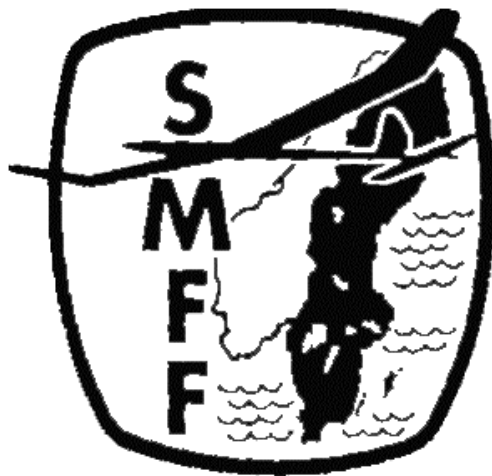


FÖRBUNDSMÖTE I UPPSALA

17 mars 2013



KONFERENSPLANER
VERKSAMHETSBERÄTTELSE
BUDGET
FÖRSLAG och MOTIONER
med mera

Vägbeskrivning

Nedan finner ni vägbeskrivning till Uppsala Konferenscenter där årsstämman kommer att hållas söndagen den 17:e mars kl. 09:00.

Konferenscentrets adress är:

Uppsala Konsert & Kongresscenter (www.ukk.se)

Vaksala Torg 1

753 31 Uppsala

Tel 018-727 90 20

Med bil norrifrån

Kör söderut på E4 mot Uppsala, åk in på gamla E4 (Tycho Hedins väg). Sväng sedan höger in på Vaksalagatan och kör fram till UKK.

Med bil söderifrån

Kör norrut på E4 mot Uppsala, följ skyltarna mot Uppsala S och Centrum. Sväng sedan vänster in på Vaksalagatan och kör fram till UKK.

Med tåg

Ta tåget till Uppsala station, ta dig över till andra sidan spåret. Där följer du Stationsgatan/Storgatan åt vänster, passera Norrtäljegatan och Hjalmar Brantingsgata och sväng sedan höger in på Vaksalagatan. Där går du ett kvarter och anländer då till UKK.

Tidplan

Lördag

Tid	Aktivitet
13:00	Flygsportförbundets årsmöte
	Middag

Söndag

Tid	Aktivitet
09:00	Förbundsmöte
12:00	Lunch
13:00	Förbundsmötet fortsätter

Föredragningslista

1. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
2. Val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera mötets protokoll.
3. Val av två personer som jämte justeringsmännen är rösträknare.
4. Fråga om förbundsmötet är stadgeenligt utlyst.
5. Fastställande av röstlängd.
6. Förbundets verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret.
7. Förbundets ekonomiska berättelse för det senaste räkenskapsåret.
8. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhets-/räkenskapsåret.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser.
10. Behandling av förslag till mötet.
11. Behandling av motioner till mötet.
12. Fråga om arvoden för styrelsen.
13. Fastställande av verksamhetsplan och budget för innevarande verksamhets-/räkenskapsår.
14. Fastställande av avgifter till förbundet för det nästkommande verksamhetsåret.
15. Val av ledamöter och suppleant i förbundsstyrelsen för respektive ledigblivna poster.
16. Val av revisorer och revisorssuppleanter för respektive ledigblivna poster.
17. Val av ledamöter i valberedningen.
18. Val av ledamot och suppleant att ingå i FSF:s valberedning.
19. Övriga frågor.
20. Mötets avslutande

Verksamhetsberättelse 2012

Förbunds möte

Förbunds mötet 2012 avhölls den 24:e mars på Clarion Hotell Stockholm.

Förhandlingarna pågick från kl 9 till kl 15 på eftermiddagen. Bengt-Olof Samuelsson fungerade som mötets ordförande och Anette Thorell skötte protokollet.

Förbunds styrelsen

Förbunds styrelsen har under året haft följande sammansättning:

	1 januari-24 mars	24 mars-31 december
Ordförande	Ingela Persson	Ingela Persson
Vice ordförande	Roland Brebäck	Patric Holmström
Kassör	Robert Sundström	Robert Sundström
Suppleant	Patric Holmström	Ulf Höglin
Ledamot, VO Elit	Rolf Pålsson	Roland Brebäck
Ledamot, VO Bredd	Christer Malmesäter	Christer Malmesäter

Under verksamhetsåret har förbunds styrelsen avhållit tretton (förra året femton) protokollförda sammanträden. Nio (elva) av dessa var telefonmöten.

Förbunds arbetet genomfördes under året till största del på ideell basis av valda styrelseledamöter och andra funktionärer. Externa tjänster köptes in för att utföra kansliarbete och det grafiska arbetet med Modellflygnytt.

Exempel på återkommande rutinärenden inom 2012 års styrelse:

- Författande av denna verksamhetsberättelse.
- Styrelsens yttrande över till förbunds mötet inkomna förslag och motioner.
- Budgetarbete inför 2012.
- Diverse ekonomiska rutinärenden:
- Attestering och kontroll av utbetalningar.
- Deltagande vid CIAM:s plenarmöte 2012 (inkluderande kostnader och ersättningar för detta).
- Produktion av adresslistor för Modellflygnytt.
- Fakturering relaterad till medlemsregistreringar.
- Rättelser på grund av felregistreringar och felaktiga fakturor.
- Protokoll har under året genomförts delvis av styrelsens ledamöter och delvis med hjälp av externa tjänster.

Exempel på några särskilda frågor som behandlats och verkställt inom förbunds styrelsen under 2012 är:

- Upphandling av ny leverantör av kanslitjänster.
- Ekonomin i VO Elit har under året varit fortsättningsvis uppmärksammat av styrelsen.
- Rekrytering av en webbansvarig.

Modellflygnytt

Modellflygnytt utkom under året med sex nummer. Tidskriften har delvis producerats på huvudsakligen ideell basis. Layoutarbetet har utförts på professionell basis.

Tidningen har under året innehållit material bland annat om följande:

- Ledare från förbundsordförande och verksamhetschefer.
- Information från CIAM:s plenarmöte.
- Intervjuer med och artiklar om kända profiler inom modellflygsporten.
- Inbjudan till träffar.
- Reportage från träffar, tävlingar och evenemang.
- Artiklar om nya produkter och flygplanstyper.
- Reportage om modellflyghandlare.
- Historiska tillbakablickar.
- Byggreportage.

Under året har VO-breddledamoten Åke Karlsson (Kungsängens MFK) fungerat som redaktör och annonsförsäljare för Modellflygnytt.

Modellflygnytt har under året kunnat prenumereras på för en kostnad om 400 kr.

Till skillnad mot tidigare år har Modellflygnytt under 2012 inte funnits till försäljning i handeln. Eftersom försäljningen tidigare år inte givit något ekonomiskt netto har den indragna försäljningen under 2012 inneburit en besparing men full ekonomisk effekt nås inte förrän verksamhetsåret 2013.

Någon negativ effekt på annonsförsäljningen har inte setts som kan relateras till det faktum att tidningen inte säljs i handeln längre.

Kansliet

Under 2012 har kansliet fysiskt varit placerat på Alleberg i Falköping. Svenska Flygsportförbundet har anlitat för att sköta den administration som erfordrats. Överenskommelsen har varit att SMFF betalar 217 500 kr för att under året få tjänster utförda, vilket har motsvarat en 60-procentig tjänst.

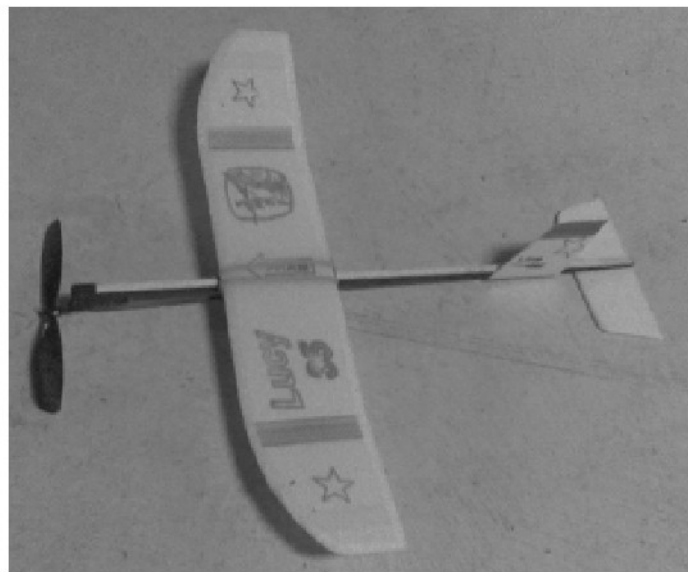
Kansliets arbete har huvudsakligen bestått i:

- Produktion och distribution av medlemskort.
- Telefon och epostkontakter.
- Registrering och hantering av inkommande och utgående handlingar.
- Förberedelser, för- och efterarbeten gällande årsmötet i Linköping.
- Utfärdande av radioflyggrenens och FAI:s tävlingslicenser.
- Viss material- och materieförsäljning.
- Kompletterande utskick av Modellflygnytt.
- Registrering av MFK Direkts medlemmar.
- Produktion av protokoll och organisering av justering av dessa.
- Kontering av fakturor, reseräkningar och utbetalningsanordningar.

Under året sade Flygsporförbundet upp det avtal om kanslitjänster som SMFF och Flygsporförbundet haft. Förbundet har därför sökt efter andra alternativ och valt att teckna avtal med Segelflygförbundet om fortsatta kanslitjänster. Kansliet kommer därmed även fortsättningsvis att vara lokaliserat till Älleberg.

Klubbar

SMFF utnyttjade under året Riksidrottsförbundets IT-system IdrottOnline för medlemsregistreringen. Det kan konstateras att Flygsporförbundet från 2013 har ett absolut krav att grenförbunden skall använda IdrottOnline för medlemsregistreringen. För Flygsporförbundets del handlar det om att få in så mycket verksamhet som möjlig i IdrottOnline för anslagens skull. I och med att SMFF varit ledande inom IdrottOnline står Förbundet väl rustat jämfört med övriga grenförbund.



Byggsatsen Lucy, som togs fram under 2010, har under året distribuerats på Förbundets bekostnad på bland annat till Riksidrottsmuséets lovaktiviteter i Stockholm.

Medlemsföreningarna har under året erbjudits ett medlemskort som på vit bakgrund innehåller den enskilde medlemmens namn tillsammans med ytterligare uppgifter såsom klubbtilhörighet, SMFF-nummer och behörigheter inom RC-Bevis-systemet. Under året har radioflyggrenens tävlingslicensuppgifter tryckts på medlemskortet i nedre vänstra hörnet.

De ekonomiska mellanhavandena mellan Förbundet och medlemsföreningarna har under året i huvudsak bestått i att SMFF fakturerat för registrerade klubbmedlemmar och tävlingslicenser inom radioflyggrenen enligt förbundsmötets beslut, men även FAI-licenser till ett pris om 50 kr/styck.

Webb

Förbundet har under året drivit webbsidorna <http://www.modellflygforbund.se> och <http://www.modellflygnytt.se>. Förbundssidan (modellflygforbund.se) har varit en sida i det s.k. IdrottOnline-systemet.

Under året har Förbundet utsett en webbansvarig, Peter Aksberg (Helsingborgs MFK), som mer på regelbunden basis publicerat nyheter och uppdaterat webbsidan.

Modellflygnytt-sidan (modellflygnytt.se) har drivits utanför IdrottOnline-systemet som en vanlig hemsida hos en privat webbleverantör.

Nedan finns ett axplock över den information och de tjänster som under året funnits

The screenshot shows the homepage of the Swedish Model Flying Federation (Sveriges Modellflygförbund). The main content area features several news articles with titles like 'Sänkt pris på boken Spännvidd', 'viktiga', 'Livesändningar från F3P-VM', 'Talangbarn', and 'Landskommuner i FS 2013'. A calendar for February 2013 is visible on the right. The sidebar contains a 'Prissänkt!' banner, a Facebook link, and a 'WEBBSHOP FÖR LANDS.KOMMUNER' advertisement. The footer includes contact information for the federation and its regional branches.

Förstasidan på förbundswebben så den såg ut i mitten av februari 2013.

Tidningsförläggare: Peter Aksberg

tillgängliga dels via webbsidan
<http://www.modellflygforbund.se> och
<http://www.modellflygnytt.se> .

- Information specifik för olika intresseområden. Denna har varit upplagd på så vis att det finns länkar från SMFF:s centrala sidor till sidor som respektive intresseområde administrerar.
- Klubbförteckning.
- Kalender med sanktionerade tävlingar, träffar och andra arrangemang.
- Information om Modellflygnytt och dess innehåll.
- Information om radioflygskolan har distribuerats via webbsidan till registrerade flyglärare.
- Information om Förbundets försäkringsalternativ.
- Styrelseprotokoll och förbundsmötesprotokoll.
- Utgivningsplan för Modellflygnytt.
- Beställningsformulär för prenumeranter.

Dessutom publicerades ett tjugotal nyheter på webbplatsen under året.

Försäkringar

Förbundet tillhandahöll under året tre huvudförsäkringar åt medlemsföreningarna.

Olycksfallsförsäkringen omfattar alla i SMFF registrerade klubbmedlemmar för den skada som kan åsamkas dem till följd av deras utövande. Se separat ruta för detaljer om försäkringen.

Dessutom innehar förbundet en förmögenhetsbrottsförsäkring som gäller för förbundet och alla medlemsföreningar. Ett exempel som försäkringen täcker är om klubbens kassören eller annan styrelseledamot försäkringar klubbens medel. Det maximala ersättningsbeloppet är en miljon kronor. Självrisken för denna försäkring är ett basbelopp.

SMFF:s ansvarsförsäkring tillhandahålls åt alla SMFF-registrerade klubbmedlemmar. Försäkringens huvudsakliga syfte är att skydda den aktivt utövande klubbmedlemmen mot de kostnader

SMFF:s olycksfallsförsäkring

SMFF:s olycksfallsförsäkring täcker den skada som drabbar medlemmarna under utövande av modellflygning.

Ersättningar sker i relation till den uppkomna skadan efter försäkringsbolagets normer. Maxbeloppen är:

Medicinsk invaliditet	5 basbelopp
Ekonomisk invaliditet	10 basbelopp
Dödsfall	0,5 basbelopp
Läke-, rese. och tandbehandlingskostnader	skäliga kostnader
Rehabilitering	2 basbelopp
Merkostnader:	
Personliga tillhörigheter	0,5 basbelopp
Extra kostnader under den akuta läkningstiden	3 basbelopp

SMFF:s ansvarsförsäkring

SMFF:s ansvarsförsäkring täcker den skada ditt modellflygplan kan åsamka person och materiel. Ett exempel är att ditt flygplan åsamkar skada på egendom eller person som inte deltar i modellflygverksamheten. Även personskadorna täcks. Försäkringen gäller då icke-medlemmar tillfälligt deltar i verksamheten, till exempel under skol- eller "känn på" flygning.

Försäkringen gäller på de platser som varje enskild klubbstyrelse beslutat vara klubbens officiella flygfält. Det kan gärna vara flera fält, men klubben måste formellt besluta om detta. Försäkringen gäller således inte vid flygning på icke anvisad plats.

Högsta ersättningsbelopp är 20 000 000 kronor och självrisken är omkring 4 000 kr.

Undantag:

- Försäkringen gäller inte för skador som uppkommer vid flygning utanför område som godkänts av SMFF eller ansluten klubbs styrelse.
- Skada som omfattas av skadevållarens egen hem- eller villa-försäkring.
- Försäkringen gäller enbart verksamhet som bedrivs enligt de regler och bestämmelser som gäller inom SMFF, såväl under tävlingar som andra aktiviteter.

Komplett dokumentation finns på förbundets hemsida.

gentemot tredje person som kan uppstå vid modellflygrelaterade olyckor. Se separat ruta för detaljer om försäkringen.

Svenska Flygsportförbundet (FSF)

I Flygsportförbundets styrelse har styrelseledamoten Roland Brebäck (Stockholms RFK) och Ulf Höglin (Södra Dalarnas RFK) har varit hans personlige suppleant. Dessutom har Ingela Persson deltagit i den ordförandekonferens som FSF arrangerat. SMFF har deltagit i alla möten och konferenser som det kallats till.

I valberedningen har Patric Holmström (Stockholms RFK) och Sture Kinell (Karlskoga MFK) medverkat för SMFF:s räkning.

Riksidrottsförbundet (RF)

Genom SMFF:s anslutning till Flygsportförbundet var alla SMFF-anslutna klubbar under året även anslutna till Riksidrottsförbundet.

Nordiska Modellflygmötet

Under året stod RC-Unionen (Danmark) värd för det nordiska modellflygmötet. Vid mötet, där representanter från Norge, Danmark, Sverige och Finland deltog, avhandlades frågan om nya nordiska rekord och framtida nordiska mästerskap. Från Sveriges sida deltog Kenneth Mustelin (RFK Kometen Lomma).

Mötet gick också igenom det juridiska läget för modellflygning i de nordiska länderna. I Danmark kunde man notera att i Danmark tolkas juridiken så att all flygning under 3000 fot, även modellflygning, är förbjuden i Natura 2000-områden.

Det noterades även att Sverige kommer stå värd för detta möte 2013.

FAI/CIAM

Under året deltog SMFF med tre delegater vid CIAM:s årsmöte ("plenary meeting") i Lausanne. Bengt-Olof Samuelsson (MFK Galax) representerade Sverige som delegat och Bengt Lindgren (MFK Galax) och Per Findahl (Norbergs FK) fungerade som bisittare.

Bengt-Olof Samuelsson tjänstgjorde även som ordförande i CIAM:s linflygkommitte.

Ungdomsstipendier

Under året har ett ungdomsstipendium inrättats vars syfte är att uppmuntra utövande i den yngre generationen.

Under året har följande juniorer tilldelats ett stipendium om 4000 kr. I samband med utnämningarna delades ett diplom ut.

Följande juniorer erhöll stipendium under 2012:

- Martin Jonsson (Gagnefs FK), aktiv inom friflyg.
- Oskar Findahl (Norbergs FK), aktiv inom friflyg.
- Christopher Wittler (Norbergs FK), aktiv inom friflyg.
- Stefan Brebäck (Stockholms RFK), aktiv inom F3K, handkastglidare.
- Emil Broberg (Pålsboda MFK), aktiv inom pylon.
- Emanuel Fantini (Kils MFK), aktiv inom IMAC, skalakonstflyg.

-
- Felix Scander (Lidköpings MFK), aktiv inom IMAC, skalakonstflyg.
 - Samuel Olofsson (Slättlanda MFK), aktiv inom Aircombat.
 - Lukas Östman (Väsby MF), aktiv inom F2D Combat.

Verksamhetsberättelse Bredd

Verksamhetsrådet Bredd har under året bestått av följande ledamöter.

	1 januari-27 mars	27 mars-31 december
Ordförande	Christer Malmesäter	Christer Malmesäter
Vice ordförande	Sture Kinell	Sture Kinell
Ledamot	Lena Hellström	Lena Hellström
Ledamot	Inge Sundstedt	Inge Sundstedt
Ledamot	Åke Karlsson (adjungerad)	Åke Karlsson (vald)

Under året har det blivit uppenbart att fler klubbar visar intresse för Idrottslyftet. Bredd har ställt upp för klubbar som har kontaktat oss om hjälp med SISU och Idrottslyft ansökningar. Vissa klubbar har lyckats med att få igång sina ansökningar om stöd. Andra klubbar jobbar vi vidare med.

