

SMFF, Radioflyggrenen**Verksamhetsberättelse 2002**

Radioflyggrenens funktionärer år 2002

Grenstyrelse	Grenchef	Jonas Hagberg
	Vice Grenchef	Bengt Lindgren
	Sekreterare	Björn Friberg
Arbetsutskott	Au Konstflyg Suppleant	Bernt Olsson Benny Pettersson
	Au Segel Suppleant	Jonas Ekman Mattias Carlsson
	Au Helikopter Suppleant	Carl-Otto Strandh Jan Boman
	Au Pylon Suppleant	Johan Bjerkander Joakim Arnesson
	Au EL Suppleant	Ulf Tønnesen Jan-Olof Stenberg
	Au Skala Suppleant	Freddy Stenbom Kjell-Åke Elofsson
	Au Aircombat Suppleant	Pär Bertilsson Mattias Widen
	Au Inomhus Suppleant	Philip Thulin Henrik Torphammar
	Au Oldtimer Suppleant	Tore Loodin Johan Bagge
	Övriga:	Frekvenser
Valberedningen		Bo Modig (Sammankallande) Kaj Johansson Hanns Flyckt

Grenstyrelsen har under året haft 1 st protokollförda sammanträden samt att AU i grenen haft ett protokollfört möte. Mellan sammanträdena har kontakten upprätthållits via E-mail och telefon. Inom de flesta arbetsutskotts verksamhetsområden har möten, riksdagar eller sk ting avhållits för att diskutera klassspecifika frågor och för att förbereda ärenden till grenkonferensen.

Glädjande så ser vi en stegrad aktivitet på tävlingsidan. Detta gläds vi oss åt inom grenen

Arbetsutskott Konstflyg

Tävlandet i F3A har i princip varit i liknande nivå som under år 2001. Det kom till ett antal nya piloter under vår sista tävling i år. Tyvärr blev det endast 4 tävlingar i Sverige under året, vilket inneburit en nergång. Tyvärr har det inte tillkommit några nya piloter i F3A-FAI klassen under året. Nordic piloterna verkar stanna kvar i klassen under en längre tid än de gjorde förr. Detta kan kanske vara bra för att förr har vi haft problem när Nordic piloter slutat helt när de går upp i den svårare FAI-Klassen. Något som vi ser som mycket intressant och som hör till framtiden är den tävlingsform som Kungsbacka Cup står för. Det tävlas under en enda kväll med minimalt antal funktionärer, Bra Kungsbacka! F3A har förekommit i modellflygtidningar under detta år mer än under föregående år och vi hoppas att detta skall hålla i sig. Vi tror på ett rejält uppsving, information är lösningen.

Kungsbacka Cup 2002.

Detta har varit det stora uppsvinget inom F3A under året! Cupen innehöll 5st deltävlingar som avgjordes under måndag kvällar (vardagar). Detta är ett mycket bra alternativ där det inte skall behöva ta en hel helg och kosta mycket pengar. Detta skall vi försöka att införa på fler orter i landet. Om ni är intresserade så hör av er till mig för att få information om hur det hela skall / kan gå till. Ett stort tack till Kungsbacka för ett bra initiativ!

Trollhättan Aero Cup (TAC) 2002.

Trollhättans MFK arrangerade sin tävling för sjunde året på rad. Välarrangerat som vanligt! Tävlingen arrangerades av endast ett fåtal funktionärer (ett speciellt tack till familjen Gunnar Karlsson).

Buntenduellen, Norsjö.

Bunten MFK arrangerade som vanligt en mycket välarrangerad tävling. Det fixades med mat i klubbhuset som ligger endast ett par hundra meter från fältet.

Bogla Fighthen, Jönköping (Svenska Mästerskapet).

Jönköpings NFK arrangerade för första gången en F3A tävling på många år. Jönköping fick nöjet att arrangera det Svenska Mästerskapet. SM avgjordes för andra året på raken med finalflygningar (ett mycket svårare program med rollande loop med en roll mm). De fem främsta i grundomgången flög dessa finaler. Tävlingen var mycket välarrangerad och de fixades med möjlighet att bo i kanon fina husvagnar samt att det anordnades med mat på kvällen ute på fältet.

Resultat SM / RM:

FAI (SM):

Anders Johansson, Linköpingseskadern

Bernt Olsson, Stenungsunds MFK

Tommy Stenlund, MFK Bunten

Nordic (RM):

Urban Forslöv, Södertäljes MFK

Tomas Johansson, Linköpingseskadern

Bo Hansson, Kungsbacka MFK

Hösttävlingen, Linköpings Eskadern.

Linköpingseskadern arrangerade sin årliga hösttävling. Det kom ett antal nya tävlande vilket känns mycket trevligt! Tävlingen arrangerades lika proffsigt som vanligt!

Landslaget för 2003 är:**VM och NM:**

Anders Johansson, LEN, Bernt Olsson, Stenungsund och David Lundström, Järfälla MFK.

NM:

Tommy Stenlund, Norsjö och Inge Norberg, Norsjö skall tävla som öppna deltagare under NM i Finland.

Nordic NM:

Urban Forslöv, Södertäljes MFK, Tomas Johansson, Linköpingseskadern, Bo Hansson, Kungsbacka MFK och Håkan Mattsson, MFK Bunten skall tävla i Nordic under NM.

Arbetsutskott Segel

Det gångna årets stora begivenhet var utan tvekan F3J VM i Laapenraanta, Finland.

Här visade Sverige återigen vilken nation vi är i radiosegelflyg. 3:a kom nämligen Pasi Väisänen, RFK Ikaros. Laget i Finland bestod av nämnda Pasi Väisänen, Jonas Blomdahl (RFK Ikaros), Sören Svantesson (Herrljunga MFK) och Mattias Carlsson (RFK Ikaros) som lagledare. Laget kom på en hedrande 8 plats. Detaljer från VM går att läsa i lagledarberapporten som bifogas.

Sverige deltog i NM F3B i Norge med mycket stor framgång. Samtliga 4 första platserna belades av Svenskar. Joakim Ståhl, Pasi Väisänen, Dan Eriksen och Jonas Ekman samtliga från RFK Ikaros gjorde detta. Sverige dominerar stort i Norden på F3B.

Sverige har tilldelats NM-F3J 2003 av Nordiska rådet för Segelflyg.

Under det gångna året det ha arrangerats 4 st F3B och 3 st F3J tävlingar av UT status. För F3B gällde det VM platser. F3J piloterna kvalificerade sig till EM 2003 och NM 2003.

Under året har regelverk och tester utförts för en ny radiosegelklass, Nordic Multitasking (NMT). Här kommer tre klasser att flyga tillsammans och på så sätt stimulera alla flygare. Nedan ses den generella sammanfattningen av NMT. Samtliga PRELIMINÄRA regler som ska testas under 2003 bifogas: Beslut har tagits att 2 st test tävlingar kommer att göras innan det kompletta regelverket går till förbundsmötet 2004 för sanktionering. Detta är planen av AU.

