har det på senare år kommit allt fler som upptäckt att även radiostyrda modeller platsar väl så bra som friflygande under det trivsamma oldtimerflyget.

Samarbetet med SMOS är fortsatt gott och vi replierar på deras regler och flyger på varandras arrangemang.

## **MUSEIGRUPPEN**

Den s.k. museigruppen har haft ett sammanträffande med representanter från SMFF och SMOS. Mötet skedde i Västerås, och föranleddes av att det kan öppnas en möjlighet att härbärgera och visa modeller och material på Hässlö flygplats, i samma byggnad som museet för fullskalaflygplan. Gruppen har tillskrivit Västerås stad och framfört att vi vill hållas informerade om planerna med det aktuella utrymmena. Det besked som gavs var att planerna ännu inte var klara, men att besked kunde väntas runt årsskiftet. Något sådant har dock i skrivande stund inte inkommit.

Speciellt bör också uppmärksammas att Sven-Olof Lindén i Mfn nr 4 2002 avslutat sin långa serie med återblickar på modellflygets historia. Hans skrivande insats kan inte överskattas, och vi står alla i tacksamhetsskuld till Sven-Olof för den ovärderliga och kulturhistoriska dokumentation han skapat.

Museigruppen  
Johan Bagge

## Stora Grabbars märke och ställning efter 2002

Namn	Klubb	T o m 2001	År 2002...	Summa
Joakim Ståhl	RFK Ikaros	162	3	165
Pasi Väisänen	RFK Ikaros	73	15	88
Anders Johansson	Linköpingseskadern	66	5	71
Kjell-Åke Elofsson	Tibro MFK	59	5	64
<b>Ingvar Larsson</b>	<b>RFK Utvandrarna</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>39</b>
Dan Eriksen	RFK Ikaros	30	1	31
Henrik Nilsson	Malungs MFK	24	5	29
Sören Svantesson	Herrljunga MFK	14	5	19
Stefan Olsson	Uddevalla RFK	15	3	18
Bernt Olsson	Stenungsunds MFK	12	3	15
Jonas Blomdahl	Herrljunga MFK	9	3	12
Anders Karlsson	RFK Vigen	1	3	4
Krister Thorstensson	Trollhättans MFK	0	3	3
John Erikson	Wermdö MFK	0	1	1
Per-Olov Edberg	Finspång RCK	0	1	1
Tommy Stenlund	MSK Buntén	0	1	1
Glenn Reutenberg	Siljansbygdens	0	1	1
Tommy Christiansson		0	1	1

Ingvar Larsson har uppnått gränsen för stora grabbar. RC grenen gratulerar.

**Ekonomi**

Grenens ekonomi har under året stärkts samtidigt som en viss försiktighet måste råda med spenderbyxorna för att säkra framtiden.

**Resultaträkning 2002 och budget 2003**

Resultaträkningen var vänlig se redovisningen för hela Förbundet

<b>Intäkter</b>	<b>Budget 2003</b>
Sponsorer	- kr
Licenser	40 000,00 kr
Bidrag fast	5 000,00 kr
Bidrag per AU	4 000,00 kr
Bidrag rörligt	68 000,00 kr
Internat tävlingsavg	- kr
Deltagar/sup	- kr
Övrigt	- kr
Från tidigare	190 421,00 kr
<b>Summa</b>	<b>307 421,00 kr</b>
<b>Kostnader</b>	<b>Budget 2003</b>
Arvode	- kr
Resor	2 000,00 kr
Inköp trycksaker	2 000,00 kr
Telefon	1 000,00 kr
Porto/frakter	500,00 kr
Kontorsmaterial	5 000,00 kr
Nationell tävlingar	10 000,00 kr
Internationella tävlingar	180 000,00 kr
Tävlingsutrustning	40 000,00 kr
Internationella mästerskap	- kr
Räntor/Bankkostnader	2 000,00 kr
Möten	5 000,00 kr
Övrigaresor	2 000,00 kr
Kost o logi	5 000,00 kr
Övriga kostnader	1 000,00 kr
<b>Summa</b>	<b>255 500,00 kr</b>
Resultat	51 921,00 kr

Årets resultat 190 421 kr Att överföras till nästa års verksamhet.

Kommentarer till resultatet:

I resultatet ingår de medel som samlas in under 2002 för att användas för verksamheten under 2002 detta belopp är 47 100 Kr

Samt de av AU planerade dispositionerna för att kunna stärka verksamheten under kommande år.

Grenens resultatutveckling är för närvarande på en acceptabel nivå medan balansen skall justeras nedåt. Det finns flera satsningar som skall genomföras framgent under kommande år.

## Budget fördelad på Arbetsutskotten.

Klass	F3A	F3B	F3C	F3D	F4	F5	Air
Kvar från föregående år	13 283 kr	10 581 kr	7 295 kr	6 272 kr	4 577 kr	20 648 kr	38 487 kr
Administrativt Bidrag	500 kr	500 kr	500 kr	500 kr	500 kr	500 kr	500 kr
Rörligt bidrag	3 475 kr	3 218 kr	2 317 kr	10 082 kr	6 693 kr	- kr	15 016 kr
Landslags uppdrag	9 067 kr	4 533 kr	4 533 kr	4 533 kr	4 533 kr	- kr	- kr
Extra pengar							
Tävlingslicenser	4 350 kr	7 500 kr	4 200 kr	9 000 kr	8 700 kr	1 500 kr	11 850 kr
Skatt till Grenen centralt	- 3 068 kr	- 2 633 kr	- 1 885 kr	- 3 039 kr	- 2 500 kr	- 2 265 kr	- 6 585 kr
<b>Summa</b>	<b>30 675 kr</b>	<b>23 698 kr</b>	<b>16 961 kr</b>	<b>27 348 kr</b>	<b>22 503 kr</b>	<b>20 384 kr</b>	<b>59 267 kr</b>

Klass	Indoor	Old Timer
Kvar från föregående år	- kr	- kr
Administrativt Bidrag	500 kr	500 kr
Rörligt bidrag	- kr	- kr
Landslags uppdrag	- kr	- kr
Extra pengar	5 000 kr	5 000 kr
Tävlingslicenser	- kr	- kr
Skatt till Grenen centralt	- kr	- kr
<b>Summa</b>	<b>5 500 kr</b>	<b>5 500 kr</b>

Skatt menas vad respektive AU bidrar med till gemensamma kostnader.  
Kursivstil är negativa siffror.

**Slutord**

Avslutningsvis vill grenstyrelsen tacka alla som ställt upp inom grenens verksamhetsområde under det gångna året. Samtidigt vill vi passa på att gratulera Ingemar Larsson för Stora Grabbars märke.

Jonas Hagberg  
Grenchef

Bengt Lindgren  
Vice Grenchef

Björn Friberg  
Sekreterare

Bernt Olsson  
Au Konstflyg

Jonas Ekman  
Au Segel

Carl-Otto Strandh  
Au Helikopter

Johan Bjerkander  
Au Pylon

Ulf Tønnesen  
Au EL

Freddy Stenbom  
Au Skala

Pär Bertilsson  
Au Aircombat

Philip Thulin  
AU-Inomhus

Tore Loodin  
AU Old Timer

**Förslag från grenstyrelsen****Förslag Nr 1**

Tävlings licenser föreslås vara oförändrade under år 2004. Avgiften föreslås vara 150 kr för säsongen.

**Förslag Nr 2**

Det gamla F3A-Populär programmet bytes ut mot ett helt nytt program (F3A-Sport) beskrivet nedan.

**Bakgrund:**

F3A Grenen har under många år haft klassen F3A-Populär. Denna klass har i princip inte ändrats på många år. Klassen har blivit mindre och mindre så vi vill öka svårighetsgraden (piloter och utrustning blir bättre och bättre hela tiden!).

**Regler:****Reglerna ändras inte endast manöver programmet.****Program:**

1. Startsekvens
2. Looping
3. Halv omvänd kubansk åtta
4. Roll
5. Immelman  
(Möjlighet till avbrott, ej obligatoriskt)
6. Stallning
7. Halv fyrkants looping
8. Ryggflygning ( Rak inverterad )
9. Halv looping
10. Cobra  
(Möjlighet till avbrott, ej obligatoriskt)
11. Stall turn
12. Triangel looping
13. Immelman
14. Två varv spinn
15. Landning

En utförligare manöverbeskrivning kommer att sättas ihop som förklaring till manövrarna.

**Grenstyrelsen föreslår** att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

**Förslag Nr 3****F3D****Grenstyrelsen föreslår:**

Att tidigare uttagningsregler i klassen F3D upphävs och ersätts med följande:

Antal uttagningstävlingar som räknas till landslaget skall vara tre st. Uttagning sker på erhållen medeltid i dessa tre tävlingar. Om summan blir lika, vinner den som har bäst snittid på en enskild tävling.

Tävlingarna som räknas skall dömas enligt "off line" metoden.

Uttagningsperiod är ifrån 1 November till 31 Oktober.