Klubbledarpärmen har fler klubbar hittat men inte alla. Arbetet med pärmen fortlöper och kommer fortsättningsvis uppdateras allt eftersom nya frågeställningar och nyheter upptäcks.

Modellflygnytt

Arbetet med Modellflygnytt har under året letts av VO Bredd. Särskilda ansträngningar har gjorts för att öka annonsförsäljningen vilket beräknas ge resultat under 2013.

Modellflygnytt hemsida har utökats med en prenumerationsmöjlighet. Arbetet med att digitalisera och publicera äldre utgåvor pågår.

Meetingguiden

Meetingguiden har under året distribuerats genom en arbetsgrupp inordnad på förbundssidorna. Intresserade klubbar har kunnat anmäla sig, genom att skicka ett e-brev till en för ändamålet skapad e-postadress (meetingguiden@flygsport.se), för att bli medlemmar i arbetsgruppen.

Det kan konstateras att guiden verkar fungera för de som använder sig av den. Inget nytt har annars hänt under året.

Radioflygbevis

Under året att klubbarna uppdatera uppgifter till RC-Bevis-systemet via IdrottOnline. De kategorier som varit tillgängliga är Motor, Segel, Helikopter och Turbin, samtliga i nivåer A och B. Innehavare av det gamla radioflygcertifikatet har betraktats vara i nivå B.

Ingen klubbmedlem har ännu uppgraderats till nivå C.

Radioflygbevisen har tryckts på medlemskortet i form av kryss i passande ruta.

Antal SMFF-registrerade med minst ett kryss var vid årets slut 1422 (1174). Under året uppdaterades RC-bevis-uppgifterna för 380 (442) personer

Radioflygskolan

Radioflygskolan som iordningställdes under 2010 har under året varit till distribution till aktiva flyglärare i landet. Radioflygskolan har innehållit stoff och material för att nå nivå A i Radioflygbevissystemet.

Distributionen har skett genom en arbetsgrupp inordnad på förbundssidorna. Intresserade flyglärare har kunnat anmäla sig till gruppen genom att skicka ett brev till en för ändamålet angiven adress (radioflygskolan@flygsport.se)

Under året har brister och förbättringsmöjligheter påtalats, men inget justeringsarbete har ännu påbörjats. Uppdatering och komplettering kommer att påbörjas först under år 2013

Träffar, marknader och mässor

Utöver redan nämnda arrangemang och verksamheter har Förbundet deltagit i följande evenemang genom verksamhetsområdets försorg:

- Tipshallen, Växjö RCK.
- Skövde.
- Falköping.
- Norberg.
- Helsingborg.
- Elefantastiskt.
- Karlskoga Jet Meeting.
- Göteborg Nordstan-mässan
- Hobbymässan i Stockholm.

På träffarna och mässorna har boken Spännvidd funnits till försäljning.

Det är inte mycket drag i försäljningen men några böcker här och några böcker där blir sålda.

De som köper böckerna är oftast de som inte har modellflyg som sin hobby. Vi kanske kan börja tänka på denna bok när nya personer besöker klubbfälten?

Informationsmateriel

Under året har följande informationsmateriel varit tillgänglig för verksamheten:

- Rollup. Ett utställningshjälpmedel som placeras på marken varefter en cirka två meter hög utställningsyta rullas upp och fästs på ett stag. Upplägget är att SMFF står för alla kostnader kopplat till användandet om klubben skickar tillbaka rollupen inom tolv dagar samt att en artikel beskrivande evenemanget skickas till Modellflygnytt.
- Modellflyg-broschyr.

Den handkastglidare i skala av JAS Gripen som togs fram under 2011 har inte unyttjats i nämnvärd omfattning. Bedömningen är att färdigställningsgraden är för låg för att kunna användas på ett bredare sätt vid utdelning eller vid gratisutdelning.



Broschyren som tagits fram under 2011 visar en övergripande bild av modellflyg som en sport med många specialiteter.

Verksamhetsberättelse VO-Elit

Verksamhetsområde Elit har under året bestått av följande valda ledamöter:

	1 januari-27 mars	27 mars-31 december
Ordförande	Rolf Pålsson	Roland Brebäck
Vice ordförande	Johan Bjerkander	Magnus Östling
Ledamot Friflyg	Robert Hellgren	L-G Olofsson
Ledamot Linflyg	Bengt-Olof Samuelsson	Bengt-Olof Samuelsson
Ledamot Radioflyg	Gunnar Karlsson	-

Rekord

Inga rekord slogs under året.

FSF/RF elitstöd

Elitstöd från FSF/RF har under året erhållits vars syfte är att stödja de aktiva i deras förberedelser inför internationella mästerskap.

Totalt erhöll SMFF 113 864 kr varav 100 000 kr spenderats. Det elitstöd som till årsskiftet 2012/2013 inte spenderats har reserverats för att förbrukas under 2013.

Friflyg

Friflyg har under året företrätts inom VO Elit av grenansvarige L-G Olofsson (AKM Göteborg) med biträde av Per Findahl (Norbergs FK).

Världscupen 2012

Totalt under året har det flugits 56 deltävlingar, sexton av dessa har haft svenska deltagare.

Ser vi till slutresultaten så har vi fått en pallplacering i junioreernas totala världscup i klass F1B genom Oskar Findahls (Norbergs FK) silverplats där. På seniorsidan kom Per Findahl (Norbergs FK) bäst till i slutresultatet med en femteplats i den totala världscupen i klass F1A. Bästa senior i F1B blev slutligen Oskar Findahl på 26 plats. I klass F1C slutade Tommy Eriksson (Gagnefs FK) som bästa svensk på 95 plats. På seniornivå har fått totalt sex delsegrar, två i klass F1A och fyra i klass F1B. På juniornivå har vi fått totalt 8 delsegrar, Oskar har tagit samtliga. Ser vi på tävlingarna vi arrangerat så har vi haft med två tävlingar i programmet, Matfors VT International och Swedish Cup.

Mästerskapstävlingar

Från den 27/7 till den 3/8 flögs Junior VM i friflyg i Menges strax utanför Ljubljana i Slovenien. Sverige hade fullt lag i klass F1A, Christopher Wittler och Oskar Findahl från Norbergs FK och Martin Jonsson från Gagnef FK, som lagledare fungerade Per Findahl. Oskar Findahl var ensam från Sverige i klass F1B.

Europamästerskapen i friflyg 2012 flögs utanför staden Lucca i Italien från den 4/8 till den 12/8. I klass F1A tävlade Oskar Findahl, Per Findahl och Anders Persson, i klass F1B tävlade Bror Eimar, Oskar Findahl och Thorvald Christensen.

Två Svenska deltagare flög mästerskapen men tävlade inofficiellt. Mästerskapen flögs den 15/7 - 22/7 utanför Mongoliets huvudstad Ulaanbaatar. Per Findahl delade segern i klass F1A och Oskar Findahl lade beslag på bronset i klass F1A.

Bredd

Breddverksamheten har inkluderat en handfull tävlingar i de små friflygklasserna, tävlingarna har ingått i Lilla Friflygcupen 2012, samordnare för Cupen har varit Inge Sundstedt från Gagnef. Klubbar som arrangerat Bredd tävlingar under 2012, Gagnef, Norberg, Uppsala, Sländan, AKM och några till. Gagnef höll i finalen till Lilla friflygcupen, efter en flytt av tävlingsplatsen från Kumla flögs finalen på Brattforsheden. Vi har haft med tre tävlingar i Euro Challenge F1H. Euro Challenge är ett breddprojekt som dragits igång av Ansgar Nuttgens från Tyskland. Per Findahl är en av medarbetarna i detta projekt. Här flygs alltså en cup i F1H över Europa, målet är att få fler nybörjare och unga att flyga och tävla i friflyg.

Några klubbar har också hållit projekt med skolor genom Idrottslyftet, bland annat Norberg och Gagnef.

Ett skolmästerskap i Katapultmodellklassen har hållits i Norberg. Vid flera flygträffar runt om i Sverige har modellen Lucy använts i rekryteringssyfte.

Landslagsuttagning

I vår uttagningsserie till landslaget 2013 har följande personer kvalificerat sig till VM som hålls i Frankrike:

F1A: Per Findahl (Norbergs FK), Deniz Varhoz (Uppsala FK), Anders Persson (AK Malmö).

F1B: Oskar Findahl (Norbergs FK), Thorvald Christensen (AK Malmö), Håkan Broberg (Gagnefs FK).

F1C: Tommy Eriksson (Gagnefs FK), Kjell Johansson (AK Malmö), Gunnar Ågren (Uppsala FK).

I vår uttagningsserie till landslaget 2013 har följande personer kvalificerat sig till junior EM som hålls i Bulgarien:

Nikol Huber (Norbergs FK), men Nikol har avböjt sin plats.

Övrigt

L-G Olofsson (AKM Göteborg) var under året Sveriges tekniska expert till CIAM i friflygfrågor.

Tävlingsresultat

Världscupen, F1A, totalt

4	Per Findahl	Norbergs FK
19	Robert Hellgren	Norbergs FK
63	Oskar Findahl (j)	Norbergs FK
98	Anders Persson	AK Malmö

Världscupen, F1A, totalt, juniorer

4	Oskar Findahl	Norbergs FK
70	Nikol Huber	Norbergs FK
74	Christopher Wittler	Norbergs FK

NM, F1A

1	Per Findahl	Norbergs FK
3	Robert Hellgren	Norbergs FK

SM, F1A, 19 maj

1	Anders Persson	AK Malmö
2	Per Findahl	Norbergs FK
3	Deniz Varhoz	Uppsala FK

SM, F1C, 19 maj

1	Eddy Astfeldt	Eskilstuna FK
2	Kjell Johansson	AK Malmö
3	Tommy Eriksson	Gagnefs FK

SM, F1H, 19 maj

1	Per Findahl	Norbergs FK
---	-------------	-------------

RM, HKG, 19 maj

1	Per Findahl	Norbergs FK
---	-------------	-------------

RM, P-30, 19 maj

1	Göran Larsson	Norbergs FK
---	---------------	-------------

Världscupen, F1B, totalt

26	Oskar Findahl	Norbergs FK
27	Thorvald Christensen	AK Malmö
28	Håkan Broberg	Gagnefs FK
38	Bror Eimar	Norbergs FK
51	Göran Trogen	Gagnefs FK

Världscupen, F1B, totalt, juniorer

2	Oskar Findahl	Norbergs FK
---	---------------	-------------

Världscupen, F1C, totalt

95	Tommy Eriksson	Gagnefs FK
----	----------------	------------

NM, F1B

1	Håkan Broberg	Gagnefs FK
3	Bror Eimar	Norbergs FK

SM, F1B, 19 maj

1	Gunnar Wivardsson	Matfors MFK
2	Håkan Broberg	Gagnefs FK
3	Thorvald Christensen	AK Malmö

SM, Lag, 19 maj

1	Gagnefs FK
2	Norberg FK 1
3	AK Malmö

SM, F1G, 19 maj

1	Håkan Broberg	Gagnefs FK
---	---------------	------------

RM, KPG, 19 maj

1	Tommy Eriksson	Norbergs FK
---	----------------	-------------

EM, F1A, 4-12 augusti

1 Per Findahl Norbergs FK
56 Oskar Findahl Norbergs FK
61 Anders Persson AK Malmö

VM, F1A, juniorer, 27 jul-3 aug

18 Martin Jonsson
19 Oskar Findahl Norbergs FK
27 Christopher Wittler

EM, F1B, 4-12 augusti

13 Thorvald Christensen AK Malmö
41 Bror Eimar Norbergs FK
57 Oskar Findahl Norbergs FK

VM, F1A, juniorer, 27 jul-3 aug

3 Oskar Findahl Norbergs FK

Linflyg

Linflyg har under året företrätts inom VO Elit av grenansvarige Bengt-Olof Samuelsson (MFK Galax).

Linflyg har under året utövats, i tävlingsform, i de internationella VM-klasserna F2A Speed, F2B Stunt, F2C Team Racing och F2D Combat. Vidare har sporten utövats i nationella instegsklasserna Semistunt, Goodyear racing, Combat 1 1/2, Slow combat, Semispeed, Minispeed, Speed A och Speed B.

Funktionärer

Verksamhetsstyrelsen:	Verksamhetschef	Bengt-Olof Samuelsson
	Sekreterare	Ingemar Larsson
Grenspecialister:	F2A	Per Stjärnesund
	F2B	Raimo Barck
	F2C	Jan Gustafsson
	F2D	Niklas Karlsson
Övriga:	Materialförvaltare	Kjell Axtilius

Grenstyrelsen har haft ett protokollfört sammanträde. Bengt-Olof Samuelsson (MFK Galax) har under året varit ordförande i CIAM:s subkommitté för linflyg. Ingemar Larsson (Vänersborgs MFK) var domare i F2D vid VM i Bulgarien. Stefan Karlsson (Karlskoga MFK), Göran Olsson, Bengt-Olof Samuelsson och Ingemar Larsson har varit domare samt deltagit i FAI-juryn vid tävlingar i världscupen.

Speed

År 2012 har det genomförts tre svenska tävlingar och det har varit svenskt deltagande vid fyra utländska världscuptävlingar. Av de inhemska tävlingarna blev världscuptävlingen i Karlskoga deltagarmässigt störst med sju piloter varav tre från utlandet. I försöksklassen Semispeed har det hållits tre tävlingar.

SM vanns av Per Stjärnesund (Västerås MFK).

Stunt

Sammanlagt arrangerades det i Sverige tre tävlingar i F2B och fem i Semistunt under året. Deltagare från Norge och Finland har deltagit vid Vårtävlingarna i Karlskoga och vid Västkustträffen i Kungsbacka.

SM vanns av Staffan Ekström (Trelleborgs MFK) och vid NM i Danmark kom Ove Andersson (Västerås MFK) på en andraplats. RM i Semistunt vanns av Kent Hedberg (Karlskoga MFK).

Semistuntcupen för juniorer lockade under året tre deltagare och vann gjorde Joel Norén från Vänersborgs MFK. Även seniorerna har haft en cup med sju deltagare och där tre piloter delade på segern.

Team-Racing

Det kördes en tävling i F2C under året, SM. Svenska lag har deltagit vid fem utländska världscup-tävlingar där en andraplats (av laget Bengt-Olof Samuelsson/Kjell Axtilius (MFK Galax) vid världscuptävlingarna i franska Landres blev bästa insats. Goodyear Racing har körts vid tre tävlingar.

SM i F2C vanns av Ingemar Larsson och Stefan Sjöholm från Vänersborgs MFK medan RM i Goodyear Racing vanns av Ola Murelius och Mart Sakalov från Västerås MFK.

Combat

Fyra tävlingar genomfördes i F2D under 2012. Landslagsligan vanns av Håkan Östman (Väsby MF). Deltagarmässigt blev världscuptävlingen i Karlskoga störst med 20 deltagare.

Svenska piloter har deltagit vid 4 världscuptävlingar och bästa placering (1:a) uppnåddes av Håkan Östman (Väsby MF) vid tävlingen i danska Aalborg (som också var NM).

SM lockade 9 deltagare varav 1 junior och vanns av Johan Larsson (Vänersborgs MFK). RM i Slow Combat kördes som vanligt i samband med Vänersborgspokalen och lockade sju deltagare. Under samma helg kördes också RM i klassen Combat 1.5 med nio deltagare.

Segrade i Slow Combat gjorde Niklas Karlsson (Karlskoga MFK) medan Combat 1.5 vanns av Lennart Nord (MFK Red Baron). RM i Combat 1.5 junior vanns av Jonatan Karlsson (Karlskoga MFK).

Juniorcupen i Combat 1.5 lockade fem deltagare från två klubbar och vanns av Gustav Strömberg (Vänersborgs MFK). Alla juniorena fick dela på fina priser skänkta av lingrenen. Seniorcupen vanns av Ingemar Larsson (Vänersborgs MFK).

VM i Bulgarien

Sverige deltog med 1 lag i F2C Team Racing samt 3 piloter i F2D Combat (varav 1 junior). Det blev inga svenska medaljer då F2C-laget kom på 34:e plats och F2D-piloterna på 7:e (Håkan Östman), 26:e respektive 44:e plats. I juniortävlingen i F2D kom Lucas Östman på 7:e plats.

NM i Danmark

Sverige deltog med tre piloter i F2A Speed, fyra piloter i F2B Stunt samt sex piloter i F2D Combat. Det blev guld i klasserna F2A och F2D samt silver i F2B. F2C kördes ej pga för få deltagare.

Rekord

Inga rekord har satts under året.

Tävlingsresultat**SM F2A Speed****Karlskoga MFK, 4-5 augusti**

1	Per Stjärnesund	Västerås MFK
2	Jan Gustafsson	Västerås MFK
3	Bengt-Olof Samuelsson	MFK Galax

SM F2C Team-Racing**Karlskoga MFK, 4-5 augusti**

1	Ingemar Larsson / Stefan Sjöholm	MFK Galax
2	Kjell Axtilius /	Vänersborgs

SM F2B Stunt**Karlskoga MFK, 4-5 augusti**

1	Staffan Ekström	Trelleborgs MFK
2	Ove Andersson	Västerås MFK
3	Lennart Nord	MFK Red Baron

SM F2D Combat**Karlskoga MFK, 4-5 augusti**

1	Johan Larsson	Vänersborgs MFK
2	Håkan Östman	Väsby MF
3	Jörgen Finn	Väsby MF

MFK

B-O Samuelsson

3 Jan Gustafsson /
Per Stjärnesund

Västerås MFK

SM Lagtävlingen

- 1 Västerås MFK
- 2 Väsby MF
- 3 MFK Red Baron

RM Semistunt**Vårtävlingen, Karlskoga MFK, 17 maj**

- | | |
|----------------|---------------|
| 1 Kent Hedberg | Karlskoga MFK |
| 2 Rudolf Ross | Karlskoga MFK |
| 3 Marie Ohlzon | Karlskoga MFK |

RM Goodyear**Vårracet, Karlskoga MFK, 16 juni**

- | | |
|---|---------------|
| 1 Ola Murelius /
Mart Sakalov | Västerås MFK |
| 2 Niklas Karlsson /
Jonatan Karlsson | Karlskoga MFK |
| 3 Stefan Karlsson /
Conny Ehlin | Karlskoga MFK |

RM Slow Combat**Vänersborgspokalen, Vänersborgs MFK, 29-30 sep**

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1 Niklas Karlsson | Karlskoga MFK |
| 2 Ingemar Larsson | Vänersborgs
MFK |
| 3 Marie Ohlzon | Karlskoga MFK |

RM Combat 1.5**Vänersborgspokalen, Vänersborgs MFK, 29-30 sep**

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1 Lennart Nord | MFK Red Baron |
| 2 Jonatan Karlsson | Karlskoga MFK |
| 3 Gustav Strömberg | Vänersborgs MFK |

RM Combat 1.5 junior**Vänersborgspokalen, Vänersborgs MFK, 24-25 sep**

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1 Jonatan Karlsson | Karlskoga MFK |
| 2 Gustav Strömberg | Vänersborgs
MFK |
| 3 Joakim Wetterhamn | Vänersborgs
MFK |

Juniocupen**Semistunt**

- | | |
|--------------------------|-----------------|
| 1 Joel Norén | Vänersborgs MFK |
| 2 Gustav Strömberg | Vänersborgs MFK |
| 3 Christoffer Wetterhamn | Vänersborgs MFK |

Juniocupen**Combat 1.5**

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1 Gustav Strömberg | Vänersborgs
MFK |
| 2 Jonatan Karlsson | Karlskoga MFK |
| 3 Joel Norén | Vänersborgs
MFK |

Distriktsmästare

Stockholm

F2D Combat

Jörgen Finn

Väsby MF

EM F2C Team Racing**Pazardzhik, Bulgarien, 25 aug-1 sept**

- | | |
|--|-----------|
| 34 Bengt-Olof Samuelsson /
Kjell Axtilius | MFK Galax |
|--|-----------|

EM F2D Combat**Pazardzhik, Bulgarien, 25 aug-1 sept**

- | | |
|-----------------|----------|
| 7 Håkan Östman | Väsby MF |
| 26 Jörgen Finn | Väsby MF |
| 44 Lucas Östman | Väsby MF |

EM F2D Combat juniorer**Pazardzhik, Bulgarien, 25 aug-1 sept**

7 Lucas Östman Väsby MF

NM F2A Speed

Aalberg, Danmark, 26-27 maj

1 Per Stjärnesund Västerås MFK
4 Jan Gustafsson Västerås MFK
5 Bengt-Åke Fällgren Karlskoga MFK

NM F2B Stunt

Aalberg, Danmark, 26-27 maj

1 Ove Andersson Västerås MFK
9 Lennart Nord MFK Red Baron
13 Michael Palm Kungsbacka MFK
15 Jerker Vinnå MFK Red Baron

NM F2D Combat

Aalberg, Danmark, 26-27 maj

1 Håkan Östman Väsby MF
5 Johan Larsson Vänersborgs MFK
8 Jörgen Finn Väsby MF
8 Lennart Nord MFK Red Baron
8 Niklas Nilsson MFK Red Baron
12 Lucas Östman Väsby MF

Världscupen, F2A Speed, totalt

20 Bengt-Olof Samuelsson MFK Galax
22 Jan Gustafsson
31 Per Stjärnesund Västerås MFK
35 Bengt-Åke Fällgren Karlskoga MFK

Världscupen, F2D Combat, totalt

21 Håkan Östman Väsby MF
29 Lennart Nord MFK Red Baron
45 Johan Larsson
62 Jörgen Finn Väsby MF
74 Lucas Östman (j) Väsby MF
...ytterligare sju svenskar

Världscupen, F2C Team Racing, totalt

10 Axtilius/Samuelsson MFK Galax
25 Larsson/Gustafsson
31 Per Stjärnesund
35 Bengt-Åke Fällgren Karlskoga MFK

Konstflyg (F3A/F3P)

Konstflyg har under året företrätts i VO Elit av grenspecialist Ingmar Svensson (Stranda MFK). Som personlig suppleant har Anders Johansson (MFK Linköpingseskadern) fungerat.