PRELIMINÄRA REGLER**Nordic Multitasking (NMT)**

2M • Classic • Open

Generell sammanfattning

Tävling för radiostyrda modellsegelflygplan.

NMT är en enkel multitävlingsform för både kreti och pleti. Den är som grund en enkel termikklass där man ersätter löpstarten med en elvinsch som i princip simulerar en gummirepstart.

Vidare så kan man välja att delta i tre olika klasser, nämligen 2M, Classic och Open. I 2M och Classic finns det begränsningar av modellen vad gäller material och byggteknik, meddans det i Open ej finns några begränsningar annat än de av FAI förskrivna.

2M är en klass för 2-metersseglare som använder måltiden 5 minuter i termiken, man kör 2 sträckors hastighetsflygning.

Classic innebär 6 minuters termik och 2 sträckors hastighetsflygning. Modellerna i bägge dessa klasser begränsas av att de endast får vara gjorda av "standardmaterial". 2M och Classic är utmärkta introduktionsklasser för juniorer men passar också fint för de som exempelvis gillar att flyga seglare byggda i trä.

Open innebär 10 minuters termik och 2 sträckors hastighetsflygning. Flygplanen enligt FAI. Här finner vi F3B, F3J och andra allroundkärror gjorda i kompositmaterial, seglare som ofta är tillverkade i kol-, aramid- och glasfiber dessutom vanligen gjutna i form.

Möjlighet finns att bara delta i termikmomentet (gäller alla klasserna). Separat prislista för termikomgångarna skall göras (i denna deltager naturligtvis alla tävlande).

Då reglerna är enkla och relativt okomplicerade så passar tävlingsformen fint inom klubben eller på distriktsnivå. Nationellt kommer en begränsad elvinsch att användas. Inom klubbnivå spås både gummirep och elvinsch som startmetoder.

Vi tror att NMT tillsammans med det växande F3K kan leda till god tillväxt och en fin fortsättning på Sveriges internationella framgångar inom segelflyget.

TING

Under hösten arrangerade ett Segelting i samarbete med RCSS, Segel flygarnas intresseförening, där motioner mm för förändringar ska tas fram till SMFF årsmöte. Det beslutades att UT tävlingarna ska drivas av klubbarna med stöd av AU. Målet är att arrangera 3 st F3B, 4 st F3J och ett antal F3K tävlingar vid sidan om nämnda NMT. Detta utöver alla F3B-T tävlingar som arrangeras på klubbnivå. Inga regeländringar eller andra motioner lämnades till Radiogrenen.

Det fastslogs också att Herrljunga MFK kommer att arrangera F3J NM under 2003. Projekt gruppen som ordnar detta är Rolf-Erik Blomdahl (Herrljunga RFK), Kent Johansson (Herrljunga RFK) och Jonas Ekman (tillika AU-Segel).

Tävlingarna 2002

F3B

SM F3B arrangerades över 2 dagar av MFK Jordfräsarna. SM vinnare blev Pasi Väisänen tätt följd av Joakim Ståhl, 2: a och Dan Eriksen, 3: a.

Även detta år arrangerade RFK Ikaros en deltävling i F3B Eurotour. Dit kom hela den europeiska eliten och som vanligt fortlöpte tävlingen utan problem. Här visade "di svenske" våra utländska gäster att svenskarna dominerar luftrummet i Norra Europa.

Pasi Väisänen vann, följd av Joakim Ståhl (2: a), Jonas Ekman (4: a) och Robert Hollsten (5: a).

De andra 2st UT tävlingarna arrangerades förtjänstfullt av klubbarna Kungsängens MFK och modellflygklubben i Brännebrona.

F3J

VM i Laapenraanta, Finland tog Sverige genom Pasi Väisänen, RFK Ikaros, en 3: e plats individuellt. Lag kom 8:a.

SM F3J arrangerades under 2 dagar av Kungsängen MFK i stark vind och svåra förhållanden. SM vinnare blev Sören Svantesson (Herrljunga RFK), 2:a Jonas Blomdahl, (RFK Ikaros) och trea Per-Olov Edberg (Finspång RCK)

Ytterligare 2 UT tävlingar hölls på ett förtjänstfullt sätt av följande klubbar:

Finspångs F3J, Finspångs RFCK
Yellow Eagle Trophy, Herrljunga RFK

F3K

SM i F3K arrangerades av RFK Ikaros och Stefan Wahlberg blev den förste att vinna SM i denna nya klass. 2: a kom Robert Hollsten (MFK Jordfräsarna) och 3: a Jonas Blomdahl.

Ytterligare 2 st tävlingar arrangerades:
Ikaros HLG open, arrangör RFK Ikaros
Köping F3K, arrangör MFK Jordfräsarna

AU Segel 2002

För 2003 består AU-segel av Jonas Ekman och Henrik Karhusaari suppleant

Följande tävlingar är planerade att ha UT status nästa år.

Yellow Eagle Trophy F3J, Herrljunga RFK
Finspång F3J (SM 2003), Finspångs RFCK
Septemberpokalen, Kungsängens MFK
Örebro Open F3B, RFK Ikaros
Kungsängens Cup F3B (SM 2003), Kungsängens MFK
Brännebrona F3B

Landslag 2003

F3J-EM (osäkert om svensk deltagande)

Pasi Väisänen, RFK Ikaros
Sören Svantesson, Herrljunga RFK
Henrik Karhusaari, MFK Kungsängen

F3J-NM (preliminärt)

Pasi Väisänen, RFK Ikaros
Sören Svantesson, Herrljunga RFK
Henrik Karhusaari, MFK Kungsängen
Jonas Blomdahl, RFK Ikaros
Conny Andersson, AKMG
Hans Andersson, Askersund MFK
P-O Edberg, Finspång RCK
Anders Henriksson, AKMG
Lennart Andersson, Askersund MFK

Mattias Johansson, Herrljunga RFK (jun)
Thomas Johansson, Finspång RCK (jun)
Martin Alaby, Herrljunga RFK (jun)

F3B-VM (preliminärt)

Joakim Ståhl, RFK Ikaros
Pasi Väisänen, RFK Ikaros
Jonas Ekman, RFK Ikaros

Arbetsutskott Helikopter

Under året har fyra sanktionerade helikoptertävlingar genomförts i landet. Samtliga har varit så kallade UT-tävlingar. Kvaliteten på tävlingarna har varit hög och samtliga tävlingar har varit välarrangerade. Piloternas skicklighet har ökat även under detta år. Tyvärr har vi även i år tappat några trotjänare från tidigare år. Särskilt många nya ansikten har vi inte heller fått se under den gångna säsongen. Förutom tävlingarna så har det också förekommit ett antal "meetings" runt om i landet.

Tävlingssäsongens stora tävling var i år F3C-EM i Rumänien.