Att gälla ifrån 2003-11-01

**Förslag Nr 3****F3D****Grenstyrelsen föreslår:**

Att följande Poängberäkningssystem används i Svenska cupen i F3D:

I svenska cupen ska fem tävlingar räknas, varav alla ska vara i Sverige. Poängberäkning ska ske enligt samma system som i Europacupen. Erhållen poängsumma i en tävling beräknas enligt följande formel:

$(X*200-B)/(X*200-A)*1000$  där X är antalet flygna heat, A är vinnarens resultat och B är den tävlandes resultat.

**Grenstyrelsen föreslår** att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

#### **Förslag Nr 4**

#### **Q-500**

##### **3. Tävlingsledning**

5. 1st. Pylonvakt vid pylon 2, som kontrollerar att modellerna passerar pylonen på rätt sida.

7. 2-5st. Flaggmän vid pylon 1, som markerar för resp. tävlande att denne passerat runt pylonen.

Ovanstående två punkter bytes mot:

##### **3. Tävlingsledning**

5. 1st. Pylonvakt vid pylon 2, som kontrollerar att modellerna passerar pylonen på rätt sida.

Pylonvakten får även vara placerad enligt "off-line judging" reglerna för F3D i Sporting Code. 5.2.10

7. 2-5st. Flaggmän vid pylon 1, som markerar för resp. tävlande att denne passerat runt pylonen.

Flaggmännen får även vara placerad enligt "off-line judging" reglerna för F3D i Sporting Code och i detta fall bedöma när den tävlande är i jämnhöjd med pylonen.

**Grenstyrelsen föreslår** att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

Under punkt 6 tillkommer:

##### **6. Modellen**

9. Det är fritt att välja profil på stabbe och fena. Bibehållen tjocklek 5mm på 90% av respektive spännvidd.

**Grenstyrelsen föreslår** att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

##### **8. Tävlingsanmälan**

3. Vid anmälan skall den tävlandes: namn, tävlingsnr., frekvens, reservfrekvens, klubb, SWE-nr och tel.nr. uppges. Om ordinarie frekvens ej kan användas, skall arrangören meddela detta till den tävlande, senast fredag. Startavgiften erlägges på plats, före briefing.

Ovanstående punkt byts mot:

##### **8. Tävlingsanmälan**

3. Vid anmälan skall den tävlandes: namn, tävlingsnummer, frekvens, reservfrekvens, klubb, SWE-nr och telefonnummer. uppges. Om ordinarie frekvens ej kan användas, skall arrangören meddela detta till den tävlande, senast fredag. Startavgiften erlägges på plats, före briefing. Pilot och mek ska anmäla sig på samma frekvens om de inte önskar lottas ihop. Tävlingsarrangören har ingen skyldighet att ta hänsyn till önskemål om att inte möta varandra om inte samma frekvens används.

**Grenstyrelsen föreslår** att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

#### **Förslag Nr5**

#### **Förslag till Förbundsmötet 2003 från AU-skala nya UT-regler för F4C.**

Under de senaste åtta åren har UT-reglerna ändrats nästan varje år, vilket har medfört att vi inte har haft ett komplett landslag sedan 1996. Dessa regler har heller inte haft någon förankring hos de tävlande. De nu gällande reglerna är också i praktiken oanvändbara, vilket bevisas av att varken AU

eller någon av deltagarna i Skalariksdagen 2002 har kunnat räkna fram en landslagsliga med hjälp av dessa. Vid flera tidigare tillfällen har också då gällande regler inte kunnat följas.

De nya reglerna är baserade på de väl fungerande regler som gällde mellan 1981-1994. En enhällig Skalariksdag 2002 gav en arbetsgrupp, bestående av AU samt en representant från de tävlande, i uppdrag att modifiera 1981-års regler till nuvarande förhållanden. Reglerna skall gälla med omedelbar verkan enligt följande:

#### UT-regler för klass F4C.

1. En serie av 3 eller fler uttagningstävlingar (UT) skall hållas.
2. UT skall ske året före internationellt mästerskap.
3. SM skall alltid vara UT.
4. Tävlingsplatser för UT måste godkännas av arbetsutskottet (AU).
5. UT skall vara utlyst i god tid före tävlingssäsongen.
6. UT skall spridas såväl geografiskt som i tid och får inte kollidera med något internationellt mästerskap där ett svenskt F4C-landslag deltar.
7. Den tävlande får räkna sina 2 bästa UT- resultat.
8. Segraren i varje UT- tävling erhåller 1000 p. De övriga deltagarna erhåller UT-poäng beräknat som deras procentuella resultat relativt segrarens.  
E = egna poäng. S = segrarens verkliga poäng. R = resultat.

$$\frac{E * 1000}{S} = R$$

Minst tre tävlande måste vara anmälda för att tävlingen skall räknas.

Om utländsk deltagare står som segrare räknas bäste svensks poäng som S i formeln.

9. Resultatet av UT-tävlingarna sammanställs.
10. Vid lika poäng avgör inbördes möte i SM placeringen.
11. Efter sista uttagningstävlingen skall UT-listan omedelbart göras tillgänglig för de inblandade och skall publiceras i Modellflygnytt och månadsmeddelande och/eller på SMFF:s hemsida. De tre första samt två reserver skall tillfrågas och ges rimlig tid (före oktober månads utgång samma år) att tacka ja eller nej till deltagandet i landslaget. En lagledare utses samtidigt. Enl. SMFF:s statuter för landslag är det lagets insats som skall prioriteras framför de individuella prestationerna.
12. Om inte uttagning har kunnat ske med ovanstående regler, kan AU-skala utse de tävlande för nästkommande år baserat på resultat innevarande år samt på tidigare meriter.

**Grenstyrelsen föreslår** att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

#### Förslag Nr 6.

#### **Förslag gällande konstflyg F5A med el-modeller:**

##### Förord:

FAI-klassen F5A motsvarar såvitt jag vet F3A när det gäller max storlek och vikt.

F3A kärror modifierade till el-drift har tävlat i F3A tävlingar nere i Europa med placeringar mitt i startfältet. Dock blir drivsystem med batterier lite väl dyrt för att bli helt populärt. I Tyskland har man gått över till något mindre och lättare modeller, samt begränsat antal manövrar till 9 förutom start och landning. Någon eller några manövrar är tänkta att bytas ut varje år. Detta ger förutsättningar för ökad popularitet. Ett förslag till tävlingsklass F5A(S) läggs ut från detta.

Modellerna för denna klass blir ju specialbyggen, så för att komma i gång med el-konstflyget, så läggs även ett förslag till en rekryteringsklass F5A-Populär.

Tanken med denna är att man skall kunna använda vad man har med smärre modifieringar, även el-seglare. Av ett urval på 8-10 manövrar skall varje tävlande flyga 5. Tanken är att den som endast kan

flyga manövrar med positivt G, skall välja sådana manövrar, och den som kan flyga med båda positivt och negativt g, kan välja en eller två sådana. Då många lämpliga el-seglare saknar sidroder så skall även spinn och flickrörelser kunna bytas ut.

#### Förslag F5A(S):

Samma maxgränser för vikt och storlek som F3A.

Domarna ger poäng 0-10, som sedan multipliceras med manövernens svårighetsfaktor.

Flygning inom samma box som F3A.

Nr.	Figur	Faktor
	Markstart skall vara obligatorisk	1
	Taxning till startposition ger 5 bonuspoäng	
1	Kubansk åtta	4
2	2 sammanhängande loopingar	2
3	2 rollar, 1 åt vardera hållet	3
4	1 fyrkantlooping	4
5	1 fyrpunktsroll, momentroll	5
6	Dubbel Immelmann	3
7	2 utvändiga loopings	3
8	Spinn 3 varv	2
9	1 långsam roll	3
	Landning	1
	Taxning till depå ger 5 bonuspoäng	

Minst tre omgångar skall flygas, varav den sämsta skall strykas.

Start inom 3 minuter efter utrop.

Om man så önskar, när förhållandena ändras mellan omgångarna, så kan omräkning till viktade värden ske. (1000 poäng till omgångens vinnare). Tävlingsledningen beslutar.

Manövrarna enligt ovan har tagits från de tyska programmet för 2003, men ett förslag till manöverurval bifogas så att man kan modifiera flygprogrammet.

#### Förslag nr 7.

#### Förslag till F5A Populär:

Klassen är tänkt att vara öppen för alla plan som kan utföra minst 5 manövrar inom manöverurvalet. Tävlingsledaren skall kunna utöka antalet manövrar om samtliga startandes kvalifikationer och plan tillåter det.

Maxvikten skall vara som F3A, men eftersom även el-seglare skall kunna delta, så föreslås max vingspänn vara 3 m, dock med fria toleranser.

Flygning skall ske inom samma box som F3A, men då olika storlekar av plan kan tävla mot varandra så skall domarna acceptera en mindre box för de små modellerna vid sin bedömning.

Start skall ske inom 3 min efter utrop.

Domarna ger varje manöver 0-10 poäng, som sedan multipliceras med svårighetsfaktorn.

Man kan dyka för att få upp farten innan en manöver, men måste markera början och slut på en manöver med en liten bit rakflygning, jämte utrop.