Konstflygverksamheten har under året utövats i den internationella VM-klassen F3A såväl som den nationella instegsklassen Sport jämte den nordiska mellanstegsklassen Nordic. Inomhusverksamhet har bedrivits i klasserna F3P-A, F3P-C och F6B (fristil).

Under året arrangerades fyra nationella tävlingar i klasserna F3A, F3A Nordic samt F3A sport och en tävling vardera i klasserna F3P-A, F3P-C och F6B. Antalet unika tävlande i de olika klasserna har varit elva (tolv) i F3A, sju (sju) i F3A Nordic, noll (sex) i F3A Sport, sex (noll) i F3P-A, sex (noll) i F3P-C och sex (noll) i F6B.

Under SM i F3A arrangerades även Gränscupen och ett meeting med en enkel tävling för gamla F3A flygplan (fram till ca 1986) på försök. I Gränscupen deltog fyra norska piloter.

Arrangörer har under året varit konstflyggrenen, Trollhättans MFK, MFK Bunten, MFK Linköpingseskadern och Vänersborgs MFK.

Landslagsligan

Alla årets nationella tävlingar ingår i landslagsligan som därmed även den avgjorts. Ordinarie i 2012 års landslag blev Anders Johansson och David Lundström (båda MFK Linköpingseskadern) och Bernt Olsson (Stenungsunds MFK). Första reserver är Tommy Stenlund (MFK Jupiter) och Roland Lind (MFK Bunten).

Domarutbildning

Under april hölls en domarkurs med genomgång av de nya programmen i både F3A och Nordic, både teoretiskt och med praktiska övningar. Lärare var Bengt-Erik Söderström och Ingmar Svensson.

Kursen var förlagd till Ålleberg med mycket bra faciliteter som förläggning, mat och kurslokaler. Tyvärr var deltagarantalet (sex st) på kursen lågt.

Övrigt

Under året löstes 30 (36) tävlingslicenser för konstflyg. Antalet unika tävlande har varit tolv (sjutton) i F3A, sju (sju) i Nordic och noll (sex) i Sport.

Ingen svensk deltog i världscupen. Bengt-Erik Söderström har varit domare vid tävlingar i världscupen och han var även reservdomare vid europamästerskapen.

Bernt Olsson (Stenungsunds MFK) var under året Sveriges tekniska expert till CIAM i konstflygfrågor.

Roland Lind (MFK Bunten) och Bengt-Erik Söderström (Norrköpings RFK) var under året Sveriges internationella domare i konstflyg.

Tävlingsresultat

SM F3A

Anrås, 14-15 juli

1	Anders Johansson	MFK Linköpingseskadern
2	Johan Brorsson	Uddevalla RFK
3	Bernt Olsson	Stenungsunds MFK

RM F3A Nordic

Anrås, 14-15 juli

1	Fredrik Lundberg	
2	Ingmar Svensson	Stranda MFK
3	Tomas Johansson	MFK Linköpingseskadern

SM F3P**Vänersborg, Vänersborgs MFK, 11 feb**

- | | | |
|---|------------------|------------------------|
| 1 | Carl Olsson | Lidköpings MFK |
| 2 | Emanuel Fantini | Kils MFK |
| 3 | Anders Johansson | MFK Linköpingseskadern |

RM F3P-C**Vänersborg, Vänersborgs MFK, 11 feb**

- | | | |
|---|------------------|----------------|
| 1 | Michael Scander | Lidköpings MFK |
| 2 | Ulf Svarten | Brännebrona FK |
| 3 | Alexander Moberg | Kungshamns MFK |

SM F6B**Vänersborg, Vänersborgs MFK, 11 feb**

- | | | |
|---|---------------|----------------|
| 1 | Carl Olsson | Lidköpings MFK |
| 2 | Joakim Bohlin | RFK Ikaros |
| 3 | Daniel Kling | Motala MFK |

Landslagsligan F3A, totalt

- | | | |
|---|------------------|------------------------|
| 1 | Anders Johansson | MFK Linköpingseskadern |
| 2 | Johan Brorsson | Uddevalla RFK |
| 3 | Roland Lind | MFK Bunten |

Segelflyg (F3B/F3K)

Segelflyget har under året företräts inom VO Elit av grenspecialist Thomas Johansson (Finspångs MFK).

Under året har segelflyg utövats i de internationella VM-klasserna F3B och F3K samt de nationella instegsklasserna F3B-T och F3B-el.

Internationella mästerskap

Sverige representerades av fullt lag på seniorsidan och ett lag bestående av två piloter på juniorsidan vid sommarens EM i F3K i Frankrike. Glädjande är givetvis EM-guld av vårt starka F3K-landslag samt det individuella silvret som Mattias Hammarskiöld (RFK Ikaros) flög hem. Guldlaget bestod av: lagledare Jonas Blomdahl (RFK Ikaros), piloter Mattias Hammarskiöld, Stefan Wahlberg (RFK Ikaros) och Sören Svantesson (Herrljunga MFK) samt medhjälpare Jonas Ekman (RFK Ikaros). Juniorlaget lyckades med bedriften att nå en fin pallplats i lagtävlingen och slutade där på tredje plats.

Nationella tävlingar

Svenska mästerskap har anordnats i F3B och F3K. Båda mästerskapen var tvådagarstävlingar. SM i F3B arrangerades av RFK Ikaros i Örebro och SM i F3K arrangerades av Norbergs FK. SM i F3B var en del i den internationella tävlingen Örebro Open som i år lockade 36 deltagare till Sverige varav tio svenska deltagare. SM i F3K lockade arton deltagare varav två juniorer.

Övriga tävlingar

Svenska piloter har deltagit på internationella F3K-tävlingar i Italien, Frankrike samt två tävlingar i Tyskland. Här visade Sverige åter igen vilket starkt land vi är inom F3K med bland annat Mattias Hammarskiöld på tredje plats i Contest Eurotour, en liga där de tre bästa resultaten av tjugo internationella europeiska tävlingar räknas.

Tre svenska piloter deltog på en internationell tävling i Belgien i F3B och sju svenska piloter deltog på en F3B-tävling i Tyskland med resultat och lärdomar enligt förväntningar.

Summering av nationell tävlingsverksamhet

Totalt genomfördes 36 nationella tävlingar inom segel, resulterande i totalt 358 startande vilket är en stark ökande trend med cirka 100 starter jämfört med 2011. Av detta var fem F3B-tävlingar med totalt 53 starter samt åtta F3K-tävlingar med totalt 121 startande. Även här ses en positiv trend med en ökning i bägge klasserna. Övriga tävlingar var främst F3B-T, F3B-El samt F3J-Vinsch. Det kan också konstateras att det finns stor verksamhet inom segel och främst klassen F3B-T på klubbnivå runt om i landet.

Övrigt

Under året löstes 71 (63) tävlingslicenser för segelflyg.

Thomas Johansson (Finspångs MFK) var under året Sveriges tekniska expert till CIAM i segelflygfrågor.

Tävlingsresultat

SM F3B

Örebro Open, RFK Ikaros

1 Joakim Ståhl

RFK Ikaros

SM F3K

Sättersnurren, Södra Dalarnas RFK

1 Jonas Ekman

RFK Ikaros

2 Pasi Väisänen RFK Ikaros
3 Thomas Johansson Finspångs MFK

EM F3K**Chamblay, Frankrike, 11-18 aug**

2 Mattias Hammarskiöld RFK Ikaros
9 Stefan Wahlberg RFK Ikaros
10 Sören Svantesson Herrljunga MFK

Världscupen F3B, totalt

24 Joakim Ståhl RFK Ikaros
51 Pasi Väisänen RFK Ikaros
64 Thomas Johansson Finspångs MFK
86 Robert Hollsten RFK Ikaros
...ytterligare sex svenskar

2 Sören Svantesson Herrljunga MFK
3 Peter Jubel Team Tornado

EM F3K, juniorer**Chamblay, Frankrike, 11-18 aug**

6 Stefan Brebäck Stockholms RFK
8 Oskar Findahl Norbergs FK

SM F3K juniorer**Sättersnurren, Södra Dalarnas RFK**

1 Stefan Brebäck Stockholms RFK
2 Oskar Findahl Norbergs FK

Termiksegelflyg (F3J)

Termiksegelflyget har under året företrätts inom VO Elit av grenspecialist Conny Ulvestaf (Kungsängens MFK).

Under året har termiksegelflyg utövats i den internationella VM-klassen F3J och den internationella provisionella klassen F5J.

Internationella mästerskap

Världsmästerskapen arrangerades under året i Sydafrika med en svensk deltagare, Lennart Arvidsson (RFK Stratos).

Övriga internationella tävlingar

Det förekom svenska deltagare även vid en rad andra

Nationella tävlingar

Tre nationella tävlingar arrangerades, SM F3J på Flugebyn, F3J i Västervik och F3J i Arboga.

Antalet aktiva utövare i F3J har minskat under 2012 på grund av att några piloter slutat med modellflyg och att inga nya tillkommit. Antalet F3J piloter är nu ner på en så låg nivå att det är svårt att anordna meningsfulla tävlingar om inte alla aktiva piloter deltar. Inför 2013 ser det möjligen lite bättre ut men vi får se hur det blir i framtiden.

Två provtävlingar för att göra reklam för klassen F5J har under året arrangerats av Skellefteå RFK. Resultatet av detta är ett klart ökat intressen för klassen i vår norra landsände. Ett antal piloter har eller säger sig planerar att satsa på F5J modeller och utrustnings som behövs inför 2013.

Mycket bra jobbat av Skellefteå RFK.

En Facebook-grupp har också startats för att hålla alla intresserade F5J piloter informerade vilket har varit mycket lyckat och bör tas efter av fler klasser omgående.

Tävlingsresultat

SM F3J

Flugebyn, MFK Team Tornado, 22-23 sep

- | | | |
|---|-------------------|------------------|
| 1 | Lennart Arvidsson | RFK Stratos |
| 2 | Magnus Hedlund | MFK Team Tornado |
| 3 | Conny Ulvestaf | MFK Team Tornado |

VM F3J

Johannesburg, Sydafrika, 6-11 augusti

- | | | |
|----|-------------------|-------------|
| 22 | Lennart Arvidsson | RFK Stratos |
|----|-------------------|-------------|

Helikopter (F3C)

Under året har helikopterverksamheten företrätts inom VO Elit av grenspecialisten Petter Strandh (AKM Göteborg).

Helikopterverksamheten har under året utövats i den internationella VM-klassen F3C såväl som den nationella instegsklassen F3C-Populär, den nationella mellanklassen F3C-Sport och den internationella fristilsklassen F3N.

Under året har fyra sanktionerade F3C-helikoptertävlingar och tre F3N-helikoptertävlingar genomförts i landet. Samtliga F3C och F3N-tävlingar har varit så kallade UT-tävlingar. Kvaliteten på tävlingarna har genomgående varit hög och samtliga tävlingar har varit välarrangerade. Den nya helikopterklassen F3N är från och med i år officiell FAI-klass och nästa år kommer EM i F3N att flygas i Tyskland tillsammans med EM i F3C. Vi hoppas givetvis på svenskt deltagande där.

Deltagarantalet på våra svenska tävlingar har varit ganska lågt i år och tillväxten är för närvarande nästan obefintlig. Dock har några piloter gått från Sport till F3C, vilker har utarmat Sportklassen nästan helt och hållet. F3N tog under året fart efter en långsam start. Den planerade första tävlingen fick ställas in men två deltagare i UT2, fyra i UT3 och UT4. F3N är en tävlingsform som fokuserar mest på konstflygning, i dagligt tal kallat 3D eller Freestyle.

Förutom tävlingar så har det också arrangerats ett antal välbesökta träffar runt om i landet.

I april hölls en domar- och pilotutbildning i F3C och F3N och med Carl-Otto Strandh (Malmö RFS) som instruktör i F3C och Kim Jensen (Danmark) med lång erfarenhet av freestyle och F3N och nominerad domare på EM 2012.

Årets stora internationella F3C-tävling var EM som detta år gick i Tyskland. Sverige deltog med fullt lag i både F3C och F3N, med en juniorbronsmedalj som bästa resultat, av Fredrik Kjellberg (AKM Göteborg).

Nationella tävlingar

Årets första tävling var Gränscupen som flög på AKMG:s Torslanda fält 5-6 maj. Piloter från Sverige, Norge, Danmark och Finland, totalt tretton i F3C, tre i Sport och tre i populär. Vädret var omväxlande regn och blåst. Tack vare våra utländska gäster blev detta en riktigt stor och fin tävling. Segrare i de olika klasserna blev: F3C: Anssi Aunola (Finland), bäste svensk blev Petter Strandh (AKM Göteborg) en andra plats. Sport: Thomas Hage (Norge) och Populär Thomas Raidma (RFK Viggen). Tävlingsledare var Krister Torstenson.

Arrangörer för UT2 tävlingen var Landskrona MFK den 2 juni. Det var mycket blåsigt och regnigt samt ganska få deltagare. Tävlingen genomfördes på en dag. Segrare i de olika klasserna blev, i F3C Petter Strandh (AKM Göteborg), i Sport Tord Johnsson (Landskrona MFK), i F3N Fredrik Kjellberg (AKM Göteborg). Tävlingsledare var Carl-Otto Strandh (Malmö RFS).

Den 30 juli avgjorde UT3 i strålade sommarväder utanför Karlskrona. Här testade vi en variant av F3N som vi kommer kalla F3N Sport. Samtidigt deltog två F3N-tävlanden i Populär vilket ledde till en mycket spännande tävling. Segrare i de olika klasserna blev i F3C Petter Strandh (AKM Göteborg), i Populär Fredrik Kjellberg (AKM Göteborg) och i F3N-Sport Fredrik Kjellberg AKM Göteborg). Tävlingsledare var Petter Strandh (AKM Göteborg).

Årets sista UT-tävling gick av stapeln 1-2 september och fungerade även som SM och RM. Arrangör var AKM Göteborg. Totalt hade arton piloter anmält sig! Svensk mästare i F3C/FAI blev Petter Strandh (AKM Göteborg), riksmästare i Helikopter Populär blev Karl-Johan Djervbrant (Kungsbacka MFK). Svensk mästare i F3N blev Fredrik Kjellberg (AKM Göteborg), riksmästare i F3N-Sport Per Nilsson (Helsingborgs MFK). Tävlingsledare var Petter Strandh (AKM Göteborg).

Övrigt

Under året löstes sju (nitton) tävlingslicenser för helikopter.

Carl-Otto Strandh (Malmö RFS) var under året Sveriges tekniska expert till CIAM i helikopterfrågor.

Tävlingsresultat**EM F3C****Ballenstedt, Tyskland, 28 jul-5 aug**

- | | | |
|----|----------------------|------------------|
| 23 | Krister Thorstensson | Trollhättans MFK |
| 28 | Petter Strandh | AKM Göteborg |
| 33 | Björn Bexander | AKM Göteborg |

EM F3N**Ballenstedt, Tyskland, 28 jul-5 aug**

- | | | |
|----|-----------------------|------------------|
| 11 | Fredrik Kjellberg (j) | AKM Göteborg |
| 17 | Daniel Tengvall | Väsby MF |
| 24 | Joel Westergren | Helsingborgs MFK |

EM F3N juniorer**Ballenstedt, Tyskland, 28 jul-5 aug**

- | | | |
|---|-------------------|--------------|
| 3 | Fredrik Kjellberg | AKM Göteborg |
|---|-------------------|--------------|

SM F3C**AKM Göteborg, Torslanda, 1-2 sept**

- | | | |
|---|----------------------|------------------|
| 1 | Petter Strandh | AKM Göteborg |
| 2 | Krister Thorstensson | Trollhättans MFK |
| 3 | John Ericson | Wermdö MHK |

RM F3C-Populär**AKM Göteborg, Torslanda, 1-2 sept**

- | | | |
|---|------------------------|----------------|
| 1 | Karl-Johan Djervbrandt | Kungsbacka MFK |
| 2 | Thomas Raidma | RFK Vigen |
| 3 | Björn Friberg | AKM Göteborg |

SM F3N**AKM Göteborg, Torslanda, 1-2 sept**

- | | | |
|---|-------------------|--------------|
| 1 | Fredrik Kjellberg | AKM Göteborg |
| 2 | Daniel Tengvall | Väsby MF |
| 3 | Mikael Eriksson | Tullinge MF |

Pylon (F3D)

Under året har pylon företräts inom VO Elit av grenspecialisten Roger Eriksson (Södra Dalarnas RFK).

Pylon har under verksamhetsåret utövats i den internationella VM-klassen F3D tillsammans med den nationella instegsklassen Quickie-500 (Q-500) jämte mellanklassen Super Quickie-500 (SQ-500).