Sammandrag av de nationella tävlingarna.

Juni 08 – 09, Torslanda, Göteborg, (UT1)

Årets första tävling flögs på Torslanda, Göteborg. Samtliga tre klasser flögs. Totalt deltog 17 piloter. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: Petter Walhovd, Norge med Krister Thorstensson, Trollhättan, på andra plats. Sport vanns av Peter Berggren, Lidingö. Populär vanns av Bertil Tobiasson, Trollhättan.

Juni 29 – 30, VMHK, lånat fält i Södertälje, (UT2)

För tredje året i rad arrangerade Wermdö Mhk tävling på lånat fält. Fältet tillhör Påldalens modellflygklubb och ligger vackert beläget i en skogsglänta strax söder om Södertälje. Totalt kom 16 piloter till start. Segrare i de olika klasserna blev, F3C: Henrik Nilsson, Malung, Sport: Torgny Holgersson, Siljansbygdens MHF, Populär: Anders Sandberg, Kils MFK,

Juli 20 – 21, Upplands Väsby, (UT3)

Ny arrangör för året. Dessvärre kom det endast 9 piloter till start och i F3C var det bara två svenska deltagare så tävlingen fick inte status som UT-tävling, dvs. resultaten får inte tillgodoräknas vid uttag till nästa års F3C-landslag.

Segrare i de olika klasserna blev: F3C: Philip von Krusenstierna, Värmdö MFK, Sport: Torgny Holgersson, Siljansbygdens MFK, Populär: Anders Sandberg, Kils MFK.

September 07 – 08, Ålleberg (UT4) SM, RM

Årets SM och RM mästerskap flögs under fina förhållanden, trots lite regn under första dagen, på anrika Ålleberg utanför Falköping. Totalt deltog 18 piloter. Svensk mästare i F3C/FAI blev Henrik Nilsson, Malungs MFK. Riksmästare i Helikopter Sport blev Torgny Holgersson, Siljansbygdens MFK och riksmästare i Helikopter Populär blev Anders Sandberg, Kils MFK .

Det traditionella Höst-tinget för helikopterintresserade, som avhållits i Jönköping de senast åren, blev inte av i år. Eventuellt kommer det att hållas under mars månad 2003.

Följande landslag är nominerat för att representera Sverige vid VM i Japan i månadsskiftet maj – juni 2003

Krister Torstensson, Trollhättans Mfk,	avstår sin plats
Henrik Nilsson, Malung RFK,	
avstår sin plats	
John Ericson, Wermdö HK	
Johan Petersson, Bluemax, Falköping	avstår sin plats
Philip von Krusenstierna, Vallentuna MFK	

Resultat från EM och SM/RM 2002

EM 2002 F3C/FAI	23:e	Krister Thorstensson, Trollhättan Mfk
	27:e	Henrik Nilsson, Malung RFK
	28:e	John Ericson, Wermdö Mhk
EM 2002 F3C/FAI	1:a	Italien
Lagtävlingen	2:a	Tyskland
	3:a	Frankrike
	7:a	Sverige
SM 2002 F3C/FAI	1:a	Henrik Nilsson, Malung RFK
	2:a	Krister Thorstensson, Trollhättan Mfk
	3:a	John Ericson, Wermdö Mhk
RM 2002 F3C/Sport	1:a	Torgny Holgersson, Siljansbygdens RFK
	2:a	Johan Rösland, Wermdö Mhk
	3:a	Jan Hagelin, Utvandrarna, RFK
RM 2002 F3C/Pop	1:a	Anders Sandberg, Kils MFK
	2:a	Andreas Johansson, Blue Max Falköping
	3:a	Björn Friberg, AKMG Göteborg

Arbetsutskott Pylon

När vi ser tillbaka kan vi konstatera att det varit ett gott pylonår och att vi går framåt. Det är roligt att vi blir fler aktiva i både F3D och Q-500. Q-500 verkar hämta sig efter en liten svacka. Under året så har det varit 7 tävlingar i Q-500 och 6 nationella och 3 internationella i F3D. Vi har under året varit 43 (40) startande i Q-500 som gjort 128 (100) starter och 22 (22) piloter i F3D som gjort 135 (101) starter (siffrorna inom parentes är föregående år) en ökning med ca 30%.

Vi har under året tagit fram ett nytt tidtagningssystem som bygger på ett Windows program som Kenneth Mustelin utvecklat. Det här systemet har varit till stor hjälp för både tävlande och funktionärer då dom tävlande får ut sina varvtider och funktionärerna kan se så att det verkligen är tio varv som tiden gäller.

Resultat SM F3D

1a Ingvar Larsson . RFK Utvandrarna. Kalmar
2a Andreas Karlsson. RFK Viggen . Borlänge
3a Glenn Reutenberg. Siljansbygdens rfk.

Landslag till F3D VM 2003.

1a Thomas Eriksson . Ludvika rfk
2a Börje Ragnarsson. Växjö rfk
3a Andreas Carlsson. RFK Viggen Borlänge

Lagledare: Eva Larsson . RFK Utvandrarna. Kalmar.

Au pylon vill särskilt gratulera Ingvar Larsson från RFK Utvandrarna i Kalmar som i med årets SM titel blev stor grabb.

Arbetsutskott EL

Som antydde i förra årets verksamhetsberättelse, så har regeländringar, behovet av nya maskiner och svårigheten för många att få tillgång till konkurrenskraftiga batterier haft en oerhörd negativ inverkan på tävlingsklasserna inom el-segelflyget. Utvecklingen har helt enkelt stagnerat när det gäller F5B och F5F klasserna. Ingen klubb vill längre hålla tävlingar, och deltagarantalet blir för litet. En Europacuptävling i F5F har hållits på lånat fält i Helsingborg. Arrangör var AU med Björn Friberg som tävlingsledare. Den planerade F5B tävlingen fick avbrytas då förhållandena var för svåra, med stark sol från fel håll och kraftig turbulens på låg höjd. Inga fler Europacuptävlingar där, tack. Tyskarna med 2 deltagare hade krävt det.

Ett lämpligare fält för F5B och F5F tävlingar är UL-fältet i Fjärås i närheten av Kungsbacka. Dock vurmar numera majoriteten av medlemmarna i den tidigare så aktiva klubben Watt 69 mera för hangflygning i Danmark.

Visst deltagande har funnits på Europacuptävlingar i Tyskland och Danmark, men inte i samma omfattning som tidigare.

Vi fick ihop ett 3-mannalag till VM F5B i Schweiz, men resultaten blev blygsamma.

Efter och under VM var det många som insåg att man hade skenat åt fel håll, och tyskarna har börjat tala om nya regler som skall gynna alla.

El-populärtävlingar har i år endast hållits i Stockholmstrakten. Då fyra av tävlingarna har diskats för att deltagare kom från en klubb som glömt betala in medlemsavgifter, så kan man även här tala om katastrof. Därtill har det kommit fram att man har börjat hålla 7-cells el-populärtävlingar utanför SMFF. AU's förslag om ett el-segelflyg har inte alls vunnit något gehör.