Bedömning av start och landning:

Startsekvens enligt följande alternativ:

Markstart	Taxning ut till start ger 5 bonuspoäng (Startmetod fasta ställ, lösa ställ, infällbara, ett eller flerhjul, eller katapult)	Faktor	2
Handstart		Faktor	1



Landning inom 30 m cirkel  
(Glidare kan hänvisas till gräsyta)

Faktor 2

Manöverprogram med enhetlig svårighetsgrad sätts samman av de manövrar som finns i förslaget till manöverurval.

### Förslag till manöverurval för F5A och F5A Populär:

Manövrar med positivt G

Nr	Figur	Faktor
1	Åtta i horisontalplanet	2
2	Looping (två)	2 (3)
3	Vingover (stallturn)	2
4	Immelmann	3
5	Kubansk åtta	4
6	Dubbel Immelmann , 1/2 roll, 1/2 loop neråt, rakt, 1/2 loop uppåt, 1/2 roll, rak horisontell utflygning	4
7	Stående åtta, 1 loop, 1/2 roll, 1 loop neråt, 1/2 roll	5
8	Roll	2
9	Dubbelroll, 1 åt vardera hållet.	3
10	Fyrkantlooping	4
11	Trekantlooping	4

Manövrar med pos. och/eller neg. G

12	Ryggåtta i horisontalplanet, 1/2 roll in, 1/2 roll ut	3
13	Bunt, utvändig looping (två)	2 (3)
14	Liggande åtta, loop + bunt	3
15	Dubbel Immelmann, 1/2 loop uppåt, 1/2 roll, rakt, 1/2 bunt neråt, 1/2 roll, rak hor. utflygning.	4
16	Stående åtta, loop uppåt, bunt neråt, rak utflygning	4
17	Fyrkant looping	3
18	Fyrkant bunt	4
19	Fyrkant liggande åtta	5
20	Fyrkant stående åtta	6
21	Långsam roll	3
22	Fyrdelad momentroll	5
23	Knivvägg, valfri sida	4
24	Looping med knorr, kvickroll på toppen	4
25	Spinn, 3 varv	3
26	Top hat, hörn, 1/2 stigande roll, hörn, ryggflygning, hörn, 1/2 dykande roll, hörn, utflygning samma plan som in.	5

**Grenstyrelsen föreslår** att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

### Förslag Nr 8

#### Förslag till nytt F5B-Populärprogram

Förord:

Klasserna F5B och F5F, båda elseglare med speed och termikmoment är internationella, och skall därför inte ändras.

EI-Populär har tyvärr tappat i popularitet. Detta beror på att det nya handikappsystemet som togs förra året, hur rättvist det än må vara, är helt vansinnigt att arbeta med. Tolkningen av övriga delar av

regelverket divergerar också. Regelverket för en populär- eller rekryteringsklass måste vara så enkla och rättvisa att man genast på plats med huvudräkning kan ha koll på sina och medtävlarnas resultat. Samma tankar ligger bakom förslaget gällande elkonstflyg, F5A och rekryteringsklassen F5A Populär.

### ***F5B - Populär, termikflygning med elseglare.***

#### **1. Flygtid**

En flygtid på exakt 15 minuter per flygning skall eftersträvas, och varje sekund flygtid ger en poäng. Övertid bestraffas med 2 minuspoäng per sekund övertid. Maximala flygtidspoäng är  $15 \text{ min} \times 60 \text{ sek} = 900$  poäng.

#### **2. Motortid**

Motortiden skall ge poängavdrag med 1 poäng pr sekund motortid gånger en batterifaktor på 0.1 per cell.

Total motortid skall mätas, och därefter drar man ifrån den fria tiden, innan poängavdraget för motortid räknas ut.

Det nya är att endast motortiden x batterifaktorn över varje plans fritid räknas.

För olika plantyper föreslås ut från deras prestanda följande fritider gälla:

F5B tävlingsmodell 10 sekunder motortid.

F5F tävlingsmodell 20 sekunder motortid.

9-15 cells termikmodell 40 sekunder motortid.

6-8 cells termikmodell 60 sekunder motortid.

Storseglare 90 sekunder motortid.

Tävlingsledaren skall bestämma varje plans fria motortid före första start. Ett byte av ackpaket i modell, t.ex. byte från 8 celler till 10 celler, som påverkar beräkningen av motortid, måste meddelas tävlingsledaren innan start i ny omgång. Görs ej detta, räknas ej omgången. Tävlingsledaren har rättighet att kontrollera modell innan varje start.

#### **3. Arbetstid**

Arbetstiden skall som tidigare vara 30 minuter per grupp. Landnings- och flygtidspoäng efter arbetstidens slut ges inte.

#### **4. Låghöjdsflygning**

Ett nytt moment införes, 2 st. frivilliga låghöjdsflygningar, som man kan avstå från om man inte vill avbryta i en termikblåsa. Den första mellan 4:e och 6:e flygminuten ger 10 poäng, och den andra mellan 9:e och 11:e flygminuten ger ytterligare 20 poäng om den första har genomförts, annars 10 poäng.

Låghöjdsflygning innebär att man flyger under ca 6 m höjd i ett flygområde som anvisas av tävlingsledaren, i regel 20 – 100 meter från pilotområdet. Tidtagaren hjälper piloten att hålla reda på när en låghöjdsflygning kan börja.

Tävlingsledaren skall godkänna varje låghöjdsflygning, vid ett ej godkänt låghöjdsflygförsök får piloten göra om denna inom flygområdet.

#### **5. Landningscirkel**

Landningscirkeln delas in i 3 delar, 5, 10 resp 15 meters radie och landning inom respektive zon ska ge 60, 30 respektive 15 poäng.

Centrum samt de 2 innersta cirkelarna måste markeras med färg.

Landning på märket, spinnern mindre än 50 cm från centrum, ger 10 poäng i bonus

Undertid mer än 1 minut och övertid över 30 sekunder ger inga landningspoäng

#### **6. Antal omgångar**

Minst tre flygningar (omgångar) pr deltagare skall flygas, och varje pilots sämsta omgång skall strykas. Den får inte påverka slutresultatet om flera hamnar på samma poäng. Om flera piloter efter fastställt antal omgångar hamnar på samma poäng, skall omflygning mellan dessa ske.

De tävlande skall delas in i minst 2 grupper, och viktade poäng med 1000 poäng till varje grupps segrare skall ges.

Gruppernas sammansättning skall i möjligaste mån ändras mellan varje omgång, efter principen att alla skall möta alla.

#### **7. Övrigt**

Modellerna handstartas, och det rekommenderas ett mellanrum på 1 minut mellan varje start.

Det åligger varje tävlande att skyndsamt avlägsna modellen från landningscirkel efter landning, och tidtagaren att med en mätpinne vid ev. behov först kolla märkeslandning. Vid tidtagningen skall endast hela sekunder räknas, ingen avrundning uppåt. Tävlingsledare och ev. jury bestämmer om ev. avvikelser från dessa regler, meddelas deltagare innan start.

**Grenstyrelsen föreslår** att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

## **Motioner**

Motion till pylonmöte 2002 och till grenkonferensen i Radioflyg vid SMFF förbundsmöte 2003.

Tävlingsarrangören tillhandahåller bränsle till de tävlande i Q-500 tävlingar.

Under en övergångsperiod om tre år (från 2003 till och med 2005) skall arrangörerna av nationella tävlingar (av SMFF sanktionerade tävlingar) tillhandahålla både FAI bränsle, (20 % ricinolja och 80 % metanol) och bränsle där ricinoljan ersatts av syntetolja (20 % syntetolja och 80 % metanol).

Från 2006 skall arrangören enbart tillhandahålla syntetoljebränsle.

Syntetoljan skall vara avsedd för modellmotorer och säljas i svensk handel.

Tävlingsarrangören tillåts ta ut en högre avgift av de tävlande, som väljer syntetoljebränslet.

## **Motiv**

Q-500 klassen är en nybörjarklass (årets tävlingar är ett gott exempel där flera ungdomar med framgång tävlat nationellt).

Motorer som körs på ricinolja blir efterhand så sotiga att de kräver noggrann rengöring, något en nybörjare inte klarar av. Motorer som däremot körs på de moderna syntetoljorna sotar inte varför de inte heller kräver isärtagning och rengöring, vilket gynnar de som inte är eller vill bli motorexperter. Det är flygningen som bör vara den stora glädjen i Q-500 och inte motorskötseln.

Peter Källoff

Medlem 8826 i Linköpingseskadern

Linköpingseskadern insänder ovanstående motion och tillstyrker denna.

Lars-Erik Borg

Ordförande

## **Grenstyrelsens Yttrande:**

**Grenstyrelsen yrkar Avslag på motionen**

Då grenstyrelsen inte finner att man kan garantera att alla syntetiska oljor är lika med samma egenskaper. Genom att genomföra detta kan man manipulera med bränslet på ett sätt som missgynnar majoriteten av de tävlande. Vedertaget är i dag i samtliga klassen nationellt och internationellt att man använder ricinolja. Man skall inte tvinga på deltagare en olja som de kanske inte vill köra på och normalt inte använder.