Internationella tävlingar

Inget internationellt mästerskap avgjordes under året. Ett antal aktiva har deltagit på internationella tävlingar i Europa.

Nationella tävlingar

Under året har det arrangerats tävlingar i Säter (Södra Dalarnas RFK), Borlänge (RFK Viggén), Gagnef (Gangefs FK), Pålsboda (Pålsboda MFK), Ljungby, Sala (Sala RFK Mosquitos) och Ludvika (Ludvika RFK).

Antalet aktiva piloter var sjuutton i Quickie-500, nitton i Super Quickie-500 och 26 i F3D. Återigen kan det konstateras att Sverige är Europas största pylonnation.

Utrustning

Ett nytt signalsystem har finansierats och tagits fram. Det program för tidtagning som tidigare använts följer inte de regler som används idag och behöver ersättas.

PR och uppvisningar

Aktiva har under året varit ute på olika träffar och uppvisningar och gjort PR för pylonflyget.

Övrigt

Under året löstes 43 (32) tävlingslicenser för pylon.

Johan Bjerckander (Pålsboda MFK) var under året Sveriges tekniska export till CIAM i pylonfrågor.

Tävlingsresultat**SM F3D****Ludvika RFK, Ludvika, 25 aug**

- | | | |
|---|----------------|--------------------|
| 1 | Gunnar Broberg | Pålsboda MFK |
| 2 | Tomas Eriksson | Ludvika RFK |
| 3 | Roger Eriksson | Södra Dalarnas RFK |

RM Quickie-500**Ludvika RFK, Ludvika, 25 aug**

- | | | |
|---|-----------------|--------------------|
| 1 | Emil Broberg | Pålsboda MFK |
| 2 | Linus Johansson | Södra Dalarnas RFK |
| 3 | Martin Larsson | Mälaröarnas MFK |

Sverigecupen, F3D, totalt

- | | | |
|---|------------------|--------------|
| 1 | Emil Broberg | Pålsboda MFK |
| 2 | Mikael Eklöf | Pålsboda MFK |
| 3 | Börje Ragnarsson | Växjö RCK |

Sverigecupen, Super-Quickie-500, totalt

- | | | |
|---|-----------------|--------------|
| 1 | Mikael Eklöf | Pålsboda MFK |
| 2 | Emil Broberg | Pålsboda MFK |
| 3 | Joakim Arnesson | Ludvika RFK |

Sverigecupen, Quickie-500, totalt

- | | | |
|---|------------------|--------------------|
| 1 | Emil Broberg | Pålsboda MFK |
| 2 | Martin Larsson | Mälaröarnas MFK |
| 3 | Joakim Hellström | Södra Dalarnas RFK |

Skalaflyg (F4C)

Under året har skala företräts inom VO Elit av grenspecialisten Stefan Olsson (Uddevalla RFK).

Skala har under året utövats i den internationella VM-klassen F4C, tillsammans med den likaledes internationella mellanklassen F4H och den nationella instegsklassen Rookie-Skala.

Under året arrangerades två (tre) svenska tävlingar som alla fungerade som uttagningstävlingar för det kommande årets svenska landslag. Arrangerande klubbar var Helsingborgs MFK och AKM Göteborg .

2-3 juni, Vårskala, Helsingborgs MFK, UT1

Årets första tävling där F4H-klassen fick ställas in på grund av för få deltagare. Sex st deltagare i klassen F4C. Segrade gjorde Stefan Olsson (Uddevalla RFK).

25-26 augusti, Skala-Väst, AKM Göteborg, UT2

Tävling med stor publik och hobbyhandlare på plats. 21 deltagare fördelat på tre klasser. Glädjande med flera norska deltagare.

Segrade i F4C gjorde Stefan Olsson (Uddevalla RFK), i F4H Michael Strand (AKM Göteborg) och i Rookie-Skala Anders Remar (MFK Linköpingseskadern).

Domarutbildning

Domarkurs hölls för att utbilda flygare även till domare. Detta för att öka på kunskapen hos flygarna vilket bör förbättra resultatet som tävlingsdeltagare, men också för att öka på antalet domare framöver. Denna kurs genomfördes i AKM Göteborg:s lokaler vid Torslanda med sexton deltagare. Lars Helmbro (klubblös) var lärare. Kursen hölls vid två tillfällen 17 mars med statisk bedömning och 28 april med flygbedömning.

Skalariksdag

Skalariksdagen genomfördes 27 oktober på Ålleberg. Allt som berörde årets tävlingssäsong diskuterades. VM i Spanien 2012 planerades och lagledare utsågs. Även lagmedlemmarna fastställdes.

Nuvarande GS utsågs av mötet att fortsätta sitt uppdrag även 2013.

Skalahemsidan

Vår webbredaktör har fransagt sig uppgiften med hemsidan. Under slutet av året togs skalahemsida bort från internet. Vid kontakt med Jonas Bergström som i dagsläget har en egen hemsida www.scalesweden.se så framkom ett intresse att genomföra samarbete med skalagrenen.

Övrigt

Under året löstes 30 (25) tävlingslicenser för skala.

Kjell-Åke Elofsson (Tibro MFK), Bo Olofsson (AKM Göteborg), Lars Helmbro (klubblös), Per-Olle Oxvik (AKM Göteborg) och Bengt Lindgren (MFK Galax) var under året Sveriges internationella skaladomare.

Tävlingsresultat

SM F4C

AKM Göteborg, 25-26 aug

1 Stefan Olsson Uddevalla MFK

SM F4H

AKM Göteborg, 25-26 aug

1 Michael Strand AKM Göteborg

2 Mats Nilsson	Kristianstad MFK	2 Anders Broman	AKM Göteborg
3 Börje Sebring	Helsingborgs MFK	3 Tommy Christiansson	RFK Gripen

RM Rookieskala

AKM Göteborg, 25-26 aug

1 Anders Remar	Linköpingseskadern
2 Ulf Jörnheim	AKM Göteborg
3 Kent Andersson	AKM Göteborg

IMAC, skalakonstflyg

Under året har IMAC företrätt inom VO Elit av grenspecialisten Michael Scander (Lidköpings MFK). Till sin hjälp har han haft Patrick Roos (RFK Gripen), Tim Larsson (Hässleholms MFK) och Peter Schmidt (Helsingborgs MFK). Arbetet har i huvudsak bestått av att planera in säsongens sju deltävlingar med arrangörerna, en domarkurs i Brännebrona (som dock blev inställd) samt att administrera hemsidan.

IMAC har under året utövats i de fyra svårighetsklasserna Basic, Sportsman, Intermediate och Advanced, plus dessutom fristilsklassen Freestyle.

Årets sju tävlingar ingick i en cup där slutplaceringarna också avgjorde landslagsplatser i de respektive klasserna inför 2013 års Nordiska Mästerskap som avhålls i Sverige.

Under året har sju nationella tävlingar arrangerats. Arrangerande klubbar har varit Södertälje MFK, RFK Gripen, Tidaholms MFK, Gotlands MFK, Brännebrona FK, Helsingborgs MFK och Kils MK.

6 maj, träningstävling Kalmar

Konceptet med endags träningstävlingar i instegsklassen Basic är tänkt som en introduktion till IMAC-tävlandet under mer lättsamma former och att underlätta för nya piloter att våga sig till en tävling. Det blev ett väldigt bra resultat med många piloter som provade på tävlandet. Totalt åtta piloter ställde upp på denna första tävling.

19-20 maj, Helsingborgs MFK

30 piloter, varav en gästande från Danmark, hade samlats för säsongspremiären i Helsingborg. Tur med vädret och långa dagar resulterade i hela 119 starter under helgen.

2-3 juni, Tullinge MF

Ruskiga väderprognoser veckan innan gjorde att en del anmälda hoppade av. Det blev till slut endast 13 piloter som slöt upp och väntade ut det bistra vädret under lördagen. Under söndagen lyckades man köra genom både kända och okända program på rekordtid innan vädret förvärrades igen.

16-17 juni, Brännebrona MFK

Normalt brukar Brännebrona locka ett stort antal deltagare, i år blev det dock bara 20 piloter till start. Traditionenligt väder dock med blandat sol och regn, dock övervägande bra väder med mycket flygning.

7-8 juli, Tidaholms MFK

Det blev inte riktigt samma deltagarantal som 2011 då 32 piloter kom till mysiga Tidaholms Mfk. I år blev det i alla fall 21. Även här satte vädret stopp för fullt utnyttjande av flygtiden.

20-22 juli, Sunne

Tredagars tävling som lockade 31 piloter till Värmland.

13-14 augusti, Brännebrona FK

Anmälningslistan gav sken av nytt rekord men några avhopp sista dagarna gjorde att det slutade med 26 deltagare till start.

11-12 augusti, RFK Gripen, Simmelsberga

Återigen en stortävling med 31 piloter fast nu bara med två dagar att tillgå. Återigen tur med vädret så det blev mycket flygning.

I tävlingen avgjordes även det Skånska Distriktsmästerskapet med följande resultat:

Basic

- 1:a Magnus Göransson (Malmö RFS)
- 2:a Jörgen Davidsson (Landskrona Fk)

Sportsman

- 1:a Jörgen Svensson (Hässleholms Mfk)
- 2:a Patrick Roos (RFK Gripen)
- 3:a Anders Davidsson (Landskrona FK)

Intermediate

- 1:a Tim Larsson (Hässleholms FK)

Advanced

- 1:a Peter Schmidt (Helsingborgs MFK)

Freestyle

- 1:a Ulf Svensson (Höganäs MFK)

Totalt 24 deltagare i alla klasser.

7-9 september, AKM Göteborg, final

Tredagars tävling på Torslanda gamla flygplats.

En omgång hanns med innan vinden satte stopp för fortsatt flygande under fredagen. Basic inledde på lördagen men vinden ökade allt mer och flygningarna avbröts. Söndagen utlovades svagare vindar men regn framåt dagen så det blev en intensiv förmiddag med både okända program och Freestyle.

Västnytt var på plats och gjorde ett kort reportage som sändes under kvällen.

Totalt 24 piloter hade samlats till finaltävlingen.

Hemsidan och Modellflygnytt

IMAC-Sveriges website är verksamhetens knutpunkt, informationskälla och väldigt levande tack vare ett aktivt forum med många och intressanta diskussioner. Forumet har många besökare, mest från Sverige naturligtvis men även från de övriga nordiska länderna och längre ut i världen. Forumet är också samlingspunkten för exempelvis alla bilder och tävlingsrapporter, likaså nya byggen som är på gång med mera.

IMAC-Sveriges webbsajt är utan tvekan en av Sveriges mest besökta rc-flyg-sajter.

Under året har en artikel om IMAC blivit publicerad i Modellflygnytt.

PR

Kan nämnas att vi sedan några år tillbaka gjort videofilmer på de kända sekvenserna i Basic, Sportsman och Intermediate och lagt ut på Youtube för att hjälpa nykomlingar med hur programmen ska flygas. Inför 2012 gjorde vi även för Advanced och detta uppmärksammades i USA där man länkade till filmerna från den amerikanska hemsidan under en flik som kallas "Training library". Filmerna har varit väldigt uppskattade och hade i slutet på september 2012 över 26.000 visningar !

Övrigt

Under året löstes 56 (48) tävlingslicenser för IMAC. Antalet unika utövare var sexton (23) i Basic, nitton (tretton) i Sportsman, tio (tretton) i Intermediate, fem (tre) i Advanced och tio (tolv) i Freestyle.

Tävlingsresultat**Cupresultat/RM Basic**

1 Felix Scander	Lidköpings MFK
2 Ulf Thulin	Borås MFK
3 Anders Hellsen	MFK Direkt

Cupresultat/RM Sportsman

1 Jörgen Svensson	Hässleholms MFK
2 Rickard Levenstam	RFK Cumulus
3 Patrick Roos	RFK Gripen

Cupresultat/RM Intermediate

1 Tim Larsson	Hässleholms MFK
2 Mikael Ingemarson	Brännebrona FK
3 Robert Ekman	Stockholms RFK

Cupresultat/SM Advanced

1 Peter Schmidt	Helsingborgs MFK
2 Emanuel Fantini	Kils MFK
3 Ulf Svensson	Höganäs MFK

Cupresultat/RM Freestyle

1 Peter Schmidt	Helsingborgs MFK
2 Ulf Svensson	Höganäs MFK
3 Carl Olsson	Lidköpings MFK

**Nordiskt Mästerskap Basic
Elverum, Norge, 20-23 sept**

3 Mikael Jönsson	Helsingborgs MFK
4 Jörgen Nathorst- Böös	Stockholms RFK
5 Per-Inge Dyplin	Gotlands MFK

**Nordiskt Mästerskap Sportsman
Elverum, Norge, 20-23 sept**

1 Jörgen Svensson	Hässleholms MFK
3 Pontus Cleasson	Helsingborgs MFK
8 Paul Madej	RFK Utvandrarerna

**Nordiskt Mästerskap Intermediate
Elverum, Norge, 20-23 sept**

2 Tim Larsson	Hässleholms MFK
3 Emanuel Fantini	Kils MFK
6 Mikael Ingemarsson	Brännebrona MFK

**Nordiskt Mästerskap Freestyle
Elverum, Norge, 20-23 sept**

1 Carl Olsson	Lidköpings MFK
2 Emanuel Fantini	Kils MK

Aircombat

Under året har Aircombat företrätts inom VO Elit av grenspecialisten Fredrik Lanz (Malmö RFS).

Verksamheten har under året bedrivits i samarbete med den fristående föreningen AirCombat Elementary Support Sweden.

Aircombat har under året utövats inom den internationellt vedertagna tävlingsformen Aircombat.

Totalt har det arrangerats tretton (femton) tävlingar med 40 (52) unika deltagande piloter som har gjort 167 (201) tävlingsstarter. Totalt kom vi upp i 635 (741) sorties i svenska cupen. Aircombat har just nu en svagt vikande trend i antal piloter. Det i kombination med att piloterna gör något färre tävlingsstarter per år jämfört med tidigare gör att antalet tävlingsstarter och sorties minskar. Det största tappet jämfört med 2011 är att vi då hade 10st utländska piloter som deltog i svenska cupen.

Svenska cupen

2012 års Swedish Aircombat Cup vanns av junioren Samuel Olofsson (Slättlanda MFK) med 5761 poäng före Denny Fritsche (Stenstorps MHK) med 5139 poäng och Mikael Kilbro (RFK Viggen) med 4475 poäng.

SM

SM flögs i år i Herrljunga helgen den 25:e – 26:e Augusti. ACES stod som vanligt för tävlingsarrangemanget och värdklubben ordnade med matförsäljning under tävlingsdagarna och bankett på lördgakvällen. Arrangemanget flöt på mycket bra trots att det var ett ganska högt tempo på grund av instabil väderlek. Tack vare tempot så hanns ändå all planerad flygning med. Totalt deltog 17 piloter. Segrade gjorde Denny Fritsche (Stenstorps MHK) före Samuel Olofsson (Slättlanda MFK) och Jonas Brewitz (RFK Ikaros).

Internationellt tävlande

I Sverige arrangerade vi en deltävling i europacupen i Trosa. Tyvärr deltog inga utländska piloter.

I Tyskland ordnas det årligen en tävling i, eller i närheten av Rechlin som var en gammal tysk provflygningsanläggning under kriget. Arrangemanget är populärt och brukar ha ganska många deltagare från centraleuropa och vi hade fyra piloter som deltog. Sverige tog första och andra plats genom Denny Fritsche respektive Samuel Olofsson. Tyvärr skedde en stor tragedi under natten nere i Rechlin då junioren Samuels far, Göran Olofsson gick bort efter en hjärtattack. Man hade börjat flyga den inofficiella WW1-klassen med dubbeldäckare på lördag kväll och skulle avsluta den tävlingen på söndag förmiddag. Efter Görans bortgång under natten avbröts tävlandet helt och Samuel stod som segrare i den klassen. Med andra ord så var det stora tävlingsmässiga framgångar men till ett alldeles för högt pris.

Nämnas bör även piloterna Sebastian Jonsson och Mattias Widén med medhjälparen Hans Douhm som var på plats och kunde bistå Samuel med hjälp och stöd i den svåra situationen.

Uppvisningar

Aircombat hade förmånen att genom Peter Christensens (Alingsås MFK) arbete få visa upp sig under Wheels and Wings i Varberg under sommaren. Tyvärr var det mitt i semestertider och de flesta hade svårt att komma loss från familjer. Deltog gjorde ändå Pär Bertilsson (RFK Ikaros), Denny Fritsche (Stenstorps MHK), Samuel Olofsson (Slättlanda MFK), Jens Gustavsson (Herrljunga MFK), Jesper Andersson (Slättlanda MFK), Sebastian Jonsson (klubblös) och Roddy Fritsche (klubblös). Både under fredagen och lördagen genomfördes uppvisningsflygningar som ingick i meetingets ordinarie program och ytterligare en uppvisningsflygning efter att ordinarie

program var avslutat. Vi hade dessutom ett eget tält under båda dagarna dit intresserade kunde komma och beskåda modellerna och ställa nyfikna frågor om Aircombat och modellflyg i allmänhet.

Övrigt

Under året löstes 52 (59) tävlingslicenser för Aircombat.