Bortsett från tävlingsklasserna så kan man konstatera at el-flygintresset är på kraftig frammarsch. Det stora utbudet på bra motorer i alla storlekar har betytt mycket för detta. Nu kan inte längre el-bilmotorer styra utveckling och regler.

El-motorer hamnar allt oftare i vanliga modeller samtidigt som kategorin parkflyers och inomhus ökar lavinartat.

El-e fantastisk träffen i Karlsborg visade med all tydlighet detta. Förutom ett stort och utbrett sortiment av el-kärror så genomfördes en populär handikappslös el-segeltävling, en omgång. Med gemensam start, oavsett typ av plan och motor flögs 30 minuter med en obligatorisk limbo, lågpas under 5 meter, var 5-te minut. Efter 30-minuterslimbon plockades godtyckligt ut av de som fortfarande kunde hålla sig uppe, en pilot som då hade en minut på sig att landa så nära märket som möjligt. Därefter en minut för nästa pilot. Den som landade närmast märket vann.

Det börjar bli dags för el-aerobatic tävlingar (F5A) .

I Tyskland flygs detta med stora plan, typ F3A, men detta måste vara fel för att få igång sporten.

Mindre kärror 1-1,5 m vingspann och ett begränsat antal manövrar kan vara lämpligt.

Både för utomhus och inomhus el så gäller att liberala och sanktionsfria regler, dock med säkerhetstänkande och disciplin, befrämjar tillväxten i början.

Arbetsutskott Skala

AU-skala har under året inte haft några sammanträden. En Skalariksdag anordnades på F6 i Karlsborg med Tibro MFK som värd, där F4C och Sportskalaklassens frågor dryftades. Arestifygarna hade motsvarande möte hos klassens huvudsponsor, Hobbyborgen. Ett 20-tal delegater deltog i vardera mötet, och gemensamt för båda var att de tävlande är rörande eniga om hur regler, UT-system mm borde vara.

Tävlingsverksamheten har varit god. Vid VM i F4C i Kanada deltog Kjell-Åke Elofsson och Börje Sebring. Resultaten blev 26:a resp. 29:a i en tävling som var fylld med vedermödor och strul ända från avresan till dess att modellerna kom hem. Arrangemanget var det sämsta i VM-klassens 30-åriga historia, och har skildrats utförligt i MFN.

På hemmaplan har det genomförts 3 tävlingar i F4C och Sportskala samt 6 tävlingar i Aresti. I samtliga klasser kan vi märka en glädjande nyrekrytering, och det största tillskottet står Aresti-klassen för. Det genomsnittliga deltagarantalet i de olika klasserna var 7, 13 resp.15. En inofficiell klass, ARF-skala, har på försök körts utan något större intresse.

SM/RM-resultat i de olika klasserna:

1.**Kjell-Åke Elofsson** Svensk mästare i F4C
2.Stefan Olsson
3.Tommy Christiansson

1.**Ulf Jörnheim** Riksmästare i Sportskala
2.Anders Brandt
3.Jyrki Terho

1.**Peter Kull** Riksmästare i Arestiklassen
2.Jyrki Terho
3.Stefan Olsson

1.Jyrki Terho Mästare i Graupner Aresti-Cup
2.Stefan Olsson
3.Peter Kull

Thomas Brewitz Årets rockie i Graupner Aresti-Cup

Arbetsutskott Aircombat

Vi har under året arrangerat 26 st tävlingar, en ökning med 4st, varav 2 tävlingar ingående i Europacupen.

90 piloter har deltagit i årets Svenska Cup, samma siffra som 2001. Vi har haft totalt 377 starter, en ökning med ca 60. Årets Cup vanns av Thomas Hylander.

Tillsammans med Skellefteå Rfk, arrangerades ett Riksmästerskap över två dagar med 29 deltagare. Riksmästare 2002 blev Daniel Jonsson.

Ett Svenskt landslag på 10 personer deltog i WASG (World Aircombat Scale Games) i Tjeckien med en tredjeplats i lagtävlingen som resultat. Krister Bergenfeldt blev bäste svensk individuellt med sin fina femteplats.

Intresset för Aircombat är fortsatt stort och det märks bl.a. på anslagstavlan på vår hemsida där många nybörjare får hjälp att komma igång tack vare att de får snabb hjälp och svar på frågor.

Under året har 4 nummer av vår tidning ACES-High utkommit och intresset för vår hemsida på Internet är fortsatt stort.

Bland planerna inför 2003 vill vi bl.a. nämna att Riksmästerskapet kommer att arrangeras i Alingsås, en tvådagars Europacuptävling som delas med ACES/ Finland i Haparanda samt en kvällstävling i samband med Barkarbys skala dagar.

AU Inomhus

Under 2002 tillsattes AU Inomhusbestående av Philip Thulin och Henrik Torphammar.

Philip är ordinarie, vald på 2år, Henrik är suppleant, vald på 1år.

AU Inomhus betraktar 2002 som ett uppbyggnads år dels får att verksamhetsområdet är nytt och att vi som Au är nya i dessa sammanhang. Vi hade ingen historik att läsa in.

AU Inomhus har under 2002 bevakat "Indoor West" som arrangerades av AKMG i Liseberghallen. Ett lyckat evenemang med många piloter suverän speaker och framför allt en stor publik!

Vi har även börjat forska i om det finns intresse för att tävla inomhus, då främst i konstflyg och pylon. Vi arbetar vidare med detta och hoppas kunna arrangera provtävlingar under 2003.

AU Inomhus se fram emot att göra en bättre insats under 2003.

AU OLDTIMER

Vid Förbundsmötet 2002 bildades AU-Oldtimer. Det förslag till OT-regler som föredrogs vid mötet föll dock vid omröstningen. Detta innebär emellertid inte att OT-flygandet i dess olika former är på väg ner. Tvärtom, har det på senare år kommit allt fler som upptäckt att även radiostyrda modeller platsar väl så bra som friflygande under det trivsamma oldtimerflyget.

Samarbetet med SMOS är fortsatt gott och vi replierar på deras regler och flyger på varandras arrangemang.

MUSEIGRUPPEN

Den s.k. museigruppen har haft ett sammanträffande med representanter från SMFF och SMOS. Mötet skedde i Västerås, och föranleddes av att det kan öppnas en möjlighet att härbärgera och visa modeller och material på Hässlö flygplats, i samma byggnad som museet för fullskalaflygplan. Gruppen har tillskrivit Västerås stad och framfört att vi vill hållas informerade om planerna med det aktuella utrymmena. Det besked som gavs var att planerna ännu inte var klara, men att besked kunde väntas runt årsskiftet. Något sådant har dock i skrivande stund inte inkommit.