Resultaträkning Sveriges Modellflygförbund, Radioflyg  
2002-01-01--2002-12-31

	Utfall 2002	Budget 2002
<b>INTÄKTER</b>		
<b>ERHÅLLNA GRENBJDRAG</b>		
Grenbidrag Adm	5 000	5 000
Grenbidrag AU	4 000	4 000
Grenbidrag Rörligt	69 000	69 000
<b>SUMMA GRENBJDRAG</b>	<b>78 000</b>	<b>78 000</b>
<b>EGNA INTÄKTER</b>		
Kurs/Lägeravgifter	150	0
Licenser/Certifikat	47 100	45 000
Deltagar/Supporteravgifter	28 560	0
Övriga intäkter	960	0
<b>SUMMA EGNA INTÄKTER</b>	<b>76 770</b>	<b>45 000</b>
<b>SUMMA INTÄKTER</b>	<b>154 770</b>	<b>123 000</b>
<b>KOSTNADER</b>		
Arvoden	-1 499	0
Inköp för försäljning	0	-2 000
Telekostnader	0	-1 000
Porto/Frakter	0	-500
Nationella Tävlingar	-883	-10 000
Internationella tävlingar	-83 481	-180 000
Tävlingsutrustning	-14 325	-20 000
SM/RM-plaketter	-438	0
Räntor/Bankkostnader	-300	-2 000
Avskrivningar	-2 000	0
Möten (Ej F eller S-möte)	-5 154	-5 000
Övriga resor	-2 377	-2 000
Övriga kostnader	-25	-1 000
<b>SUMMA KOSTNADER</b>	<b>-110 481</b>	<b>-223 500</b>
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>44 289</b>	<b>-100 500</b>
Från föregående år	146 132	146 132
Årets resultat	44 289	-100 500
Till nästa år	190 421	45 632

## Röstlängd och medlemsantal

SMFF ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE/GRENKONFERENSER Utskriven 030106 Sida 1

KLUBB	GRUPP	ANTAL RÖSTER VID							
		021231				FÖRBUNDSMÖTE OCH			
		REGISTR	MEDL.	ANTAL TÄVL.	GRENKONFERENSER 2003				
TOT	FRIF	LINA	RC	SMFF	FRIF	LINA	RC		

## Stockholms län

A004	MFK Vingarna	SLM	5	0	0	0	1	1	1	1
A006	MFK Galax	SLM	34	0	7	0	2	1	2	1
A028	SRFK	SLM	123	0	0	6	5	3	3	4
A301	MFK STARFLYERS	SLM	14	0	0	1	1	1	1	2
A302	RFK Micros	SLM	37	0	0	4	2	1	1	2
A303	MFK Isbrytarna	SLM	9	0	0	0	1	1	1	1
A304	RFK Cumulus	SLM	62	0	0	2	3	2	2	3
A305	Team Tornado	SLM	18	0	0	1	1	1	1	2
B038	SIGTUNA MFK	SLM	49	0	0	3	2	1	1	2
B039	HANINGE MFK	SLM	94	3	0	5	4	3	2	3
B126	Järfälla MFK	SLM	17	0	0	0	1	1	1	1
B253	Djursholms MF	SLM	0	0	0	0	0	0	0	0
B255	RFK Crash	SLM	13	0	0	0	1	1	1	1
B256	Solna MSK	SLM	73	13	11	1	3	4	4	3
B263	MFK Gladiatorerna	SLM	21	4	1	0	1	2	2	1
B265	Roslagens FK, MS	SLM	33	0	0	0	2	1	1	1
B267	Södertälje MFK	SLM	80	0	0	5	4	2	2	3
B268	MFK Red Baron	SLM	63	0	11	0	3	2	4	2
B269	Botkyrka RFK	SLM	16	0	0	0	1	1	1	1
B271	Tullinge MF	SLM	92	0	0	0	4	2	2	2
B272	Vallentuna MFK	SLM	68	0	1	1	3	2	3	3
B273	VÄSBY MF	SLM	128	0	1	12	6	3	4	5
B274	Åkersberga FK	SLM	80	0	0	1	4	2	2	3
B277	Lidingö MK	SLM	108	0	2	1	5	3	4	4
B290	MFK KAIZEN	SLM	9	0	0	0	1	1	1	1
B291	Bålsta MFK	SLM	17	0	0	0	1	1	1	1
B296	MFK Stratos	SLM	36	0	0	0	2	1	1	1
B297	VÄSTERORTS RC-KLUBB	SLM	3	0	0	1	1	1	1	2
B300	Kungsängens MFK	SLM	84	0	0	2	4	2	2	3
B302	Färingsö RCK	SLM	25	0	0	3	1	1	1	2
B303	Club Radio Active	SLM	9	0	0	0	1	1	1	1
B304	Wermdö MHK	SLM	16	0	1	3	1	1	2	2
B305	HÖLANDA MFK	SLM	7	0	0	0	1	1	1	1
B306	Hässelby MFK	SLM	28	0	0	0	2	1	1	1
SUMMA LÄN : 34 klubbar			1471	20	35	52	75	52	58	66

## Uppsala län

C057	N Upplands FK MS		38	0	0	0	2	1	1	1
C091	RFK Fyris		29	0	0	0	2	1	1	1
C092	Uppsala FK MS		68	17	2	0	3	4	3	2
C095	Enköpings MFK		35	0	0	2	2	1	1	2
C096	Älvkarleby MFK		16	0	0	0	1	1	1	1

SUMMA LÄN :    5 klubbar                    186            17    2    2    10    8    7    7

Södermanlands län

D014	Katrineholms MSK	SMF	1	0	0	0	1	1	1	1
D016	Eskilstuna FK, MFS	SMF	28	1	0	3	2	2	1	2

SMFF ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE/GRENKONFERENSER Utskriven 030106

Sida 2

KLUBB	GRUPP	021231				ANTAL RÖSTER VID				
		REGISTR MEDL.	ANTAL TÄVL.			FÖRBUNDSMÖTE OCH				
		TOT	FRIF	LINA	RC	GRENKONFERENSER 2003				
D018	Nyköpings MK	SMF	25	0	0	0	1	1	1	1
D019	Trosa RCK	SMF	23	0	0	2	1	1	1	2
D101	Eskilstuna FK RMS	SMF	40	0	0	0	2	1	1	1
D103	Oxelösunds MSK	SMF	21	0	4	0	1	1	2	1
D104	Strängnäs Modellflyg	SMF	12	0	0	0	1	1	1	1
SUMMA LÄN : 7 klubbar			150	1	4	5	9	8	8	9

## Östergötlands län

E021	FK GAMEN	ÖM	111	0	0	14	5	3	3	5
E046	Linköpingsesk	ÖM	107	0	0	9	5	3	3	4
E047	Ödeshögs MFK	ÖM	27	0	0	0	2	1	1	1
E135	Motala MFK	ÖM	3	0	0	0	1	1	1	1
E138	Finspångs MFK	ÖM	20	0	0	3	1	1	1	2
E140	MFK Linköping	ÖM	5	3	0	0	1	2	1	1
E142	Norrköpings RFK	ÖM	49	0	0	0	2	1	1	1
E165	FK Spinn	ÖM	14	0	0	0	1	1	1	1
E371	Valdemarsviks MFK	ÖM	18	0	0	0	1	1	1	1
E372	Vadstena MFK	ÖM	6	0	0	0	1	1	1	1
E375	MFK Astrofly	ÖM	19	0	0	0	1	1	1	1
E376	Malmens MFK	ÖM	40	0	0	0	2	1	1	1
E377	MFK DIREKT	ÖM	154	0	0	1	7	4	4	5
SUMMA LÄN : 13 klubbar			573	3	0	27	30	21	20	25

## Jönköpings län

F086	Tranås MFK		38	0	0	0	2	1	1	1
F087	Jönköpings RFK		45	0	0	2	2	1	1	2
F089	MFK Apollo		35	0	0	0	2	1	1	1
F192	HILLERSTORPS MFK		25	0	0	0	1	1	1	1
F193	Anderstorps MFK		23	0	0	0	1	1	1	1
F194	RFK Skilling		16	0	0	0	1	1	1	1
F195	Värnamo RC-Klubb		6	0	0	0	1	1	1	1
F196	Höglandets MFK		39	0	0	0	2	1	1	1
F197	Habo MFK		17	0	0	0	1	1	1	1
SUMMA LÄN : 9 klubbar			244	0	0	2	13	9	9	10

## Kronobergs län

G114	Växjö RC-klubb		109	0	0	4	5	3	3	4
G240	Tingsryds MFK Dackef		22	0	0	0	1	1	1	1
G355	Älmhults RCK		12	0	0	2	1	1	1	2
SUMMA LÄN : 3 klubbar			143	0	0	6	7	5	5	7

## Kalmar län

H084	MFK Oskarshamns	26	0	0	0	2	1	1	1
H096	RFK Utvandrarna	27	0	0	3	2	1	1	2
H097	Nybro MFK	8	0	0	0	1	1	1	1
H099	VÄSTERVIKS MFK	23	0	0	1	1	1	1	2
H160	Stranda MFK	31	0	0	1	2	1	1	2



SMFF ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE/GRENKONFERENSER Utskriven 030106