Tävlingsresultat

Svenska cupen

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1 Samuel Olofsson | Slättlanda MFK |
| 2 Denny Fritzsche | Stenstorps MHK |
| 3 Mikael Kilbro | RFK Viggen |

SM, Pålsboda/Örebro

- | | |
|-------------------|----------------|
| 1 Denny Fritzsche | Stenstorps MHK |
| 2 Samuel Olofsson | Slättlanda MFK |
| 3 Jonas Brewitz | RFK Ikaros |

Stora grabbars märke

Erhållna poäng under 2012 är enligt följande:

<u>Namn</u>	<u>Klubb</u>	<u>Tidigare</u>	<u>Nya</u>	<u>Summa</u>
Per Findahl	Norbergs FK	585	52	637
Bror Eimar	Norbergs FK	399	17	416
Ove Andersson	Västerås MFK	324	7	331
Per Stjärnesund	Västerås MFK	323	18	341
Bengt-Olof Samuelsson	MFK Galax	296	12	308
Kjell Axtelius	MFK Galax	274	7	281
Gunnar Ågren	Uppsala FK	249	1	250
Jan Gustafsson	Västerås MFK	220	12	232
Joakim Ståhl	RFK Ikaros	208	5	213
Mikael Holmbom	Matfors MFK	179	5	184
Håkan Broberg	Gagnefs FK	157	6	163
Jonas Romblad	Solna MSK	134	5	139
Göran Fällgren	MFK Galax	110	1	111
Håkan Östman	Väsby MF	106	20	126
Sven Pontán	MFK Team Tornado	93	3	96
Ingemar Larsson	Vänersborgs MFK	95	7	102
Stefan Olsson	Uddevalla RFK	91	3	94
Anders Johansson	MFK Linköpingseskadern	87	3	90
Staffan Ekström	Trelleborgs MFK	83	5	88
Robert Hellgren	Norbergs FK	74	2	76
Anders Persson	AK Malmö	67	4	71
Börje Ragnarsson	Växjö RC-Klubb	49	3	52
Sören Svantesson	Herrljunga MFK	37	15	52
Tommy Eriksson	Gagnefs FK	47	5	52
Deniz Varhos	Uppsala FK	49	2	51
Bengt-Åke Fällgren	Karlskoga MFK	47	4	51
Niklas Nilsson	MFK Red Baron	41	3	44
Gunnar Wivardsson	Matfors MFK	41	3	44
Oskar Findahl	Norbergs FK	30	13	43
Stefan Sjöholm	Vänersborgs MFK	42	5	47
Lennart Nord	MFK Red Baron	39	4	43
David Lundström	MFK Linköpingseskadern	36	2	38
Lennart Arvidsson	RFK Stratos	22	16	38
Mattias Hammarskiöld	RFK Ikaros	33	3	36
Thorvald Christensen	AK Malmö	21	12	33
Johan Larsson	Vänersborgs MFK	31	6	37
Kjell Johansson	FK Gamen	22	9	31
Hans Andersson	FK Gamen	25	5	30
Ulf Jörnheim	AKM Göteborg	18	5	23
Tomas Leijon	Tullinge MF	22	0	22
Stefan Wahlberg	RFK Ikaros	21	1	22
Carl Olsson	Lidköpings MFK	10	12	22
Robert Hollsten	Köpings MFK	20	1	21
Göran Trogen	Gagnefs FK	16	3	19
Mats Licke	Södertälje MFK	0	16	16

John Ericson	Wermdö MHK	11	3	14
Hans Karlsson	MFK Linköping	13	1	14
Tommy Steunlund	MFK Jupiter	8	5	13
Kosma Huber	Norbergs FK	1	8	9
Jack Björnberg-Krantz	Herrljunga MFK	7	1	8
Petter Strandh	AKM Göteborg	1	5	6
Peter Schmidt	Helsingborgs MFK	0	6	6
Magnus Hedlund	MFK Team Tornado	1	3	4
Anders Andersson	AKM Göteborg	2	1	3
Thomas Johansson	Finspångs MFK	0	3	3
Jörgen Finn	Väsby MF	2	2	4
Glenn Reutenberg	Siljansbygdens RFK	1	1	2
Conny Ulvestaf	Kungsängens MFK	0	2	2
Henrik Westén	Norbergs FK	0	2	2
Ulf Svensson	Helsingborgs MFK	0	1	1
Björn Bexander	AKM Göteborg	0	1	1
Roland Lind	MFK Bunten	0	1	1
Lucas Östman	Väsby MF	1	2	3

Bokslut

Resultaträkning

	Not	2012	2011
	1		
Intäkter			
Nettoomsättning	2	158 925	711 225
Bidrag	3	241 866	235 801
Medlemsavgifter	4	1 380 050	1 459 570
		1 780 841	2 406 596
Kostnader			
Förbundskostnader	5, 11-22	-1 302 591	-2 012 498
Övriga externa kostnader	6	-331 250	-310 625
Personalkostnader	7	-30 952	-20 132
Grenbidrag		-	-
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		-	-
		-1 664 793	-2 343 255
Rörelseresultat		116 048	63 340
Resultat från finansiella investeringar			
Räntekostnader		-	-246
Ränteintäkter		4 108	5 282
Valutakursdifferens Eurokonto		-3 039	
Resultat efter finansiella poster		117 117	68 376
Årets resultat		117 117	68 376
Fördelning av årets resultat			
Årets resultat enligt resultaträkningen		117 117	68 376
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel		-	-
Reservering av ändamålsbestämda medel		-288 898	-
Kvarstående belopp för året/balanserat kapital		-171 781	68 376

Balansräkning

	Not	2012-12-31	2011-12-31
<u>Tillgångar</u>			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier		3	3
		3	3
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		482 039	314 238
Övriga fordringar		42 503	42 503
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	8	37 571	31 881
		562 113	388 622
Kassa & Bank		521 216	460 533
Summa omsättningstillgångar		1 083 332	849 158
Summa tillgångar		1 083 332	849 158
<u>Eget kapital och skulder</u>			
Eget Kapital			
Balanserat resultat		-546 866	-478 490
Bundet eget kapital		-497 917	-209 019
Årets resultat		171 781	-68 376
		-873 003	-755 886
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		-202 259	-93 272
Övriga skulder		-1 628	-
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	10	-6 443	-
		-210 330	-93 272
Summa eget kapital och skulder		-1 083 332	-849 158
Poster inom linjen			
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarförbindelser		Inga	Inga

Noter

Not 1 Redovisnings och värderingsprinciper

Årsboks slutet har upprättats enligt bokföringslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd för ideella föreningar. Tillämpade principer är oförändrade i jämförelse med föregående år.

Intäktsredovisning

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Bidrag redovisas normalt efter kontantprincipen. Om ett bidrag avser bestämd tidsperiod periodiseras bidraget över denna period.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i Sveriges Modellflygförbund och intäktsförs när de faktureras till medlemmarna.

Fordringar

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas bli betalt.

Utländska valutor

Fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs.

	2012	2011
Not 2 Nettoomsättning		
Modellflygnytt	42 066	64 749
Licenser/Certifikat	82 000	61 320
Start/Anmälningavgifter	-	474 881
Inbetalda årsmöteskostnader	4 772	317
Försäljning	28 760	111 813
Övriga intäkter	1 327	-1 855
Summa	158 925	711 225
Not 3 Bidrag		
FSF/RF-elitstöd	113 864	112 762
Medlemsbidrag FSF	-	-
Övriga bidrag	128 002	123 039
Summa	241 866	235 801
Not 4 Medlemsavgifter		
Senior	1 224 740	1 294 200
Junior	20 630	24 400
Familj	134 680	140 970
Summa	1 380 050	1 459 570
Not 5 Förbundskostnader		
Klubbregistreringsavgift FSF	72 750	88 000
Modellflygnytt (se vidare not 11)	528 772	529 035
Verksamhetsområde Bredd (se vidare not 12)	85 103	160 021

Verksamhetsområde Elit (se vidare not 13)	305 596	316 588
VM F3K	-	449 726
Förbundsmöte	46 838	53 543
Styrelsen	89 452	103 324
Materialkostnader	1 182	52 986
Lokalkostnader	18 118	17 747
Resor	37 822	4 653
Kost och logi	18 269	12 396
Tele och Post	26 470	100 538
Reklam och PR	-	800
Försäkringar och säkerhet	40 219	11 736
Övrigt	32 000	19 471
Summa	1 302 591	2 012 498
Not 6 Övriga externa kostnader		
Administration	309 292	298 514
Bankavgifter	4 966	4 551
Övriga kostnader	16 992	7 560
Summa	331 250	310 625
Not 7 Personalkostnader		
Styrelsearvoden	5 994	6 731
Bilersättning	-	8 491
Kontanta extra ersättningar	24 125	4 910
Pensionskostnader	-	-
Sociala avgifter enligt lag och avtal	-	-
Övriga personalkostnader	833	-
Summa	30 952	20 132
Not 8 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		
Förutbetald försäkring	35 498	31 212
Övriga Poster	2 073	669
Summa	37 571	31 881
Not 9 Eget kapital	2012	2011
Ingående balans	-546 866	-497 158
Elitmedel (se vidare not 9, andra delen)	-497 917	-209 019
Årets resultat	171 781	-68 376
Utgående balans	-873 003	-774 553
Fördelning Elitmedel		
Friflyg	-	24 432
Linflyg	-	-12 516
Konstflyg	-9 244	-3 888
Segelflyg	-33 226	-46 244
Helikopter	-9 606	-7 243

Pylon	-805	-15 823
F3J	-16 613	-
Skalaflyg	-	7 239
Aircombat	-23 653	-18 485
IMAC	-29 346	-19 226
VO Elit övrigt	-165 984	-117 265
Ej förbrukat FSF/RF Elitstöd	-209 440	-
Summa	-497 917	-209 019

Not 10 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2012	2011
Löneskatt	-	-
RF stimulansbidrag	-	-
Övriga	-6 443	-
Summa	-6 443	-

Not 11 Modellflygnytt

	2012	2011
<u>Intäkter</u>		
Annonser	30 129	48 793
Prenumerationer	6 365	7 026
Förlagsredovisning	-	1 420
Övrigt	5 572	-
<u>Kostnader</u>		
Biljetter	13 304	-
Kost och logi	6 317	248
Bilersättning	29 045	10 462
Övriga resekostnader	397	-
Porto/Frakt	116 623	120 542
Redaktion	128 431	123 000
Tryck	217 580	247 687
Förlagsredovisning	17 075	24 247
Övrigt	-	3 775

Not 12 Verksamhetsområde Bredd

	2012	2011
<u>Intäkter</u>		
Grenbidrag	42 667	41 004
Grenmedel	88 718	88 718
Försäljning	8 123	1 447
<u>Kostnader</u>		
Lokalhyra	15 721	15 802
Förbrukningsinventarier	3 000	-
Resor	19 166	40 629
Kost och logi	11 430	20 126
Reklam och PR	9 169	33 054
Sammanträdeskostnader	-	1 610
Porto/Frakt	1 593	5 625

Inköp materiel och varor	4 458	20 590
Inköp av modellflygmaterial	17 350	22 125
Övrigt	3 216	460

Not 13 Verksamhetsområde Elit, inkl alla grenar**2012****2011**Intäkter

Start och anmälningsavgifter	-	469 861
Tävlingsavgifter	10 020	8 710
Tävlingslicenser	65 230	51 150
Grenbidrag	42 667	41 004
Elitbidrag	88 718	88 718
FSF/RF elitstöd	113 864	123 039
Övrigt	2 781	134 250

Kostnader

FSF/RF elitstöd	100 000	77 500
Lokalhyra	3 690	3 100
Förbrukningsinventarier	-	26
Resor	18 153	47 066
Kost och logi	26 286	66 012
Reklam och PR	4 404	795
Tele och Post	1 435	514
Inköp materiel och varor	32 607	9 921
Startavgifter	108 183	67 983
Övriga tävlingskostnader	1 726	25 015
Priser	9 112	10 458
Inköp av modellflygmaterial	-	1 600
Övrigt	-	6 598

För noterna 14-22 gäller att siffrorna är en del av VO Elit och ingår alltså som en del i VO Elit.

Not 14 Verksamhetsområde Elit Friflyg**2012****2011**Intäkter

Tävlingsavgifter	6 480	6 340
Övrigt	-	3 250

Kostnader

Priser	2 137	-
Kost och logi	4 743	1 066
Inköp material och varor	-	-
Bilersättning	278	-
Biljetter	1 244	-
Startavgifter	599	-
Övriga tävlingskostnader	-	-
IT/Data	-	-

För noterna 15, 16, 17, 18 och 19 gäller att siffrorna inte är helt jämförbara

med avseende på startavgifter, tävlingskostnader och somliga inäkter beroende på att VO Elit beslutat att kostnader för landslag under 2012 skall tas av VO Elit centralt. Sådana kostnader finns för år 2012 endast i not 13.

Not 15 Verksamhetsområde Elit Linflyg	2012	2011
<u>Intäkter</u>		
Tävlingsavgifter	3 540	2 370
Övrigt	1 300	18 021
<u>Kostnader</u>		
Priser	2 710	4 668
Kost och logi	19 141	-
Inköp material och varor	-	691
Inköp av modellflygmaterial	-	1 600
Resor	-	-
Startavgifter	-	15 988
Övriga tävlingskostnader	1 726	17 486
IT/Data	475	240
Not 16 Verksamhetsområde Elit Konstflyg	2012	2011
<u>Intäkter</u>		
Tävlingslicenser	6 000	7 200
Övrigt	-	2 250
<u>Kostnader</u>		
Priser	644	-
Resor	-	3 948
Biljetter	-	2 396
Startavgifter	-	12 791
Not 17 Verksamhetsområde Elit Segelflyg	2012	2011
<u>Intäkter</u>		
Tävlingslicenser	14 200	12 600
Övrigt	-	4 750
<u>Kostnader</u>		
Priser	936	2 760
Kost och logi	2 000	1 066
Inköp material och varor	7 190	8 500
Resor	-	2 074
Startavgifter	-	12 399
Övriga tävlingskostnader	-	634
IT/Data	479	-

	2012	2011
Not 18 Verksamhetsområde Elit Helikopter		
<u>Intäkter</u>		
Tävlingslicenser	3 400	3 800
Övrigt	-	51 117
<u>Kostnader</u>		
Priser	513	171
Startavgifter	-	65 569
IT/Data	324	-
Not 19 Verksamhetsområde Elit Pylon		
<u>Intäkter</u>		
Tävlingslicenser	8 600	6 400
Övrigt	-	10 750
<u>Kostnader</u>		
Priser	481	171
Resor	-	20 000
Startavgifter	-	16 756
Lokalhyra	-	1 000
Övriga tävlingskostnader	-	2 671
Inköp material och varor	23 137	-
Förbrukningsinventarier	-	2 798
Not 20 Verksamhetsområde Elit Skala		
<u>Intäkter</u>		
Tävlingslicenser	6 000	5 000
Övrigt	-	3 500
<u>Kostnader</u>		
Priser	428	583
Resor	1 110	-
Kost, logi	302	9 454
Lokalhyra	1 900	600
Inköp material och varor	1 197	-
Not 21 Verksamhetsområde Elit Aircombat		
<u>Intäkter</u>		
Tävlingslicenser	10 400	11 800
<u>Kostnader</u>		
Priser	183	171
Reklamtrycksaker	2 275	-
Resor	-	352
Kost, logi	1 884	-
Hyra	890	-

Not 22 Verksamhetsområde Elit IMAC	2012	2011
<u>Intäkter</u>		
Tävlingslicenser	11 200	9 600
Övrigt	-	2 750
<u>Kostnader</u>		
Priser	1 080	-
Resor	-	330

Ingela Persson

Patric Holmström

Robert Sundström

Roland Brebäck

Christer Malmesäter

Verksamhetsplan 2013

Styrelsen föreslår att SMFF skall genomföra följande verksamhet under 2012:

- Producera sex utgåvor av Modellflygnytt.
- Även fortsättningsvis tillhandahålla en ansvarsförsäkring för anslutna klubbar och SMFF-registrerade klubbmedlemmar.
- Även fortsättningsvis tillhandahålla en förmögenhetsbrottsförsäkring för anslutna klubbar.
- Även fortsättningsvis tillhandahålla en olycksfallsförsäkring för SMFF-registrerade klubbmedlemmar.
- Att hålla ett förbundsmöte med viss subvention för deltagande klubbar och med ett resekostnadsutjämningsystem, men att inför 2014 utreda systemets utformning.
- Att producera och distribuera medlemskort till alla SMFF-registrerade klubbmedlemmar där radioflyggrenens licensinformation är integrerad med medlemskortet.
- Närvara med en person vid CIAM:s årsmöte.
- Arrangera möte inom Nordic Aeromodelling Council.
- Närvara vid Flygsportförbundets möten.
- Använda IdrottOnline som bas i medlemsregistreringen men att kontinuerligt övervaka och utvärdera funktionen.
- Under året starta ett elektroniskt nyhetsbrev.
- Med juridisk expertis analysera utfallen i de ärenden som varit uppe i Miljödomstolen (Helsingborgs MFK och Falkenbergs MFK, plus eventuellt Uppsala FK).

Verksamhetsplan VO Elit

- Att finansiera landslagens startavgifter plus bankettavgift till kategori ett-mästerskap, samt NM i IMAC och Aircombat.
- Att tillföra extra medel för juniordeltagare vid kategori ett-mästerskap.
- Att inom ramen för FSF/RF-elitstöd ge extra stöd till landslagsutövare som bedöms ha potential att nå goda resultat.

Verksamhetsplan Friflyg

- Att ha som målsättning att det finns ett svenskt deltagande på minst femton världscuptävlingar.
- Att genom Norbergs FK:s försorg arrangera världscuptävlingen "Moose Cup", som en del i "Iceman-serien". En tripplett tävlingar i Sverige-Finland-Norge på sjöis.
- Att genom Norbergs FK:s försorg arrangera världscuptävlingen Swedish Cup.
- Att ha som målsättning att ha en svensk på pallen i den totala världscupen.
- Att delta vid VM med kvalificerat landslag.
F1A: Per Findahl (Norbergs FK), Deniz Varhoz (Uppsala FK), Anders Persson (AK Malmö).
F1B: Oskar Findahl (Norbergs FK), Thorvald Christensen (AK Malmö), Håkan Broberg

(Gagnefs FK).

F1C: Tommy Eriksson (Gagnefs FK), Kjell Johansson (AK Malmö), Gunnar Ågren (Uppsala FK).

- Att ha som målsättning att ta minst en medalj vid VM.
- Att ha som målsättning att flera medaljer vid NM, som sammanräknas efter världscupveckan på Rinkabyfältet i Skåne.
- Att arrangera SM för de stora internationella klasserna på Rinkabyfältet under arrangemang av AK Malmö.
- Att arrangera SM och RM för de mindre klasserna efter senare beslut.
- Att arrangera en uttagningsserie om fyra nationella tävlingar för landslaget 2014.
- Att låta de svenska tävlingarna i de mindre friflygklasserna ingå i "Lilla Friflygcupen 2013".
- Att låta två tävlingar i F1H ingå i "Euro Challenge", ett breddprojekt som det tagits initiativ till från Tyskland med målet att få fler nybörjare och unga att flyga och tävla i friflyg. Två av 20 deltävlingar blir svenska och dessa blir "Small Swedish Cup" och finalien i Lilla Friflygcupen.
- Att under Per Findahls ledning ta fram och presentera, i färdigt eller utkastform, ett introduktionsmaterial i friflyg med klassen KPG (katapultglidare).
- Att medverka till att klubbar påbörjar och fortsätter samarbete med skolor genom idrottslyftet. Exempelvis kommer Norbergs FK att samarbeta med Centralskolan och Källskolan i Norberg. Bland annat är det tänkt att arbetet skall mynna ut i ett skolmästerskap i klassen KPG.
- Att genom Norbergs FK försorg planera för och eventuellt arrangera en kastweekend för att stimulera gränsöverskridande verksamhet mellan F3K, HKG och KPG.
- Att använda Lucy för grundläggande rekrytering.

Verksamhetsplan Linflyg

- Att delta vid EM med kvalificerat landslag.
F2A Speed: Per Stjärnesund (Västerås MFK), Bengt-Olof Samuelsson (MFK Galax) och Jan Gustafsson (Västerås MFK) med Bengt-Åke Fällgren (Karlskoga MFK) som reserv.
F2B Stunt: Staffan Ekström (Trelleborgs MFK), Ove Andersson (Västerås MFK) och Lennart Nord (MFK Red Baron) med Michael Palm (Kungsbacka MFK), Jerker Vinnå (MFK Red Baron) och Niklas Löfroth (Karlskoga MFK) som reserver.
F2C Team-Racing: Bengt-Olof Samuelsson/Kjell Axtilius (MFK Galax) och Jan Gustafsson/Per Stjärnesund (Västerås MFK).
F2D Combat: Håkan Östman (Väsby MF), Jürgen Finn (Väsby MF) och Johan Larsson (Vänersborgs MFK) med Lennart Nord (MFK Red Baron), Niklas Nilsson (MFK Red Baron), Bengt-Åke Fällgren (Karlskoga MFK), Niklas Karlsson (Karlskoga MFK) och Marie Ohlzon (Karlskoga MFK) som reserver.
F2D Combat juniorer: Luca s Östman (Väsby MF) med Jonatan Karlsson (Karlskoga MFK) som reserv.