Speciellt bör också uppmärksammas att Sven-Olof Lindén i Mfn nr 4 2002 avslutat sin långa serie med återblickar på modellflygets historia. Hans skrivande insats kan inte överskattas, och vi står alla i tacksamhetsskuld till Sven-Olof för den ovärderliga och kulturhistoriska dokumentation han skapat.

Museigruppen
Johan Bagge

Stora Grabbars märke och ställning efter 2002

Namn	Klubb	T o m 2001	År 2002...	Summa
Joakim Ståhl	RFK Ikaros	162	3	165
Pasi Väisänen	RFK Ikaros	73	15	88
Anders Johansson	Linköpingseskadern	66	5	71
Kjell-Åke Elofsson	Tibro MFK	59	5	64
Ingvar Larsson	RFK Utvandrarna	34	5	39
Dan Eriksen	RFK Ikaros	30	1	31
Henrik Nilsson	Malungs MFK	24	5	29
Sören Svantesson	Herrljunga MFK	14	5	19
Stefan Olsson	Uddevalla RFK	15	3	18
Bernt Olsson	Stenungsunds MFK	12	3	15
Jonas Blomdahl	Herrljunga MFK	9	3	12
Anders Karlsson	RFK Vigen	1	3	4
Krister Thorstensson	Trollhättans MFK	0	3	3
John Erikson	Wermdö MFK	0	1	1
Per-Olov Edberg	Finspång RCK	0	1	1
Tommy Stenlund	MSK Buntén	0	1	1
Glenn Reutenberg	Siljansbygdens	0	1	1
Tommy Christiansson		0	1	1

Ingvar Larsson har uppnått gränsen för stora grabbar. RC grenen gratulerar.

Ekonomi

Grenens ekonomi har under året stärkts samtidigt som en viss försiktighet måste råda med spenderbyxorna för att säkra framtiden.

Resultaträkning 2002 och budget 2003

Resultaträkningen var vänlig se redovisningen för hela Förbundet

Intäkter	Budget 2003
Sponsorer	- kr
Licenser	40 000,00 kr
Bidrag fast	5 000,00 kr
Bidrag per AU	4 000,00 kr
Bidrag rörligt	68 000,00 kr
Internat tävlingsavg	- kr
Deltagar/sup	- kr
Övrigt	- kr
Från tidigare	190 421,00 kr
Summa	307 421,00 kr
Kostnader	Budget 2003
Arvode	- kr
Resor	2 000,00 kr
Inköp trycksaker	2 000,00 kr
Telefon	1 000,00 kr
Porto/frakter	500,00 kr
Kontorsmaterial	5 000,00 kr
Nationellatävlingar	10 000,00 kr
Internationella tävlingar	180 000,00 kr
Tävlingsutrustning	40 000,00 kr
Internationella mästerskap	- kr
Räntor/Bankkostnader	2 000,00 kr
Möten	5 000,00 kr
Övrigaresor	2 000,00 kr
Kost o logi	5 000,00 kr
Övriga kostnader	1 000,00 kr
Summa	255 500,00 kr
Resultat	51 921,00 kr

Årets resultat 190 421 kr Att överföras till nästa års verksamhet.

Kommentarer till resultatet:

I resultatet ingår de medel som samlas in under 2002 för att användas för verksamheten under 2002 detta belopp är 47 100 Kr

Samt de av AU planerade dispositionerna för att kunna stärka verksamheten under kommande år.

Grenens resultatutveckling är för närvarande på en acceptabel nivå medan balansen skall justeras nedåt. Det finns flera satsningar som skall genomföras framgent under kommande år.

Budget fördelad på Arbetsutskotten.

Klass	F3A	F3B	F3C	F3D	F4	F5	Air
Kvar från föregående år	13 283 kr	10 581 kr	7 295 kr	6 272 kr	4 577 kr	20 648 kr	38 487 kr
Administrativt Bidrag	500 kr	500 kr	500 kr	500 kr	500 kr	500 kr	500 kr
Rörligt bidrag	3 475 kr	3 218 kr	2 317 kr	10 082 kr	6 693 kr	- kr	15 016 kr
Landslags uppdrag	9 067 kr	4 533 kr	4 533 kr	4 533 kr	4 533 kr	- kr	- kr
Extra pengar							
Tävlingslicenser	4 350 kr	7 500 kr	4 200 kr	9 000 kr	8 700 kr	1 500 kr	11 850 kr
Skatt till Grenen centralt	- 3 068 kr	- 2 633 kr	- 1 885 kr	- 3 039 kr	- 2 500 kr	- 2 265 kr	- 6 585 kr
Summa	30 675 kr	23 698 kr	16 961 kr	27 348 kr	22 503 kr	20 384 kr	59 267 kr

Klass	Indoor	Old Timer
Kvar från föregående år	- kr	- kr
Administrativt Bidrag	500 kr	500 kr
Rörligt bidrag	- kr	- kr
Landslags uppdrag	- kr	- kr
Extra pengar	5 000 kr	5 000 kr
Tävlingslicenser	- kr	- kr
Skatt till Grenen centralt	- kr	- kr
Summa	5 500 kr	5 500 kr

Skatt menas vad respektive AU bidrar med till gemensamma kostnader.
Kursivstil är negativa siffror.

Slutord

Avslutningsvis vill grenstyrelsen tacka alla som ställt upp inom grenens verksamhetsområde under det gångna året. Samtidigt vill vi passa på att gratulera Ingemar Larsson för Stora Grabbars märke.

Jonas Hagberg
Grenchef

Bengt Lindgren
Vice Grenchef

Björn Friberg
Sekreterare

Bernt Olsson
Au Konstflyg

Jonas Ekman
Au Segel

Carl-Otto Strandh
Au Helikopter

Johan Bjerkander
Au Pylon

Ulf Tønnesen
Au EL

Freddy Stenbom
Au Skala

Pär Bertilsson
Au Aircombat

Philip Thulin
AU-Inomhus

Tore Loodin
AU Old Timer

Förslag från grenstyrelsen**Förslag Nr 1**

Tävlings licenser föreslås vara oförändrade under år 2004. Avgiften föreslås vara 150 kr för säsongen.

Förslag Nr 2

Det gamla F3A-Populär programmet bytes ut mot ett helt nytt program (F3A-Sport) beskrivet nedan.

Bakgrund:

F3A Grenen har under många år haft klassen F3A-Populär. Denna klass har i princip inte ändrats på många år. Klassen har blivit mindre och mindre så vi vill öka svårighetsgraden (piloter och utrustning blir bättre och bättre hela tiden!).

Regler:**Reglerna ändras inte endast manöver programmet.****Program:**

1. Startsekvens
2. Looping
3. Halv omvänd kubansk åtta
4. Roll
5. Immelman
(Möjlighet till avbrott, ej obligatoriskt)
6. Stallning
7. Halv fyrkants looping
8. Ryggflygning (Rak inverterad)
9. Halv looping
10. Cobra
(Möjlighet till avbrott, ej obligatoriskt)
11. Stall turn
12. Triangel looping
13. Immelman
14. Två varv spinn
15. Landning

En utförligare manöverbeskrivning kommer att sättas ihop som förklaring till manövrarna.