Sida 3

KLUBB	GRUPP	021231				ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE OCH GRENKONFERENSER 2003				
		REGISTR	MEDL.	ANTAL TÄVL.			SMFF	FRIF	LINA	RC
		TOT		FRIF	LINA	RC				
H161	Emmaboda MFK	16	0	0	0	1	1	1	1	
H362	MFK Thor	9	0	0	0	1	1	1	1	
H365	Ölands MFK	9	0	0	0	1	1	1	1	
H368	Lindsdals RFK	23	0	0	0	1	1	1	1	
SUMMA LÄN : 9 klubbar		172	0	0	5	12	9	9	12	
Gotlands län										
I049	Gotlands MFK	36	0	0	0	2	1	1	1	
I050	Gotl Modellav	18	0	0	0	1	1	1	1	
SUMMA LÄN : 2 klubbar		54	0	0	0	3	2	2	2	
Blekinge län										
K045	Sölvesborgs MFK	31	0	0	0	2	1	1	1	
K321	Olofströms MFK	22	0	0	0	1	1	1	1	
K322	Karlskrona RFS	39	0	0	1	2	1	1	2	
SUMMA LÄN : 3 klubbar		92	0	0	1	5	3	3	4	
Skåne län										
L020	Kristianstads MFK	SkMFF	37	2	0	2	2	1	2	
L022	MFK Snobben	SkMFF	25	0	0	0	1	1	1	
L132	RFK Gripen	SkMFF	35	0	0	1	2	1	2	
L310	Engelholms MFK	SkMFF	56	0	1	2	3	2	3	
L315	Ripa MFK	SkMFF	137	0	0	0	6	3	3	
L316	MFK TRE AVIATÖRER	SkMFF	23	0	0	1	1	1	2	
L317	Hässleholms MFK		63	0	0	0	3	2	2	
M008	Malmö RFS	SkMFF	72	0	0	3	3	2	3	
M010	AKM MFS	SkMFF	28	6	0	0	2	2	1	
M015	Acroflyers	SkMFF	64	0	0	0	3	2	2	
M051	Höganäs MFK	SkMFF	9	0	0	0	1	1	1	
M130	RC Clippern	SkMFF	32	0	0	0	2	1	1	
M131	Malmö RF	SkMFF	29	0	0	0	2	1	1	
M134	Trelleborgs MFK	SkMFF	64	0	2	1	3	2	3	
M144	RFK Kometen Lomma	SkMFF	9	0	0	4	1	1	2	
M158	Helsingborgs MFK	SkMFF	140	0	0	7	6	3	4	
M169	MFK Vingarna	SkMFF	10	1	0	0	1	2	1	
M331	Limhamns MFK	SkMFF	60	0	0	0	3	2	2	
M336	Ringsjöbygd MK	SkMFF	16	0	0	0	1	1	1	
M341	MFK Viking	SkMFF	71	0	0	1	3	2	3	
M343	Skanör-Falst MSK	SkMFF	24	0	0	2	1	1	2	
M344	Lunds RFK	SkMFF	14	3	0	0	1	2	1	
M346	Eslövs MFK	SkMFF	43	0	1	1	2	1	2	
SUMMA LÄN : 23 klubbar		1061	12	4	25	53	38	37	45	

SMFF ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE/GRENKONFERENSER Utskriven 030106 Sida 4

KLUBB	GRUPP	021231				ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE OCH GRENKONFERENSER 2003				
		REGISTR MEDL.	ANTAL TÄVL.			SMFF	FRIF	LINA	RC	
		TOT	FRIF	LINA	RC					
Hallands län										
N002	Hökaklubben	64	0	0	3	3	2	2	3	
N031	MFK Pegasus	26	0	0	1	2	1	1	2	
N033	KUNGSBACKA MFK	74	0	0	4	3	2	2	3	
N171	S Hallands MFS	12	0	0	0	1	1	1	1	
N172	Falkenberg MFK	38	0	0	2	2	1	1	2	
N173	HYLTE MFK	7	0	0	0	1	1	1	1	
N175	MFK WATT-69	17	0	0	0	1	1	1	1	
SUMMA LÄN : 7 klubbar		238	0	0	10	13	9	9	13	
Västra Götalands län										
O024	AKMG	219	0	0	11	9	5	5	7	
O035	Uddevalla RFK	53	0	0	2	3	2	2	3	
O043	Stenareds MFK	7	0	0	0	1	1	1	1	
O053	Kungshamn MFK	26	0	0	1	2	1	1	2	
O210	Mölnådal MFF	30	0	0	0	2	1	1	1	
O211	STENUNGSUNDS MFK	35	0	0	2	2	1	1	2	
O212	Kongelfs MFK	20	0	0	1	1	1	1	2	
P036	Vänersborgs MK	WÄMFF	50	0	9	0	2	1	2	1
P070	Ale MK	WÄMFF	24	0	0	2	1	1	1	2
P071	Gråbo MFK	WÄMFF	46	0	0	2	2	1	1	2
P076	Marks MFK	WÄMFF	41	0	0	0	2	1	1	1
P080	Trollhättans MFK	WÄMFF	62	1	1	5	3	3	3	3
P180	Vårgårda RFK	WÄMFF	18	0	3	0	1	1	2	1
P182	Borås MFK	WÄMFF	26	0	0	1	2	1	1	2
P183	Alingsås MFK	WÄMFF	16	0	0	1	1	1	1	2
P184	Herrljunga MFK	WÄMFF	22	1	0	8	1	2	1	2
P186	MFK Sländan	WÄMFF	19	8	0	0	1	2	1	1
P187	ULRICEHAMNS MFK	WÄMFF	6	0	0	0	1	1	1	1
P188	Rydals RFK	WÄMFF	11	0	0	0	1	1	1	1
P190	Åmåls MFK	WÄMFF	29	0	0	0	2	1	1	1
R011	Lidköpings MFK	WÄMFF	63	0	0	0	3	2	2	2
R146	MFK Blue Max	WÄMFF	29	0	1	3	2	1	2	2
R147	Vadsbo MFK	WÄMFF	23	0	0	1	1	1	1	2
R148	Tidaholms MFK	WÄMFF	25	0	0	3	1	1	1	2
R149	Tibro MFK	WÄMFF	18	0	0	1	1	1	1	2
R150	Karlsborgs RC-Klubb	WÄMFF	14	0	0	0	1	1	1	1
R151	Skövde MFK	WÄMFF	39	0	0	3	2	1	1	2
R154	Brännebrona FK MFS	WÄMFF	34	0	0	4	2	1	1	2
R159	Kättilstorps RCK	WÄMFF	10	0	0	3	1	1	1	2
R382	STENSTORPS MHK	WÄMFF	16	0	0	0	1	1	1	1
SUMMA LÄN : 30 klubbar		1031	10	14	54	55	40	41	56	

SMFF ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE/GRENKONFERENSER Utskriven 030106 Sida 5

KLUBB	GRUPP	021231				ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE OCH GRENKONFERENSER 2003				
		REGISTR MEDL.	ANTAL TÄVL.			SMFF	FRIF	LINA	RC	
		TOT	FRIF	LINA	RC					
-----										
Värmlands län										
S228	Karlstads MFK	WMFF	60	1	0	1	3	3	2	3
S237	Kils MK	WMFF	38	0	0	1	2	1	1	2
S245	Christinehamns RFK	WMFF	13	0	0	0	1	1	1	1
S246	Arvika-Edane MFK	WMFF	43	0	0	0	2	1	1	1
S248	Sunne FK	WMFF	11	0	0	0	1	1	1	1
S249	Grums MFK	WMFF	32	0	0	0	2	1	1	1
S251	Klarälvdalens MFK	WMFF	4	0	0	0	1	1	1	1
S252	Torsby MK	WMFF	4	0	0	0	1	1	1	1
S253	ÖLME MFK	Wmff	7	0	0	1	1	1	1	2
S254	Deje MFK	WMFF	38	0	0	0	2	1	1	1
SUMMA LÄN : 10 klubbar			250	1	0	3	16	12	11	14
Örebro län										
T007	MFK Nimbus	ÖLM	36	5	0	0	2	2	1	1
T027	Karlskoga MFK	ÖLM	105	1	6	1	5	4	4	4
T062	Linde MFK	ÖLM	14	0	0	0	1	1	1	1
T063	RFK Ikaros	ÖLM	138	1	0	19	6	4	3	5
T251	Askersunds MFK	ÖLM	38	0	0	3	2	1	1	2
T254	St Mellösa MFK	ÖLM	13	0	0	0	1	1	1	1
T256	Hällefors RMK	ÖLM	7	0	0	0	1	1	1	1
T257	HOVSTA Av.sällsk	ÖLM	9	0	0	1	1	1	1	2
T258	Pålsboda MFK	ÖLM	13	0	0	0	1	1	1	1
SUMMA LÄN : 9 klubbar			373	7	6	24	20	16	14	18
Västmanlands län										
U044	Västerås MFK	VMFF	109	0	5	1	5	3	4	4
U275	KFUK/M MFK	VMFF	55	0	0	4	3	2	2	3
U278	MFK Jordfräsarna	VMFF	49	0	0	5	2	1	1	2
U280	Sala RFK	VMFF	24	0	0	7	1	1	1	2
U284	Norbergs FK MFS	VMFF	46	7	0	0	2	2	1	1
U286	ARBOGA FK MS	VMFF	19	0	0	8	1	1	1	2
SUMMA LÄN : 6 klubbar			302	7	5	25	14	10	10	14
Kopparbergs län										
W059	Södra Dalarnas RFK	DMFF	49	0	0	6	2	1	1	2
W065	Ovansiljans MK	DMFF	28	0	0	1	2	1	1	2
W066	Västerdalarna FK MS	DMFF	38	0	0	0	2	1	1	1
W067	Ludvika RFK	DMFF	28	0	0	5	2	1	1	2
W068	MFK Fenix	DMFF	32	0	0	0	2	1	1	1
W078	Siljansbygdens RFK	DMFF	61	0	0	5	3	2	2	3
W128	RFK Viggen	DMFF	73	2	0	6	3	3	2	3