Verksamhetsplan Konstflyg (F3A/F3P)

- Att i samarbete med arrangerande klubb genomföra nationella tävlingar hos följande klubbar: Trollhättans MFK, MFK Buntten/Skellefteå, MFK Linköpingseskadern.
- Att arrangera Gränscupen i F3A i Näsing, Strömstad. I samband med denna skall även en

nostalgitävling genomförs (från tiden före turnaroundprogrammet, 1984).

- Att under våren välja ut SM-arrangör.
- Att arrangera SM i F3P-A och F6B och riksmästerskap i F3P-C.
- Att delta med kvalificerat landslag vid NM F3A. Kvalificerade är Anders Johansson (MFK Linköpingseskadern), Johan Brorsson (Uddevalla RFK), Roland Lind (MFK Bunten), David Lundström (MFK Linköpingseskadern) och Bernt Olsson (Stenungsunds MFK). Reserver är Jim Malmborg (Stenungsunds MFK) och Ingmar Svensson (Stranda MFK).
- Att arrangera en domarkurs i Falköping/Ålleberg.

Verksamhetsplan Segelflyg (F3B/F3F/F3K)

- Att delta vid VM i F3K med kvalificerat landslag. Jonas Ekman (RFK Ikaros), Sören Svantesson (Herrljunga MFK) och Peter Jubel (MFK Team Tornado) med reserv Mattias Hammarskiöld (RFK Ikaros). Juniorlaget kommer bestå av Stefan Brebäck (Stockholms RFK).
- Att delta vid VM i F3B med kvalificerat landslag. Joakim Ståhl (RFK Ikaros), Pasi Väisänen (RFK Ikaros) och Thomas Johansson (Finspångs MFK) med Robert Hollsten (RFK Ikaros) som reserv.
- Inom F3B är 4 tävlingar ansökta i kalendern i slutet av januari. En av dem kommer få frågan att vara SM. I övrigt träffas givetvis de aktiva och sprider kungskap samt tar hand om nya piloter under flera tillfällen per år. F3B piloterna i Sverige träffas också traditionsenligt på Brattforsheden under kristihimmelfärdshelgen.
- Inom F3K är målet en Sverigecup bestående av de F3K arrangemang som är sanktionsansökta före sista februari. Någon gång under säsongen kommer även ett seminarium att hållas. SM planeras och är underlag för landslagsuttagning inför EM 2014.
- Inom båda klasserna kommer det att hållas någon form av ting/möte, förmodligen i anslutning till någon av tävlingarna på höstkanten.
- Inom F3B kommer minst en utlandsresa att genomföras av de aktiva.
- Inom F3K kommer ett flertal utlandsresor genomföras av de aktiva.

Verksamhetsplan Segelflyg (F3J)

- Att delta vid EM i F3B med kvalificerat landslag, dock endast i seniorklasser.
- Att verka för att landslaget deltar i minst två förberedande internationella tävlingar före EM, North Cyprus Open (på Cypern) i mars och Eurotour F3J i Tjeckien i juni.
- Att arrangera minst två träningsläger för landslaget inför EM.

Det först går av stapeln veckan innan North Cyprus Open på Cypern (V12), detta för att komma igång med träning i tid inför EM (troligen har vi snö i Sverige i mars), fördelen med att köra träningsläger på Cypern är att ett antal topp piloter från Europa kommer att vara på plats och träna vilket gör att F3J Landslaget har möjlighet att jämföra sig och utvecklas snabbare än om detta sker på hemmaplan.

Ett andra Träningsläger kommer att hållas under våren i Sverige, tidpunkt ännu ej fastställd.

- Att ha som målsättning att ha minst en pilot i final på EM.

- Att arrangera SM F3J på Brattforshedens flygfält i augusti.
- Att verka för att ytterligare en tävling arrangeras, preliminärt i Västervik i Maj.
- Att arrangera ett F3J-ting i samband med SM för att summera 2013 och planera 2014 då VM går i Slovakien med planerat svenskt deltagande.

Verksamhetsplan Helikopter (F3C/F3N)

- Att arrangera domar-/pilotutbildningar under våren 2013, troligen i Göteborg.
- Vi kommer att ha fyra sanktionerade F3C helikoptertävlingar i landet. Vi kommer att samköra F3C och F3N. Preliminära datum och arrangörer är 4-5/5 AKM Göteborg (Gräns cupen), 1-2/6, 29-30/6 och 24-25/8 Väsby MF (SM).
- Utforska möjligheterna att ha en gemensam F3C/F3N-populär-klass
- Att delta vid VM i F3C med kvalificerat landslag. Petter Strandh (AKM Göteborg), John Ericson (Wermdö MHK) och Björn Bexander (AKM Göteborg).
- Att delta vid VM i F3N med kvalificerat landslag. Fredrik Kjellberg (AKM Göteborg), Daniel Tengvall (Väsby MF), Joel Westergren (Helsingborgs MFK).

Verksamhetsplan Skala

- Att delta vid VM i F4C med kvalificerat landslag. Stefan Olsson (Uddevalla RFK), Mats Nilsson (Kristianstad MFK) och Börje Sebring (RFK Gripem).
- Under året utse landslag till NM i F4C/F4H.
- Arrangera NM i F4C/F4H.
- Vidareutbildning för skaladomare om regelförändringar som sker på CIAM:s årsmöte i mars 2013.
- Etablera en fungera skalahemsida.
- Arrangera minst tre UT-tävlingar.
Svårt idag att få ihop ekonomin för arrangörerna då vi har två bedömningar per klass vilket skapar mer kostnader än andra tävlingsklasser inom RC. Detta gör att många klubbar ej vågar arrangera av ekonomiska skäl. Grenen går in och stöder dessa klubbar med förlustgaranti dock skall arrangören visa en budget där man i förväg kan se hur många deltagare som krävs för att tävlingen skall gå ihop.
- Göra reklam för skalagrenen.
Vi skall försöka få med alla årets tävlingsinbjudningar och artiklar med resultat i Modellflygnytt och på skalahemsidan. Stödja skalameetings runt om i landet
- Arrangera skalariksdag.

Verksamhetsplan Pylon

- Att delta vid VM i F3D med kvalificerat landslag: Gunnar Broberg (Gagnefs FK), Mikael Eklöf (Pålsboda MFK) och Roger Eriksson (Södra Dalarnas RFK). Som junior deltar Emil Broberg (Pålsboda MFK).
- Pylongrenen kommer att fortsätta visa upp sig så mycket som möjligt och visa de olika pylonklasserna.

- Vi har för avsikt att arrangera 5-6 tävlingar för respektive pylonklass. Vi har haft en trend med problem att få nya klubbar att arrangera tävlingar. Därför kommer det att arrangeras tävlingar där deltagarna agerar funktionärer. Dessutom kommer det att ges möjlighet att prova på tävling. Kom med det du har och prova på en tävling.
- Det finns önskemål om att försöka introducera elpylon a la USA EF-1. Försök med de nya källorna kommer att genomföras på prov.
- Ett nytt lamp- och tidtagningssystem är införskaffat, det blir första säsongen som det kommer att köras.

Verksamhetsplan IMAC

- 2013 års tävlingar kommer att ingå i en cup där vi liksom 2012 kommer att få fram ett landslag inför 2014.
- Utöver de officiella tävlingarna hoppas vi några klubbar vill arrangera 1-dags träningstävlingar i Basic.
- Ha fortlöpande kontakt och bra samarbete såsom samplanering av tävlingsdatum m.m. med IMAC i Norge och Danmark.
- Arrangera och delta vid nordiska mästerskapen.
- En domarkonferens planeras till våren 2013 för att fler ska kunna känna sig trygga med att döma i de olika klasserna. Denna gång kommer fokus att ligga på de nya regler och nya manövrar som blir aktuella inför 2013.

Verksamhetsplan Aircombat

ACES Sverige planerar att arrangera en tävlingscup år 2013 som kommer att bestå av ungefär 12 tävlingar. I cupen kommer även SM att ingå och det kommer att förläggas till Örebro i början av september. ACES kommer att skicka ett lag till World Aircombat Scale Games i Finland i mitten av augusti, men förutom det kommer det nog att bli ett begränsat tävlande internationellt. För närvarande finns det heller inga konkreta planer för en europacup-deltävling i svensk regi.

Minska antalet tävlingar i cupen och öka utbytet mellan grupper

I ett försök att få ett större utbyte mellan de olika tävlingsgrupperna inom ACES Sverige så kommer vi under 2013 att försöka hålla nere antalet tävlingar per grupp. Förhoppningen är att det kommer att bli färre kollisioner i tävlingskalendern. I och med att det blir glesare mellan tävlingarna hoppas vi dessutom att fler piloter kommer att besöka tävlingar i de andra grupperna.

Uppdatering av tävlingsutrustning och hjälpmedel

ACES Sverige ska tillsätta en arbetsgrupp för att ta fram uppdaterad tävlingsutrustning och att leta efter olika hjälpmedel för den som arrangerar en aircombat tävling. Det kommer troligtvis att handla om programvara, digital display/klocka, ljudsystem etc.

Nyrekrytera och behålla rekryterna

Martin Elmberg har en idé om att göra ett rekryteringsläger. Tanken är att det ska spänna över en helg, fredag kväll till söndag eftermiddag/kväll. Det ska vara till för upp till åtta piloter och på lägret ska man dels få bygga en komplett aircombatmodell och dels lära sig flyga en aircombatmodell. För

att kunna genomföra detta så kommer ACES att behöva köpa in lite utrustning som t ex två partytält modell större, hopfällbara byggbord etc. Tanken är att försöka hålla tre sådana rekryteringsläger under året och då gärna på platser där ACES har väldigt liten eller till och med saknar lokal närvaro.

Förutom nyrekrytering så har vi insett att vi måste jobba mycket mer med uppföljning av nya rekryter. Vi har för många piloter som bara flyger en tävling per år, eller att det tar nästan ett år från första tävlingen till andra tävlingen. Det är en attitydförändring som vi måste jobba med bland alla våra piloter. Det ska falla sig normalt för samtliga piloter att hjälpa till att pusha, inspirera och underlätta deltagande för nya piloter.

ACES har förmånen att i sin tävlingsklass kunna erbjuda piloterna valet mellan att flyga med metanolmotorer eller med elmotorer. Tyvärr är intresset för elmotorer väldigt svagt bland de erfarna piloterna, men ACES ska börja jobba mer för att kunna få in fler elflygare bland de tävlande.

Fortsatt exponering likt Wheels and Wings i år

ACES Sverige kommer att fortsätta att försöka visa upp sig på olika evenemang och meetings i Sverige. Inga event finns bestämda i dagsläget utan det kommer att göras lite beroende på intresse och tillgänglig tid hos piloterna.

WASG 2013 i Finland

Sverige ämnar skicka ett lag till Iisalmi i Finland för att flyga World Aircombat Scale Games 14-18 augusti. Eftersom intresset att delta har varit stort bland svenska piloter så har en uttagning gjorts baserad på placering i svenska aircombat cupen 2011. Till att börja med så har alla deltagande nationer 10 platser till sitt förfogande, med ett maximalt antal deltagare satt till 100. Sista dag för föransmälan av laget är 1:a april och är då inte alla 100 platser upptagna så släpps resterande fria så att det blir "först till kvarn". Detta i samband med ett sent beslut om att den inofficiella WW1-klassen också kommer att flygas med hjälp av tävlingsledning från Tyskland och Österrike gör att ACES Sverige inte kommer att veta storleken och omfattningen av laget förrän i början av sommaren.

Jag anser det vara realistiskt att vi kommer att kunna ha med 15-20 piloter/medhjälpare till WASG. För att alla ska ha enhetliga kläder så kommer ACES att i alla fall delvis försöka sponsra landslagskläderna för piloterna.

Pilotlista landslag för WASG 2013

Samuel Olofsson (Slättlanda MFK), Denny Fritsche (Stenstorps MHK), Mikael Kilbro (RFK Viggan), Stefan Lundell (Sala RFK Mosquitos), Pär Bertilsson (RFK Ikaros), Tomas Feldt (Trosa RCK), Jonas Brewitz, Daniel Nyrén (Strängsnäs MFK), Lasse Lundell (Sala RFK Mosquitos) och Per Danielsson (Älmhults RCK). Fler namn kommer att tillkomma under säsongens gång.

Övriga piloter som tävlar utrikes

Med tanke på att det flygs ett WASG under 2013 så är det troligtvis ett ganska lågt intresse för ytterligare resor och tävlande utomlands den här säsongen.

I juni kommer det att vara en europacup deltävling i Rechlin strax norr om Berlin som traditionellt brukar besökas av några svenska piloter brukar ses som ett av de större årligt återkommande arrangemangen inom combatvärlden. Det är troligtvis det eventet som lockar svenska piloter som vill tävla på mer än WASG, men vem eller vilka som kommer att åka dit är i dagsläget okänt.

Budget

Övergripande

Intäkts- eller utgiftsposter markerade med * finns redovisade i mer detalj nedan.

Intäkter

	<u>Budget 2013</u>	<u>Utfall 2012</u>
Registreringsavgifter	1 380 000	1 380 050
FAI-licenser	6 000	5 950
FSF-grenbidrag	43 000	42 667
Modellflygnytt	90 000	42 066
VO Elit	211 000	209 415
VO Bredd	131 000	139 507
Förbundsmöte	5 000	4 772
FSF/RF Elitstöd	113 000	113 864
Förlag/försäljning	35 000	12 841
Övrigt	-	7 144
Intäkter totalt	2 014 000	1 941 103

Kostnader

FSF-avgift	176 000	177 435
Klubbregistreringsavgifter	73 000	72 750
Revision	5 000	4 424
Redovisning	75 000	69 950
Kansli	360 000	276 655
Modellflygnytt	520 000	528 772
VO Elit	260 000	204 704
VO Bredd	166 000	85 995
Styrelsen	85 000	95 446
Förbundsmöte	56 000	46 838
FAI/CIAM	20 000	46 053
Medlemskort	30 000	21 362
Stipendier	20 000	24 000
Miljöjuridik	15 000	19 687
Försäkringar	40 000	40 019
Elitstöd	113 000	100 000
Kostnader totalt	2 014 000	1 820 446

Modellflygnytt

Intäkter

Annonser	80 000	30 129
Prenumerationer	10 000	11 937
Intäkter totalt	90 000	42 066

Kostnader

Tryck	220 000	217 580
Redaktion	130 000	128 431
Distribution	120 000	116 623
Kostnadsersättningar	50 000	49 063
Förlagsredovisning	-	17 075
Kostnader totalt	520 000	528 772

KansliKostnader

Kanslitjänster	350 000	220 376
Material	10 000	34 655
Avveckling f.d. kansli	-	21 784
Kostnader totalt	360 000	276 815

VO ElitIntäkter

Tävlingsavgifter	10 000	10 050
Tävlingslicenser	65 000	65 230
FSF grenbidrag	43 000	42 667
FSF elitbidrag	88 000	88 717
Övrigt	5 000	2 751
Intäkter totalt	211 000	209 415

Tävlingskostnader

	Avg+bankett	Juniorbidrag	
Friflyg EM junior Bulgarien	-	-	
Friflyg VM senior Frankrike	30 000	-	
Linflyg EM Ungern	28 000	5 000	
F3AVM Sydafrika	-	-	
F3B VM Tyskland	15 000	-	
F3C VM Polen	19 000	-	
F3D VM Nederländerna	19 000	5 000	
F3F EM Slovakien	-	-	
F3J EM Turkiet	13 000	-	
F3K VM junior Danmark	4 000	5 000	
F3K VM senior Danmark	14 000	-	
F3N VM Polen	16 500	-	
F4C EM Rumänien	-	-	
IMAC NM Sverige	5 000	5 000	
Aircombat (inkl. kläder)	13 000	-	
Tävlingskostnader totalt	174 000	20 000	105 171

Grenspecifika kostnader	75 000	99 533
Aktivering av föregående års elitmedel	-9 000	
Kostnader totalt	260 000	204 704

VO BreddIntäkter

FSF grenbidrag	43 000	42 667
FSF elitbidrag	88 000	88 717
Intäkter totalt	131 000	131 384

Kostnader

Kostnader totalt	166 000	85 995
------------------	---------	--------

StyrelsenKostnader

Arvoden	6 000	5 994
Resor	29 000	27 713
Kost/Logi	44 000	43 844
Telefon	2 000	13 528
Material	4 000	4 366
Kostnader totalt	85 000	95 445

FörbundsmöteIntäkter

Inbetalade kostnader	5 000	4 772
Intäkter totalt	5 000	4 772

Kostnader

Kost/Logi	36 000	35 864
Resor	10 000	10 974
Utjämningsystemet	10 000	-
Kostnader totalt	85 000	46 838

FAI/CIAMKostnader

Resor	15 000	30 410
Kost/Logi	5 000	15 195
Övrigt	-	448
Kostnader totalt	20 000	46 053

MedlemskortKostnader

Distribution	20 000	7 817
Material	10 000	13 545
Kostnader totalt	30 000	21 362

FSF/RF elitstödIntäkter

FSF Elitstöd	113 000	113 864
Intäkter totalt	113 000	113 864

Kostnader

	Seniorstöd	Juniorstöd	
F1A Per Findahl	15 000		
F1B Oskar Findahl	10 000		
F1B Håkan Broberg	5 000		
F1B Mikael Dahlin	5 000		
F2A+F2C+F2D, 4man+träningläger	25 000	2 000	
F3B landslag	20 000		
F3C+F3N landslag	25 000	2 000	
F3D landslag	25 000	2 000	
F3J landslag	20 000		
F3K landslag	35 000	2 000	
	185 000	8 000	
Kostnader totalt		193 000	
Aktivering ej förbrukat elitstöd		-80 000	
Kostnader totalt		113 000	100 000