Grenstyrelsen föreslår att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

Förslag Nr 3**F3D****Grenstyrelsen föreslår:**

Att tidigare uttagningsregler i klassen F3D upphävs och ersätts med följande:

Antal uttagningstävlingar som räknas till landslaget skall vara tre st. Uttagning sker på erhållen medeltid i dessa tre tävlingar. Om summan blir lika, vinner den som har bäst snittid på en enskild tävling.

Tävlingarna som räknas skall dömas enligt "off line" metoden.

Uttagningsperiod är ifrån 1 November till 31 Oktober.

Att gälla ifrån 2003-11-01

Förslag Nr 3**F3D****Grenstyrelsen föreslår:**

Att följande Poängberäkningssystem används i Svenska cupen i F3D:

I svenska cupen ska fem tävlingar räknas, varav alla ska vara i Sverige. Poängberäkning ska ske enligt samma system som i Europacupen. Erhållen poängsumma i en tävling beräknas enligt följande formel:

$(X*200-B)/(X*200-A)*1000$ där X är antalet flygna heat, A är vinnarens resultat och B är den tävlandes resultat.

Grenstyrelsen föreslår att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

Förslag Nr 4

Q-500

3. Tävlingsledning

5. 1st. Pylonvakt vid pylon 2, som kontrollerar att modellerna passerar pylonen på rätt sida.

7. 2-5st. Flaggmän vid pylon 1, som markerar för resp. tävlande att denne passerat runt pylonen.

Ovanstående två punkter bytes mot:

3. Tävlingsledning

5. 1st. Pylonvakt vid pylon 2, som kontrollerar att modellerna passerar pylonen på rätt sida.

Pylonvakten får även vara placerad enligt "off-line judging" reglerna för F3D i Sporting Code. 5.2.10

7. 2-5st. Flaggmän vid pylon 1, som markerar för resp. tävlande att denne passerat runt pylonen.

Flaggmännen får även vara placerad enligt "off-line judging" reglerna för F3D i Sporting Code och i detta fall bedöma när den tävlande är i jämnhöjd med pylonen.

Grenstyrelsen föreslår att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

Under punkt 6 tillkommer:

6. Modellen

9. Det är fritt att välja profil på stabbe och fena. Bibehållen tjocklek 5mm på 90% av respektive spännvidd.

Grenstyrelsen föreslår att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

8. Tävlingsanmälan

3. Vid anmälan skall den tävlandes: namn, tävlingsnr., frekvens, reservfrekvens, klubb, SWE-nr och tel.nr. uppges. Om ordinarie frekvens ej kan användas, skall arrangören meddela detta till den tävlande, senast fredag. Startavgiften erlägges på plats, före briefing.

Ovanstående punkt byts mot:

8. Tävlingsanmälan

3. Vid anmälan skall den tävlandes: namn, tävlingsnummer, frekvens, reservfrekvens, klubb, SWE-nr och telefonnummer. uppges. Om ordinarie frekvens ej kan användas, skall arrangören meddela detta till den tävlande, senast fredag. Startavgiften erlägges på plats, före briefing. Pilot och mek ska anmäla sig på samma frekvens om de inte önskar lottas ihop. Tävlingsarrangören har ingen skyldighet att ta hänsyn till önskemål om att inte möta varandra om inte samma frekvens används.

Grenstyrelsen föreslår att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

Förslag Nr5

Förslag till Förbundsmötet 2003 från AU-skala nya UT-regler för F4C.

Under de senaste åtta åren har UT-reglerna ändrats nästan varje år, vilket har medfört att vi inte har haft ett komplett landslag sedan 1996. Dessa regler har heller inte haft någon förankring hos de tävlande. De nu gällande reglerna är också i praktiken oanvändbara, vilket bevisas av att varken AU

eller någon av deltagarna i Skalariksdagen 2002 har kunnat räkna fram en landslagsliga med hjälp av dessa. Vid flera tidigare tillfällen har också då gällande regler inte kunnat följas.

De nya reglerna är baserade på de väl fungerande regler som gällde mellan 1981-1994. En enhällig Skalariksdag 2002 gav en arbetsgrupp, bestående av AU samt en representant från de tävlande, i uppdrag att modifiera 1981-års regler till nuvarande förhållanden. Reglerna skall gälla med omedelbar verkan enligt följande:

UT-regler för klass F4C.

1. En serie av 3 eller fler uttagningstävlingar (UT) skall hållas.
2. UT skall ske året före internationellt mästerskap.
3. SM skall alltid vara UT.
4. Tävlingsplatser för UT måste godkännas av arbetsutskottet (AU).
5. UT skall vara utlyst i god tid före tävlingssäsongen.
6. UT skall spridas såväl geografiskt som i tid och får inte kollidera med något internationellt mästerskap där ett svenskt F4C-landslag deltar.
7. Den tävlande får räkna sina 2 bästa UT- resultat.
8. Segraren i varje UT- tävling erhåller 1000 p. De övriga deltagarna erhåller UT-poäng beräknat som deras procentuella resultat relativt segrarens.
E = egna poäng. S = segrarens verkliga poäng. R = resultat.

$$\frac{E * 1000}{S} = R$$

Minst tre tävlande måste vara anmälda för att tävlingen skall räknas.

Om utländsk deltagare står som segrare räknas bäste svensks poäng som S i formeln.

9. Resultatet av UT-tävlingarna sammanställs.
10. Vid lika poäng avgör inbördes möte i SM placeringen.
11. Efter sista uttagningstävlingen skall UT-listan omedelbart göras tillgänglig för de inblandade och skall publiceras i Modellflygnytt och månadsmeddelande och/eller på SMFF:s hemsida. De tre första samt två reserver skall tillfrågas och ges rimlig tid (före oktober månads utgång samma år) att tacka ja eller nej till deltagandet i landslaget. En lagledare utses samtidigt. Enl. SMFF:s statuter för landslag är det lagets insats som skall prioriteras framför de individuella prestationerna.
12. Om inte uttagning har kunnat ske med ovanstående regler, kan AU-skala utse de tävlande för nästkommande år baserat på resultat innevarande år samt på tidigare meriter.

Grenstyrelsen föreslår att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

Förslag Nr 6.

Förslag gällande konstflyg F5A med el-modeller:

Förord:

FAI-klassen F5A motsvarar såvitt jag vet F3A när det gäller max storlek och vikt.