---

W220	Malungs MFK	DMFF	19	0	1	1	1	1	2	2
W221	Sälenfjällens MFK	DMFF	15	0	0	0	1	1	1	1
W223	Falu RFK	DMFF	59	0	0	4	3	2	2	3
W224	Gagnefs FK MFS	DMFF	14	11	0	2	1	3	1	2
SUMMA LÄN : 11 klubbar			416	13	1	30	22	17	15	22

SMFF ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE/GRENKONFERENSER Utskriven 030106 Sida 6

KLUBB	GRUPP	021231				ANTAL RÖSTER VID FÖRBUNDSMÖTE OCH GRENKONFERENSER 2003			
		REGISTR MEDL.	ANTAL TÄVL.			SMFF	FRIF	LINA	RC
		TOT	FRIF	LINA	RC				
-----		-----	----	----	----	-----	-----	-----	----
Gävleborgs län									
X110	V Gästrike FK MS	29	0	1	2	2	1	2	2
X116	MFK Albatross	69	0	0	1	3	2	2	3
X118	Ljusdals FK MFS	2	0	0	0	1	1	1	1
X119	MFK Hudik	27	0	0	0	2	1	1	1
X120	MFK Dellenflyg	5	0	0	0	1	1	1	1
X123	MFK Getingen	21	0	0	0	1	1	1	1
X125	Årsunda MFK	12	0	0	0	1	1	1	1
X126	VALBO FK	15	0	0	1	1	1	1	2
SUMMA LÄN : 8 klubbar		180	0	1	4	12	9	10	12
Västernorrlands län									
Y058	MFK Skvadern VLM	43	0	0	0	2	1	1	1
Y104	Sollefteå MFK VLM	39	0	0	0	2	1	1	1
Y105	Örnsköldsviks MFK VLM	33	0	0	0	2	1	1	1
Y108	Njurunda MFK VLM	30	0	0	0	2	1	1	1
Y303	Ytterlännäs MFK VLM	28	0	0	0	2	1	1	1
Y305	Matfors MFK VLM	36	2	0	0	2	2	1	1
Y308	GRANINGE MFK VLM	58	0	0	0	3	2	2	2
SUMMA LÄN : 7 klubbar		267	2	0	0	15	9	8	8
Jämtlands län									
Z052	Östersunds MFK JLM	60	0	0	0	3	2	2	2
Z352	Bergs RCK JLM	15	0	0	0	1	1	1	1
SUMMA LÄN : 2 klubbar		75	0	0	0	4	3	3	3
Västerbottens län									
AC122	UMEÅ RFK	23	0	0	0	1	1	1	1
AC136	Skellefteå RFK	17	0	0	5	1	1	1	2
AC137	MFK Bunten	58	0	0	4	3	2	2	3
AC139	Vännäs RFK	35	0	0	5	2	1	1	2
AC147	MFK Vingarna	54	0	0	2	3	2	2	3
SUMMA LÄN : 5 klubbar		187	0	0	16	10	7	7	11
Norrbottnens län									
BD041	MFK Jupiter NMFF	180	0	0	9	8	4	4	5
BD123	Bodens MFK NMFF	66	0	0	2	3	2	2	3
BD200	MFK Aspvingen NMFF	40	0	0	4	2	1	1	2
BD202	Edefors Mod.byggare NMFF	16	0	0	0	1	1	1	1
BD204	Överkalix MFK NMFF	20	0	0	0	1	1	1	1

BD205 Piteå MFK	NMFF	15	0	0	2	1	1	1	2
SUMMA LÄN :	6 klubbar	337	0	0	17	16	10	10	14
SUMMA TOT :	209 klubbar	7802	93	72	308	414	297	296	372

SMFF KLUBBREGISTER ANTAL MEDLEMMAR PER KLUBB Utskriven 030106 Sida 1

KLUBB	GRUPP	LÅGE PER:011231			LÅGE PER:021231			JUN	i	VERK- SAMHET
		ANTAL REGISTR.			ANTAL REGISTR.					
		>25	<26	TOT	>25	<26	TOT			

## Stockholms län

A004	MFK Vingarna	SLM	5	0	5	5	0	5	0					
A006	MFK Galax	SLM	22	13	35	21	13	34	38	L	R	T	U	
A028	SRFK	SLM	118	12	130	114	9	123	7			R	T	
A301	MFK STARFLYERS	SLM	15	0	15	14	0	14	0			R		
A302	RFK Micros	SLM	31	5	36	33	4	37	10			R	T	
A303	MFK Isbrytarna	SLM			0	5	4	9	44	F		R	U	
A304	RFK Cumulus	SLM	44	13	57	48	14	62	22			R	T	U
A305	Team Tornado	SLM	12	2	14	15	3	18	16			R		
B038	SIGTUNA MFK	SLM	34	29	63	32	17	49	34			R	T	U
B039	HANINGE MFK	SLM	70	29	99	68	26	94	27			R	T	
B126	Järfälla MFK	SLM	18	4	22	15	2	17	11			R	T	
B253	Djursholms MF	SLM	4	2	6	0	0	0				R	T	U
B255	RFK Crash	SLM	9	1	10	12	1	13	7			R	T	
B256	Solna MSK	SLM	50	26	76	51	22	73	30					
B263	MFK Gladiatorerna	SLM	11	9	20	12	9	21	42	F	L		T	U
B265	Roslagens FK, MS	SLM	20	11	31	25	8	33	24			R		U
B267	Södertälje MFK	SLM	43	28	71	47	33	80	41	F	L	R		
B268	MFK Red Baron	SLM	21	42	63	24	39	63	61	F	L	R	T	U
B269	Botkyrka RFK	SLM	10	2	12	13	3	16	18			R		
B271	Tullinge MF	SLM	77	9	86	85	7	92	7			R		
B272	Vallentuna MFK	SLM	49	27	76	46	22	68	32			R	T	U
B273	VÄSBY MF	SLM	92	21	113	106	22	128	17			R		
B274	Åkersberga FK	SLM	42	29	71	50	30	80	37			R		
B277	Lidingö MK	SLM	46	52	98	47	61	108	56	L	R		U	
B290	MFK KAIZEN	SLM	4	5	9	4	5	9	55			R		U
B291	Bålsta MFK	SLM	9	8	17	9	8	17	47			R		
B296	MFK Stratos	SLM	33	6	39	32	4	36	11	F		R	T	U
B297	VÄSTERORTS RC-KLUBB	SLM	15	4	19	2	1	3	33			R		
B300	Kungsängens MFK	SLM	48	16	64	58	26	84	30			R	T	
B302	Färingsö RCK	SLM	13	6	19	22	3	25	12			R	T	
B303	Club Radio Active	SLM	6	4	10	6	3	9	33			R		
B304	Wermdö MHK	SLM	22	0	22	15	1	16	6			R		
B305	HÖLANDA MFK	SLM	2	5	7	2	5	7	71	L	R			
B306	Hasselby MFK	SLM			0	22	6	28	21			R		
SUMMA LÄN :			34 klubbar		995	420	1415	1060	411	1471	27			

## Uppsala län

C057	N Upplands FK MS		19	15	34	20	18	38	47			R		
C091	RFK Fyris		23	10	33	22	7	29	24			R		
C092	Uppsala FK MS		52	19	71	49	19	68	27	F	L	R	T	U
C095	Enköpings MFK		29	6	35	28	7	35	20			R	T	U
C096	Älvkarleby MFK				0	5	11	16	68			R		U
SUMMA LÄN :			5 klubbar		123	50	173	124	62	186	33			





SMFF KLUBBREGISTER ANTAL MEDLEMMAR PER KLUBB Utskriven 030106 Sida 2

KLUBB	GRUPP	LÄGE PER:011231			LÄGE PER:021231			JUN	VERK-		
		ANTAL REGISTR.			ANTAL REGISTR.					i	SAMHET
		>25	<26	TOT	>25	<26	TOT				

## Södermanlands län

D014	Katrineholms MSK	SMF	1	0	1	1	0	1	0					
D016	Eskilstuna FK, MFS	SMF	26	9	35	18	10	28	35	F	L	R	T	U
D018	Nyköpings MK	SMF	18	8	26	17	8	25	31	F		R	T	U
D019	Trosa RCK	SMF	7	2	9	17	6	23	26			R		
D101	Eskilstuna FK RMS	SMF	25	10	35	31	9	40	22			R		
D103	Oxelösunds MSK	SMF	11	8	19	7	14	21	66	F	L		T	U
D104	Strängnäs Modellflyg	SMF			0	12	0	12	0			R	T	U
SUMMA LÄN :			7 klubbar		88	37	125	103	47	150	31			