Statistik

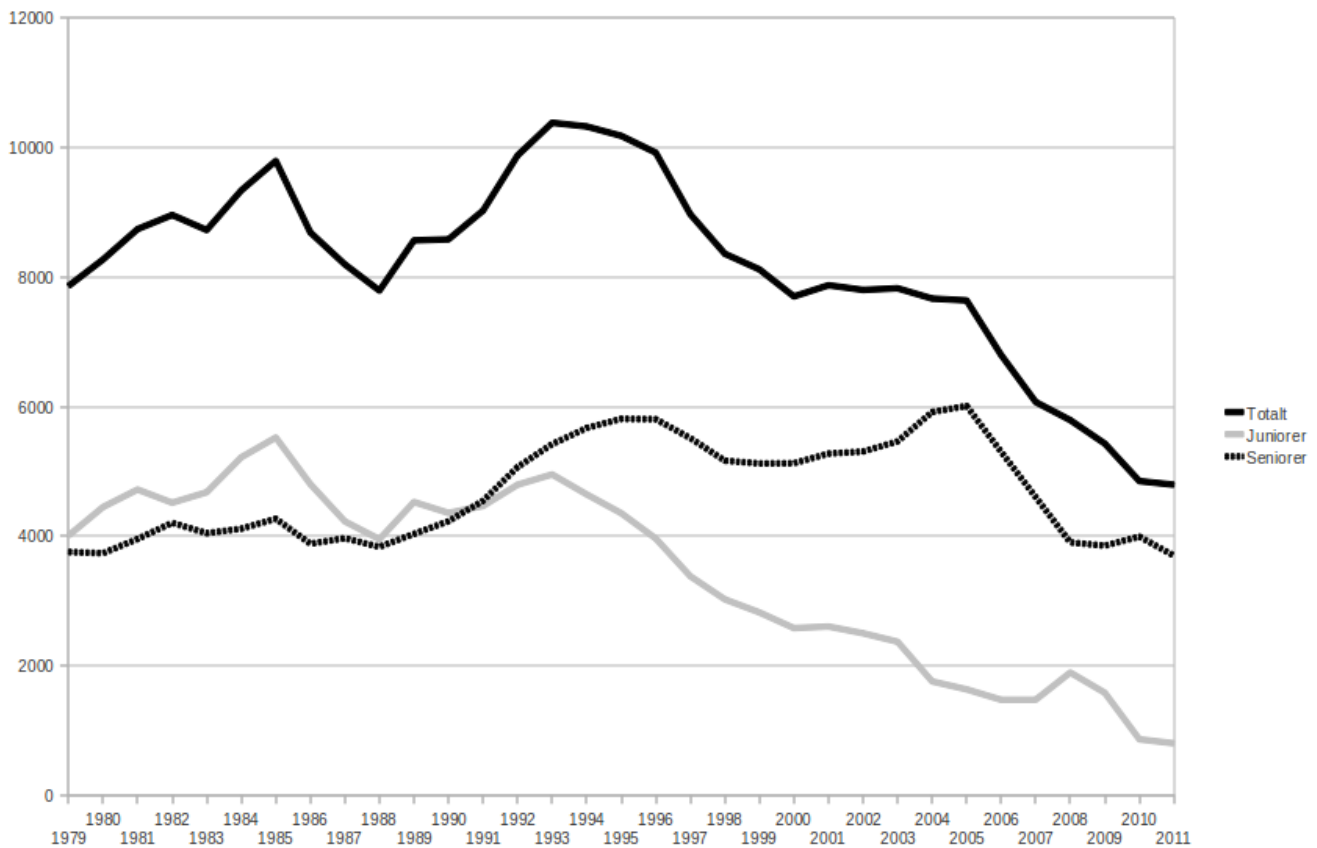
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Antal medlemmar	7802	7828	7668		6796		5790	5427	4848	4792	4721
Medlemmar <26	2497	2366	1753						665	823	796
Medlemmar >25	5305	5462	5915						3990	3969	3925
Varav MFK Direkt ¹	154	144							90	67	62
Medlemskap, äldre plus familj	4795	4930	5165						3989	3886	3661
Medlemskap, yngre	1127	1038	688					332	240	244	229
Nyrekrytering, alla åldrar			1241						876 ²	1113	785
Antal klubbar	209	211	212						165	162	160
Antal styrelse-möten (varav telefonmöten)	6	6	6					5	7 (3)	15 (11)	13 (10)
Antal AU-möten	7	6	5						0	0	0
Anställda (manår)	1.85	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65	0	0	0
Utf. FAI-licenser	131	132	120							147	
Antal förslag lämnade till CIAM	10	7		0	0	0	1	4	0	0	0
Internationella tävlingar (inkl VM, EM)	5	2	2	2	4 (5)	6	6	5	5	5 (6)	4
Medlemsavgift äldre (indexjusterad, KPI)	300 (346)	300 (339)	325 (366)	325 (363)	325 (357)	325 (345)	330 (347)	330 (344)	370 (377)	370 (370)	370
Medlemsavgift yngre (indexjusterad, KPI)	100 (115)	100 (113)	100 (113)	100 (112)	100 (110)	100 (106)	100 (105)	100 (104)	100 (102)	100 (100)	100
Antal tävlingsstarter ³	1367	953	1612								

¹ Före 1998 hette dessa "direktanslutna medlemmar".

² Siffran omfattar de SMFF-registrerade personer som var registrerade 2010 men som inte var det 2009. Personerna är identifierade med hjälp av SWE-nummer och viss felmarginal finns därför eftersom en handfull modellflygare fått nya SWE-nummer. Under 2011 skall emellertid en mer exakt siffra kunna beräknas.

³ Detta baseras på de tävlingsresultat som rapporterats in till expeditionen fram till den 30 November.

Antal medlemmar i anslutna klubbar 1979-2011

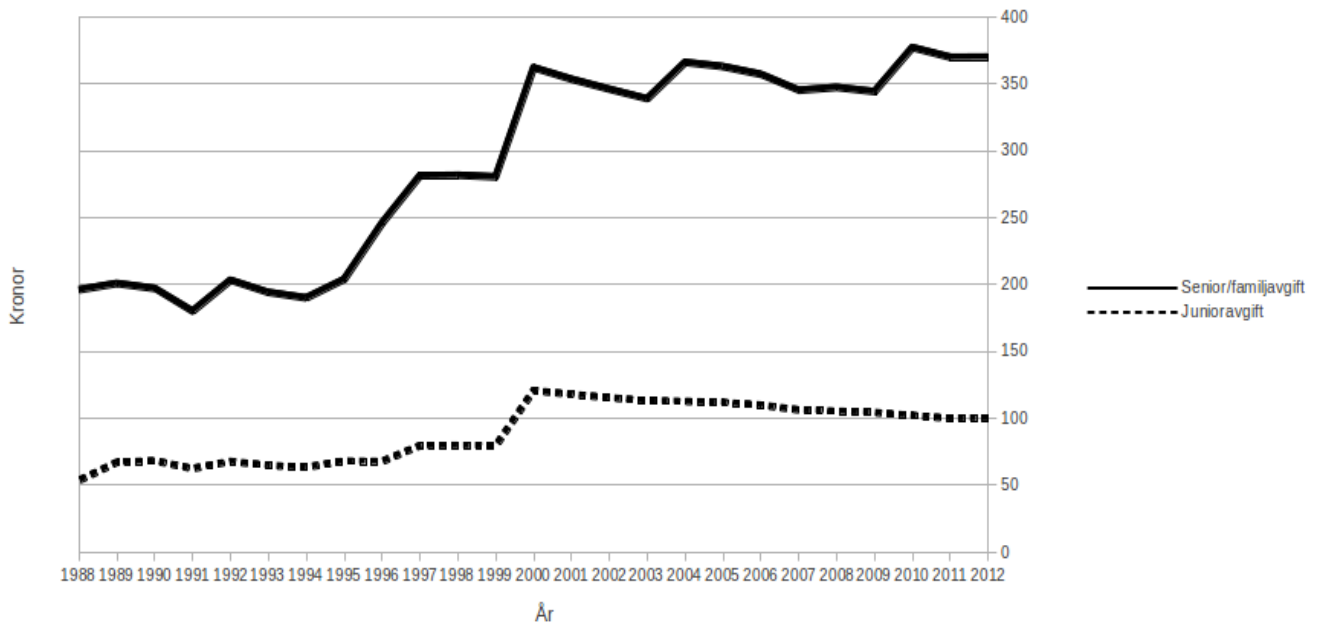


Kommentarer:

- Denna graf är inte helt tillförlitlig när det gäller siffrorna för antalet äldre och yngre medlemmar under åren 2006-2009 då redovisningen för dessa år gällde antalet medlemskap snarare än antalet medlemmar. För att göra siffrorna jämförbara för dessa år har det antagits att fördelningen medlemmar i medlemskapen är lika som år 2010.
- Till och med 2003 var äldre medlemmar sådana som fyllde maximalt 26 under verksamhetsåret. Från och med 2004 är denna gräns 20.

Avgiftsutveckling i fast penningvärde

Nedanstående graf anger avgiftsnivåerna per senior- och familj respektive junior där prisnivåerna för respektive medlemskap är angivna i 2012 års penningvärde, enligt konsumentprisindex.



Som förklaring till grafen kan anges att SMFF delvis var finansierat genom ett statligt stöd från Ungdomsstyrelsen fram till 1997. Innan dess var förbundet till cirka en tredjedel finansierat med detta stöd.

Det bör även noteras att åldersgränsen mellan junior och senior har varierat med åren. Det återspeglas inte i denna graf.

Förslag från förbundsstyrelsen

Nr 1 om medlems- och registreringsavgifter år 2014

Styrelsen föreslår följande medlemsavgifter för 2014 (2013 års avgifter inom parantes):

Per familj, ett antal personer registrerade på samma adress	395:- (370:-)
Per nyrekryterad familj, ett antal personer registrerade på samma adress, där ingen av familjemedlemmarna tidigare varit SMFF-registrerad	100:- (100:-)
Per aktivt flygande född senast 1993-12-31	395:- (370:-)
Per nyrekryterad aktivt flygande född senast 1993-12-31, som aldrig tidigare varit SMFF-registrerad	100:- (100:-)
Per aktivt flygande född efter 1993-12-31	100:- (100:-)
Femtonmånadersmedlem, sådan som registrerats under perioden 2013-10-01 – 2013-12-31	0:- (0:-)

Nr 2 om Förbundets åtagande i miljöärenden

Styrelsen har noterat att fler och fler modellflygklubbar får miljöproblem, främst i fråga om buller. Flera ärenden har nått så hög nivå som Miljödomstolen. Ett ärende har tagits upp i Miljööverdomstolen.

Utfallet av ärendena har delvis fallit i positiv och mer negativ riktning för klubbens del. Även om prejudikat och en hävd tycks redan vara på väg att formera sig anser styrelsen att det är till men för verksamheten om för modellflygklubbar negativa fler utslag på Miljödomstols och Miljööverdomstolsnivå.

Styrelsen skulle därför vilja satsa resurser på att i möjligaste mån få bättre utslag på Länsstyrelsenivå och däröver.

Styrelsen föreslår att Förbundets åtaganden i dessa ärenden skall vara enligt:

- SMFF satsar resurser endast i miljörelaterade störningsärenden men inte i planlägningsärenden.
- SMFF åtar sig att finansiera juridiskt biträde upp till 80% av kostnaden med ett rörligt maxtak på 1 000 kr per registrerat fullbetalande medlemskap, sett som ett genomsnitt över de senaste tre åren, samt ett absolut maxtak på 50 000 kr per ärende och år där varje ärende prövas av styrelsen.
- SMFF:s minimimålsättning är att, för den händelse miljökonflikt uppstår, att flygfältet som sådant skall bestå för obegränsad flygning med segelmodeller och eldrivna flygplan. Vidare är SMFF:s målsättning att flygfältet skall vara tillgängligt för klubbens medlemmar för all sorts flygning alla vardagar åtminstone 09:00-18:00, åtminstone tre vardagar i veckan till 20:00, lördagar 09:00-15:00, söndagar och helgdagar 09:00-18:00, samt varannan storhelg 09:00-15:00.
- Klubben skall ha genomfört grundläggande åtgärder för förhindra onödiga störningar, såsom

adekvat ljuddämpning, tidpunkter för flygning, begränsning av flygområde, sökt samverkan och ordnat kommunal kontakt. Förbundsstyrelsen besitter tolkningsföreträde i denna fråga.

- Att det krävs av klubben att den delger och informerar förbundet om handläggningen redan på kommunal nivå.

Nr 3 om justering av medlemsavgifter 2013

Vid förbundsstmötet 2012 fattades beslut om medlemsavgifter där avgiften för personer som är födda 1993, såvitt styrelsen kunnat utröna på grund av ett redigeringstekniskt misstag, oavsiktligt höjdes från 100 kronor till 370 kronor.

Styrelsen föreslår att förbundet efterskänker 270 kronor per registrerat medlemskap för personer födda 1993.

Förslag från grenstyrelser och förbundsstyrelser

Nr 1 från VO Elit om tävlingsavgifter och tävlingslicenser

För 2014 föreslås...

...att tävlingsavgifterna för friflyg vara 100 kr per klass för senior i klasserna F1A, B, C, D och E. Övriga klasser 20 kr för seniorer. Inga avgifter för juniorer.

...att tävlingsavgifterna för linflyg vara 40 kr per klass och tävling för seniorer och 20 kr per klass och tävling för juniorer.

...att tävlingslicensen för Radioflyg, i kategorierna konstflyg, segelflyg, helikopter, pylon, skala, IMAC och aircombat, skall vara 200 kr.

...att tävlingsavgifterna och avgiften för tävlingslicensen skall oavkortat användas till att finansiera verksamheten inom respektive område (friflyg, linflyg, konstflyg, segelflyg, helikopter, pylon, skala, IMAC och aircombat).

Förbundsstyrelsens yrkande

Förbundsstyrelsen yrkar bifall på förslaget.

Nr 2 från linflyggrenen om regler för Combattävlingar

Det föreslås att existerande tävlingsregler för F2D Combat, Combat 1.5 och Slow Combat ersätts med följande regler, gällande från tävlingssäsongens början 2013.

Svenska combattävlingar flygs i fyra tävlingsklasser: F2D, Combat 1.5 och Slow Combat.

Klass F2D är internationell tävlingsklass och följer de regler som är fastställda av FAI. Övriga klasser är svenska nationella tävlingsklasser. I denna regelsamling finns endast de nationella reglerna för alla klasserna upptagna. För den senaste utgåvan av de internationella F2D-reglerna (Sporting Code Section 4) hänvisas till FAI:s hemsida: www.fai.org/aeromodelling.

Dessutom finns det med ett urval av de allmänna bestämmelserna i 'SPORTING CODE' Sektion 4b & 4c som är tillämpliga för Speed.

Svenskt mästerskap hålls i F2D.

Riksmästerskap hålls i Combat 1.5, Combat 1.5 junior och Slow Combat.

Kommentarer och förtydliganden som inte är en del av regeltexten är satta inom klammerparentes: { }. Avsnittsnumrering enligt Sporting Code.

4.4. KLASS F2D - COMBATMODELLER COMBAT 1.5 SLOW COMBAT

4.4.3. Tävlingsplatsen

Tävlingsplatsen består av tre koncentriska cirklar som är markerade på marken.

- b) Flygcirkeln i Combat 1.5 ska ha radien 16 m.
- c) **Mekanikercirkeln i Combat 1.5 ska ha radien 20 m.**

4.4.3. Den tävlande

I Combat 1.5 och Slow Combat får den tävlande bara använda sig av en mekaniker. (Under särskilda förhållanden vid regn eller svår blåst får en andra medhjälpare användas för att hålla serpentinen. Denne får inte utföra någon annan uppgift under heatets gång.)

4.4.5. Konstruktionsdata för combatmodeller

Klass:	Combat 1.5	Slow Combat
Maximal cylindervolym på motor(erna) (cm ³):	1,5	2,5

Inget ljuddämparkrav i de nationella klasserna.

Om en glödstiftsmotor används i Slow Combat måste en ljuddämpare användas (mått enligt F2D).

Inget krav på venturidiameter i de nationella klasserna.

Inget krav på säkerhetswire i Combat 1.5.

I de nationella klasserna får valfritt bränsle användas.

I svenska F2D-tävlingar, utom svenskt mästerskap, tillhandahåller de tävlande standardbränsle.

I Slow Combat får modellen ha en högsta flyghastighet motsvarande 10 varv/35 s.

I Combat 1.5 är endast dieselmotorer med cylinder av stål och kolv av gjutjärn tillåtna.

I Combat 1.5 ska linlängden vara $12 \pm 0,04$ m.

I Combat 1.5 och Slow Combat ska linorna ha en minsta diameter på 0,385 mm (utan minustolerans).

I Combat 1.5 och Slow Combat behöver modellen inte vara försedd med en avstängare.

4.4.6. Styrordningar - teknisk verifikation

- a) I Combat 1.5 ska belastningen vid provdragningen vara 100 N.
I Slow Combat ska belastningen vid provdragningen vara 150 N.

4.4.7. Antal modeller

- b) I de nationella klasserna får den tävlande använda en modell i varje heat.

4.4.8. Serpentin

I de nationella klasserna ska serpentina vara av så kraftig kvalitet att den håller för normal flygning i fyra minuter utan att gå sönder eller lossna av luftdraget.

I Combat 1.5 är serpentinens minimibredd 10 mm och för Slow Combat 15 mm.

4.4.9. Startförfarande

e) I Combat 1.5 och Slow Combat är startperioden 60 sekunder.

- g) I Slow Combat flygs modellerna i planflykt efter start, varvid domarna genom tidtagning över fem varv kontrollerar att hastigheten för den snabbaste modellen är under 10 varv/35 s. Om hastigheten överskrider detta diskvalificeras den tävlande. Därefter startas heatet enligt ovan.

Tidtagningen för hastighetskontroll kan också ske vid testflygning innan heat.

- o) **I Combat 1.5 och Slow Combat gäller att piloten inte behöver landa när heatet är avslutat utan kan flyga tills tanken är tom.**

I övrigt gäller punkterna i 4.4.9.

4.4.11. Omflygning

I Combat 1.5 och Slow Combat kan den tävlande begära omflygning ifall modellen flyger utanför det angivna bortflygningsområdet. Detta beslut måste meddelas domaren snarast efter bortflygningen och utan att piloten rådgör med någon. Ifall piloten beslutar att inte välja omflygning ska heatet avslutas enligt 4.4.9.o. i).

4.4.12. Diskvalifikation

I Slow Combat: Om modellen vid hastighetsmätningen flyger fortare än 10 varv/35 s.

I övrigt gäller tillämpbara delar för klasserna Combat 1.5 och Slow Combat (Dvs delar som berör undantag enligt ovan gäller ej för de nationella klasserna)

4.4.14. Placering

- e) Vid svenska tävlingar skall tävlande från samma klubb lottas isär så långt som möjligt.

4.4.18. Domare och tidtagare

Vid svensk nationell tävling ska minst en domare utses.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER - {UTDRAG MED DE FÖR COMBAT TILLÄMPLIGA DELARNA}

SEKTION 4b - ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖR INTERNATIONELLA TÄVLINGAR

B.15.3 Förbjudet

- a) Propellrar med metallblad
- b) Reparerade propellrar
- c) Oriktigt monterade motorer
- d) Knivvassa framkanter
- e) Spetsiga spinnrar eller propellermuttrar
- g) Ballast eller tunga delar som kan lossna

B.15.4 Rekommenderat

- b) Spinnrar och andra framåtriktade hårda detaljer bör ha en radie på minst 5 mm. {Detta är svårt att uppfylla i Combat på grund av de små dimensionerna. Eftersträva så stor radie som möjligt.}

SEKTION 4c - MODELLFLYG

1.3.2 Kategori F2 - Linstyrning

Inga andra metoder för styrning eller påverkan av modellen och motorn än genom piloten och linorna är tillåtna under start och flygning.

2.3.6 Varje modell ska vara försedd med en identifikationsbeteckning som ska vara noterad i certifikatet. Beteckningen ska finnas på alla delar om modellen är isärtagbar. {Svensk beteckning är SWE- följt av medlemsnumret i SMFF}.

2.3.9 Varje modell ska vara försedd med en nationalitetsbeteckning. Bokstäver och siffror ska vara minst 25 mm höga. {Svensk beteckning är SWE- följt av medlemsnumret i SMFF}.

Bilagor: Tävlingsprotokoll
Heatkort

Förbundsstyrelsens yrkande

Förbundsstyrelsen yrkar bifall på förslaget.

Motioner

Nr 1 från Radioflygklubben Stratos, om tävlingslicenser

Vi föreslår att kravet på RC-tävlingslicenser bara skall gälla i FAI-klasser.