F3A kärror modifierade till el-drift har tävlat i F3A tävlingar nere i Europa med placeringar mitt i startfältet. Dock blir drivsystem med batterier lite väl dyrt för att bli helt populärt. I Tyskland har man gått över till något mindre och lättare modeller, samt begränsat antal manövrar till 9 förutom start och landning. Någon eller några manövrar är tänkta att bytas ut varje år. Detta ger förutsättningar för ökad popularitet. Ett förslag till tävlingsklass F5A(S) läggs ut från detta.

Modellerna för denna klass blir ju specialbyggen, så för att komma i gång med el-konstflyget, så läggs även ett förslag till en rekryteringsklass F5A-Populär.

Tanken med denna är att man skall kunna använda vad man har med smärre modifieringar, även el-seglare. Av ett urval på 8-10 manövrar skall varje tävlande flyga 5. Tanken är att den som endast kan

flyga manövrar med positivt G, skall välja sådana manövrar, och den som kan flyga med båda positivt och negativt g, kan välja en eller två sådana. Då många lämpliga el-seglare saknar sidroder så skall även spinn och flickrörelser kunna bytas ut.

Förslag F5A(S):

Samma maxgränser för vikt och storlek som F3A.

Domarna ger poäng 0-10, som sedan multipliceras med manövernens svårighetsfaktor.

Flygning inom samma box som F3A.

Nr.	Figur	Faktor
	Markstart skall vara obligatorisk	1
	Taxning till startposition ger 5 bonuspoäng	
1	Kubansk åtta	4
2	2 sammanhängande loopingar	2
3	2 rollar, 1 åt vardera hållet	3
4	1 fyrkantlooping	4
5	1 fyrpunktsroll, momentroll	5
6	Dubbel Immelmann	3
7	2 utvändiga loopings	3
8	Spinn 3 varv	2
9	1 långsam roll	3
	Landning	1
	Taxning till depå ger 5 bonuspoäng	

Minst tre omgångar skall flygas, varav den sämsta skall strykas.

Start inom 3 minuter efter utrop.

Om man så önskar, när förhållandena ändras mellan omgångarna, så kan omräkning till viktade värden ske. (1000 poäng till omgångens vinnare). Tävlingsledningen beslutar.

Manövrarna enligt ovan har tagits från de tyska programmet för 2003, men ett förslag till manöverurval bifogas så att man kan modifiera flygprogrammet.

Förslag nr 7.

Förslag till F5A Populär:

Klassen är tänkt att vara öppen för alla plan som kan utföra minst 5 manövrar inom manöverurvalet. Tävlingsledaren skall kunna utöka antalet manövrar om samtliga startandes kvalifikationer och plan tillåter det.

Maxvikten skall vara som F3A, men eftersom även el-seglare skall kunna delta, så föreslås max vingspänn vara 3 m, dock med fria toleranser.

Flygning skall ske inom samma box som F3A, men då olika storlekar av plan kan tävla mot varandra så skall domarna acceptera en mindre box för de små modellerna vid sin bedömning.

Start skall ske inom 3 min efter utrop.

Domarna ger varje manöver 0-10 poäng, som sedan multipliceras med svårighetsfaktorn.

Man kan dyka för att få upp farten innan en manöver, men måste markera början och slut på en manöver med en liten bit rakflygning, jämte utrop.

Bedömning av start och landning:

Startsekvens enligt följande alternativ:

	Taxning ut till start ger 5 bonuspoäng		
Markstart	(Startmetod fasta ställ, lösa ställ, infällbara, ett eller flerhjul, eller katapult)	Faktor	2
Handstart		Faktor	1

Landning inom 30 m cirkel
(Glidare kan hänvisas till gräsyta)

Faktor 2

Manöverprogram med enhetlig svårighetsgrad sätts samman av de manövrar som finns i förslaget till manöverurval.

Förslag till manöverurval för F5A och F5A Populär:

Manövrar med positivt G

Nr	Figur	Faktor
1	Åtta i horisontalplanet	2
2	Looping (två)	2 (3)
3	Vingover (stallturn)	2
4	Immelmann	3
5	Kubansk åtta	4
6	Dubbel Immelmann , 1/2 roll, 1/2 loop neråt, rakt, 1/2 loop uppåt, 1/2 roll, rak horisontell utflygning	4
7	Stående åtta, 1 loop, 1/2 roll, 1 loop neråt, 1/2 roll	5
8	Roll	2
9	Dubbelroll, 1 åt vardera hållet.	3
10	Fyrkantlooping	4
11	Trekantlooping	4

Manövrar med pos. och/eller neg. G

12	Ryggåtta i horisontalplanet, 1/2 roll in, 1/2 roll ut	3
13	Bunt, utvändig looping (två)	2 (3)
14	Liggande åtta, loop + bunt	3
15	Dubbel Immelmann, 1/2 loop uppåt, 1/2 roll, rakt, 1/2 bunt neråt, 1/2 roll, rak hor. utflygning.	4
16	Stående åtta, loop uppåt, bunt neråt, rak utflygning	4
17	Fyrkant looping	3
18	Fyrkant bunt	4
19	Fyrkant liggande åtta	5
20	Fyrkant stående åtta	6
21	Långsam roll	3
22	Fyrdelad momentroll	5
23	Knivvägg, valfri sida	4
24	Looping med knorr, kvickroll på toppen	4
25	Spinn, 3 varv	3
26	Top hat, hörn, 1/2 stigande roll, hörn, ryggflygning, hörn, 1/2 dykande roll, hörn, utflygning samma plan som in.	5

Grenstyrelsen föreslår att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

Förslag Nr 8

Förslag till nytt F5B-Populärprogram

Förord:

Klasserna F5B och F5F, båda elseglare med speed och termikmoment är internationella, och skall därför inte ändras.

EI-Populär har tyvärr tappat i popularitet. Detta beror på att det nya handikappsystemet som togs förra året, hur rättvist det än må vara, är helt vansinnigt att arbeta med. Tolkningen av övriga delar av

regelverket divergerar också. Regelverket för en populär- eller rekryteringsklass måste vara så enkla och rättvisa att man genast på plats med huvudräkning kan ha koll på sina och medtävlarnas resultat. Samma tankar ligger bakom förslaget gällande elkonstflyg, F5A och rekryteringsklassen F5A Populär.

F5B - Populär, termikflygning med elseglare.

1. Flygtid

En flygtid på exakt 15 minuter per flygning skall eftersträvas, och varje sekund flygtid ger en poäng. Övertid bestraffas med 2 minuspoäng per sekund övertid. Maximala flygtidspoäng är $15 \text{ min} \times 60 \text{ sek} = 900$ poäng.

2. Motortid

Motortiden skall ge poängavdrag med 1 poäng pr sekund motortid gånger en batterifaktor på 0.1 per cell.

Total motortid skall mätas, och därefter drar man ifrån den fria tiden, innan poängavdraget för motortid räknas ut.

Det nya är att endast motortiden x batterifaktorn över varje plans fritid räknas.

För olika plantyper föreslås ut från deras prestanda följande fritider gälla:

F5B tävlingsmodell 10 sekunder motortid.