## Östergötlands län

E021	FK GAMEN	ÖM	76	34	110	76	35	111	31	F	L	R	T	U
E046	Linköpingsesk	ÖM	65	14	79	73	34	107	31		L	R	T	U
E047	Ödeshögs MFK	ÖM	18	12	30	12	15	27	55			R		
E135	Motala MFK	ÖM	27	7	34	3	0	3	0		L	R		
E138	Finspångs MFK	ÖM	16	6	22	17	3	20	14	F		R	T	U
E140	MFK Linköping	ÖM	3	2	5	3	2	5	40	F			T	
E142	Norrköpings RFK	ÖM	46	12	58	40	9	49	18			R	T	U
E165	FK Spinn	ÖM	9	1	10	10	4	14	28			R		
E371	Valdemarsviks MFK	ÖM	10	8	18	11	7	18	38			R	T	
E372	Vadstena MFK	ÖM	2	3	5	4	2	6	33	F		R		U
E375	MFK Astrofly	ÖM	15	8	23	12	7	19	36			R		
E376	Malmens MFK	ÖM	33	7	40	31	9	40	22			R		
E377	MFK DIREKT	ÖM	178	2	180	148	6	154	3	F	L	R	T	
SUMMA LÄN :			13 klubbar		498	116	614	440	133	573	23			

## Jönköpings län

F086	Tranås MFK		26	20	46	24	14	38	36			R		U
F087	Jönköpings RFK		42	8	50	40	5	45	11	F		R	T	
F089	MFK Apollo		19	9	28	24	11	35	31			R		U
F192	HILLERSTORPS MFK		13	9	22	13	12	25	48			R		
F193	Anderstorps MFK		18	5	23	18	5	23	21					
F194	RFK Skilling		14	7	21	11	5	16	31			R		U
F195	Värnamo RC-Klubb		10	2	12	6	0	6	0			R		
F196	Höglandets MFK		28	12	40	27	12	39	30			R	T	
F197	Habo MFK		10	0	10	17	0	17	0			R		
SUMMA LÄN :			9 klubbar		180	72	252	180	64	244	26			

## Kronobergs län

G114	Växjö RC-klubb		59	40	99	66	43	109	39			R	T	U
G240	Tingsryds MFK Dackef		8	8	16	10	12	22	54			R		U
G355	Älmhults RCK		10	9	19	8	4	12	33			R	T	U

SUMMA LÄN :    3 klubbar                    77    57    134    84    59    143    41

SMFF KLUBBREGISTER ANTAL MEDLEMMAR PER KLUBB Utskriven 030106 Sida 3

KLUBB	GRUPP	LÄGE PER:011231			LÄGE PER:021231			JUN i %	VERK- SAMHET	
		ANTAL REGISTR.			ANTAL REGISTR.					
		>25	<26	TOT	>25	<26	TOT			
-----										
Kalmar län										
H084	MFK Oskarshamns	18	16	34	17	9	26	34	L R U	
H096	RFK Utvandrarna	25	1	26	26	1	27	3	R	
H097	Nybro MFK	8	1	9	7	1	8	12		
H099	VÄSTERVIKS MFK	24	2	26	21	2	23	8	R	
H160	Stranda MFK	18	14	32	16	15	31	48	R U	
H161	Emmaboda MFK	13	6	19	12	4	16	25	R U	
H362	MFK Thor	5	4	9	5	4	9	44	L R	
H365	Ölands MFK	13	5	18	7	2	9	22	R	
H368	Lindsdals RFK	17	6	23	16	7	23	30	R	
SUMMA LÄN : 9 klubbar		141	55	196	127	45	172	26		
Gotlands län										
I049	Gotlands MFK	22	9	31	26	10	36	27	L R U	
I050	Gotl Modellav	15	4	19	16	2	18	11	R	
SUMMA LÄN : 2 klubbar		37	13	50	42	12	54	22		
Blekinge län										
K045	Sölvesborgs MFK	23	12	35	21	10	31	32	R U	
K321	Olofströms MFK	15	5	20	20	2	22	9		
K322	Karlskrona RFS	25	11	36	29	10	39	25	L R T U	
SUMMA LÄN : 3 klubbar		63	28	91	70	22	92	23		
Skåne län										
L020	Kristianstads MFK	SkMFF	31	12	43	28	9	37	24	F R T U
L022	MFK Snobben	SkMFF	8	15	23	8	17	25	68	F L R T U
L132	RFK Gripen	SkMFF	32	7	39	28	7	35	20	R T U
L310	Engelholms MFK	SkMFF	25	23	48	29	27	56	48	R T U
L315	Ripa MFK	SkMFF	68	67	135	72	65	137	47	F L R T U
L316	MFK TRE AVIATÖRER	SkMFF	12	11	23	13	10	23	43	F L R T U
L317	Hässleholms MFK		28	17	45	37	26	63	41	F R T U
M008	Malmö RFS	SkMFF	49	17	66	54	18	72	25	R T U
M010	AKM MFS	SkMFF	21	2	23	27	1	28	3	F R T U
M015	Acroflyers	SkMFF	42	24	66	42	22	64	34	R T U
M051	Höganäs MFK	SkMFF	6	3	9	6	3	9	33	F L R
M130	RC Clippern	SkMFF	28	6	34	28	4	32	12	R T U
M131	Malmö RF	SkMFF	14	14	28	13	16	29	55	R U
M134	Trelleborgs MFK	SkMFF	25	35	60	28	36	64	56	F L R T U
M144	RFK Kometen Lomma	SkMFF	8	1	9	9	0	9	0	R T
M158	Helsingborgs MFK	SkMFF	88	46	134	90	50	140	35	R T U

SMFF KLUBBREGISTER ANTAL MEDLEMMAR PER KLUBB Utskriven 030106 Sida 4

KLUBB	GRUPP	LÄGE PER:011231			LÄGE PER:021231			JUN i %	VERK- SAMHET		
		ANTAL REGISTR.			ANTAL REGISTR.						
		>25	<26	TOT	>25	<26	TOT				
M169	MFK Vingarna	SkMFF	4	6	10	4	6	10	59	F	T
M331	Limhamns MFK	SkMFF	31	32	63	34	26	60	43	F	L R T U
M336	Ringsjöbygd MK	SkMFF	15	6	21	14	2	16	12		R
M341	MFK Viking	SkMFF	49	22	71	52	19	71	26		R T U
M343	Skanör-Falst MSK	SkMFF	30	15	45	16	8	24	33		R T U
M344	Lunds RFK	SkMFF	13	5	18	12	2	14	14	F	R
M346	Eslövs MFK	SkMFF	43	2	45	40	3	43	6		L R

SUMMA LÄN : 23 klubbar 670 388 1058 684 377 1061 35

## Hallands län

N002	Hökaklubben		49	12	61	52	12	64	18	F	L R T U
N031	MFK Pegasus		20	4	24	21	5	26	19		
N033	KUNGSBACKA MFK		61	18	79	56	18	74	24		L R T U
N171	S Hallands MFS		13	0	13	12	0	12	0	F	R T
N172	Falkenbergs MFK		19	13	32	23	15	38	39		
N173	HYLTE MFK		5	2	7	5	2	7	28	F	R
N175	MFK WATT-69		9	8	17	9	8	17	47		R

SUMMA LÄN : 7 klubbar 176 57 233 178 60 238 25

## Västra Götelands län

O024	AKMG		150	82	232	144	75	219	34	F	L R T U
O035	Uddevalla RFK		24	22	46	31	22	53	41		R T U
O043	Stenareds MFK		6	1	7	6	1	7	14		R
O053	Kungshamns MFK		13	17	30	13	13	26	50	F	L R U
O210	Mölndals MFF		19	6	25	23	7	30	23		R
O211	STENUNGSUNDS MFK		22	10	32	21	14	35	40		R T U
O212	Kongelfs MFK		16	3	19	17	3	20	14		R
P036	Vänersborgs MK	WäMFF	31	38	69	26	24	50	48		L R T U
P070	Ale MK	WäMFF	16	4	20	18	6	24	25		R U
P071	Gråbo MFK	WäMFF	37	5	42	39	7	46	15		L R T
P076	Marks MFK	WäMFF	29	14	43	31	10	41	24		R U
P080	Trollhättans MFK	WäMFF	42	15	57	47	15	62	24		R T U
P180	Vårgårda RFK	WäMFF	10	12	22	9	9	18	50		L R U
P182	Borås MFK	WäMFF	18	8	26	16	10	26	38		R
P183	Alingsås MFK	WäMFF	14	3	17	15	1	16	6		R
P184	Herrljunga MFK	WäMFF	11	7	18	13	9	22	40		R T U
P186	MFK Sländan	WäMFF	15	8	23	12	7	19	36	F	R T U
P187	ULRICEHAMNS MFK	WäMFF	3	2	5	4	2	6	33		R U
P188	Rydals RFK	WäMFF	6	7	13	4	7	11	63	F	R U
P190	Åmåls MFK	WäMFF	18	9	27	20	9	29	31		R U
R011	Lidköpings MFK	WäMFF	43	9	52	47	16	63	25		R T U
R146	MFK Blue Max	WäMFF	22	16	38	21	8	29	27		L R T U
R147	Vadsbo MFK	WäMFF	10	4	14	17	6	23	26		L R T
R148	Tidaholms MFK	WäMFF	27	16	43	15	10	25	40	F	L R T U
R149	Tibro MFK	WäMFF	17	4	21	14	4	18	22		R T
R150	Karlsborgs RC-Klubb	WäMFF	5	6	11	7	7	14	50		R T
R151	Skövde MFK	WäMFF	23	16	39	24	15	39	38		L R T U