Motivering: Antalet tävlande i RC-segelklasserna i Sverige har minskat dramatiskt sedan införande av tävlingslicenser i mitten av 1990-talet. Man har med licenserna helt enkelt motat bort de piloter som kanske bara tävlar en eller ett par gånger per år i enklare klasser som tex. F3B-T. Införandet av licenser bidrog sannolikt till att Sveriges på sin tid största segelflygtävling, Ållebergstävlingen dog ut. Ta bort licenskravet som vi föreslår så kommer säkert många att börja tävla igen och även nya piloter kan utan licens börja tävla i enklare klasser, samt att det säkert blir fler tävlingar med i tävlingskalendern. Som det är idag drar sig många tävlingsarrangörer pga licenskravet, att lägga ut sina tävlingar i tävlingskalendern.

Vi tror också att det vore bra om det öppet redovisades vart alla licenspengar som betalas in varje år tar vägen. Gör man det så ökar man kanske förståelsen för licenskravet.

Att man 2012 valde att slopa plastkortet och i stället bara notera licensen i ena hörnet på SMFF:s medlemskort är inte bra. Gör som det tidigare var med licensen på ett separat kort.

För Styrelsen RFK Stratos

[Motionen är undertecknad av Lennart Andersson, ordförande RFK Stratos]

Förbundsstyrelsens yrkande

Förbundsstyrelsen yrkar avslag på motionen därför att tävlingslicensen enligt styrelsen ger tävlingsverksamheten en högre status samt att avgiften för licenserna går oavkortat till respektive gren.

Förbundsstyrelsen vill även påpeka att årsredovisningen för 2012 innehåller kompletterande information om hur tävlingslicenserna använts. Det även så att ett separat plastkort för tävlingslicenserna kommer användas under 2013.

Nr 2 från Radioflygklubben Stratos, om startavgifter på NM F3J

Vi föreslår att SMFF ordnar så att vi får startavgifterna betalda på Nordiska Mästerskap i F3J igen.

Motivering: Tidigare har deltagarna i landslag på NM fått startavgifterna betalda likaväl som på EM och VM.

På NM:et i F3J 2011 togs detta bort.

Deltagarna fick då stå för alla kostnader själva.

Är man ute och representerar Sverige på NM är det minsta man kan begära att få startavgifterna betalda.

Vi ser fram mot att SMFF ordnar detta till NM F3J i Danmark 2013.

För Styrelsen RFK Stratos

[Motionen är undertecknad av Lennart Andersson, ordförande RFK Stratos]

Förbundsstyrelsens yrkande

Förbundsstyrelsen yrkar avslag på motionen därför att det finns många landslag och alla satsningar är en prioriteringsfråga för Förbundet de senaste åren valt att prioritera kategori 1-mästerskap, det vill säga EM och VM.

Nr 3 från Radioflygklubben Västerviks Modellflygklubb, om tävlingslicenser

Vi föreslår att kravet på RC-tävlingslicenser bara skall gälla i FAI-klasser.

Motivering: Antalet tävlande i RC-segelklasserna i Sverige har minskat dramatiskt sedan införande av tävlingslicenser i mitten av 1990-talet. Man har med licenserna helt enkelt motat bort de piloter som kanske bara tävlar en eller ett par gånger per år i enklare klasser som tex. F3B-T. Införandet av licenser bidrog sannolikt till att Sveriges på sin tid största segelflygtävling, Ållebergstävlingen dog ut. Ta bort licenskravet som vi föreslår så kommer säkert många att börja tävla igen och även nya piloter kan utan licens börja tävla i enklare klasser, samt att det säkert blir fler tävlingar med i tävlingskalendern. Som det är idag drar sig många tävlingsarrangörer pga licenskravet, att lägga ut sina tävlingar i tävlingskalendern.

Vi tror också att det vore bra om det öppet redovisades vart alla licenspengar som betalas in varje år tar vägen. Gör man det så ökar man kanske förståelsen för licenskravet.

Att man 2012 valde att slopa plastkortet och i stället bara notera licensen i ena hörnet på SMFF:s medlemskort är inte bra. Gör som det tidigare var med licensen på ett separat kort.

För Styrelsen Västerviks Modellflygklubb

[Motionen är undertecknad av Tord Hamlin, Västerviks MFK]

Förbundsstyrelsens yrkande

Förbundsstyrelsen yrkar avslag på motionen därför att tävlingslicensen enligt styrelsen ger tävlingsverksamheten en högre status samt att avgiften för licenserna går oavkortat till respektive gren.

Förbundsstyrelsen vill även påpeka att årsredovisningen för 2012 innehåller kompletterande information om hur tävlingslicenserna använts. Det även så att ett separat plastkort för tävlingslicenserna kommer användas under 2013.

Nr 4 från Radioflygklubben Västerviks Modellflygklubb, om startavgifter på NM F3J

Vi föreslår att SMFF ordnar så att vi får startavgifterna betalda på Nordiska Mästerskap i F3J igen.

Motivering: Tidigare har deltagarna i landslag på NM fått startavgifterna betalda likaväl som på EM och VM.

På NM:et i F3J 2011 togs detta bort.

Deltagarna fick då stå för alla kostnader själva.

Är man ute och representerar Sverige på NM är det minsta man kan begära att få startavgifterna betalda.

Vi ser fram mot att SMFF ordnar detta till NM F3J i Danmark 2013.

För Styrelsen Västerviks Modellflygklubb

[Motionen är undertecknad av Tord Hamlin, Västerviks MFK]

Förbundsstyrelsens yrkande

Förbundsstyrelsen yrkar avslag på motionen därför att det finns många landslag och alla satsningar är en prioriteringsfråga för Förbundet de senaste åren valt att prioritera kategori 1-mästerskap, det vill säga EM och VM.

Nr 5 från Inge Sundstedt, medlem i Gagnefs Flygklubb, om ny tävlingsklass i friflyg

Det behövs en ny tävlingsklass under de bef. FAI-klasserna F1A, F1B och F1C.

Anledning: De bef. klasserna har nått en så hög teknik- och kostnadsnivå att många slutat att flyga dessa klasser. Nya och gamla flygare samt juniorer ser det som en mycket hög tröskel att komma över. En modell som behövs för att göra sig gällande i klasserna kostar mellan 10000kr och 20000kr att köpa, dessutom behövs minst en reservmodell. Att konstruera och bygga en sådan modell på egen hand kräver mkt kunskap. Det räcker förstås inte att ha en bra modell, man måste också behärska handhavandet. För att råda bot på detta föreslås att vi inför en ny klass som blir möjlig för de flesta att bygga och hantera.

Krav på klassen:

Det skall vara möjligt att på egen hand konstruera eller köpa en byggsats för att få ihop en konkurrenskraftig modell. För den som önskar kan en färdig modell köpas.

De nya konstruktionsreglerna innebär att mycket av den modärna tekniken slopats. Man kan alltså tävla på en ngt lägre nivå utan att behöva gå över till oldtimerklasser.

Konstruktionsregler:

Se bilagor. Klassen kan kallas för "Lågteknologiklass" F1A, F1B, F1C. Vissa ändringar kan bli aktuella.

Tävlings regler:

Regler enligt FAI. Vissa undantag kan bli aktuella, som t.ex. att tillåta hjälp vid laddning av gummimotor i klass F1B.

Annat:

För att ytterligare öka intresset för den nya klassen skall den ha SM-status.(Jämför segelflygets Standard o. Open). Klassen skall dessutom i möjligaste mån flygas samtidigt med FAI-klassen. Minimikrav skall vara att den flygs samtidigt vid SM. Detta för att det skall bli fler deltagare på tävlingarna och att det förhoppningsvis lockar fler att gå upp på elitnivå och framförallt få fler juniorer att börja med friflyg. Dessutom får elitflygarna bättre träning genom att det blir fler tävlande att hålla reda på. Om det faller väl ut och det blir många tävlande kan man framöver slopa kravet på att köra tävlingarna samtidigt .

Mål:

Att få fler att intressera sig för friflyg och framförallt öka juniordeltagandet. Juniorerna är ju

framtiden. Det finns också kanske en grupp av lite äldre återvändande friflygare som vill börja tävla igen men inte vill eller känner för bara Oldtimer eller som inte vill eller orkar tävla på elitnivå av diverse anledningar. Dessa kan kanske också vara mentorer för yngre nybörjare.

Att skapa en grund för att få fler elitflygare.

Tidtabell:

De nya reglerna skall gälla fr.o.m. 2013.

Till sist:

Skall vi låta friflyget "självdo" eller göra något åt det? Detta förslag är en av många åtgärder som krävs för att förhindra detta. Detta kan ta tid för att slå igenom, flera år antagligen och eftersom deltagandet i dagens SM inte är överväldigande borde det inte förorsaka något större merarbete för arrangörsklubben om detta skulle anses vara ett problem.

För att genomföra detta krävs att vi alla friflygare hjälps åt. Vi måste visa oss i Modellflygnytt med tips om var man kan få tag i lämpliga byggsatser/modeller och övrig utrustning. Ritningar och bilder är även nödvändigt samt referat från tävlingar. "Syns man inte så finns man inte".

Lågteknologiklass F1B-lt

Total bäryta 17-19 kvadratdecimeter
Max spännvidd 1,5 meter
Min. vikt utan motor 200 gram
Max gummimotorvikt 30 gram

Propellern får inte ha fördröjd start, variabel stigning, variabel diameter. Propellern får fällas in eller frihjula vid motortidens slut.

En ändring av roder och en ändring av stabilisatorvinkel under flygning är tillåten. Därtill tillkommer anordning för att avsluta flygningen s.k. fusning.

Ändring av vingprofil, vingvinkel (s.k. wiggler) eller vingyta får inte ske under flygning.

Lågteknologiklass F1C-lt

Bäryta 25-38 kvadratdecimeter
Max spännvidd 2 meter
Min. vikt 300gram x cylindervolym
Max motorstorlek 2,5 cc
Max motortid 7 sekunder

Bränsleblandning enl. den som tillåts för F1C.

Motorn skall gå att köpa för alla som vill flyga klassen.

Motorn skall vara försedd med ljuddämpare.

Propellern får inte vara fällbar och får inte ha variabel stigning. Propellern skall ha direkt drift från motorns axel. Växellåda eller remdrift är inte tillåten.

En ändring av roder och en ändring av stabilisatorvinkel under flygning är tillåten. Därtill tillkommer anordning för att avsluta flygningen s.k. fusning.

Ändring av vingprofil eller bärytor under flygning är inte tillåten.

Lågteknologi klass F1A-lt

Total bäryta 32-34 kvadratdecimeter
Max spännvidd 2,2 meter

Min. vikt 410 gram
Max linlängd vid 5kg belastning 50meter

Ändring av profilvälvning, vingvinkel (s.k. wiggler) eller vingytayta tillåts inte under start eller flygning. Endast en funktion på timern tillåts, nämligen för att avsluta flygningen s.k. fusning. Ändrad stabilisatorvinkel under start tillåts för att underlätta starten vid svag eller ingen vind.

Annat

Tävlingsregler enl. FAI.

Det är tillåtet att ha medhjälpare för att t.ex. veva upp gummimotorn, starta förbränningsmotorn.

Kravet är att den tävlande frigör modellen i lufthavet.

För internationell anpassning kan det bli aktuellt med ändringar.

Skrivet av
Inge Sundstedt
Gagnefs Flygklubb

[Motionen inkom per epost 2013-01-07 från Inge Sundstedt]

Gagnefs Flygklubbs har tillställts motionen men inte inkommit med ett yrkande.

Förbundsstyrelsens yrkande

Förbundsstyrelsen yrkar avslag på motionen med motiveringen att klassen idag inte finns. Om klassen skall officiellt inrättas bör den åtminstone prövats tidigare.

Förbundsstyrelsen vill dessutom yrka avslag på motionen därför att det är orimligt att en instegsklass direkt erhåller SM-status.

Förbundsstyrelsen vill påpeka att det kan vara lämpligt att driva klassen i provform under åtminstone ett år.

Redovisning av uppdrag enligt tidigare förbunds mötesbeslut

Valberedningens förslag

Valberedningen hade per sista publiceringsdatum för årsmötesagendan inte offentliggjort något förslag.

Ordförande

Kassör

Vice ordförande

Suppleant

Ordförande elit

Vice elit

Ledamot

Ledamot

Ledamot

Ordförande bredd

Vice bredd

Ledamot

Ledamot

Ledamot

Revisor

Suppleant

Revisor

Suppleant

Revisorernas berättelse

Revisorernas berättelse var inte klar vid årsmötesagendans pressläggning.

Antal aktiva (flygande) klubbmedlemmar och röstlängd

<u>Ansluten förening</u>	<u>Antal registrerade</u>	<u>Antal röster</u>
Aeroklubben Malmö	17	1
Aeroklubben Modell i Göteborg	132	6
Ale Modellklubb	7	1
Alingsås Modellflygklubb	13	1
Anderstorps Modellflygklubb	10	1
Anti-Gravity League Modellflygklubb	7	1
Arboga Flygklubb	10	1
Askersunds Modellflygklubb	11	1
Bodens Modellflygklubb	19	1
Borås Modellflygklubb	16	1
Botkyrka Radioflygklubb	8	1
Brännebrona Flygklubb	21	1
Bålsta Modellflygklubb	23	1
Club Radio Active	5	1
Edefors Modellbyggare Harads	14	1
Emmaboda MFK Struten	8	1
Enköpings Modellflygklubb	38	2
Eskilstuna Flygklubb	80	4
Eskilstuna Radioflygklubb	25	1
Falkenbergs Modellflygklubb	6	1
Falu Radioflygklubb	33	2
Finspångs Modellflygklubb	15	1
Flygklubben Gamen	52	3
Föreningen Acroflyers	30	2
Föreningen Gotlands Modellaviatörer	10	1
Föreningen Hökaklubben	45	2
Föreningen Väsby Modellflygare	66	3
Gagnefs Flygklubb	14	1
Gotlands Modellflygklubb	25	1
Graninge Modellflygklubb	30	2
Grums Modellflygklubb	14	1
Gråbo Modellflygklubb	35	2
Habo Modellflygklubb	25	1
Helsingborgs Modellflygklubb	82	4
Herrljunga Modellflygklubb	13	1
Hässelby Modellflygklubb	13	1
Hässleholms Modellflygklubb	39	2
Höganäs Modellflygklubb	43	2
Höglandets Modellflygklubb	34	2
Järfälla Modellflygklubb	36	2

Jönköpings Radioflygklubb	28	2
Karlskoga Modellflygklubb	104	5
Karlskrona-Ronneby Modellflygklubb	36	2
Karlstads Modellflygklubb	53	3
Katrineholms Modellsportklubb	1	0
KFUK/M Hallstahammars Modellflygklubb	50	2
Kils Modellklubb	30	2
Kongelf:s Modellflygklubb	9	1
Kristianstad Modellflygklubb	43	2
Kungsbacka Modellflygklubb	77	4
Kungshamns Modellflygklubb	6	1
Kungsängens Modellflygklubb	31	2
Landskrona Flygklubb	41	2
Lidingö Modellklubb	68	3
Lidköpings Modellflygklubb	66	3
Limhamns Modellflygklubb	12	1
Ljusdals Flygklubb	4	0
Ludvika Radioflyg Klubb	28	2
Lunds Radioflygklubb	5	1
Malmens Modellflygklubb	51	3
Malmö Radioflygsällskap	22	1
Malungs Modellflygklubb	12	1
Matfors Modellflygklubb	28	2
MFK Gladiatorerna	7	1
MFK Linköpingseskadern	65	3
MFK Oskarshamnsekadern	31	2
MFK Team Tornado	34	2
MFK Vingarna i Umeå	57	3
Modellflygklubben Apollo	22	1
Modellflygklubben Blue Max	30	2
Modellflygklubben Bunten	27	2
Modellflygklubben Direkt	62	3
Modellflygklubben Galax	15	1
Modellflygklubben Isbrytarna	6	1
Modellflygklubben Jordfräsarna	17	1
Modellflygklubben Jupiter	203	9
Modellflygklubben Pegasus Varberg	22	1
Modellflygklubben Red Baron	26	2
Modellflygklubben Skvadern	79	4
Modellflygklubben Sländan	13	1
Modellflygklubben Snobben	19	1
Modellflygklubben Starflyers	2	0
Modellflygklubben Stratos	26	2
Modellflygklubben Thor	8	1
Modellflygklubben Watt-69	9	1

Modellklubben 3 Aviatörer	11	1
Motala Modellflygklubb	17	1
Mälardalens Modellflygklubb	35	2
Njurunda Modellflygklubb	10	1
Norbergs Flygklubb	45	2
Norra Upplands Flygklubb	18	1
Norrköpings Radioflygklubb	51	3
Nyköpings Modellklubb	23	1
Olofströms Modellflygklubb	8	1
Piteå Modellflygklubb	6	1
Pålsboda Modellflygklubb	17	1
Radioflygklubben Crash	4	0
Radioflygklubben Cumulus	33	2
Radioflygklubben Fyris	14	1
Radioflygklubben Gripen	28	2
Radioflygklubben Ikaros	89	4
Radioflygklubben Micros	1	0
Radioflygklubben Skilling	21	1
Radioflygklubben Stratos	7	1
Radioflygklubben Utvandarna	24	1
Radioflygklubben Viggen	34	2
RFK Kometen Lomma	13	1
Ringsjöbygd Modellklubb	23	1
Ripa Modellflygklubb	37	2
Roslagens Flygklubb	24	1
Rättviks Modellflygklubb Fenix	9	1
Sala Radioflygklubb Mosquitos	36	2
Sigtuna Modellflygklubb	20	1
Siljansbygdens Radioflygklubb	51	3
Skanör-Falsterbo MSK	9	1
Skellefteå Radioflygklubb	14	1
Skövde Modellflygklubb	22	1
Slättlanda Modellflygklubb	37	2
Sollefteå Modellflygklubb	7	1
Solna Modellsportklubb	8	1
Stenstorps Modellhobbyklubb	23	1
Stenungsunds Modellflygklubb	21	1
Stockholms Radioflygklubb	69	3
Stora Mellösa Modellflygklubb	10	1
Stranda Modellflygklubb	69	3
Strängnäs Modellflygare	24	1
Sunne Flygklubb	7	1
Sälensjöfjällens Modellflygklubb	11	1
Södertälje Modellflygklubb	64	3
Södertörns Radioflygsällskap	7	1

Södra Dalarnas Radioflygklubb	41	2
Sölvesborgs Modellflygklubb	3	0
Tibro Modellflygklubb	9	1
Tidaholms Modellflygklubb	17	1
Trelleborgs Modellflygklubb	45	2
Trollhättans Modellflygklubb	53	3
Trosa Rc-Klubb	14	1
Tullinge Modellflygare	118	5
Uddevalla Radioflygklubb	41	2
Ulricehamns Modellflygklubb	7	1
Umeå Radioflygklubb	9	1
Uppsala Flygklubbs Modellflygare	102	5
Valbo Flygklubb	17	1
Valdemarsviks Modellflygklubb	7	1
Vallentuna Modellflygklubb	48	2
Wermö MHK	7	1
Vårgårda Radioflygklubb	17	1
Vänersborgs Modellflygklubb	51	3
Vännäs Radioflygklubb	24	1
Västerdalarnas Flygklubb	1	0
Västerviks Modellflygklubb	27	2
Västerås Modellflygklubb	53	3
Västra Gästrikens Flygklubb	27	2
Växjö Rc-klubb	28	2
Ystads Radioflygklubb	21	1
Ållebergs Modellflygklubb	33	2
Åmåls Modellflygklubb	19	1
Älmhults Rc-klubb	20	1
Östersunds Modellflygklubb	41	2
Östra Sörmlands Flygklubb	1	0
Totalt	4721	268