F5F tävlingsmodell 20 sekunder motortid.

9-15 cells termikmodell 40 sekunder motortid.

6-8 cells termikmodell 60 sekunder motortid.

Storseglare 90 sekunder motortid.

Tävlingsledaren skall bestämma varje plans fria motortid före första start. Ett byte av ackpaket i modell, t.ex. byte från 8 celler till 10 celler, som påverkar beräkningen av motortid, måste meddelas tävlingsledaren innan start i ny omgång. Görs ej detta, räknas ej omgången. Tävlingsledaren har rättighet att kontrollera modell innan varje start.

3. Arbetstid

Arbetstiden skall som tidigare vara 30 minuter per grupp. Landnings- och flygtidspoäng efter arbetstidens slut ges inte.

4. Låghöjdsflygning

Ett nytt moment införes, 2 st. frivilliga låghöjdsflygningar, som man kan avstå från om man inte vill avbryta i en termikblåsa. Den första mellan 4:e och 6:e flygminuten ger 10 poäng, och den andra mellan 9:e och 11:e flygminuten ger ytterligare 20 poäng om den första har genomförts, annars 10 poäng.

Låghöjdsflygning innebär att man flyger under ca 6 m höjd i ett flygområde som anvisas av tävlingsledaren, i regel 20 – 100 meter från pilotområdet. Tidtagaren hjälper piloten att hålla reda på när en låghöjdsflygning kan börja.

Tävlingsledaren skall godkänna varje låghöjdsflygning, vid ett ej godkänt låghöjdsflygförsök får piloten göra om denna inom flygområdet.

5. Landningscirkel

Landningscirkeln delas in i 3 delar, 5, 10 resp 15 meters radie och landning inom respektive zon ska ge 60, 30 respektive 15 poäng.

Centrum samt de 2 innersta cirkelarna måste markeras med färg.

Landning på märket, spinnern mindre än 50 cm från centrum, ger 10 poäng i bonus

Undertid mer än 1 minut och övertid över 30 sekunder ger inga landningspoäng

6. Antal omgångar

Minst tre flygningar (omgångar) pr deltagare skall flygas, och varje pilots sämsta omgång skall strykas. Den får inte påverka slutresultatet om flera hamnar på samma poäng. Om flera piloter efter fastställt antal omgångar hamnar på samma poäng, skall omflygning mellan dessa ske.

De tävlande skall delas in i minst 2 grupper, och viktade poäng med 1000 poäng till varje grupps segrare skall ges.

Gruppernas sammansättning skall i möjligaste mån ändras mellan varje omgång, efter principen att alla skall möta alla.

7. Övrigt

Modellerna handstartas, och det rekommenderas ett mellanrum på 1 minut mellan varje start.

Det åligger varje tävlande att skyndsamt avlägsna modellen från landningscirkel efter landning, och tidtagaren att med en mätpinne vid ev. behov först kolla märkeslandning. Vid tidtagningen skall endast hela sekunder räknas, ingen avrundning uppåt. Tävlingsledare och ev. jury bestämmer om ev. avvikelser från dessa regler, meddelas deltagare innan start.

Grenstyrelsen föreslår att regeländringarna gäller fr.o.m. 2003-04-02 och förklaras omedelbart justerat.

Motioner

Motion till pylonmöte 2002 och till grenkonferensen i Radioflyg vid SMFF förbundsmöte 2003.

Tävlingsarrangören tillhandahåller bränsle till de tävlande i Q-500 tävlingar.

Under en övergångsperiod om tre år (från 2003 till och med 2005) skall arrangörerna av nationella tävlingar (av SMFF sanktionerade tävlingar) tillhandahålla både FAI bränsle, (20 % ricinolja och 80 % metanol) och bränsle där ricinoljan ersatts av syntetolja (20 % syntetolja och 80 % metanol).

Från 2006 skall arrangören enbart tillhandahålla syntetoljebränsle.

Syntetoljan skall vara avsedd för modellmotorer och säljas i svensk handel.

Tävlingsarrangören tillåts ta ut en högre avgift av de tävlande, som väljer syntetoljebränslet.

Motiv

Q-500 klassen är en nybörjarklass (årets tävlingar är ett gott exempel där flera ungdomar med framgång tävlat nationellt).

Motorer som körs på ricinolja blir efterhand så sotiga att de kräver noggrann rengöring, något en nybörjare inte klarar av. Motorer som däremot körs på de moderna syntetoljorna sotar inte varför de inte heller kräver isärtagning och rengöring, vilket gynnar de som inte är eller vill bli motorexperter. Det är flygningen som bör vara den stora glädjen i Q-500 och inte motorskötseln.

Peter Källoff

Medlem 8826 i Linköpingseskadern

Linköpingseskadern insänder ovanstående motion och tillstyrker denna.

Lars-Erik Borg

Ordförande

Grenstyrelsens Yttrande:

Grenstyrelsen yrkar Avslag på motionen

Då grenstyrelsen inte finner att man kan garantera att alla syntetiska oljor är lika med samma egenskaper. Genom att genomföra detta kan man manipulera med bränslet på ett sätt som missgynnar majoriteten av de tävlande. Vedertaget är i dag i samtliga klassen nationellt och internationellt att man använder ricinolja. Man skall inte tvinga på deltagare en olja som de kanske inte vill köra på och normalt inte använder.

Resultaträkning Sveriges Modellflygförbund, Radioflyg
2002-01-01--2002-12-31

	Utfall 2002	Budget 2002
INTÄKTER		
ERHÅLLNA GRENBJDRAG		
Grenbidrag Adm	5 000	5 000
Grenbidrag AU	4 000	4 000
Grenbidrag Rörligt	69 000	69 000
SUMMA GRENBJDRAG	78 000	78 000
EGNA INTÄKTER		
Kurs/Lägeravgifter	150	0
Licenser/Certifikat	47 100	45 000
Deltagar/Supporteravgifter	28 560	0
Övriga intäkter	960	0
SUMMA EGNA INTÄKTER	76 770	45 000
SUMMA INTÄKTER	154 770	123 000
KOSTNADER		
Arvoden	-1 499	0
Inköp för försäljning	0	-2 000
Telekostnader	0	-1 000
Porto/Frakter	0	-500
Nationella Tävlingar	-883	-10 000
Internationella tävlingar	-83 481	-180 000
Tävlingsutrustning	-14 325	-20 000
SM/RM-plaketter	-438	0
Räntor/Bankkostnader	-300	-2 000
Avskrivningar	-2 000	0
Möten (Ej F eller S-möte)	-5 154	-5 000
Övriga resor	-2 377	-2 000
Övriga kostnader	-25	-1 000
SUMMA KOSTNADER	-110 481	-223 500
ÅRETS RESULTAT	44 289	-100 500
Från föregående år	146 132	146 132
Årets resultat	44 289	-100 500
Till nästa år	190 421	45 632