---

R154	Brännebrona FK MFS	WäMFF	12	10	22	14	20	34	58	L	R	T	U
R159	Kättilstorps RCK	WäMFF	10	0	10	10	0	10	0	F	R	U	
R382	STENSTORPS MHK	WäMFF	11	13	24	11	5	16	31				
SUMMA LÄN : 30 klubbar			680	367	1047	689	341	1031	33				

SMFF KLUBBREGISTER ANTAL MEDLEMMAR PER KLUBB Utskriven 030106 Sida 5

KLUBB	GRUPP	LÄGE PER:011231			LÄGE PER:021231			JUN	i	VERK- SAMHET
		ANTAL REGISTR.			ANTAL REGISTR.					
		>25	<26	TOT	>25	<26	TOT			

## Värmlands län

S228	Karlstads MFK	WMFF	36	16	52	42	18	60	29	F L R T U
S237	Kils MK	WMFF	25	8	33	29	9	38	23	L R T U
S245	Christinehamns RFK	WMFF	13	2	15	11	2	13	15	R T
S246	Arvika-Edane MFK	WMFF	31	18	49	31	12	43	27	R
S248	Sunne FK	WMFF	12	3	15	10	1	11	9	R T U
S249	Grums MFK	WMFF	11	21	32	11	21	32	65	F R U
S251	Klarälvdalens MFK	WMFF	8	2	10	4	0	4	0	R
S252	Torsby MK	WMFF	4	0	4	4	0	4	0	F R
S253	ÖLME MFK	Wmff	7	2	9	7	0	7	0	R
S254	Deje MFK	WMFF	14	21	35	15	23	38	60	F L R U

SUMMA LÄN : 10 klubbar 161 93 254 164 86 250 34

## Örebro län

T007	MFK Nimbus	ÖLM	18	11	29	19	17	36	47	F L T U
T027	Karlskoga MFK	ÖLM	60	24	84	70	35	105	33	
T062	Linde MFK	ÖLM	10	5	15	10	4	14	28	R U
T063	RFK Ikaros	ÖLM	70	59	129	73	65	138	47	F L R T U
T251	Askersunds MFK	ÖLM	18	20	38	14	24	38	63	F L R T U
T254	St Mellösa MFK	ÖLM	10	1	11	12	1	13	7	R U
T256	Hällefors RMK	ÖLM	7	0	7	7	0	7	0	
T257	HOVSTA Av.sällsk	ÖLM	10	1	11	9	0	9	0	R
T258	Pålsboda MFK	ÖLM	7	3	10	7	6	13	46	R U

SUMMA LÄN : 9 klubbar 210 124 334 221 152 373 40

## Västmanlands län

U044	Västerås MFK	VMFF	83	28	111	82	27	109	24	L R T
U275	KFUK/M MFK	VMFF	39	14	53	39	16	55	29	L R T U
U278	MFK Jordfräsarna	VMFF	26	23	49	26	23	49	46	R T U
U280	Sala RFK	VMFF	22	5	27	20	4	24	16	R T
U284	Norbergs FK MFS	VMFF	27	19	46	27	19	46	41	F L R T U
U286	ARBOGA FK MS	VMFF	15	2	17	16	3	19	15	F L R T U

SUMMA LÄN : 6 klubbar 212 91 303 210 92 302 30

## Kopparbergs län

W059	Södra Dalarnas RFK	DMFF	26	15	41	28	21	49	42	F L R T
W065	Ovansiljans MK	DMFF	12	14	26	17	11	28	39	R U
W066	Västerdalarna FK MS	DMFF	16	30	46	15	23	38	60	R U
W067	Ludvika RFK	DMFF	29	2	31	26	2	28	7	R T
W068	MFK Fenix	DMFF	29	23	52	19	13	32	40	F R T U
W078	Siljansbygdens RFK	DMFF	48	15	63	51	10	61	16	R U
W128	RFK Viggen	DMFF	41	27	68	46	27	73	36	
W220	Malungs MFK	DMFF	12	6	18	13	6	19	31	L R T U

W221	Sälenfjällens MFK	DMFF	16	3	19	14	1	15	6	R
W223	Falu RFK	DMFF	42	24	66	34	25	59	42	R T U
W224	Gagnefs FK MFS	DMFF	9	7	16	8	6	14	42	F L R T
SUMMA LÄN : 11 klubbar			280	166	446	271	145	416	34	

SMFF KLUBBREGISTER ANTAL MEDLEMMAR PER KLUBB Utskriven 030106 Sida 6

KLUBB	GRUPP	LÄGE PER:011231			LÄGE PER:021231			JUN	VERK-		
		ANTAL REGISTR.			ANTAL REGISTR.					i	SAMHET
		>25	<26	TOT	>25	<26	TOT				
----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----											
Gävleborgs län											
X110	V Gästrike FK MS		24	8	32	23	6	29	20	L R	
X116	MFK Albatross		40	34	74	38	31	69	44	F R T U	
X118	Ljusdals FK MFS		2	0	2	2	0	2	0		
X119	MFK Hudik		14	13	27	14	13	27	48	F R U	
X120	MFK Dellenflyg				0	5	0	5	0	R	
X123	MFK Getingen		18	3	21	16	5	21	23	R	
X125	Årsunda MFK		12	0	12	12	0	12	0	R	
X126	VALBO FK		10	3	13	13	2	15	13	R	
SUMMA LÄN : 8 klubbar			120	61	181	123	57	180	31		
Västernorrlands län											
Y058	MFK Skvadern	VLM	42	15	57	37	6	43	13	R U	
Y104	Sollefteå MFK	VLM	23	27	50	19	20	39	51	R U	
Y105	Örnsköldsviks MFK	VLM	27	10	37	27	6	33	18	R T U	
Y108	Njurunda MFK	VLM	16	23	39	12	18	30	59	F R T U	
Y303	Ytterlännäs MFK	VLM	19	6	25	20	8	28	28	R T U	
Y305	Matfors MFK	VLM	16	19	35	17	19	36	52	F L R T U	
Y308	GRANINGE MFK	VLM	33	18	51	38	20	58	34	F L R T U	
SUMMA LÄN : 7 klubbar			176	118	294	170	97	267	36		
Jämtlands län											
Z052	Östersunds MFK	JLM	39	21	60	40	20	60	33	F R U	
Z352	Bergs RCK	JLM	12	4	16	12	3	15	20	R U	
SUMMA LÄN : 2 klubbar			51	25	76	52	23	75	30		
Västerbottens län											
AC122	UMEÅ RFK		16	4	20	18	5	23	21	R	
AC136	Skellefteå RFK		15	8	23	11	6	17	35	R T U	
AC137	MFK Bunten		25	38	63	20	38	58	65	R T U	
AC139	Vännäs RFK		21	13	34	23	12	35	34	R T U	
AC147	MFK Vingarna		36	13	49	40	14	54	25		
SUMMA LÄN : 5 klubbar			113	76	189	112	75	187	40		



SMFF KLUBBREGISTER ANTAL MEDLEMMAR PER KLUBB Utskriven 030106 Sida 7

KLUBB	GRUPP	LÄGE PER:011231			LÄGE PER:021231			JUN	VERK-		
		ANTAL REGISTR.			ANTAL REGISTR.					i	SAMHET
		>25	<26	TOT	>25	<26	TOT				
-----											
Norrbottens län											
BD041 MFK Jupiter	NMFF	101	65	166	113	67	180	37	R T U		
BD123 Bodens MFK	NMFF	44	24	68	42	24	66	36	R T U		
BD200 MFK Aspvingen	NMFF	20	28	48	18	22	40	55	F R T U		
BD202 Edefors Mod.byggare	NMFF	8	7	15	9	7	16	43			
BD204 Överkalix MFK	NMFF	8	9	17	9	11	20	55	L R		
BD205 Piteå MFK	NMFF	7	6	13	10	5	15	33	R T U		
SUMMA LÄN :	6 klubbar	188	139	327	201	136	337	40			
SUMMA TOT :	209 klubbar	5239	2553	7792	5305	2497	7802	32			
ANTAL KLUBBAR MED VERKSAMHET I :	FRIFLYG	LINA	RC	TÄVLVERKS	UNGDOMSVERKS						
	54	53	189	102	114						

Not: Total för förra året är ej jämför med motsvarande kolumn i förra årets agenda beroende att endast de klubbar som var anslutna 2002-12-31 är med i denna rapport. De klubbar som har utträtt ur förbundet under 2002 finns inte med. De sex klubbar som har lämnat förbundet har totalt haft 82 medlemmar vilket förklarar differensen.